

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	L=2.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,300~21,000	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	211億円	10億円	221億円
基準年における 現在価値 (C)	159億円	2.8億円	162億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	1.7億円	1.3億円	20億円
基準年における 現在価値 (B)	217億円	23億円	17億円	257億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.6
経済的純現在価値 (B-C)	95億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	16,300~21,000 (台/日)	±10%	1.5~1.6
事業費	211億円	±10%	1.4~1.8
事業期間	10年	±2年	1.4~1.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道20号 新山梨環状道路（広瀬～桜井）

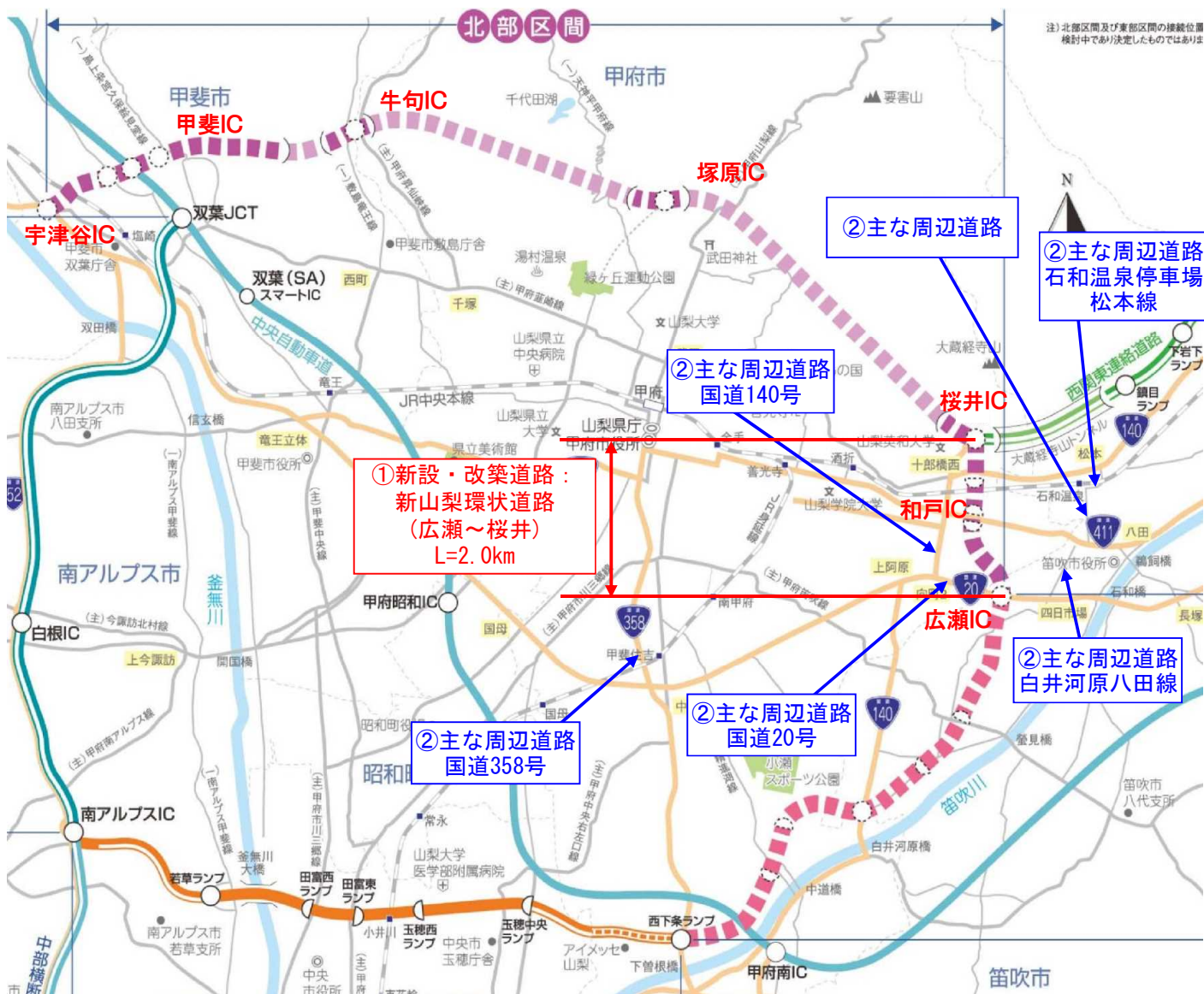
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 ：2.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	18,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	5.87	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道20号 ：0.7km	交通量	[台/日]	53,200	48,600
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	7.91	6.88
	国道140号 ：1.9km	交通量	[台/日]	21,100	15,100
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	12.55	7.14
	国道358号 ：3.0km	交通量	[台/日]	30,000	29,300
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	26.76	25.92
	白井河原八田線 ：0.9km	交通量	[台/日]	8,600	6,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	2.86	1.76
	石和温泉停車場線 ：0.8km	交通量	[台/日]	11,400	7,500
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	2.94	1.58
	石和温泉停車場松本線 ：0.5km	交通量	[台/日]	10,500	7,700
		走行時間	[分]	3	1
		走行時間費用	[億円/年]	4.77	1.92
③その他道路合計 ：420.1km	走行時間費用	[億円/年]	1,129.93	1,120.32	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：429.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,187.72	1,171.38	16.34

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成27年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 () 日 採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 () 日 採用した冬期日数の考え方を記載	
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬~桜井)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.11	2.0	0.21

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H 27	1.0000	91.1				
-10年目	H 28	0.9615	91.1	0.46	0.45		
-9年目	H 29	0.9246	91.1	2.31	2.14		
-8年目	H 30	0.8890	91.1	2.78	2.47		
-7年目	H 31	0.8548	91.1	28.37	24.25		
-6年目	H 32	0.8219	91.1	23.74	19.51		
-5年目	H 33	0.7903	91.1	19.11	15.10		
-4年目	H 34	0.7599	91.1	41.67	31.66		
-3年目	H 35	0.7307	91.1	41.67	30.45		
-2年目	H 36	0.7026	91.1	41.67	29.27		
-1年目	H 37	0.6756	91.1	9.38	6.34		
供用開始年次	H 38	0.6496	91.1			0.19	0.13
1年目	H 39	0.6246	91.1			0.19	0.12
2年目	H 40	0.6006	91.1			0.19	0.12
3年目	H 41	0.5775	91.1			0.19	0.11
4年目	H 42	0.5553	91.1			0.19	0.11
5年目	H 43	0.5339	91.1			0.19	0.10
6年目	H 44	0.5134	91.1			0.19	0.10
7年目	H 45	0.4936	91.1			0.19	0.10
8年目	H 46	0.4746	91.1			0.19	0.09
9年目	H 47	0.4564	91.1			0.19	0.09
10年目	H 48	0.4388	91.1			0.19	0.09
11年目	H 49	0.4220	91.1			0.19	0.08
12年目	H 50	0.4057	91.1			0.19	0.08
13年目	H 51	0.3901	91.1			0.19	0.08
14年目	H 52	0.3751	91.1			0.19	0.07
15年目	H 53	0.3607	91.1			0.19	0.07
16年目	H 54	0.3468	91.1			0.19	0.07
17年目	H 55	0.3335	91.1			0.19	0.06
18年目	H 56	0.3207	91.1			0.19	0.06
19年目	H 57	0.3083	91.1			0.19	0.06
20年目	H 58	0.2965	91.1			0.19	0.06
21年目	H 59	0.2851	91.1			0.19	0.06
22年目	H 60	0.2741	91.1			0.19	0.05
23年目	H 61	0.2636	91.1			0.19	0.05
24年目	H 62	0.2534	91.1			0.19	0.05
25年目	H 63	0.2437	91.1			0.19	0.05
26年目	H 64	0.2343	91.1			0.19	0.05
27年目	H 65	0.2253	91.1			0.19	0.04
28年目	H 66	0.2166	91.1			0.19	0.04
29年目	H 67	0.2083	91.1			0.19	0.04
30年目	H 68	0.2003	91.1			0.19	0.04
31年目	H 69	0.1926	91.1			0.19	0.04
32年目	H 70	0.1852	91.1			0.19	0.04
33年目	H 71	0.1780	91.1			0.19	0.03
34年目	H 72	0.1712	91.1			0.19	0.03
35年目	H 73	0.1646	91.1			0.19	0.03
36年目	H 74	0.1583	91.1			0.19	0.03
37年目	H 75	0.1522	91.1			0.19	0.03
38年目	H 76	0.1463	91.1			0.19	0.03
39年目	H 77	0.1407	91.1			0.19	0.03
40年目	H 78	0.1353	91.1			0.19	0.03
41年目	H 79	0.1301	91.1			0.19	0.03
42年目	H 80	0.1251	91.1			0.19	0.02
43年目	H 81	0.1203	91.1			0.19	0.02
44年目	H 82	0.1157	91.1			0.19	0.02
45年目	H 83	0.1112	91.1			0.19	0.02
46年目	H 84	0.1069	91.1			0.19	0.02
47年目	H 85	0.1028	91.1			0.19	0.02
48年目	H 86	0.0989	91.1			0.19	0.02
49年目	H 87	0.0951	91.1	-23.89	-2.27	0.19	0.02
合計				187.27	159.37	9.72	2.82
単純事業費計				211.15		9.72	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)

年次	年度 (基準年) H27	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車	合計			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.6496	91.1	11.04	1.97	3.52	16.53	10.74	1.01	0.13	0.57	1.72	1.11	1.28	0.83	19.53	12.68
1年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.6246	91.1	11.02	1.95	3.52	16.48	10.29	1.01	0.13	0.57	1.71	1.07	1.28	0.80	19.47	12.16
2年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.6006	91.1	10.99	1.93	3.51	16.43	9.87	1.01	0.13	0.57	1.71	1.03	1.28	0.77	19.42	11.66
3年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.5775	91.1	10.97	1.91	3.51	16.39	9.46	1.01	0.12	0.57	1.70	0.98	1.27	0.73	19.36	11.18
4年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.5553	91.1	10.94	1.89	3.51	16.34	9.07	1.00	0.12	0.57	1.70	0.94	1.27	0.70	19.31	10.72
5年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.5339	91.1	10.84	1.88	3.51	16.23	8.67	0.99	0.12	0.57	1.69	0.90	1.26	0.67	19.19	10.24
6年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.5134	91.1	10.74	1.87	3.52	16.13	8.28	0.99	0.12	0.57	1.68	0.86	1.25	0.64	19.06	9.79
7年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4936	91.1	10.64	1.86	3.52	16.02	7.91	0.98	0.12	0.58	1.67	0.83	1.24	0.61	18.94	9.35
8年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4746	91.1	10.54	1.84	3.53	15.92	7.56	0.97	0.12	0.58	1.66	0.79	1.23	0.58	18.81	8.93
9年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4564	91.1	10.44	1.83	3.54	15.81	7.22	0.96	0.12	0.58	1.66	0.76	1.22	0.56	18.69	8.53
10年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4388	91.1	10.34	1.82	3.54	15.71	6.89	0.95	0.12	0.58	1.65	0.72	1.21	0.53	18.57	8.15
11年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.4220	91.1	10.24	1.81	3.55	15.60	6.58	0.94	0.12	0.58	1.64	0.69	1.21	0.51	18.44	7.78
12年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.4057	91.1	10.15	1.80	3.55	15.49	6.29	0.93	0.12	0.58	1.63	0.66	1.20	0.49	18.32	7.43
13年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3901	91.1	10.05	1.79	3.56	15.39	6.00	0.92	0.12	0.58	1.62	0.63	1.19	0.46	18.20	7.10
14年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3751	91.1	9.95	1.77	3.56	15.28	5.73	0.91	0.12	0.58	1.61	0.60	1.18	0.44	18.07	6.78
15年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3607	91.1	9.85	1.76	3.57	15.18	5.47	0.90	0.12	0.58	1.60	0.58	1.17	0.42	17.95	6.47
16年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3468	91.1	9.75	1.75	3.57	15.07	5.23	0.89	0.11	0.58	1.59	0.55	1.16	0.40	17.82	6.18
17年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3335	91.1	9.65	1.74	3.58	14.97	4.99	0.89	0.11	0.58	1.58	0.53	1.15	0.38	17.70	5.90
18年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.3207	91.1	9.55	1.73	3.59	14.86	4.77	0.88	0.11	0.59	1.57	0.50	1.14	0.37	17.58	5.64
19年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.3083	91.1	9.45	1.71	3.59	14.75	4.55	0.87	0.11	0.59	1.57	0.48	1.13	0.35	17.45	5.38
20年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2965	91.1	9.35	1.70	3.60	14.65	4.34	0.86	0.11	0.59	1.56	0.46	1.12	0.33	17.33	5.14
21年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2851	91.1	9.25	1.69	3.60	14.54	4.15	0.85	0.11	0.59	1.55	0.44	1.11	0.32	17.21	4.90
22年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2741	91.1	9.15	1.68	3.61	14.44	3.96	0.84	0.11	0.59	1.54	0.42	1.11	0.30	17.08	4.68
23年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2636	91.1	9.05	1.67	3.61	14.33	3.78	0.83	0.11	0.59	1.53	0.40	1.10	0.29	16.96	4.47
24年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2534	91.1	8.95	1.65	3.62	14.23	3.61	0.82	0.11	0.59	1.52	0.39	1.09	0.28	16.83	4.27
25年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2437	91.1	8.85	1.64	3.63	14.12	3.44	0.81	0.11	0.59	1.51	0.37	1.08	0.26	16.71	4.07
26年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2343	91.1	8.75	1.63	3.63	14.01	3.28	0.80	0.11	0.59	1.50	0.35	1.07	0.25	16.59	3.89
27年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.2253	91.1	8.65	1.62	3.64	13.91	3.13	0.79	0.11	0.59	1.49	0.34	1.06	0.24	16.46	3.71
28年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.2166	91.1	8.55	1.61	3.64	13.80	2.99	0.78	0.11	0.59	1.48	0.32	1.05	0.23	16.34	3.54
29年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.2083	91.1	8.45	1.60	3.65	13.70	2.85	0.78	0.10	0.60	1.48	0.31	1.04	0.22	16.22	3.38
30年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.2003	91.1	8.36	1.58	3.65	13.59	2.72	0.77	0.10	0.60	1.47	0.29	1.03	0.21	16.09	3.22
31年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1926	91.1	8.26	1.57	3.66	13.49	2.60	0.76	0.10	0.60	1.46	0.28	1.02	0.20	15.97	3.07
32年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1852	91.1	8.16	1.56	3.66	13.38	2.48	0.75	0.10	0.60	1.45	0.27	1.01	0.19	15.84	2.93
33年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1780	91.1	8.06	1.55	3.67	13.27	2.36	0.74	0.10	0.60	1.44	0.26	1.01	0.18	15.72	2.80
34年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1712	91.1	7.96	1.54	3.68	13.17	2.25	0.73	0.10	0.60	1.43	0.24	1.00	0.17	15.60	2.67
35年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1646	91.1	7.86	1.52	3.68	13.06	2.15	0.72	0.10	0.60	1.42	0.23	0.99	0.16	15.47	2.55
36年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1583	91.1	7.76	1.51	3.69	12.96	2.05	0.71	0.10	0.60	1.41	0.22	0.98	0.15	15.35	2.43
37年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1522	91.1	7.66	1.50	3.69	12.85	1.96	0.70	0.10	0.60	1.40	0.21	0.97	0.15	15.23	2.32
38年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1463	91.1	7.56	1.49	3.70	12.75	1.87	0.69	0.10	0.60	1.39	0.20	0.96	0.14	15.10	2.21
39年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1407	91.1	7.46	1.48	3.70	12.64	1.78	0.68	0.10	0.60	1.39	0.19	0.95	0.13	14.98	2.11
40年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1353	91.1	7.36	1.46	3.71	12.53	1.70	0.68	0.10	0.61	1.38	0.19	0.94	0.13	14.85	2.01
41年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	0.1301	91.1	7.26	1.45	3.72	12.43	1.62	0.67	0.09	0.61	1.37	0.18	0.93	0.12	14.73	1.92
42年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	0.1251	91.1	7.16	1.44	3.72	12.32	1.54	0.66	0.09	0.61	1.36	0.17	0.92	0.12	14.61	1.83
43年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	0.1203	91.1	7.06	1.43	3.73	12.22	1.47	0.65	0.09	0.61	1.35	0.16	0.92	0.11	14.48	1.74
44年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	0.1157	91.1	6.96	1.42	3.73	12.11	1.40	0.64	0.09	0.61	1.34	0.16	0.91	0.10	14.36	1.66
45年目	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	0.1112	91.1	6.86	1.40	3.74	12.01	1.34	0.63	0.09	0.61	1.33	0.15	0.90	0.10	14.23	1.58
46年目	H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	0.1069	91.1	6.76	1.39	3.74	11.90	1.27	0.62	0.09	0.61	1.32	0.14	0.89	0.09	14.11	1.51
47年目	H 85	0.98508	0.99139	1.00150	0.98969	0.1028	91.1	6.66	1.38	3.75	11.79	1.21	0.61	0.09	0.61	1.31	0.14	0.88	0.09	13.99	1.44
48年目	H 86	0.98485	0.99131	1.00150	0.98959	0.0989	91.1	6.57	1.37	3.76	11.69	1.16	0.60	0.09	0.61	1.30	0.13	0.87	0.09	13.86	1.37
49年目	H 87	0.98462	0.99123	1.00150	0.98948	0.0951	91.1	6.47	1.36	3.76	11.58	1.10	0.60	0.09	0.61	1.30	0.12	0.86	0.08	13.74	1.31
合計								444.36	82.50	181.22	708.08	217.12	40.78	5.39	29.57	75.74	22.97	54.09	16.69	837.91	256.78

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別	事業主体
一般国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	L=2.0km	二次改築	BP	関東地方整備局

① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
アイメッセ山梨	山梨市役所	21.9	22.4	20.0	20.0
北富士駐屯地	山梨市役所	62.4	到達不可能	60.3	到達不可能

② 脆弱度・評価レベル

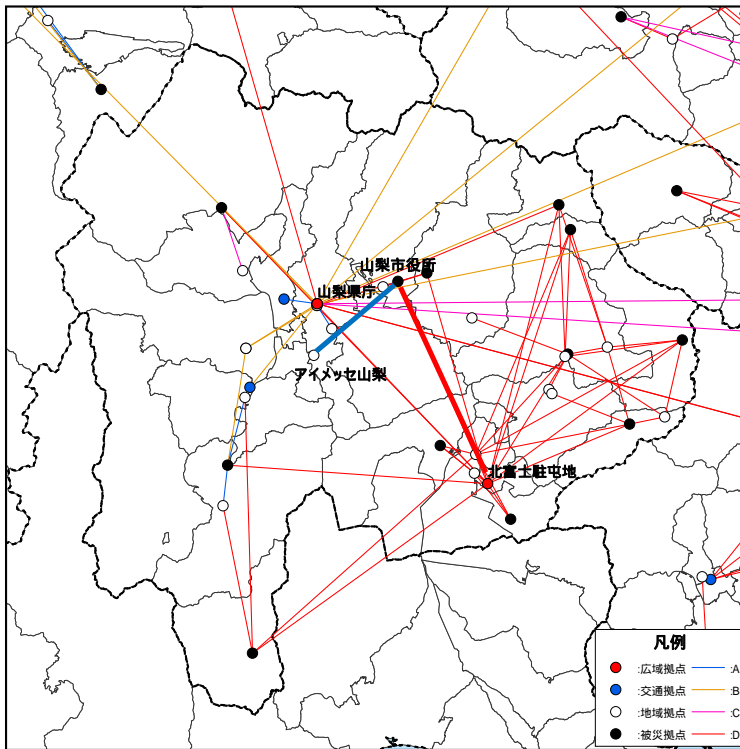
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
支援拠点	被災拠点	脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
アイメッセ山梨	山梨市役所	0.02	B	0	A
北富士駐屯地	山梨市役所	1	D	1	D
平均		0.51	C	0.50	C

③ 改善度

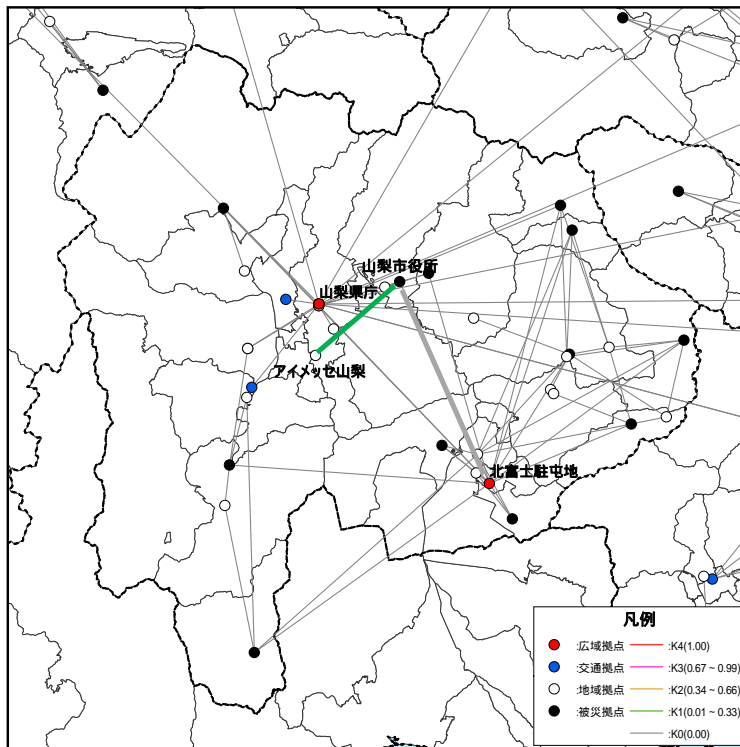
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時
アイメッセ山梨	山梨市役所	0.09	0.11
北富士駐屯地	山梨市役所	0.03	0.00
平均		0.06	0.06

事業名: 一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)

(1) 脆弱度 (整備後)



(2) 改善度 (災害時)



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

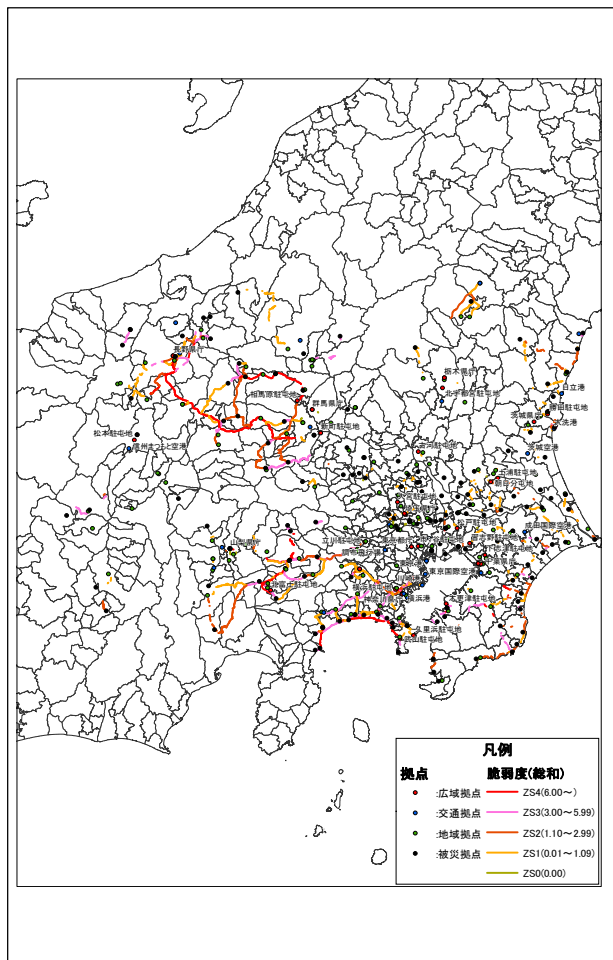
事業名：一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア		整備なし			整備あり		
		① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 ^{※1}	③=①×② 累積脆弱度 ^{※2}	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 ^{※1}	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2}
主な 拠点 ペア	アイメッセ山梨	山梨市役所	0.02	0.93	0.02	0	0.00
	北富士駐屯地	山梨市役所	1	46.23	46.23	1	39.96
その他の拠点ペア							
累積脆弱度の合計				46.24			39.96

※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

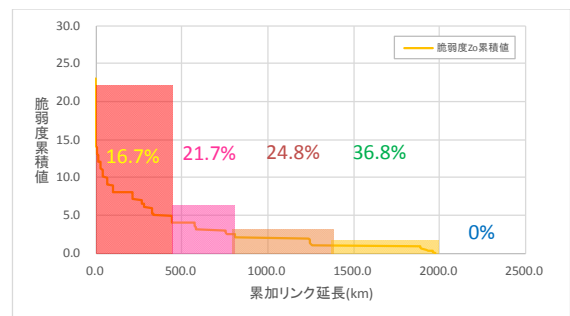
※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布

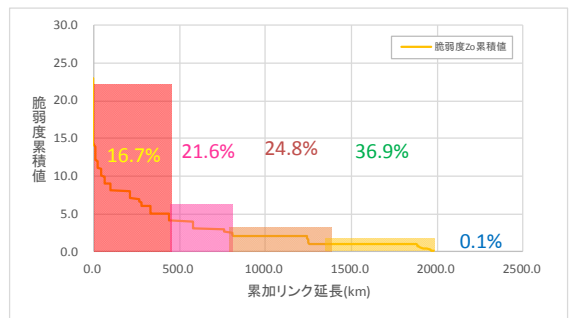


累積脆弱度の変化

【整備なし】



【整備あり】



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

