

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	中国横断自動車道 尾道松江線（三次～三刀屋木次）
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（整備無）：6,623万人・時間/年 渋滞損失削減時間：6,733万人・時間/年（削減率1.6%） 区間b（当該区間／並行区間）について（並行区間名：国道54号） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減時間（整備無）：77万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約61%削減（77万人・時間/年⇒30万人・時間/年）	
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況		
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況		
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	広島～松江（H22：28便/日 ⇒ H29：36便/日） 広島～出雲（H22：16便/日 ⇒ H29：18便/日）	
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	対象駅：新尾道駅、対象自治体名：雲南市 改善状況：雲南市役所～新尾道駅 整備前（H22）185分 ⇒ 整備後（H27）96分	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港：広島空港、対象自治体名：松江市 改善状況：松江市役所～広島空港 整備前（H22）223分 ⇒ 整備後（H27）139分	
	物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	対象港湾：境港、対象自治体名：雲南市吉田町 改善状況：雲南市吉田町～境港 整備前（H22）108分 ⇒ 整備後（H27）84分
		● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	農林水産業を主体とする地域名：雲南市（葉ネギ等）、主な出荷先：広島県、大阪府
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果			
○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果			
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上			
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった			

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市間：三次市～松江市	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市間：三次市～松江市	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：庄原市高野町、日常活動圏中心都市：三次市 改善状況：三次市～庄原市高野町 整備前（H22）58分 ⇒ 整備後（H27）38分	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	松江城 整備前（H22）28万人 ⇒ 整備後（H28）52万人 出雲大社 整備前（H22）247万人 ⇒ 整備後（H28）606万人 足立美術館 整備前（H22）59万人 ⇒ 整備後（H28）64万人 等	
	<input type="checkbox"/> 特別立地法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
	<input type="checkbox"/> 歴史景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路事業等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる三次医療施設名称：島根県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：雲南市吉田町 改善状況：雲南市吉田町～島根県立中央病院 整備前（H22）55分 ⇒ 整備後（H27）42分	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	対象区間の現道（R54）自動車交通量 整備前（H22）4,841台/日 ⇒ 整備後（H27）2,096台/日 対象区間の現道（R54）交通事故 整備前（H23）44件/年 ⇒ 整備後（H26）12件/年
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
災害への備え		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	島根県緊急輸送道路ネットワーク計画における第1次緊急輸送道路に指定

		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	代替する緊急輸送道路路線名：一般国道54号、代替する区間（三次～三刀屋木次）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	並行する国道54号の要防災対策箇所23箇所を回避できる 並行する国道54号に架け替えの必要のある橋梁はない
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動ができない地区が解消	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約25千t/年（整備なし：3,042千t/年⇒整備あり：3,017千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量：約62t/年（整備なし：7,579t/年⇒整備あり：7,517t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：約5t/年（整備なし：405t/年⇒整備あり：399t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路プログラムに位置づけられている	広島県道路整備計画2016 島根県広域道路整備基本計画 等
		<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	中国横断道尾道松江線（尾道～三次）との一体整備による島根県東部地域と山陽地域との連携強化
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	ひろしま未来チャレンジビジョン改訂版（H27.10） 位置付けとそれに伴う効果（記載されている）
	その他	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	「道の駅たかの」、「道の駅たたらば杏番地」が開業 「神原企業団地（雲南市）」を整備中 「加茂BSスマートIC」を計画

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
中国横断自動車道	尾道松江線 (三次～三刀屋木次)	L=61.0km	高規格(新直轄)	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8700～12100	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	1,695億円	703億円	2,398億円
基準年における 現在価値(C)	2,339億円	368億円	2,707億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	90億円	26億円	11億円	127億円
基準年における 現在価値(B)	2,352億円	672億円	272億円	3,296億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.2
経済的純現在価値(事業全体)	588億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名:尾道松江線(三次～三刀屋木次)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :61.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	10,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	52	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	104.01	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道54号 :76.9km	交通量	[台/日]	7,700	3,200
		走行時間	[分]	105	104
		走行時間費用	[億円/年]	150.42	59.62
	国道180号 :30.9km	交通量	[台/日]	5,800	4,500
		走行時間	[分]	41	41
		走行時間費用	[億円/年]	43.82	33.54
	国道183号 :75.7km	交通量	[台/日]	5,700	4,500
		走行時間	[分]	107	107
		走行時間費用	[億円/年]	124.23	97.90
	山陰自動車道 :87.6km	交通量	[台/日]	13,500	12,300
		走行時間	[分]	75	75
		走行時間費用	[億円/年]	203.42	187.16
国道432号 :33.3km	交通量	[台/日]	1,700	1,000	
	走行時間	[分]	45	45	
	走行時間費用	[億円/年]	13.88	8.18	
③その他道路合計 :8418.0km	走行時間費用	[億円/年]	6,735.34	6,687.55	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:8787.4km	走行時間短縮便益 [億円/年]	7,271.11	7,177.96	93.15

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

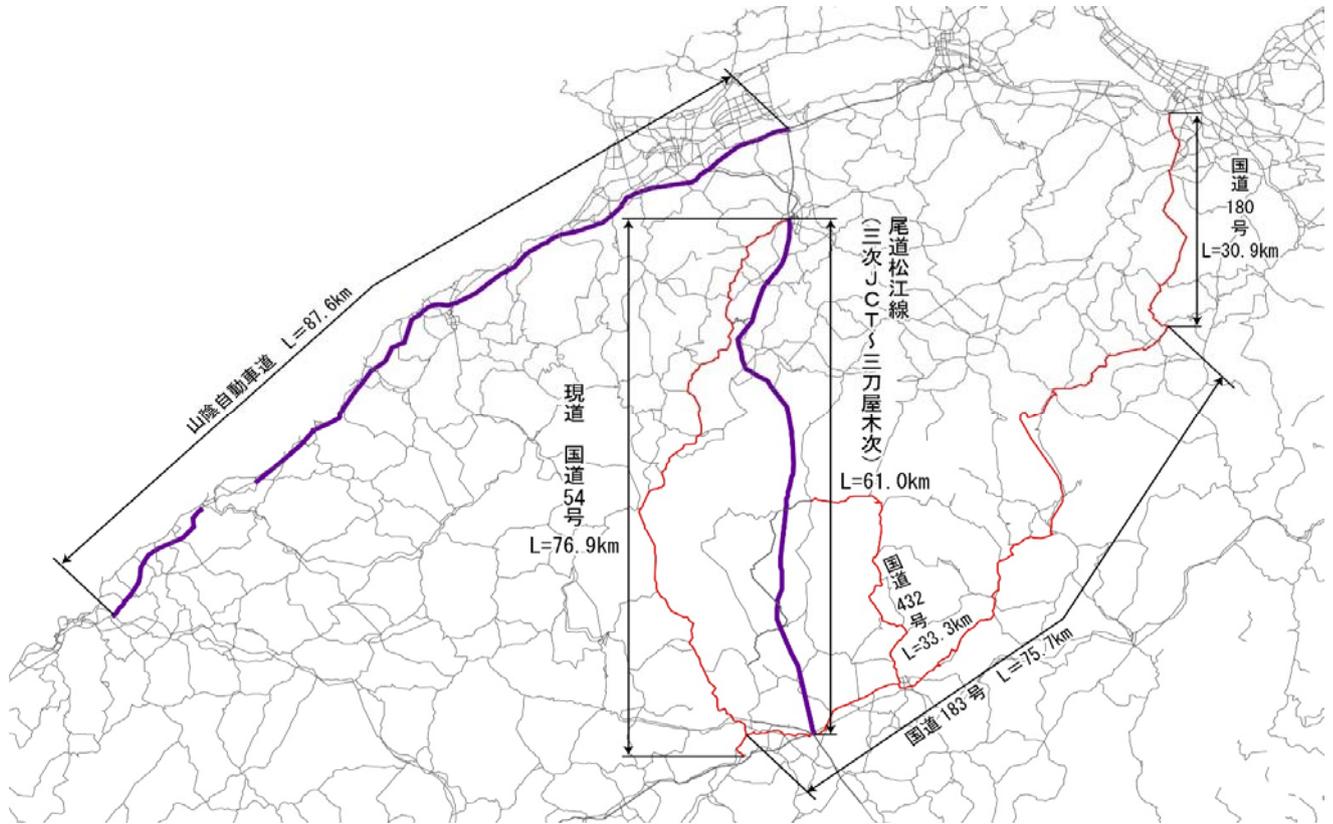
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：尾道松江線(三次～三刀屋木次)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成29年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他 (	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量 (トリップ数) ( ) 台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分 (リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他 ( )
	簡易手法の考え方 (将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他 (最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		( ) %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
	冬期の走行速度と交通容量の関係			
設定の考え方を記載				
交通加算以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
	( )		<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する		<input type="checkbox"/>	
その他				



費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:尾道松江線(三次～三刀屋木次)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.25	61.0	15.18

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H15	1.7317	109.0	38.00	62.12		
-9年目	H16	1.6651	108.0	55.06	87.35		
-8年目	H17	1.6010	106.7	123.74	191.06		
-7年目	H18	1.5395	105.9	124.47	186.19		
-6年目	H19	1.4802	105.0	149.99	217.58		
-5年目	H20	1.4233	104.4	197.69	277.33		
-4年目	H21	1.3686	103.0	228.59	312.54		
-3年目	H22	1.3159	101.3	245.71	328.44		
-2年目	H23	1.2653	99.8	261.94	341.73		
-1年目	H24	1.2167	99.0	267.73	338.57		
供用開始年次	H25	1.1699	99.0	2.11	2.57	14.06	17.09
1年目	H26	1.1249	101.5			14.06	16.03
2年目	H27	1.0816	102.9			14.06	15.20
3年目	H28	1.0400	102.9			14.06	14.62
4年目	H29	1.0000	102.9			14.06	14.06
5年目	H30	0.9615	102.9			14.06	13.51
6年目	H31	0.9246	102.9			14.06	13.00
7年目	H32	0.8890	102.9			14.06	12.50
8年目	H33	0.8548	102.9			14.06	12.01
9年目	H34	0.8219	102.9			14.06	11.55
10年目	H35	0.7903	102.9			14.06	11.11
11年目	H36	0.7599	102.9			14.06	10.68
12年目	H37	0.7307	102.9			14.06	10.27
13年目	H38	0.7026	102.9			14.06	9.88
14年目	H39	0.6756	102.9			14.06	9.50
15年目	H40	0.6496	102.9			14.06	9.13
16年目	H41	0.6246	102.9			14.06	8.78
17年目	H42	0.6006	102.9			14.06	8.44
18年目	H43	0.5775	102.9			14.06	8.12
19年目	H44	0.5553	102.9			14.06	7.80
20年目	H45	0.5339	102.9			14.06	7.50
21年目	H46	0.5134	102.9			14.06	7.22
22年目	H47	0.4936	102.9			14.06	6.94
23年目	H48	0.4746	102.9			14.06	6.67
24年目	H49	0.4564	102.9			14.06	6.41
25年目	H50	0.4388	102.9			14.06	6.17
26年目	H51	0.4220	102.9			14.06	5.93
27年目	H52	0.4057	102.9			14.06	5.70
28年目	H53	0.3901	102.9			14.06	5.48
29年目	H54	0.3751	102.9			14.06	5.27
30年目	H55	0.3607	102.9			14.06	5.07
31年目	H56	0.3468	102.9			14.06	4.87
32年目	H57	0.3335	102.9			14.06	4.69
33年目	H58	0.3207	102.9			14.06	4.51
34年目	H59	0.3083	102.9			14.06	4.33
35年目	H60	0.2965	102.9			14.06	4.17
36年目	H61	0.2851	102.9			14.06	4.01
37年目	H62	0.2741	102.9			14.06	3.85
38年目	H63	0.2636	102.9			14.06	3.70
39年目	H64	0.2534	102.9			14.06	3.56
40年目	H65	0.2437	102.9			14.06	3.42
41年目	H66	0.2343	102.9			14.06	3.29
42年目	H67	0.2253	102.9			14.06	3.17
43年目	H68	0.2166	102.9			14.06	3.04
44年目	H69	0.2083	102.9			14.06	2.93
45年目	H70	0.2003	102.9			14.06	2.82
46年目	H71	0.1926	102.9			14.06	2.71
47年目	H72	0.1852	102.9			14.06	2.60
48年目	H73	0.1780	102.9			14.06	2.50
49年目	H74	0.1712	102.9	-37.74	-6.46	14.06	2.41
合計				1657.29	2339.01	702.78	368.23

単純事業費計		1695.03	702.78
--------	--	---------	--------

評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：尾道松江線(三次～三刀屋木次)

年次	年度 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H25	0.99473	0.99289	1.00792	0.99574	1.1699	99.0	39.53	10.57	40.38	90.48	110.02	11.20	2.33	12.15	25.68	31.22	11.30	13.74	127.46	154.98
1年目	H26	0.99470	0.99283	1.00786	0.99572	1.1249	101.5	39.32	10.50	40.70	90.51	103.22	11.14	2.31	12.24	25.70	29.31	11.25	12.83	127.46	145.35
2年目	H27	0.99467	0.99278	1.00780	0.99570	1.0816	102.9	39.11	10.42	41.02	90.55	97.93	11.08	2.30	12.34	25.72	27.82	11.20	12.12	127.46	137.87
3年目	H28	0.99464	0.99273	1.00774	0.99568	1.0400	102.9	38.90	10.35	41.33	90.58	94.20	11.02	2.28	12.43	25.74	26.77	11.15	11.60	127.47	132.57
4年目	H29	0.99461	0.99268	1.00768	0.99567	1.0000	102.9	38.69	10.27	41.65	90.61	90.61	10.96	2.26	12.53	25.76	25.76	11.10	11.10	127.47	127.47
5年目	H30	0.99459	0.99262	1.00762	0.99565	0.9615	102.9	38.48	10.20	41.97	90.64	87.16	10.90	2.25	12.62	25.78	24.78	11.06	10.63	127.47	122.57
6年目	H31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	0.9246	102.9	38.27	10.12	42.28	90.67	83.83	10.85	2.23	12.72	25.79	23.85	11.01	10.18	127.48	117.86
7年目	H32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	0.8890	102.9	38.06	10.04	42.60	90.71	80.64	10.79	2.21	12.81	25.81	22.95	10.96	9.74	127.48	113.33
8年目	H33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	0.8548	102.9	37.91	9.97	43.07	90.95	77.75	10.74	2.20	12.96	25.90	22.14	10.93	9.34	127.78	109.22
9年目	H34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	0.8219	102.9	37.76	9.89	43.54	91.20	74.96	10.70	2.18	13.10	25.98	21.35	10.90	8.96	128.07	105.26
10年目	H35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	0.7903	102.9	37.61	9.81	44.01	91.44	72.27	10.66	2.16	13.24	26.06	20.60	10.86	8.59	128.37	101.45
11年目	H36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	0.7599	102.9	37.46	9.74	44.48	91.69	69.67	10.62	2.15	13.38	26.14	19.87	10.83	8.23	128.66	97.77
12年目	H37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	0.7307	102.9	37.32	9.66	44.95	91.93	67.17	10.57	2.13	13.52	26.23	19.16	10.80	7.89	128.96	94.23
13年目	H38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	0.7026	102.9	37.17	9.58	45.42	92.18	64.76	10.53	2.11	13.66	26.31	18.48	10.77	7.56	129.25	90.81
14年目	H39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	0.6756	102.9	37.02	9.51	45.89	92.42	62.44	10.49	2.10	13.80	26.39	17.83	10.73	7.25	129.54	87.52
15年目	H40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	0.6496	102.9	36.87	9.43	46.36	92.66	60.19	10.45	2.08	13.95	26.47	17.20	10.70	6.95	129.84	84.34
16年目	H41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	0.6246	102.9	36.72	9.36	46.83	92.91	58.03	10.41	2.06	14.09	26.56	16.59	10.67	6.66	130.13	81.28
17年目	H42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	0.6006	102.9	36.57	9.28	47.31	93.15	55.95	10.36	2.05	14.23	26.64	16.00	10.64	6.39	130.43	78.33
18年目	H43	0.98993	0.99330	1.00037	0.99202	0.5775	102.9	36.20	9.22	47.32	92.74	53.56	10.26	2.03	14.23	26.52	15.32	10.55	6.09	129.82	74.97
19年目	H44	0.98983	0.99325	1.00037	0.99196	0.5553	102.9	35.83	9.15	47.34	92.33	51.27	10.16	2.02	14.24	26.41	14.67	10.47	5.81	129.21	71.74
20年目	H45	0.98973	0.99321	1.00037	0.99189	0.5339	102.9	35.47	9.09	47.36	91.92	49.07	10.05	2.00	14.24	26.30	14.04	10.38	5.54	128.60	68.66
21年目	H46	0.98962	0.99316	1.00037	0.99182	0.5134	102.9	35.10	9.03	47.38	91.50	46.98	9.95	1.99	14.25	26.19	13.44	10.30	5.29	127.99	65.71
22年目	H47	0.98951	0.99312	1.00037	0.99176	0.4936	102.9	34.73	8.97	47.39	91.09	44.96	9.84	1.98	14.25	26.07	12.87	10.21	5.04	127.38	62.88
23年目	H48	0.98940	0.99307	1.00037	0.99169	0.4746	102.9	34.36	8.91	47.41	90.68	43.04	9.74	1.96	14.26	25.96	12.32	10.13	4.81	126.77	60.17
24年目	H49	0.98929	0.99302	1.00037	0.99162	0.4564	102.9	33.99	8.84	47.43	90.26	41.20	9.63	1.95	14.27	25.85	11.80	10.04	4.58	126.16	57.58
25年目	H50	0.98917	0.99297	1.00037	0.99155	0.4388	102.9	33.63	8.78	47.45	89.85	39.43	9.53	1.94	14.27	25.74	11.29	9.96	4.37	125.55	55.09
26年目	H51	0.98905	0.99292	1.00037	0.99148	0.4220	102.9	33.26	8.72	47.46	89.44	37.74	9.42	1.92	14.28	25.62	10.81	9.87	4.17	124.94	52.72
27年目	H52	0.98893	0.99287	1.00037	0.99140	0.4057	102.9	32.89	8.66	47.48	89.03	36.12	9.32	1.91	14.28	25.51	10.35	9.79	3.97	124.32	50.44
28年目	H53	0.98881	0.99282	1.00037	0.99133	0.3901	102.9	32.52	8.59	47.50	88.61	34.57	9.22	1.89	14.29	25.40	9.91	9.70	3.79	123.71	48.26
29年目	H54	0.98868	0.99277	1.00037	0.99125	0.3751	102.9	32.15	8.53	47.52	88.20	33.09	9.11	1.88	14.29	25.28	9.48	9.62	3.61	123.10	46.18
30年目	H55	0.98855	0.99271	1.00037	0.99118	0.3607	102.9	31.78	8.47	47.53	87.79	31.66	9.01	1.87	14.30	25.17	9.08	9.53	3.44	122.49	44.18
31年目	H56	0.98842	0.99266	1.00037	0.99110	0.3468	102.9	31.42	8.41	47.55	87.38	30.30	8.90	1.85	14.30	25.06	8.69	9.45	3.28	121.88	42.27
32年目	H57	0.98828	0.99261	1.00037	0.99102	0.3335	102.9	31.05	8.35	47.57	86.96	29.00	8.80	1.84	14.31	24.95	8.32	9.36	3.12	121.27	40.44
33年目	H58	0.98814	0.99255	1.00037	0.99094	0.3207	102.9	30.68	8.28	47.59	86.55	27.75	8.69	1.83	14.31	24.83	7.96	9.28	2.98	120.66	38.69
34年目	H59	0.98800	0.99250	1.00037	0.99085	0.3083	102.9	30.31	8.22	47.60	86.14	26.56	8.59	1.81	14.32	24.72	7.62	9.19	2.83	120.05	37.01
35年目	H60	0.98786	0.99244	1.00037	0.99077	0.2965	102.9	29.94	8.16	47.62	85.72	25.41	8.49	1.80	14.32	24.61	7.30	9.11	2.70	119.44	35.41
36年目	H61	0.98771	0.99238	1.00037	0.99068	0.2851	102.9	29.58	8.10	47.64	85.31	24.32	8.38	1.79	14.33	24.50	6.98	9.02	2.57	118.83	33.87
37年目	H62	0.98755	0.99232	1.00037	0.99059	0.2741	102.9	29.21	8.04	47.66	84.90	23.27	8.28	1.77	14.33	24.38	6.68	8.94	2.45	118.22	32.40
38年目	H63	0.98740	0.99226	1.00037	0.99051	0.2636	102.9	28.84	7.97	47.67	84.49	22.27	8.17	1.76	14.34	24.27	6.40	8.86	2.33	117.61	31.00
39年目	H64	0.98724	0.99220	1.00037	0.99041	0.2534	102.9	28.47	7.91	47.69	84.07	21.31	8.07	1.74	14.34	24.16	6.12	8.77	2.22	117.00	29.65
40年目	H65	0.98707	0.99214	1.00037	0.99032	0.2437	102.9	28.10	7.85	47.71	83.66	20.39	7.96	1.73	14.35	24.04	5.86	8.69	2.12	116.39	28.36
41年目	H66	0.98690	0.99208	1.00037	0.99023	0.2343	102.9	27.74	7.79	47.73	83.25	19.50	7.86	1.72	14.36	23.93	5.61	8.60	2.02	115.78	27.13
42年目	H67	0.98673	0.99202	1.00037	0.99013	0.2253	102.9	27.37	7.72	47.74	82.84	18.66	7.76	1.70	14.36	23.82	5.37	8.52	1.92	115.17	25.95
43年目	H68	0.98655	0.99195	1.00037	0.99003	0.2166	102.9	27.00	7.66	47.76	82.42	17.85	7.65	1.69	14.37	23.71	5.14	8.43	1.83	114.56	24.82
44年目	H69	0.98637	0.99189	1.00037	0.98993	0.2083	102.9	26.63	7.60	47.78	82.01	17.08	7.55	1.68	14.37	23.59	4.91	8.35	1.74	113.95	23.73
45年目	H70	0.98618	0.99182	1.00037	0.98983	0.2003	102.9	26.26	7.54	47.80	81.60	16.34	7.44	1.66	14.38	23.48	4.70	8.26	1.65	113.34	22.70
46年目	H71	0.98598	0.99175	1.00037	0.98973	0.1926	102.9	25.89	7.48	47.81	81.19	15.63	7.34	1.65	14.38	23.37	4.50	8.18	1.57	112.73	21.71
47年目	H72	0.98578	0.99168	1.00037	0.98962	0.1852	102.9	25.53	7.41	47.83	80.77	14.96	7.23	1.63	14.39	23.26	4.31	8.09	1.50	112.12	20.76
48年目	H73	0.98558	0.99161	1.00037	0.98951	0.1780	102.9	25.16	7.35	47.85	80.36	14.31	7.13	1.62	14.39	23.14	4.12	8.01	1.43	111.51	19.85
49年目	H74	0.98537	0.99154	1.00037	0.98940	0.1712	102.9	24.79	7.29	47.87	79.95	13.69	7.03	1.61	14.40	23.03	3.94	7.92	1.36	110.90	18.99
合計								1658.63	442.80	2306.86	4408.29	2352.09	470.04	97.61	693.86	1261.51	671.57	492.44	271.88	6162.24	3295.54