

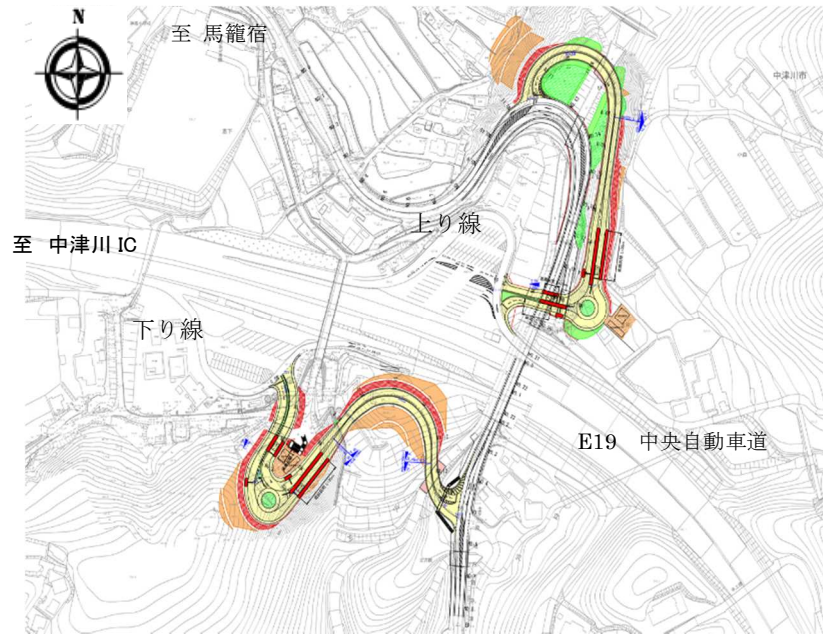
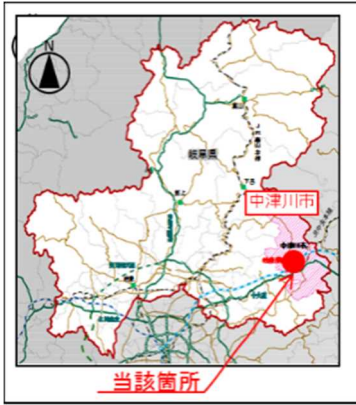
再評価結果（平成30年度事業継続箇所）

担当課：道路局 環境安全課

担当課長名：森山 誠二

事業名	スマートICアクセス 市道神坂44号線	事業区分	地方道	事業主体	岐阜県 中津川市
起終点	自：岐阜県中津川市神坂字小森 至：岐阜県中津川市向小森			延長	1.09 km
事業概要	市道神坂44号線は、中央自動車道西宮線神坂PAに設置されるスマートICと県道中津川南木曾線を繋ぐ道路であり、観光地へのアクセス時間の短縮、医療サービスへの向上、代替ルートの確保、地域の活性化等を目的とし延長約1.09 kmを整備するものである。				
H29年度事業化	都市計画決定 なし		H30年度用地着手	H31年度工事着手	
全体事業費	約15億円	事業進捗率	約0%	供用済延長	— km
計画交通量	1,200台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 4.2 (残事業) 4.2	総費用 (残事業)/(事業全体) 12/12 億円 事業費：10/10 億円 維持管理費：1.5/1.5 億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 50/50 億円 走行時間短縮便益：44/44 億円 走行経費減少便益：4.2/4.2 億円 交通事故減少便益：0.9/0.9 億円	基準年	平成29年
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量：B/C=3.8~4.6（交通量±10%） (残事業) 交通量：B/C=3.8~4.6（交通量±10%）</p> <p>事業費：B/C=3.8~4.6（事業費±10%） 事業費：B/C=3.8~4.6（事業費±10%）</p> <p>事業期間：B/C=4.1~4.3（事業期間±20%） 事業期間：B/C=4.1~4.3（事業期間±20%）</p>				
事業の効果等	<p>① 地域産業の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・神坂PAスマートICへのアクセス向上による代表観光地「馬籠宿」への観光客の利便性向上や滞在時間の増加 <p>② 高速道路へのアクセス強化による交通渋滞の緩和</p> <ul style="list-style-type: none"> ・周辺道路における交通分散や迂回ルートの構築による渋滞解消の緩和 <p>③ 観光客の増加と地域産業振興の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・回遊型観光圏の形成されることによる観光客の増加 <p>④ 地域防災への支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通行規制の危険性がある道路区間を回避する新たな代替ルートの確保 <p>⑤ 地域医療の支援</p> <p>第3次救急医療医療施設「県立多治見病院」「飯田市立病院」への搬送時間の短縮</p>				
関係する地方公共団体等の意見	・なし				
事業評価監視委員会の意見	・事業推進				
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	・なし				
事業の進捗状況、残事業の内容等	<ul style="list-style-type: none"> ・用地取得率 0% 事業進捗率 0% ・用地取得、工事を推進 				
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	・関係機関協議、用地取得を継続し、神坂スマートICの供用に併せて事業完了を目指す				
施設の構造や工法の変更等	・なし				
対応方針	事業継続				
対応方針決定の理由	事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果、投資効果も確保されている。				

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。