

新規事業採択時評価結果（平成29年度新規事業化箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：川崎 茂信

事業の概要

事業名	一般国道4号 金ケ崎拡幅	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 東北地方整備局
起終点	自：岩手県 胆沢郡 金ケ崎町 西根 土橋上 至：岩手県 胆沢郡 金ケ崎町 六原 東町	延長	5.2 km		
事業概要	一般国道4号は、東京都中央区を基点とし青森県青森市に至る一般国道で、一関市、奥州市、北上市、花巻市、盛岡市、二戸市等を経由して岩手県内を南北に縦貫する道路である。このうち金ケ崎拡幅は金ケ崎町内を通過する延長約5.2kmの4車線化拡幅事業である。				
事業の目的、必要性	前後区間の拡幅・バイパス整備と併せて当該区間が整備されることにより、渋滞ボトルネックが解消し、円滑な物流が確保され東北全体の復興・企業活動を支援するとともに、冬期旅行速度の改善による時間信頼性の向上が図られる。				
全体事業費	約9.5億円	計画交通量	約24,300台/日		
事業概要図					

関係する地方公共団体等の意見	<p>【岩手県知事】</p> <p>予算化に同意する。一般国道4号は、地域間の交流連携、産業振興等を支える交通の大動脈であり、沿線の中でも当該地域は、自動車関連産業を中心とした岩手県の「ものづくり」を牽引する東北最大級の産業集積地となっている。「金ケ崎拡幅」事業は、国道4号の中でもボトルネックとなっている当該地域の深刻な渋滞を解消し、物流の効率化による生産性の向上、更なる企業立地、雇用の拡大など、高いストック効果を引き出すことが出来る極めて重要な事業である。</p>
----------------	---

学識経験者等の第三者委員会の意見	<p>・新規事業化については妥当である。</p>
------------------	--------------------------

事業採択の前提条件	<p>・費用対便益：便益が費用を上回っている。</p> <p>・手続きの完了：都市計画変更手続き完了（H29.1）</p>
-----------	---

事業評価結果

費用便益分析	B/C	3.2	総費用 80億円 （事業費：66億円 維持管理費：14億円）	総便益 256億円 （走行時間縮減便益：231億円 走行経費減少便益：19億円 交通事故減少便益：6.5億円）	基準年 平成28年
	感度分析の結果	交通量変動	B/C= 2.8（交通量 -10%）	B/C= 3.7（交通量 +10%）	
		事業費変動	B/C= 3.0（事業費 +10%）	B/C= 3.5（事業費 -10%）	
		事業期間変動	B/C= 3.0（事業期間 +20%）	B/C= 3.4（事業期間 -20%）	
事業の影響	自動車や歩行者への影響	評価項目	評価	根拠	
		渋滞対策	◎	自動車関連企業をはじめ各種企業が岩手県南地域に集積している中、道路整備によって円滑な物流の確保を支援 【混雑度】 現況 1.54 → 整備後 0.82 【旅行速度】 現況 24.7km/h → 整備後 39.8km/h	
		冬期旅行速度	◎	堆雪幅の確保、低速車両の追越し可能により、冬期旅行速度が改善される 【冬期旅行速度】 現況 17.7km/h → 整備後 31.2km/h	
		事故対策	○	中央分離帯の設置により、沿道出入りが制限され死傷事故率が減少 【死傷事故率】 現況 51件/億台キロ → 整備後 22件/億台キロ	
		歩行空間	—	注目すべき影響はない	
	社会全体への影響	住民生活	—	注目すべき影響はない	
		地域経済	○	岩手県南地域(花巻市、北上市、金ケ崎町、奥州市、平泉町、一関市)では、東北横断道等の整備促進に伴い企業進出が進んでおり、今後の国道4号の拡幅・バイパス事業や補助国道・県道の整備により、企業立地や設備投資のさらなる拡大、雇用拡大等の企業活動を支援 【県南地域に進出・増設した企業数】 H24年 5社 → H28年 49社（※累計）	
		災害	—	注目すべき影響はない	
		環境	—	注目すべき影響はない	
		地域社会	—	注目すべき影響はない	
事業実施環境	○	<p>・都市計画変更手続き完了（H29.1）</p> <p>・岩手県知事、金ケ崎町長より金ケ崎拡幅の早期事業化の要望</p>			

採択の理由

費用便益比が3.2と便益が費用を上回っていると同時に、都市計画決定手続きが完了し、事業採択の前提条件が確認できる。
また、当該区間の渋滞緩和や冬期速度低下の改善並びに地域経済等への効果が期待でき、事業の必要性・効果は高いと判断できる。
以上より、本事業の新規事業化については妥当である。

※総費用、総便益とその内訳は、各年時の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。