

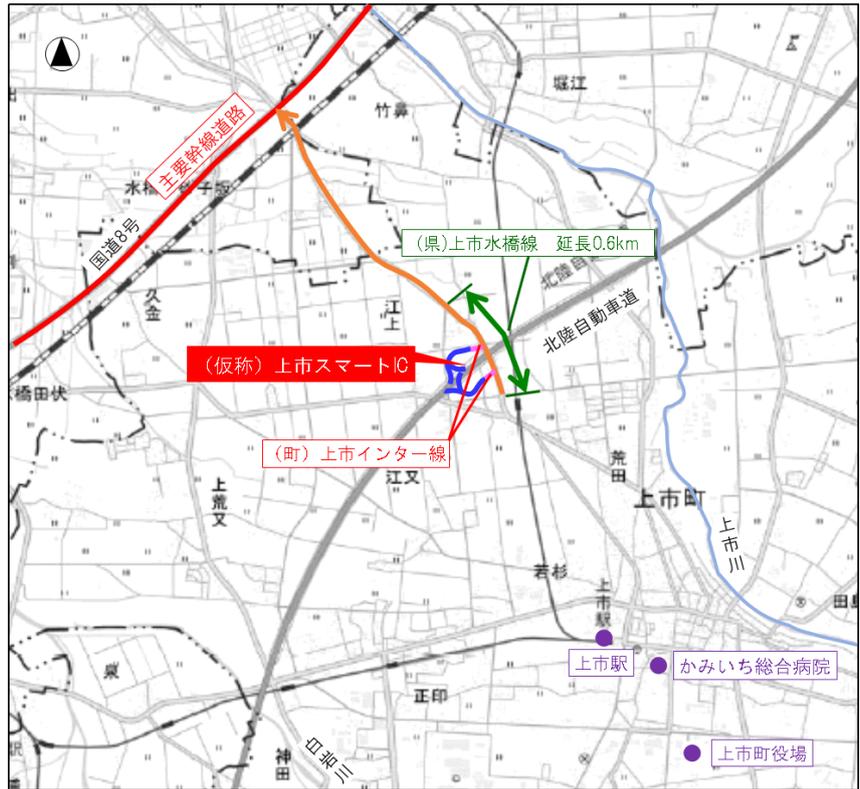
再評価結果（平成28年度事業継続箇所）

担 当 課：環境安全課

担当課長名：森山 誠二

| | | | | | |
|---|--|---|---|--------------|--------|
| 事業名 | SICアクセス 一般県道上市水橋線 <small>かみいちみずはし</small> | 事業区分 | 地方道 | 事業主体 | 富山県 |
| 起終点 | 自：富山県中新川郡上市町中江上 <small>なかにいかわぐんかみいちまちなか えがみ</small> 至：富山県中新川郡上市町東江上 <small>なかにいかわぐんかみいちまちはがし えがみ</small> | | | 延長 | 0.6 km |
| 事業概要 | | | | | |
| <p>県道上市水橋線は、国道8号と上市市街地を最短で結ぶ道路であり、(仮称)上市スマートICと国道8号とを結ぶ1次アクセス道路である</p> <p>当該区間の整備により、(仮称)上市スマートICへのアクセス向上を図り、安全で円滑な交通を確保するとともに、企業活動や観光産業の活性化を図る。</p> | | | | | |
| H28年度事業化 | 都市計画決定 | — | H28年度用地着手 | H29年度工事着手 | |
| 全体事業費 | 約2.5億円 | 事業進捗率 | 約4% | 供用済延長 | — km |
| 計画交通量 | 5,800台/日 | | | | |
| 費用対効果分析結果 | B/C (事業全体) 1.1 | 総費用 (事業全体) - /33億円 (事業費) - /21億円 (維持管理費) - /12億円 | 総便益 (事業全体) - /35億円 (走行時間短縮便益) - /27億円 (走行経費減少便益) - /5.0億円 (交通事故減少便益) - /2.6億円 | 基準年 平成27年 | |
| 感度分析の結果 | | | | | |
| <p>(事業全体) 交通量 : B/C=1.1~1.1(交通量 ±10%) (残事業) 交通量 : B/C= - ~ - (交通量 ±10%)</p> <p>事業費 : B/C=1.0~1.1(事業費 ±10%) 事業費 : B/C= - ~ - (事業費 ±10%)</p> <p>事業期間 : B/C=1.0~1.1(事業期間±20%) 事業期間 : B/C= - ~ - (事業期間±20%)</p> | | | | | |
| 事業の効果等 | | | | | |
| <p>①高速道路へのアクセス向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上市町や富山市東部などから北陸自動車道へのアクセス性が向上し、通勤圏や行動圏の拡大が期待される。 <p>②産業の発展支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・工業団地や周辺立地企業から、一般道の渋滞を回避し、高速道路へ最短距離でアクセスが可能となり、更なる企業誘致の促進、雇用の増大など産業活動の活性化が期待。 <p>③救急医療活動への支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・(仮称)上市スマートICの整備により、新たに富山大学付属病院が上市町役場から20分圏域に含まれ、より安心な救急救命体制が確保される。 | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | | | | | |
| 上市町からの要望あり。 | | | | | |
| 事業評価監視委員会の意見 | | | | | |
| 事業継続を妥当と認める | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 | | | | | |
| — | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 | | | | | |
| 用地取得率0%、事業進捗率約4% | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | | | | | |
| 平成29年度より用地の取得を進め、早期完了を目指し工事を推進していく。 | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 | | | | | |
| 今後も新技術の採用や工法の見直しによる工事コストの縮減等、総コストの縮減に努めていく | | | | | |
| 対応方針 | 事業継続 | | | | |
| 対応方針決定の理由 | 事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。 | | | | |

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。