

再評価結果（平成30年度事業継続箇所）

担当課：環境安全課

担当課長名：森山 誠二

事業名	一般県道 六条院東里庄線 <small>ろくじょういんひがしさとしょう</small>	事業区分	地方道	事業主体	岡山県
起終点	自：岡山県浅口市鴨方町六条院西 至：岡山県浅口郡里庄町新庄 <small>あさくち かもがたちょうろくじょういんにし あさくち さとしょうちょうしんじょう</small>			延長	2.6 km
事業概要	一般県道六条院東里庄線は、一般国道2号玉島・笠岡道路の（仮）鴨方ICおよび（仮）里庄ICへのアクセス道路であり、一般国道2号玉島・笠岡道路の利便性向上とともに円滑な交通の確保を目的として浅口市鴨方町六条院西～里庄町新庄までの延長2.6 kmを整備するものである。 <small>ろくじょういんひがしさとしょう たましま かさおか かもがた さとしょう</small>				
H27年度事業化	S44, H12年度都市計画決定	H28年度用地着手	H一年度工事着手		
全体事業費	36億円	事業進捗率	約8%	供用済延長	— km
計画交通量	6,400台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.4 (残事業) 1.5	総費用 (残事業)/事業全体 28/31 億円 (事業費：27/30 億円) 維持管理費：0.75/0.75億円	総便益 (残事業)/事業全体 42/42 億円 (走行時間短縮便益：25/25 億円) (走行経費減少便益：14/14 億円) (交通事故減少便益：3.6/3.6 億円)	基準年：平成29年	
感度分析の結果	(事業全体) 交通量：B/C=1.3~1.5(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.3~1.5(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.3~1.5(事業期間±20%) (残事業) 交通量：B/C=1.4~1.7(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.4~1.7(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.4~1.7(事業期間±20%)				
事業の効果等	・一般国道2号玉島・笠岡道路へのアクセス強化が図れる。 ・交通転換による一般国道2号現道の渋滞緩和や、安全性の向上が図られる。 ・地域間連携の強化や、企業立地、物流効率化の支援が期待される。				
関係する地方公共団体等の意見	・浅口市、里庄町及び期成会から整備要望を受けている。				
事業評価監視委員会の意見	県の評価は妥当である				
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	変化なし				
事業の進捗状況、残事業の内容等	用地取得率約46%、事業進捗率約8%				
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	用地買収を推進し、早期工事着手を目指す。				
施設の構造や工法の変更等	建設発生土の有効利用や建設副産物の発生抑制等によりコスト縮減に努める。				
対応方針	事業継続				
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えらる。				
事業概要図					

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。