

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道41号 猪谷楡原道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	○費用 ・事業全体：事業費430億円（85億円）、維持管理費26億円（6.5億円） ※（ ）内の数値は残事業費 ○効果 ・災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等308億円（134億円） ※（ ）内の数値は残事業の効果 （注1）費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。 （注2）事業の効果に記載している金額は、完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について ※区間bと同じ 区間b（当該区間／並行区間）について：（富山市猪谷～楡原） 当該区間の渋滞損失時間：17万人・時間/年（富山市猪谷～楡原） 当該区間の渋滞損失削減率：約94%削減（富山市猪谷～楡原）
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	・富山地方鉄道・濃飛バス ・安全なバス路線が形成されることによる定時性の確保及び利便性の向上が期待される。
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	・対象駅：富山駅（北陸新幹線） ・富山駅へのアクセス時間の短縮が見込まれる
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	・対象空港：富山きときと空港 ・富山きときと空港へのアクセス時間の短縮が見込まれる
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	・地域高規格道路「富山高山連絡道路」の一部区間を形成
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	・富山市細入地区～大沢野市街地間のアクセス利便性の向上が期待される（買い物利用） ・約9割が飛騨地域から富山方面への買い物経験があり、その約8割が国道41号を利用
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	・主要な観光地：岐阜県高山市 ・国道41号が富山空港～岐阜県高山市間のアクセスルートとして機能しており、アクセス利便性の向上が期待される。
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
		<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車用の生活空間の形成	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	・対象となる三次医療施設：県立中央病院 アクセス向上が見込まれる箇所：神岡消防署 ・神岡消防署～県立中央病院間のアクセス時間が短縮	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	<ul style="list-style-type: none"> ・対象となる近隣市：富山市 ・事業前のルート：国道41号（現道）、県道東猪谷富山線 ・通行規制時の迂回路が形成されることで、集落（舟渡・小糸）の孤立化が解消し、安全・安心な暮らしが確保される。
			・国道41号が「富山県地域防災計画」の第1次緊急確保路線として指定されている。
			<ul style="list-style-type: none"> ・代替する緊急輸送道路路線名：国道41号 ・代替する区間：富山市猪谷～楡原間
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	・現道の国道41号に防災点検箇所が点在（要対策箇所：2箇所 定期点検箇所：38箇所）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	<ul style="list-style-type: none"> ・現道の国道41号における事前通行規制区間： 富山市猪谷～片掛（連続雨量120mm、落石等・雪崩 L=1.6km） 富山市庵谷～楡原（連続雨量140mm、落石等・雪崩 L=2.0km） ・冬期交通障害区間：現道の国道41号（富山市庵谷・片掛地区） 急勾配区間において冬期登坂不能などの交通障害が発生（年平均1.7件）
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	対象区域：費用便益分析対象範囲 CO2排出削減量：約1,853t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：費用便益分析対象範囲 排出削減量：約8.2t-NOx/年、削減率：22.7%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：費用便益分析対象範囲 排出量削減量：約0.5t-SPM/年、削減率：24.5%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	<ul style="list-style-type: none"> ・風景街道『ぶり・ノーベル出世街道』の取組みと連携し、地域の観光資源として活用が期待される ・JR高山線猪谷駅へのアクセス利便性が向上することで、公共交通活性化への寄与が期待される

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拮・BP・その他の別
一般国道41号	猪谷楡原道路	L=7.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,800~9,400	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年度	平成29年度		
単純合計	340億円	49億円	388億円
うち残事業分	94億円	19億円	112億円
基準年における 現在価値(C)	430億円	26億円	455億円
うち残事業分	85億円	6.5億円	91億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年度	平成29年度			
供用年度	平成23年度、平成35年度			
単年便益 (初年便益)	6.4億円	0.13億円	0.38億円	6.9億円
基準年における 現在価値(B)	279億円	15億円	14億円	308億円
うち残事業分	115億円	14億円	5.0億円	134億円

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：一般国道41号 猪谷榆原道路

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [猪谷榆原道路]： 7.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	9,400	8,900
	走行時間 ^{※2}	[分]	5	11
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	10.93	21.10
②主な周辺道路 ^{※4} A[国道41号]： 4.9km	交通量	[台/日]	9,500	800
	走行時間	[分]	12	8
	走行時間費用	[億円/年]	23.78	1.35
③その他道路合計： 2,075.4km	走行時間費用	[億円/年]	3.55	2.75

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,087.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	38.27	25.20	13.06

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

交通状況の変化（残事業）

様式－3①

事業名：一般国道41号 猪谷楡原道路

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [猪谷楡原道路]： 7.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	8,700	8,900
	走行時間 ^{※2}	[分]	9	11
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	17.68	21.10
②主な周辺道路 ^{※4} A[国道41号]： 4.9km	交通量	[台/日]	4,400	800
	走行時間	[分]	9	8
	走行時間費用	[億円/年]	10.62	1.35
③その他道路合計： 2,075.4km	走行時間費用	[億円/年]	3.56	2.75

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,087.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	31.86	25.20	6.66

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

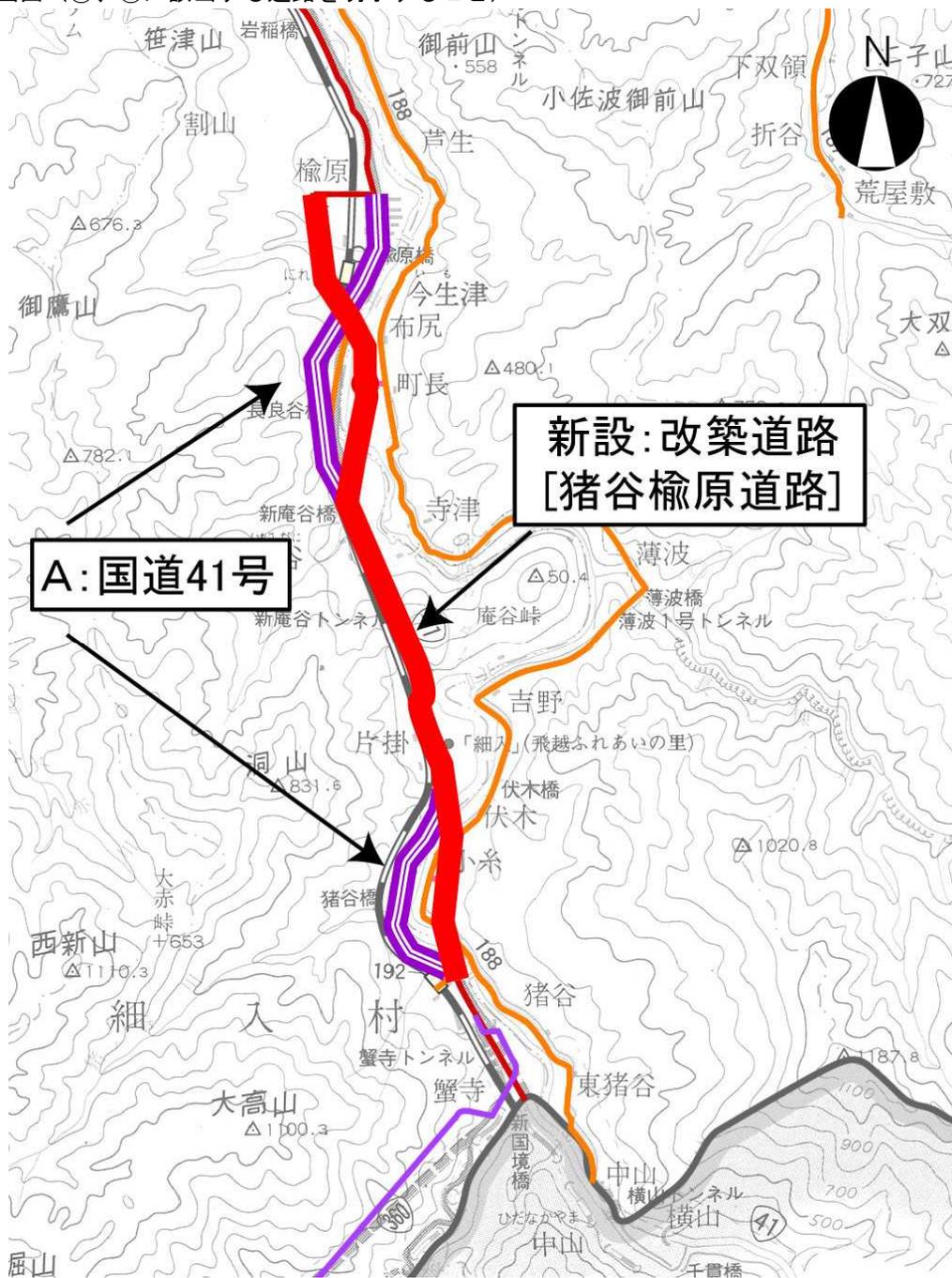
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道41号 猪谷榆原道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■
	その他	□
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成29年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	□()
	複数時点での推計	■(H17、H42)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	□
	整備の有無のいずれかのみ推計	■有 □無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載 周辺ネットワークに並行道路が少ないため
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H17年センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□
	その他()	□
開発交通量の考慮	無	■
	有	□
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□
	転換率式を用いた配分	□
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□
	簡易手法	□
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	□
	最終配分の速度 採用理由を記載	□
	その他(最終配分でQ ₀ を超える場合、実速度と照合し設定)	■

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 休日係数1.1を超える月が年間で11ヶ月ある。現道における平成28年度常観交通量データにより平日休日比を集計。	(111.0)%
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去30年の実績を考慮。	全止5h 片交25日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 過去の実績がないため。	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>		
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(117日)及び降雪日数(67日)を考慮 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 通常期と冬期の速度比(降雪日15%低下、降雪日以外4%低下)を考慮。	(117)日	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道41号 猪谷楡原道路

					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.155	7.4	1.15
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H 9	2.1911	117.5	5.24	10.05		
-13年目	H 10	2.1068	116.9	0.95	1.76		
-12年目	H 11	2.0258	115.2	0.95	1.72		
-11年目	H 12	1.9479	113.8	0.95	1.67		
-10年目	H 13	1.8730	112.4	5.86	10.05		
-9年目	H 14	1.8009	110.5	12.43	20.85		
-8年目	H 15	1.7317	109.0	4.52	7.39		
-7年目	H 16	1.6651	108.0	20.84	33.06		
-6年目	H 17	1.6010	106.7	27.94	43.14		
-5年目	H 18	1.5395	105.9	37.08	55.47		
-4年目	H 19	1.4802	105.0	26.68	38.70		
-3年目	H 20	1.4233	104.4	22.63	31.75		
-2年目	H 21	1.3686	103.0	15.15	20.71		
-1年目	H 22	1.3159	101.3	9.43	12.61		
供用開始年次	H 23	1.2653	99.8	2.13	2.78	0.69	0.90
1年目	H 24	1.2167	99.0	4.22	5.34	0.69	0.87
2年目	H 25	1.1699	99.0	1.77	2.15	0.69	0.84
3年目	H 26	1.1249	101.5	0.93	1.06	0.69	0.79
4年目	H 27	1.0816	102.9	11.07	11.97	0.69	0.75
5年目	H 28	1.0400	102.9	19.07	19.83	0.69	0.72
6年目	H 29	1.0000	102.9	15.74	15.74	0.69	0.69
7年目	H 30	0.9615	102.9	18.98	18.25	0.69	0.66
8年目	H 31	0.9246	102.9	26.85	24.82	0.69	0.64
9年目	H 32	0.8890	102.9	26.85	23.87	0.69	0.61
10年目	H 33	0.8548	102.9	15.74	13.45	0.69	0.59
11年目	H 34	0.8219	102.9	5.55	4.56	0.69	0.57
12年目	H 35	0.7903	102.9			1.06	0.84
13年目	H 36	0.7599	102.9			1.06	0.81
14年目	H 37	0.7307	102.9			1.06	0.77
15年目	H 38	0.7026	102.9			1.06	0.74
16年目	H 39	0.6756	102.9			1.06	0.72
17年目	H 40	0.6496	102.9			1.06	0.69
18年目	H 41	0.6246	102.9			1.06	0.66
19年目	H 42	0.6006	102.9			1.06	0.64
20年目	H 43	0.5775	102.9			1.06	0.61
21年目	H 44	0.5553	102.9			1.06	0.59
22年目	H 45	0.5339	102.9			1.06	0.57
23年目	H 46	0.5134	102.9			1.06	0.54
24年目	H 47	0.4936	102.9			1.06	0.52
25年目	H 48	0.4746	102.9			1.06	0.50
26年目	H 49	0.4564	102.9			1.06	0.48
27年目	H 50	0.4388	102.9			1.06	0.47
28年目	H 51	0.4220	102.9			1.06	0.45
29年目	H 52	0.4057	102.9			1.06	0.43
30年目	H 53	0.3901	102.9			1.06	0.41
31年目	H 54	0.3751	102.9			1.06	0.40
32年目	H 55	0.3607	102.9			1.06	0.38
33年目	H 56	0.3468	102.9			1.06	0.37
34年目	H 57	0.3335	102.9			1.06	0.35
35年目	H 58	0.3207	102.9			1.06	0.34
36年目	H 59	0.3083	102.9			1.06	0.33
37年目	H 60	0.2965	102.9			1.06	0.31
38年目	H 61	0.2851	102.9			1.06	0.30
39年目	H 62	0.2741	102.9			1.06	0.29
40年目	H 63	0.2636	102.9			1.06	0.28
41年目	H 64	0.2534	102.9			1.06	0.27
42年目	H 65	0.2437	102.9			1.06	0.26
43年目	H 66	0.2343	102.9			1.06	0.25
44年目	H 67	0.2253	102.9			1.06	0.24
45年目	H 68	0.2166	102.9			1.06	0.23
46年目	H 69	0.2083	102.9			1.06	0.22
47年目	H 70	0.2003	102.9			1.06	0.21
48年目	H 71	0.1926	102.9			1.06	0.20
49年目	H 72	0.1852	102.9	-14.92	-2.76	1.06	0.20
合計				324.63	429.99	48.56	25.50
単純事業費計				339.55		48.56	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道41号 猪谷楡原道路

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.250		1.6	0.40
-5年目	H 30	0.9615	102.9	18.98	18.25		
-4年目	H 31	0.9246	102.9	26.85	24.82		
-3年目	H 32	0.8890	102.9	26.85	23.87		
-2年目	H 33	0.8548	102.9	15.74	13.45		
-1年目	H 34	0.8219	102.9	5.55	4.56		
供用開始年次	H 35	0.7903	102.9			0.37	0.29
1年目	H 36	0.7599	102.9			0.37	0.28
2年目	H 37	0.7307	102.9			0.37	0.27
3年目	H 38	0.7026	102.9			0.37	0.26
4年目	H 39	0.6756	102.9			0.37	0.25
5年目	H 40	0.6496	102.9			0.37	0.24
6年目	H 41	0.6246	102.9			0.37	0.23
7年目	H 42	0.6006	102.9			0.37	0.22
8年目	H 43	0.5775	102.9			0.37	0.21
9年目	H 44	0.5553	102.9			0.37	0.21
10年目	H 45	0.5339	102.9			0.37	0.20
11年目	H 46	0.5134	102.9			0.37	0.19
12年目	H 47	0.4936	102.9			0.37	0.18
13年目	H 48	0.4746	102.9			0.37	0.18
14年目	H 49	0.4564	102.9			0.37	0.17
15年目	H 50	0.4388	102.9			0.37	0.16
16年目	H 51	0.4220	102.9			0.37	0.16
17年目	H 52	0.4057	102.9			0.37	0.15
18年目	H 53	0.3901	102.9			0.37	0.14
19年目	H 54	0.3751	102.9			0.37	0.14
20年目	H 55	0.3607	102.9			0.37	0.13
21年目	H 56	0.3468	102.9			0.37	0.13
22年目	H 57	0.3335	102.9			0.37	0.12
23年目	H 58	0.3207	102.9			0.37	0.12
24年目	H 59	0.3083	102.9			0.37	0.11
25年目	H 60	0.2965	102.9			0.37	0.11
26年目	H 61	0.2851	102.9			0.37	0.11
27年目	H 62	0.2741	102.9			0.37	0.10
28年目	H 63	0.2636	102.9			0.37	0.10
29年目	H 64	0.2534	102.9			0.37	0.09
30年目	H 65	0.2437	102.9			0.37	0.09
31年目	H 66	0.2343	102.9			0.37	0.09
32年目	H 67	0.2253	102.9			0.37	0.08
33年目	H 68	0.2166	102.9			0.37	0.08
34年目	H 69	0.2083	102.9			0.37	0.08
35年目	H 70	0.2003	102.9			0.37	0.07
36年目	H 71	0.1926	102.9			0.37	0.07
37年目	H 72	0.1852	102.9			0.37	0.07
38年目	H 73	0.1780	102.9			0.37	0.07
39年目	H 74	0.1712	102.9			0.37	0.06
40年目	H 75	0.1646	102.9			0.37	0.06
41年目	H 76	0.1583	102.9			0.37	0.06
42年目	H 77	0.1522	102.9			0.37	0.06
43年目	H 78	0.1463	102.9			0.37	0.05
44年目	H 79	0.1407	102.9			0.37	0.05
45年目	H 80	0.1353	102.9			0.37	0.05
46年目	H 81	0.1301	102.9			0.37	0.05
47年目	H 82	0.1251	102.9			0.37	0.05
48年目	H 83	0.1203	102.9			0.37	0.04
49年目	H 84	0.1157	102.9			0.37	0.04
合計				93.97	84.95	18.50	6.52
単純事業費計				93.97		18.50	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道41号 猪谷楡原道路

年次	年度 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 23	0.99469	0.98273	0.97572	0.99051	1.2653	99.8	3.29	0.76	2.36	6.42	8.37	0.01	0.00	0.12	0.13	0.17	0.38	0.49	6.92	9.03
1年目	H 24	0.99466	0.98243	0.97511	0.99042	1.2167	99.0	3.28	0.75	2.30	6.33	8.00	0.01	0.00	0.11	0.13	0.16	0.37	0.47	6.83	8.64
2年目	H 25	0.99463	0.98212	0.97448	0.99033	1.1699	99.0	3.26	0.73	2.25	6.24	7.59	0.01	0.00	0.11	0.12	0.15	0.37	0.45	6.73	8.19
3年目	H 26	0.99460	0.98179	0.97381	0.99023	1.1249	101.5	3.24	0.72	2.19	6.15	7.02	0.01	0.00	0.11	0.12	0.14	0.37	0.42	6.64	7.57
4年目	H 27	0.99457	0.98145	0.97310	0.99014	1.0816	102.9	3.22	0.71	2.13	6.06	6.56	0.01	0.00	0.11	0.12	0.13	0.36	0.39	6.55	7.08
5年目	H 28	0.99454	0.98110	0.97236	0.99004	1.0400	102.9	3.21	0.70	2.08	5.98	6.22	0.01	0.00	0.10	0.11	0.12	0.36	0.37	6.45	6.71
6年目	H 29	0.99451	0.98074	0.97157	0.98994	1.0000	102.9	3.19	0.68	2.02	5.89	5.89	0.01	0.00	0.10	0.11	0.11	0.36	0.36	6.36	6.36
7年目	H 30	0.99448	0.98036	0.97074	0.98984	0.9615	102.9	3.17	0.67	1.96	5.80	5.58	0.01	0.00	0.10	0.11	0.10	0.35	0.34	6.26	6.02
8年目	H 31	0.99445	0.97997	0.96986	0.98973	0.9246	102.9	3.15	0.66	1.90	5.71	5.28	0.01	0.00	0.09	0.11	0.10	0.35	0.32	6.17	5.70
9年目	H 32	0.99588	0.98583	0.98106	0.99285	0.8890	102.9	3.14	0.64	1.85	5.62	5.00	0.01	0.00	0.09	0.10	0.09	0.35	0.31	6.07	5.40
10年目	H 33	0.99586	0.98563	0.98070	0.99280	0.8548	102.9	3.12	0.63	1.81	5.57	4.76	0.01	0.00	0.09	0.10	0.09	0.34	0.29	6.01	5.14
11年目	H 34	0.99585	0.98542	0.98032	0.99275	0.8219	102.9	3.11	0.62	1.78	5.51	4.53	0.01	0.00	0.09	0.10	0.08	0.34	0.28	5.95	4.89
12年目	H 35	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.7903	102.9	6.48	1.13	6.70	14.31	11.31	0.34	0.04	0.57	0.94	0.75	0.66	0.53	15.92	12.58
13年目	H 36	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.7599	102.9	6.46	1.12	6.56	14.13	10.74	0.34	0.04	0.56	0.93	0.71	0.66	0.50	15.72	11.95
14年目	H 37	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.7307	102.9	6.43	1.10	6.43	13.96	10.20	0.33	0.04	0.55	0.92	0.67	0.65	0.48	15.53	11.35
15年目	H 38	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.7026	102.9	6.40	1.08	6.29	13.78	9.68	0.33	0.04	0.54	0.90	0.63	0.65	0.46	15.33	10.77
16年目	H 39	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.6756	102.9	6.38	1.06	6.16	13.60	9.19	0.33	0.03	0.52	0.89	0.60	0.65	0.44	15.13	10.22
17年目	H 40	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.6496	102.9	6.35	1.05	6.02	13.42	8.72	0.33	0.03	0.51	0.88	0.57	0.64	0.42	14.94	9.70
18年目	H 41	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.6246	102.9	6.32	1.03	5.89	13.24	8.27	0.33	0.03	0.50	0.86	0.54	0.64	0.40	14.74	9.21
19年目	H 42	0.99570	0.98350	0.97668	0.99230	0.6006	102.9	6.29	1.01	5.76	13.06	7.85	0.33	0.03	0.49	0.85	0.51	0.63	0.38	14.54	8.73
20年目	H 43	0.99568	0.98324	0.97626	0.99224	0.5775	102.9	6.26	1.00	5.63	12.88	7.47	0.32	0.03	0.48	0.84	0.49	0.63	0.36	14.34	8.26
21年目	H 44	0.99566	0.98300	0.97588	0.99218	0.5553	102.9	6.23	0.99	5.50	12.70	7.09	0.32	0.03	0.47	0.83	0.47	0.62	0.34	14.14	7.80
22年目	H 45	0.99564	0.98276	0.97556	0.99212	0.5339	102.9	6.20	0.98	5.37	12.52	6.71	0.32	0.03	0.46	0.82	0.45	0.62	0.33	13.94	7.33
23年目	H 46	0.99562	0.98252	0.97528	0.99206	0.5134	102.9	6.17	0.97	5.24	12.34	6.32	0.31	0.03	0.45	0.81	0.43	0.61	0.31	13.74	6.86
24年目	H 47	0.99560	0.98228	0.97500	0.99200	0.4936	102.9	6.14	0.96	5.11	12.16	6.03	0.31	0.03	0.44	0.80	0.41	0.61	0.30	13.54	6.41
25年目	H 48	0.99558	0.98204	0.97472	0.99194	0.4746	102.9	6.11	0.95	4.98	11.98	5.74	0.31	0.03	0.43	0.79	0.40	0.60	0.29	13.34	5.96
26年目	H 49	0.99556	0.98180	0.97444	0.99188	0.4564	102.9	6.08	0.94	4.85	11.80	5.45	0.31	0.03	0.42	0.78	0.38	0.60	0.27	13.14	5.51
27年目	H 50	0.99554	0.98156	0.97416	0.99182	0.4388	102.9	6.05	0.93	4.72	11.62	5.16	0.30	0.03	0.41	0.77	0.36	0.59	0.26	12.94	5.06
28年目	H 51	0.99552	0.98132	0.97388	0.99176	0.4220	102.9	6.02	0.92	4.59	11.44	4.87	0.30	0.03	0.40	0.76	0.35	0.59	0.25	12.74	4.61
29年目	H 52	0.99550	0.98108	0.97360	0.99170	0.4057	102.9	6.00	0.91	4.46	11.26	4.58	0.30	0.03	0.39	0.75	0.34	0.58	0.24	12.54	4.16
30年目	H 53	0.99548	0.98084	0.97332	0.99164	0.3901	102.9	5.97	0.90	4.33	11.08	4.29	0.29	0.03	0.38	0.74	0.32	0.58	0.22	12.34	3.71
31年目	H 54	0.99546	0.98060	0.97304	0.99158	0.3751	102.9	5.94	0.89	4.20	10.90	4.00	0.29	0.03	0.37	0.73	0.31	0.57	0.21	12.14	3.26
32年目	H 55	0.99544	0.98036	0.97276	0.99152	0.3607	102.9	5.91	0.88	4.07	10.72	3.71	0.29	0.03	0.36	0.72	0.30	0.57	0.20	11.94	2.81
33年目	H 56	0.99542	0.98012	0.97248	0.99146	0.3468	102.9	5.88	0.87	3.94	10.54	3.42	0.28	0.03	0.35	0.71	0.28	0.56	0.19	11.74	2.36
34年目	H 57	0.99540	0.97988	0.97220	0.99140	0.3335	102.9	5.85	0.86	3.81	10.36	3.13	0.28	0.03	0.34	0.70	0.27	0.56	0.19	11.54	1.91
35年目	H 58	0.99538	0.97964	0.97192	0.99134	0.3207	102.9	5.82	0.85	3.68	10.18	2.84	0.28	0.03	0.33	0.69	0.26	0.55	0.18	11.34	1.46
36年目	H 59	0.99536	0.97940	0.97164	0.99128	0.3083	102.9	5.79	0.84	3.55	10.00	2.55	0.28	0.03	0.32	0.68	0.25	0.55	0.17	11.14	1.01
37年目	H 60	0.99534	0.97916	0.97136	0.99122	0.2965	102.9	5.76	0.83	3.42	9.82	2.26	0.27	0.03	0.31	0.67	0.24	0.54	0.16	10.94	0.56
38年目	H 61	0.99532	0.97892	0.97108	0.99116	0.2851	102.9	5.73	0.82	3.29	9.64	1.97	0.27	0.03	0.30	0.66	0.23	0.54	0.15	10.74	0.11
39年目	H 62	0.99530	0.97868	0.97080	0.99110	0.2741	102.9	5.70	0.81	3.16	9.46	1.68	0.27	0.03	0.29	0.65	0.22	0.53	0.15	10.54	-0.34
40年目	H 63	0.99528	0.97844	0.97052	0.99104	0.2636	102.9	5.67	0.80	3.03	9.28	1.39	0.26	0.03	0.28	0.64	0.21	0.53	0.14	10.34	-0.89
41年目	H 64	0.99526	0.97820	0.97024	0.99098	0.2534	102.9	5.64	0.79	2.90	9.10	1.10	0.26	0.03	0.27	0.63	0.20	0.52	0.13	10.14	-1.44
42年目	H 65	0.99524	0.97796	0.97000	0.99092	0.2437	102.9	5.61	0.78	2.77	8.92	0.81	0.26	0.03	0.26	0.62	0.19	0.52	0.13	9.94	-1.99
43年目	H 66	0.99522	0.97772	0.96972	0.99086	0.2343	102.9	5.58	0.77	2.64	8.74	0.52	0.25	0.03	0.25	0.61	0.19	0.51	0.12	9.74	-2.54
44年目	H 67	0.99520	0.97748	0.96944	0.99080	0.2253	102.9	5.55	0.76	2.51	8.56	0.23	0.25	0.03	0.24	0.60	0.18	0.51	0.11	9.54	-3.09
45年目	H 68	0.99518	0.97724	0.96916	0.99074	0.2166	102.9	5.52	0.75	2.38	8.38	-0.06	0.25	0.03	0.23	0.59	0.17	0.50	0.11	9.34	-3.64
46年目	H 69	0.99516	0.97700	0.96888	0.99068	0.2083	102.9	5.49	0.74	2.25	8.20	-0.35	0.25	0.03	0.22	0.58	0.16	0.50	0.10	9.14	-4.19
47年目	H 70	0.99514	0.97676	0.96860	0.99062	0.2003	102.9	5.46	0.73	2.12	8.02	-0.64	0.24	0.03	0.21	0.57	0.16	0.49	0.10	8.94	-4.74
48年目	H 71	0.99512	0.97652	0.96832	0.99056	0.1926	102.9	5.43	0.72	2.00											

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道41号 猪谷楡原道路

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 35	0.99583	0.98520	0.97992	0.99270	0.7903	102.9	2.85	0.59	3.92	7.35	5.81	0.22	0.05	0.63	0.89	0.71	0.32	0.26	8.57	6.77
1年目	H 36	0.99581	0.98498	0.97951	0.99264	0.7599	102.9	2.84	0.58	3.84	7.25	5.51	0.22	0.04	0.61	0.88	0.67	0.32	0.24	8.45	6.42
2年目	H 37	0.99579	0.98475	0.97908	0.99259	0.7307	102.9	2.82	0.57	3.76	7.15	5.23	0.22	0.04	0.60	0.87	0.63	0.32	0.23	8.34	6.09
3年目	H 38	0.99578	0.98452	0.97864	0.99253	0.7026	102.9	2.81	0.56	3.68	7.06	4.96	0.22	0.04	0.59	0.85	0.60	0.32	0.22	8.22	5.78
4年目	H 39	0.99576	0.98427	0.97817	0.99248	0.6756	102.9	2.80	0.55	3.60	6.96	4.70	0.22	0.04	0.58	0.84	0.57	0.31	0.21	8.11	5.48
5年目	H 40	0.99574	0.98402	0.97768	0.99242	0.6496	102.9	2.79	0.54	3.52	6.86	4.45	0.22	0.04	0.56	0.82	0.53	0.31	0.20	7.99	5.19
6年目	H 41	0.99572	0.98376	0.97717	0.99236	0.6246	102.9	2.78	0.54	3.45	6.76	4.22	0.22	0.04	0.55	0.81	0.50	0.31	0.19	7.88	4.92
7年目	H 42	0.99077	0.99335	1.00200	0.99205	0.6006	102.9	2.76	0.53	3.37	6.66	4.00	0.22	0.04	0.54	0.79	0.48	0.31	0.18	7.76	4.66
8年目	H 43	0.99069	0.99330	1.00200	0.99199	0.5775	102.9	2.74	0.52	3.37	6.64	3.83	0.21	0.04	0.54	0.79	0.46	0.30	0.18	7.73	4.47
9年目	H 44	0.99060	0.99326	1.00200	0.99193	0.5553	102.9	2.71	0.52	3.38	6.61	3.67	0.21	0.04	0.54	0.79	0.44	0.30	0.17	7.71	4.28
10年目	H 45	0.99051	0.99321	1.00199	0.99186	0.5339	102.9	2.69	0.52	3.39	6.59	3.52	0.21	0.04	0.54	0.79	0.42	0.30	0.16	7.68	4.10
11年目	H 46	0.99042	0.99316	1.00199	0.99179	0.5134	102.9	2.66	0.51	3.39	6.57	3.37	0.21	0.04	0.54	0.79	0.41	0.30	0.15	7.66	3.93
12年目	H 47	0.99033	0.99312	1.00198	0.99173	0.4936	102.9	2.64	0.51	3.40	6.55	3.23	0.21	0.04	0.54	0.79	0.39	0.29	0.15	7.63	3.77
13年目	H 48	0.99023	0.99307	1.00198	0.99166	0.4746	102.9	2.61	0.51	3.41	6.52	3.10	0.20	0.04	0.54	0.79	0.37	0.29	0.14	7.60	3.61
14年目	H 49	0.99014	0.99302	1.00198	0.99159	0.4564	102.9	2.59	0.50	3.41	6.50	2.97	0.20	0.04	0.55	0.79	0.36	0.29	0.13	7.58	3.46
15年目	H 50	0.99004	0.99297	1.00197	0.99152	0.4388	102.9	2.56	0.50	3.42	6.48	2.84	0.20	0.04	0.55	0.78	0.34	0.29	0.13	7.55	3.31
16年目	H 51	0.98994	0.99292	1.00197	0.99144	0.4220	102.9	2.53	0.50	3.43	6.46	2.73	0.20	0.04	0.55	0.78	0.33	0.28	0.12	7.53	3.18
17年目	H 52	0.98984	0.99287	1.00196	0.99137	0.4057	102.9	2.51	0.49	3.43	6.44	2.61	0.20	0.04	0.55	0.78	0.32	0.28	0.11	7.50	3.04
18年目	H 53	0.98973	0.99282	1.00196	0.99129	0.3901	102.9	2.48	0.49	3.44	6.41	2.50	0.19	0.04	0.55	0.78	0.30	0.28	0.11	7.47	2.92
19年目	H 54	0.98963	0.99277	1.00196	0.99122	0.3751	102.9	2.46	0.48	3.45	6.39	2.40	0.19	0.04	0.55	0.78	0.29	0.28	0.10	7.45	2.79
20年目	H 55	0.98952	0.99272	1.00195	0.99114	0.3607	102.9	2.43	0.48	3.45	6.37	2.30	0.19	0.04	0.55	0.78	0.28	0.27	0.10	7.42	2.68
21年目	H 56	0.98941	0.99266	1.00195	0.99106	0.3468	102.9	2.41	0.48	3.46	6.35	2.20	0.19	0.04	0.55	0.78	0.27	0.27	0.09	7.40	2.57
22年目	H 57	0.98929	0.99261	1.00194	0.99098	0.3335	102.9	2.38	0.47	3.47	6.32	2.11	0.19	0.04	0.55	0.78	0.26	0.27	0.09	7.37	2.46
23年目	H 58	0.98918	0.99255	1.00194	0.99090	0.3207	102.9	2.36	0.47	3.48	6.30	2.02	0.18	0.04	0.56	0.78	0.25	0.27	0.09	7.35	2.36
24年目	H 59	0.98906	0.99250	1.00194	0.99081	0.3083	102.9	2.33	0.47	3.48	6.28	1.94	0.18	0.04	0.56	0.77	0.24	0.27	0.08	7.32	2.26
25年目	H 60	0.98894	0.99244	1.00193	0.99073	0.2965	102.9	2.31	0.46	3.49	6.26	1.86	0.18	0.04	0.56	0.77	0.23	0.26	0.08	7.29	2.16
26年目	H 61	0.98881	0.99238	1.00193	0.99064	0.2851	102.9	2.28	0.46	3.50	6.24	1.78	0.18	0.04	0.56	0.77	0.22	0.26	0.07	7.27	2.07
27年目	H 62	0.98870	0.99233	1.00193	0.99056	0.2741	102.9	2.25	0.46	3.50	6.21	1.70	0.18	0.04	0.56	0.77	0.21	0.26	0.07	7.24	1.98
28年目	H 63	0.98858	0.99227	1.00192	0.99048	0.2636	102.9	2.23	0.45	3.51	6.19	1.63	0.17	0.03	0.56	0.77	0.20	0.26	0.07	7.22	1.90
29年目	H 64	0.98847	0.99222	1.00192	0.99040	0.2534	102.9	2.20	0.45	3.52	6.17	1.56	0.17	0.03	0.56	0.77	0.19	0.25	0.06	7.19	1.82
30年目	H 65	0.98835	0.99216	1.00192	0.99032	0.2437	102.9	2.18	0.45	3.52	6.15	1.50	0.17	0.03	0.56	0.77	0.19	0.25	0.06	7.16	1.75
31年目	H 66	0.98824	0.99211	1.00191	0.99023	0.2343	102.9	2.15	0.44	3.53	6.12	1.43	0.17	0.03	0.56	0.77	0.18	0.25	0.06	7.14	1.67
32年目	H 67	0.98812	0.99205	1.00191	0.99015	0.2253	102.9	2.13	0.44	3.54	6.10	1.37	0.17	0.03	0.57	0.76	0.17	0.25	0.06	7.11	1.60
33年目	H 68	0.98801	0.99200	1.00191	0.99007	0.2166	102.9	2.10	0.44	3.54	6.08	1.32	0.16	0.03	0.57	0.76	0.17	0.24	0.05	7.09	1.54
34年目	H 69	0.98789	0.99194	1.00190	0.98999	0.2083	102.9	2.08	0.43	3.55	6.06	1.26	0.16	0.03	0.57	0.76	0.16	0.24	0.05	7.06	1.47
35年目	H 70	0.98778	0.99189	1.00190	0.98991	0.2003	102.9	2.05	0.43	3.56	6.04	1.21	0.16	0.03	0.57	0.76	0.15	0.24	0.05	7.04	1.41
36年目	H 71	0.98767	0.99184	1.00190	0.98983	0.1926	102.9	2.03	0.43	3.56	6.01	1.16	0.16	0.03	0.57	0.76	0.15	0.24	0.05	7.01	1.35
37年目	H 72	0.98755	0.99178	1.00189	0.98975	0.1852	102.9	2.00	0.42	3.57	5.99	1.11	0.16	0.03	0.57	0.76	0.14	0.23	0.04	6.99	1.29
38年目	H 73	0.98744	0.99173	1.00189	0.98967	0.1780	102.9	1.98	0.42	3.58	5.97	1.06	0.15	0.03	0.57	0.76	0.13	0.23	0.04	6.96	1.24
39年目	H 74	0.98732	0.99167	1.00189	0.98959	0.1712	102.9	1.95	0.42	3.58	5.95	1.02	0.15	0.03	0.57	0.76	0.13	0.23	0.04	6.94	1.19
40年目	H 75	0.98721	0.99162	1.00188	0.98950	0.1646	102.9	1.93	0.41	3.59	5.93	0.98	0.15	0.03	0.57	0.76	0.12	0.23	0.04	6.91	1.14
41年目	H 76	0.98709	0.99156	1.00188	0.98942	0.1583	102.9	1.90	0.41	3.60	5.91	0.94	0.15	0.03	0.58	0.75	0.12	0.22	0.04	6.89	1.09
42年目	H 77	0.98698	0.99151	1.00188	0.98934	0.1522	102.9	1.88	0.40	3.60	5.89	0.90	0.15	0.03	0.58	0.75	0.11	0.22	0.03	6.86	1.04
43年目	H 78	0.98686	0.99145	1.00187	0.98926	0.1463	102.9	1.85	0.40	3.61	5.86	0.86	0.14	0.03	0.58	0.75	0.11	0.22	0.03	6.84	1.00
44年目	H 79	0.98675	0.99140	1.00187	0.98918	0.1407	102.9	1.83	0.40	3.62	5.84	0.82	0.14	0.03	0.58	0.75	0.11	0.22	0.03	6.81	0.96
45年目	H 80	0.98664	0.99135	1.00187	0.98910	0.1353	102.9	1.80	0.39	3.62	5.82	0.79	0.14	0.03	0.58	0.75	0.10	0.21	0.03	6.79	0.92
46年目	H 81	0.98652	0.99129	1.00186	0.98902	0.1301	102.9	1.78	0.39	3.63	5.80	0.75	0.14	0.03	0.58	0.75	0.10	0.21	0.03	6.76	0.88
47年目	H 82	0.98641	0.99124	1.00186	0.98894	0.1251	102.9	1.76	0.39	3.64	5.78	0.72	0.14	0.03	0.58	0.75	0.09	0.21	0.03	6.74	0.84
48年目	H 83	0.98629	0.99118	1.00186	0.98886	0.1203	102.9	1.73	0.38	3.64	5.76	0.69	0.13	0.03	0.58	0.75	0.09	0.21			