

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道 名古屋神戸線（大津JCT～城陽）
事業主体	西日本高速道路㈱

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=2.8 経済的純現在価値（B-C）=5,567億円 経済的内部収益率（EIRR）=10.4%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	推計年度(H42) 削減量 17(百万人・時間/年) 削減率 2% 定量的評価指標の算出方法(案)適用
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道1号:京都市下京区(8.0km/h)他30箇所 国道307号:京田辺市草内五反田(7.3km/h)他6箇所
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	現名神からの新名神への路線転換が期待される 関東・中部⇄中国・四国・九州
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→京都駅(9分短縮)整備前:43分、整備後:34分
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→大阪空港(17分短縮)整備前:59分、整備後:42分
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→神戸港(17分短縮)整備前:96分、整備後:79分 宇治田原町→大阪港(13分短縮)整備前:88分、整備後:75分
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	宇治茶(宇治田原町)、花しょうぶ(城陽市)など
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	新市街地整備計画、城陽市東部丘陵地整備計画
	国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	拠点都市（大津⇄奈良）を連絡
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→大阪市（23分短縮）整備前：74分、整備後：51分
	個性ある地域の形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	京都城陽白坂テクノパーク、久世荒内・寺田塚本地区土地区画整理事業
■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する		石山寺（大津市）、宇治田原宗円の郷（宇治田原町）、平等院（宇治市）、青梅梅林（城陽市）など	
■ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		木津川右岸運動公園	

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保 <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→京都赤十字第一病院(8分短縮) 整備前:36分、整備後:28分
3. 安全	安全な生活環境の確保 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	国道1号:草津市野路町
	災害への備え <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	草津JCT→神戸JCT:名神高速道路
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	草津JCT⇄神戸JCT 名神高速道路・中国自動車道経由⇒新名神高速道路経由
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	名神高速道路:八日市～竜王(連続雨量200mm)、竜王～京都東(連続雨量230mm) 国道1号:大津市首羽台～追分町(連続雨量200mm)、京都市山科区北花山～東山区清閑寺(連続雨量230mm)
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
4. 環境	地球環境の保全 <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量:5万t/年、排出削減率:0.1%
	生活環境の改善・保全 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量:27t/年、排出削減率:0.02%
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量:17t/年、排出削減率:0.3%
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道1号:大津市大谷町他2箇所
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係 <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	京都南部地域の地域防災拠点と高速道路ネットワークとの連携

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他の別
近畿自動車道 名古屋神戸線	大津JCT～城陽	L=25km	高速自動車国道	－

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
45,700～51,100	4	西日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	3,157億円	999億円	4,156億円
うち残事業分	2,669億円	999億円	3,667億円
基準年における 現在価値 (C)	2,804億円	352億円	3,155億円
うち残事業分	2,382億円	352億円	2,734億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	477億円	27億円	10億円	514億円
基準年における 現在価値 (B)	8,087億円	484億円	152億円	8,723億円
うち残事業分	8,087億円	484億円	152億円	8,723億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.8
経済的純現在価値（事業全体）	5,567億円
経済的内部収益率（事業全体）	10.4%
費用便益比（残事業）	3.2
経済的純現在価値（残事業）	5,989億円
経済的内部収益率（残事業）	13.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	45,700～51,100	±10%	2.9～3.5
事業費	2,382億円	±10%	2.9～3.5
事業期間	6年	±1年	3.1～3.3

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

事業名：近畿自動車道 名古屋神戸線（大津JCT～城陽）

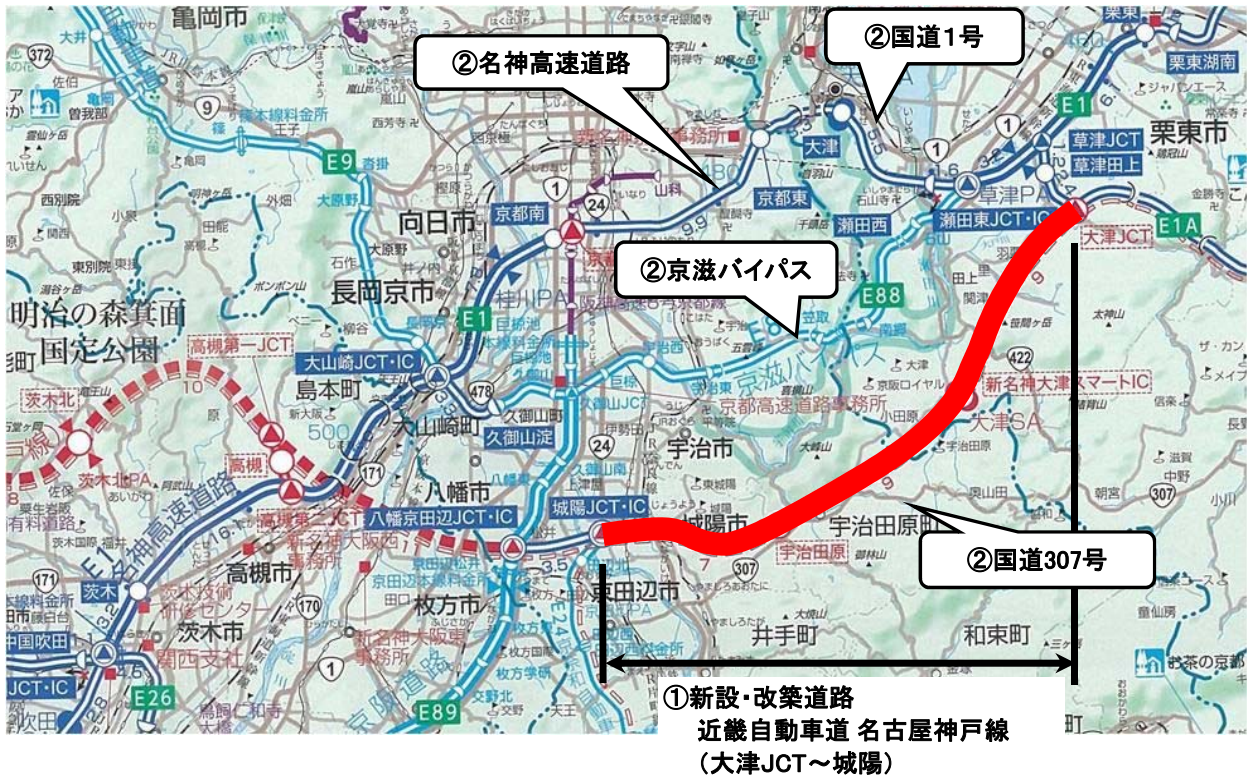
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（大津JCT～城陽）： 25.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	49,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	17	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	191	
②主な周辺道路 ^{※4}	名神高速道路： 42.9km	交通量	[台/日]	78,600	54,600
		走行時間	[分]	33	29
		走行時間費用	[億円/年]	573	335
	京滋バイパス： 23.9km	交通量	[台/日]	50,500	40,400
		走行時間	[分]	19	16
		走行時間費用	[億円/年]	214	141
	国道1号： 46.4km	交通量	[台/日]	40,200	39,400
		走行時間	[分]	126	125
		走行時間費用	[億円/年]	1,040	1,015
	国道307号： 43.3km	交通量	[台/日]	14,800	14,500
		走行時間	[分]	80	79
		走行時間費用	[億円/年]	329	319
	#REF!	交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
#REF!	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計： 26,422.7km	走行時間費用	[億円/年]	143,161	142,819	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,604.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	145,316	144,820	496

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道 名古屋神戸線（大津JCT～城陽）



費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道 名古屋神戸線(大津JCT～城陽)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (2030)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他()		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

				維持管理費の単純単価の算出					
箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(大津JCT~城陽)				単価(億円)		延長(km)		単純価値(億円)	
				-		25		-	
年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-27年目	H 9	2.1911	114.3	4	8				
-26年目	H 10	2.1068	113.7	3	5				
-25年目	H 11	2.0258	112.1	8	14				
-24年目	H 12	1.9479	110.7	7	12				
-23年目	H 13	1.8730	109.3	13	23				
-22年目	H 14	1.8009	107.5	5	8				
-21年目	H 15	1.7317	106.0	1	2				
-20年目	H 16	1.6651	105.1	4	7				
-19年目	H 17	1.6010	103.8	0.3	0.4				
-18年目	H 18	1.5395	103.0						
-17年目	H 19	1.4802	102.1						
-16年目	H 20	1.4233	101.6						
-15年目	H 21	1.3686	100.2						
-14年目	H 22	1.3159	98.5						
-13年目	H 23	1.2653	97.1						
-12年目	H 24	1.2167	96.3	3	4				
-11年目	H 25	1.1699	96.3	9	10				
-10年目	H 26	1.1249	98.7	19	22				
-9年目	H 27	1.0816	100.1	55	59				
-8年目	H 28	1.0400	100.0	78	82				
-7年目	H 29	1.0000	100.0	278	278				
-6年目	H 30	0.9615	100.0	272	262				
-5年目	H 31	0.9246	100.0	544	503				
-4年目	H 32	0.8890	100.0	639	568				
-3年目	H 33	0.8548	100.0	540	461				
-2年目	H 34	0.8219	100.0	389	320				
-1年目	H 35	0.7903	100.0	285	225				
供用開始年次	H 36	0.7599	100.0				22		17
1年目	H 37	0.7307	100.0				22		16
2年目	H 38	0.7026	100.0				22		15
3年目	H 39	0.6756	100.0				22		15
4年目	H 40	0.6496	100.0				22		14
5年目	H 41	0.6246	100.0				22		14
6年目	H 42	0.6006	100.0				22		13
7年目	H 43	0.5775	100.0				22		13
8年目	H 44	0.5553	100.0				22		12
9年目	H 45	0.5339	100.0				22		12
10年目	H 46	0.5134	100.0				22		11
11年目	H 47	0.4936	100.0				21		11
12年目	H 48	0.4746	100.0				21		10
13年目	H 49	0.4564	100.0				21		10
14年目	H 50	0.4388	100.0				21		9
15年目	H 51	0.4220	100.0				21		9
16年目	H 52	0.4057	100.0				21		8
17年目	H 53	0.3901	100.0				21		8
18年目	H 54	0.3751	100.0				21		8
19年目	H 55	0.3607	100.0				21		7
20年目	H 56	0.3468	100.0				20		7
21年目	H 57	0.3335	100.0				20		7
22年目	H 58	0.3207	100.0				20		7
23年目	H 59	0.3083	100.0				20		6
24年目	H 60	0.2965	100.0				20		6
25年目	H 61	0.2851	100.0				20		6
26年目	H 62	0.2741	100.0				20		5
27年目	H 63	0.2636	100.0				20		5
28年目	H 64	0.2534	100.0				20		5
29年目	H 65	0.2437	100.0				20		5
30年目	H 66	0.2343	100.0				19		5
31年目	H 67	0.2253	100.0				19		4
32年目	H 68	0.2166	100.0				19		4
33年目	H 69	0.2083	100.0				19		4
34年目	H 70	0.2003	100.0				19		4
35年目	H 71	0.1926	100.0				19		4
36年目	H 72	0.1852	100.0				19		3
37年目	H 73	0.1780	100.0				19		3
38年目	H 74	0.1712	100.0				19		3
39年目	H 75	0.1646	100.0				19		3
40年目	H 76	0.1583	100.0				18		3
41年目	H 77	0.1522	100.0				18		3
42年目	H 78	0.1463	100.0				18		3
43年目	H 79	0.1407	100.0				18		3
44年目	H 80	0.1353	100.0				18		2
45年目	H 81	0.1301	100.0				18		2
46年目	H 82	0.1251	100.0				18		2
47年目	H 83	0.1203	100.0				18		2
48年目	H 84	0.1157	100.0				18		2
49年目	H 85	0.1112	100.0				17		2
合計				-639	-71		999		352
単純事業費計				3,157			999		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
				-		25	-
-6年目	H 30	0.9615	100.0	272	262		
-5年目	H 31	0.9246	100.0	544	503		
-4年目	H 32	0.8890	100.0	639	568		
-3年目	H 33	0.8548	100.0	540	461		
-2年目	H 34	0.8219	100.0	389	320		
-1年目	H 35	0.7903	100.0	285	225		
供用開始年次	H 36	0.7599	100.0			22	17
1年目	H 37	0.7307	100.0			22	16
2年目	H 38	0.7026	100.0			22	15
3年目	H 39	0.6756	100.0			22	15
4年目	H 40	0.6496	100.0			22	14
5年目	H 41	0.6246	100.0			22	14
6年目	H 42	0.6006	100.0			22	13
7年目	H 43	0.5775	100.0			22	13
8年目	H 44	0.5553	100.0			22	12
9年目	H 45	0.5339	100.0			22	12
10年目	H 46	0.5134	100.0			22	11
11年目	H 47	0.4936	100.0			21	11
12年目	H 48	0.4746	100.0			21	10
13年目	H 49	0.4564	100.0			21	10
14年目	H 50	0.4388	100.0			21	9
15年目	H 51	0.4220	100.0			21	9
16年目	H 52	0.4057	100.0			21	8
17年目	H 53	0.3901	100.0			21	8
18年目	H 54	0.3751	100.0			21	8
19年目	H 55	0.3607	100.0			21	7
20年目	H 56	0.3468	100.0			20	7
21年目	H 57	0.3335	100.0			20	7
22年目	H 58	0.3207	100.0			20	7
23年目	H 59	0.3083	100.0			20	6
24年目	H 60	0.2965	100.0			20	6
25年目	H 61	0.2851	100.0			20	6
26年目	H 62	0.2741	100.0			20	5
27年目	H 63	0.2636	100.0			20	5
28年目	H 64	0.2534	100.0			20	5
29年目	H 65	0.2437	100.0			20	5
30年目	H 66	0.2343	100.0			19	5
31年目	H 67	0.2253	100.0			19	4
32年目	H 68	0.2166	100.0			19	4
33年目	H 69	0.2083	100.0			19	4
34年目	H 70	0.2003	100.0			19	4
35年目	H 71	0.1926	100.0			19	4
36年目	H 72	0.1852	100.0			19	3
37年目	H 73	0.1780	100.0			19	3
38年目	H 74	0.1712	100.0			19	3
39年目	H 75	0.1646	100.0			19	3
40年目	H 76	0.1583	100.0			18	3
41年目	H 77	0.1522	100.0			18	3
42年目	H 78	0.1463	100.0			18	3
43年目	H 79	0.1407	100.0			18	3
44年目	H 80	0.1353	100.0			18	2
45年目	H 81	0.1301	100.0			18	2
46年目	H 82	0.1251	100.0			18	2
47年目	H 83	0.1203	100.0			18	2
48年目	H 84	0.1157	100.0			18	2
49年目	H 85	0.1112	100.0	388	43	17	2
合計				3057	2382	999	352
単純事業費計				2669		999	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年) H29	総走行台口の年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 36	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7599	100.0	193	45	238	477	362	7	1	19	27	21	10	7	514	390
1年目	H 37	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.7307	100.0	193	45	242	480	351	7	1	20	28	20	10	7	517	378
2年目	H 38	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7026	100.0	193	45	245	483	339	7	1	20	28	20	10	7	521	366
3年目	H 39	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6756	100.0	193	45	249	486	328	7	1	20	28	19	10	6	524	354
4年目	H 40	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6496	100.0	192	45	252	489	318	7	1	20	29	19	10	6	527	343
5年目	H 41	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6246	100.0	192	44	256	492	308	7	1	21	29	18	10	6	531	332
6年目	H 42	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6006	100.0	192	44	259	496	298	7	1	21	29	17	10	6	534	321
7年目	H 43	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5775	100.0	190	44	260	494	285	7	1	21	29	17	10	6	533	308
8年目	H 44	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5553	100.0	189	44	260	493	274	7	1	21	29	16	10	5	531	295
9年目	H 45	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5339	100.0	187	43	261	491	262	7	1	21	29	15	9	5	530	283
10年目	H 46	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5134	100.0	185	43	261	490	252	7	1	21	29	15	9	5	528	271
11年目	H 47	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4936	100.0	184	43	262	488	241	7	1	21	29	14	9	5	527	260
12年目	H 48	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4746	100.0	182	42	262	487	231	7	1	21	29	14	9	4	525	249
13年目	H 49	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4564	100.0	181	42	263	486	222	7	1	21	29	13	9	4	524	239
14年目	H 50	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4388	100.0	179	42	263	484	212	7	1	21	29	13	9	4	522	229
15年目	H 51	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4220	100.0	177	42	264	483	204	7	1	21	29	12	9	4	521	220
16年目	H 52	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4057	100.0	176	41	264	481	195	7	1	21	29	12	9	4	519	211
17年目	H 53	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3901	100.0	174	41	265	480	187	6	1	22	29	11	9	4	518	202
18年目	H 54	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3751	100.0	172	41	266	479	180	6	1	22	29	11	9	3	516	194
19年目	H 55	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3607	100.0	171	41	266	477	172	6	1	22	29	10	9	3	515	186
20年目	H 56	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3468	100.0	169	40	267	476	165	6	1	22	29	10	9	3	513	178
21年目	H 57	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3335	100.0	167	40	267	474	158	6	1	22	29	10	9	3	512	171
22年目	H 58	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3207	100.0	166	40	268	473	152	6	1	22	29	9	9	3	510	164
23年目	H 59	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3083	100.0	164	39	268	472	145	6	1	22	29	9	9	3	509	157
24年目	H 60	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2965	100.0	163	39	269	470	139	6	1	22	29	8	9	3	507	150
25年目	H 61	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2851	100.0	161	39	269	469	134	6	1	22	29	8	9	2	506	144
26年目	H 62	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2741	100.0	159	39	270	467	128	6	1	22	29	8	8	2	504	138
27年目	H 63	0.98972	0.99278	1.00188	0.99312	0.2636	100.0	158	38	270	466	123	6	1	22	29	8	8	2	503	133
28年目	H 64	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2534	100.0	156	38	271	465	118	6	1	22	29	7	8	2	501	127
29年目	H 65	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2437	100.0	154	38	271	463	113	6	1	22	28	7	8	2	500	122
30年目	H 66	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2343	100.0	153	37	272	462	108	6	1	22	28	7	8	2	498	117
31年目	H 67	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2253	100.0	151	37	272	460	104	6	1	22	28	6	8	2	497	112
32年目	H 68	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2166	100.0	149	37	273	459	99	6	1	22	28	6	8	2	495	107
33年目	H 69	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2083	100.0	148	37	273	457	95	5	1	22	28	6	8	2	494	103
34年目	H 70	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2003	100.0	146	36	274	456	91	5	1	22	28	6	8	2	492	99
35年目	H 71	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1926	100.0	144	36	274	455	88	5	1	22	28	5	8	2	491	95
36年目	H 72	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1852	100.0	143	36	275	453	84	5	1	22	28	5	8	1	489	91
37年目	H 73	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.1780	100.0	141	35	275	452	80	5	1	22	28	5	8	1	488	87
38年目	H 74	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1712	100.0	140	35	276	450	77	5	1	22	28	5	8	1	486	83
39年目	H 75	0.98827	0.99209	1.00184	0.99250	0.1646	100.0	138	35	276	449	74	5	1	22	28	5	8	1	485	80
40年目	H 76	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1583	100.0	136	35	277	448	71	5	1	22	28	4	8	1	483	77
41年目	H 77	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1522	100.0	135	34	277	446	68	5	1	22	28	4	8	1	482	73
42年目	H 78	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1463	100.0	133	34	278	445	65	5	1	23	28	4	8	1	481	70
43年目	H 79	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1407	100.0	131	34	278	443	62	5	1	23	28	4	7	1	479	67
44年目	H 80	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1353	100.0	130	34	279	442	60	5	1	23	28	4	7	1	478	65
45年目	H 81	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1301	100.0	128	33	279	441	57	5	1	23	28	4	7	1	476	62
46年目	H 82	0.98722	0.99163	1.00182	0.99208	0.1251	100.0	126	33	280	439	55	5	1	23	28	4	7	1	475	59
47年目	H 83	0.98706	0.99156	1.00181	0.99202	0.1203	100.0	125	33	280	438	53	5	1	23	28	3	7	1	473	57
48年目	H 84	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1157	100.0	123	32	281	436	50	5	1	23	28	3	7	1	472	55
49年目	H 85	0.98672	0.99141	1.00181	0.99189	0.1112	100.0	122	32	281	435	48	5	1	23	28	3	7	1	470	52
合計								8,054	1,947	13,377	23,378	8,087	300	38	1,086	1,423	484	426	152	25,228	8,723

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道 名古屋神戸線(大津JCT~城陽)

年次	年度 (基準年) H29	総走行台口の年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 36	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.7599	100.0	193	45	238	477	362	7	1	19	27	21	10	7	514	390
1年目	H 37	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.7307	100.0	193	45	242	480	351	7	1	20	28	20	10	7	517	378
2年目	H 38	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.7026	100.0	193	45	245	483	339	7	1	20	28	20	10	7	521	366
3年目	H 39	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.6756	100.0	193	45	249	486	328	7	1	20	28	19	10	6	524	354
4年目	H 40	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.6496	100.0	192	45	252	489	318	7	1	20	29	19	10	6	527	343
5年目	H 41	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.6246	100.0	192	44	256	492	308	7	1	21	29	18	10	6	531	332
6年目	H 42	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.6006	100.0	192	44	259	496	298	7	1	21	29	17	10	6	534	321
7年目	H 43	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.5775	100.0	190	44	260	494	285	7	1	21	29	17	10	6	533	308
8年目	H 44	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.5553	100.0	189	44	260	493	274	7	1	21	29	16	10	5	531	295
9年目	H 45	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.5339	100.0	187	43	261	491	262	7	1	21	29	15	9	5	530	283
10年目	H 46	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.5134	100.0	185	43	261	490	252	7	1	21	29	15	9	5	528	271
11年目	H 47	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4936	100.0	184	43	262	488	241	7	1	21	29	14	9	5	527	260
12年目	H 48	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.4746	100.0	182	42	262	487	231	7	1	21	29	14	9	4	525	249
13年目	H 49	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.4564	100.0	181	42	263	486	222	7	1	21	29	13	9	4	524	239
14年目	H 50	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.4388	100.0	179	42	263	484	212	7	1	21	29	13	9	4	522	229
15年目	H 51	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.4220	100.0	177	42	264	483	204	7	1	21	29	12	9	4	521	220
16年目	H 52	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.4057	100.0	176	41	264	481	195	7	1	21	29	12	9	4	519	211
17年目	H 53	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3901	100.0	174	41	265	480	187	6	1	22	29	11	9	4	518	202
18年目	H 54	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3751	100.0	172	41	266	479	180	6	1	22	29	11	9	3	516	194
19年目	H 55	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.3607	100.0	171	41	266	477	172	6	1	22	29	10	9	3	515	186
20年目	H 56	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.3468	100.0	169	40	267	476	165	6	1	22	29	10	9	3	513	178
21年目	H 57	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.3335	100.0	167	40	267	474	158	6	1	22	29	10	9	3	512	171
22年目	H 58	0.99022	0.99303	1.00190	0.99334	0.3207	100.0	166	40	268	473	152	6	1	22	29	9	9	3	510	164
23年目	H 59	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.3083	100.0	164	39	268	472	145	6	1	22	29	9	9	3	509	157
24年目	H 60	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2965	100.0	163	39	269	470	139	6	1	22	29	8	9	3	507	150
25年目	H 61	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2851	100.0	161	39	269	469	134	6	1	22	29	8	9	2	506	144
26年目	H 62	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2741	100.0	159	39	270	467	128	6	1	22	29	8	8	2	504	138
27年目	H 63	0.98972	0.99278	1.00188	0.99312	0.2636	100.0	158	38	270	466	123	6	1	22	29	8	8	2	503	133
28年目	H 64	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2534	100.0	156	38	271	465	118	6	1	22	29	7	8	2	501	127
29年目	H 65	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2437	100.0	154	38	271	463	113	6	1	22	28	7	8	2	500	122
30年目	H 66	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.2343	100.0	153	37	272	462	108	6	1	22	28	7	8	2	498	117
31年目	H 67	0.98928	0.99256	1.00187	0.99292	0.2253	100.0	151	37	272	460	104	6	1	22	28	6	8	2	497	112
32年目	H 68	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.2166	100.0	149	37	273	459	99	6	1	22	28	6	8	2	495	107
33年目	H 69	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.2083	100.0	148	37	273	457	95	5	1	22	28	6	8	2	494	103
34年目	H 70	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.2003	100.0	146	36	274	456	91	5	1	22	28	6	8	2	492	99
35年目	H 71	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1926	100.0	144	36	274	455	88	5	1	22	28	5	8	2	491	95
36年目	H 72	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1852	100.0	143	36	275	453	84	5	1	22	28	5	8	1	489	91
37年目	H 73	0.98854	0.99222	1.00185	0.99261	0.1780	100.0	141	35	275	452	80	5	1	22	28	5	8	1	488	87
38年目	H 74	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1712	100.0	140	35	276	450	77	5	1	22	28	5	8	1	486	83
39年目	H 75	0.98827	0.99209	1.00184	0.99250	0.1646	100.0	138	35	276	449	74	5	1	22	28	5	8	1	485	80
40年目	H 76	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1583	100.0	136	35	277	448	71	5	1	22	28	4	8	1	483	77
41年目	H 77	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1522	100.0	135	34	277	446	68	5	1	22	28	4	8	1	482	73
42年目	H 78	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1463	100.0	133	34	278	445	65	5	1	23	28	4	8	1	481	70
43年目	H 79	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1407	100.0	131	34	278	443	62	5	1	23	28	4	7	1	479	67
44年目	H 80	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1353	100.0	130	34	279	442	60	5	1	23	28	4	7	1	478	65
45年目	H 81	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1301	100.0	128	33	279	441	57	5	1	23	28	4	7	1	476	62
46年目	H 82	0.98722	0.99163	1.00182	0.99208	0.1251	100.0	126	33	280	439	55	5	1	23	28	4	7	1	475	59
47年目	H 83	0.98706	0.99156	1.00181	0.99202	0.1203	100.0	125	33	280	438	53	5	1	23	28	3	7	1	473	57
48年目	H 84	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.1157	100.0	123	32	281	436	50	5	1	23	28	3	7	1	472	55
49年目	H 85	0.98672	0.99141	1.00181	0.99189	0.1112	100.0	122	32	281	435	48	5	1	23	28	3	7	1	470	52
合計								8,054	1,947	13,377	23,378	8,087	300	38	1,086	1,423	484	426	152	25,228	8,723