

(新規事業採択時評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・ その他の別
一般国道1号	淀川左岸線 延伸部	L=8.7km	地域高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,700~44,700	4車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	3,705億円	1,098億円	4,804億円
基準年における 現在価値 (C)	2,391億円	262億円	2,653億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成44年度			
単年便益 (初年便益)	244億円	15億円	3.7億円	262億円
基準年における 現在価値 (B)	2,552億円	160億円	37億円	2,749億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.04
経済的純現在価値 (B-C)	96億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	28,700~44,700	±10%	0.9~1.1
事業費	3,705億円	±10%	0.95~1.1
事業期間	15年	±20%	0.9~1.1

交通状況の変化

事業名：淀川左岸線延伸部

様式－3①

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (8.7km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	40,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	66.62	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速東大阪線 (9.2km)	交通量	[台/日]	89,400	78,100
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	191.39	143.86
	阪神高速守口線 (10.2km)	交通量	[台/日]	66,100	59,900
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	130.94	112.62
	名神高速道路 (9.6km)	交通量	[台/日]	57,100	49,100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	90.07	72.57
	一般国道1号 (10.7km)	交通量	[台/日]	33,000	32,600
		走行時間	[分]	51	51
		走行時間費用	[億円/年]	338.02	329.82
	一般国道163号 (4.3km)	交通量	[台/日]	31,400	31,100
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	101.46	96.52
③その他道路合計 (25,348.2km)	走行時間費用	[億円/年]	129,826.01	129,609.53	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25,400.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	130,677.88	130,431.54	246.34

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：淀川左岸線延伸部

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスペース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他(BPR関数と転換率式の併用による配分)	<input checked="" type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
	その他()	<input type="checkbox"/>

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 淀川左岸線延伸部

			単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
			2.73	8.7	23.73	
年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H 29	0.9615	0.93	0.89		
-14年目	H 30	0.9246	4.63	4.28		
-13年目	H 31	0.8890	18.52	16.46		
-12年目	H 32	0.8548	46.67	39.89		
-11年目	H 33	0.8219	74.67	61.37		
-10年目	H 34	0.7903	111.63	88.22		
-9年目	H 35	0.7599	166.67	126.65		
-8年目	H 36	0.7307	203.70	148.85		
-7年目	H 37	0.7026	287.04	201.67		
-6年目	H 38	0.6756	370.37	250.22		
-5年目	H 39	0.6496	435.19	282.70		
-4年目	H 40	0.6246	490.74	306.52		
-3年目	H 41	0.6006	518.52	311.42		
-2年目	H 42	0.5775	518.52	299.44		
-1年目	H 43	0.5553	457.41	254.00		
供用開始年次	H 44	0.5339			21.97	11.73
1年目	H 45	0.5134			21.97	11.28
2年目	H 46	0.4936			21.97	10.84
3年目	H 47	0.4746			21.97	10.43
4年目	H 48	0.4564			21.97	10.03
5年目	H 49	0.4388			21.97	9.64
6年目	H 50	0.4220			21.97	9.27
7年目	H 51	0.4057			21.97	8.91
8年目	H 52	0.3901			21.97	8.57
9年目	H 53	0.3751			21.97	8.24
10年目	H 54	0.3607			21.97	7.92
11年目	H 55	0.3468			21.97	7.62
12年目	H 56	0.3335			21.97	7.33
13年目	H 57	0.3207			21.97	7.05
14年目	H 58	0.3083			21.97	6.77
15年目	H 59	0.2965			21.97	6.51
16年目	H 60	0.2851			21.97	6.26
17年目	H 61	0.2741			21.97	6.02
18年目	H 62	0.2636			21.97	5.79
19年目	H 63	0.2534			21.97	5.57
20年目	H 64	0.2437			21.97	5.35
21年目	H 65	0.2343			21.97	5.15
22年目	H 66	0.2253			21.97	4.95
23年目	H 67	0.2166			21.97	4.76
24年目	H 68	0.2083			21.97	4.58
25年目	H 69	0.2003			21.97	4.40
26年目	H 70	0.1926			21.97	4.23
27年目	H 71	0.1852			21.97	4.07
28年目	H 72	0.1780			21.97	3.91
29年目	H 73	0.1712			21.97	3.76
30年目	H 74	0.1646			21.97	3.62
31年目	H 75	0.1583			21.97	3.48
32年目	H 76	0.1522			21.97	3.34
33年目	H 77	0.1463			21.97	3.21
34年目	H 78	0.1407			21.97	3.09
35年目	H 79	0.1353			21.97	2.97
36年目	H 80	0.1301			21.97	2.86
37年目	H 81	0.1251			21.97	2.75
38年目	H 82	0.1203			21.97	2.64
39年目	H 83	0.1157			21.97	2.54
40年目	H 84	0.1112			21.97	2.44
41年目	H 85	0.1069			21.97	2.35
42年目	H 86	0.1028			21.97	2.26
43年目	H 87	0.0989			21.97	2.17
44年目	H 88	0.0951			21.97	2.09
45年目	H 89	0.0914			21.97	2.01
46年目	H 90	0.0879			21.97	1.93
47年目	H 91	0.0845			21.97	1.86
48年目	H 92	0.0813			21.97	1.79
49年目	H 93	0.0781	-19.99	-1.56	21.97	1.72
合計			3685.19	2391.02	1098.38	262.06
単純事業費計			3705.18		1,098.38	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名： 淀川左岸線延伸部

年次	年度 (基準年) H 28	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 44	0.99043	0.99298	1.00214	0.99298	0.5339	123.35	40.74	79.66	243.74	125.43	6.51	1.72	6.70	14.93	7.68	3.66	1.88	262.34	135.00
1年目	H 45	0.99034	0.99293	1.00214	0.99293	0.5134	122.17	40.45	79.83	242.45	119.97	6.44	1.71	6.72	14.87	7.36	3.64	1.80	260.96	129.13
2年目	H 46	0.99025	0.99288	1.00213	0.99288	0.4936	120.99	40.16	80.00	241.15	114.73	6.38	1.70	6.73	14.81	7.05	3.61	1.72	259.58	123.49
3年目	H 47	0.99015	0.99283	1.00213	0.99282	0.4746	119.81	39.88	80.17	239.86	109.72	6.32	1.69	6.75	14.75	6.75	3.58	1.64	258.20	118.11
4年目	H 48	0.99005	0.99278	1.00212	0.99277	0.4564	118.63	39.59	80.34	238.56	104.94	6.26	1.67	6.76	14.69	6.46	3.56	1.57	256.81	112.97
5年目	H 49	0.98995	0.99273	1.00212	0.99272	0.4388	117.45	39.31	80.51	237.27	100.35	6.20	1.66	6.78	14.63	6.19	3.53	1.49	255.43	108.03
6年目	H 50	0.98985	0.99267	1.00211	0.99267	0.4220	116.27	39.02	80.68	235.97	95.98	6.13	1.65	6.79	14.57	5.93	3.51	1.43	254.05	103.33
7年目	H 51	0.98975	0.99262	1.00211	0.99261	0.4057	115.09	38.73	80.85	234.68	91.77	6.07	1.64	6.80	14.51	5.67	3.48	1.36	252.67	98.80
8年目	H 52	0.98964	0.99256	1.00211	0.99256	0.3901	113.91	38.45	81.02	233.38	87.75	6.01	1.63	6.82	14.45	5.43	3.46	1.30	251.29	94.48
9年目	H 53	0.98953	0.99251	1.00210	0.99250	0.3751	112.73	38.16	81.19	232.09	83.91	5.95	1.61	6.83	14.39	5.20	3.43	1.24	249.91	90.35
10年目	H 54	0.98942	0.99245	1.00210	0.99245	0.3607	111.55	37.88	81.37	230.79	80.24	5.88	1.60	6.85	14.33	4.98	3.40	1.18	248.53	86.40
11年目	H 55	0.98931	0.99239	1.00209	0.99239	0.3468	110.37	37.59	81.54	229.49	76.71	5.82	1.59	6.86	14.27	4.77	3.38	1.13	247.15	82.61
12年目	H 56	0.98919	0.99234	1.00209	0.99233	0.3335	109.19	37.30	81.71	228.20	73.35	5.76	1.58	6.88	14.21	4.57	3.35	1.08	245.76	79.00
13年目	H 57	0.98908	0.99228	1.00208	0.99227	0.3207	108.01	37.02	81.88	226.90	70.14	5.70	1.56	6.89	14.15	4.37	3.33	1.03	244.38	75.54
14年目	H 58	0.98895	0.99222	1.00208	0.99221	0.3083	106.83	36.73	82.05	225.61	67.04	5.63	1.55	6.90	14.09	4.19	3.30	0.98	243.00	72.21
15年目	H 59	0.98883	0.99215	1.00208	0.99215	0.2965	105.65	36.45	82.22	224.31	64.10	5.57	1.54	6.92	14.03	4.01	3.28	0.94	241.62	69.05
16年目	H 60	0.98871	0.99209	1.00207	0.99209	0.2851	104.47	36.16	82.39	223.02	61.28	5.51	1.53	6.93	13.97	3.84	3.25	0.89	240.24	66.02
17年目	H 61	0.98858	0.99203	1.00207	0.99202	0.2741	103.29	35.87	82.56	221.72	58.58	5.45	1.52	6.95	13.91	3.68	3.22	0.85	238.86	63.10
18年目	H 62	0.98844	0.99197	1.00206	0.99196	0.2636	102.11	35.59	82.73	220.43	56.00	5.39	1.50	6.96	13.85	3.52	3.20	0.81	237.48	60.34
19年目	H 63	0.98831	0.99190	1.00206	0.99190	0.2534	100.93	35.30	82.90	219.13	53.52	5.32	1.49	6.98	13.79	3.37	3.17	0.77	236.10	57.66
20年目	H 64	0.98817	0.99183	1.00205	0.99183	0.2437	99.75	35.02	83.07	217.84	51.17	5.26	1.48	6.99	13.73	3.23	3.15	0.74	234.72	55.13
21年目	H 65	0.98803	0.99177	1.00205	0.99176	0.2343	98.57	34.73	83.24	216.54	48.90	5.20	1.47	7.01	13.67	3.09	3.12	0.70	233.34	52.69
22年目	H 66	0.98788	0.99170	1.00205	0.99169	0.2253	97.39	34.45	83.41	215.25	46.74	5.14	1.46	7.02	13.61	2.96	3.10	0.67	231.96	50.37
23年目	H 67	0.98774	0.99163	1.00204	0.99162	0.2166	96.21	34.16	83.58	213.95	44.67	5.07	1.44	7.03	13.55	2.83	3.07	0.64	230.58	48.14
24年目	H 68	0.98758	0.99156	1.00204	0.99155	0.2083	95.03	33.87	83.75	212.66	42.69	5.01	1.43	7.05	13.49	2.71	3.04	0.61	229.20	46.02
25年目	H 69	0.98743	0.99149	1.00203	0.99148	0.2003	93.85	33.59	83.93	211.36	40.81	4.95	1.42	7.06	13.43	2.59	3.02	0.58	227.81	43.98
26年目	H 70	0.98727	0.99141	1.00203	0.99141	0.1926	92.67	33.30	84.10	210.07	39.00	4.89	1.41	7.08	13.37	2.48	2.99	0.56	226.43	42.03
27年目	H 71	0.98710	0.99134	1.00203	0.99133	0.1852	91.49	33.02	84.27	208.77	37.27	4.83	1.40	7.09	13.31	2.38	2.97	0.53	225.05	40.17
28年目	H 72	0.98693	0.99126	1.00202	0.99126	0.1780	90.31	32.73	84.44	207.48	35.60	4.76	1.38	7.11	13.25	2.27	2.94	0.50	223.67	38.37
29年目	H 73	0.98676	0.99119	1.00202	0.99118	0.1712	89.13	32.44	84.61	206.18	34.02	4.70	1.37	7.12	13.19	2.18	2.92	0.48	222.29	36.68
30年目	H 74	0.98658	0.99111	1.00201	0.99110	0.1646	87.95	32.16	84.78	204.89	32.50	4.64	1.36	7.13	13.13	2.08	2.89	0.46	220.91	35.05
31年目	H 75	0.98640	0.99103	1.00201	0.99102	0.1583	86.77	31.87	84.95	203.59	31.06	4.58	1.35	7.15	13.07	1.99	2.86	0.44	219.53	33.49
32年目	H 76	0.98621	0.99095	1.00201	0.99094	0.1522	85.59	31.59	85.12	202.30	29.68	4.51	1.34	7.16	13.01	1.91	2.84	0.42	218.15	32.00
33年目	H 77	0.98602	0.99086	1.00200	0.99086	0.1463	84.41	31.30	85.29	201.00	28.34	4.45	1.32	7.18	12.95	1.83	2.81	0.40	216.77	30.57
34年目	H 78	0.98582	0.99078	1.00200	0.99077	0.1407	83.23	31.01	85.46	199.71	27.08	4.39	1.31	7.19	12.89	1.75	2.79	0.38	215.39	29.21
35年目	H 79	0.98562	0.99069	1.00199	0.99069	0.1353	82.05	30.73	85.63	198.41	25.87	4.33	1.30	7.21	12.83	1.67	2.76	0.36	214.01	27.91
36年目	H 80	0.98541	0.99061	1.00199	0.99060	0.1301	80.87	30.44	85.80	197.12	24.72	4.27	1.29	7.22	12.77	1.60	2.74	0.34	212.62	26.66
37年目	H 81	0.98519	0.99052	1.00199	0.99051	0.1251	79.69	30.16	85.97	195.82	23.61	4.20	1.27	7.24	12.71	1.53	2.71	0.33	211.24	25.47
38年目	H 82	0.98497	0.99043	1.00198	0.99042	0.1203	78.51	29.87	86.14	194.52	22.56	4.14	1.26	7.25	12.65	1.47	2.68	0.31	209.86	24.33
39年目	H 83	0.98474	0.99034	1.00198	0.99033	0.1157	77.33	29.58	86.32	193.23	21.55	4.08	1.25	7.26	12.59	1.40	2.66	0.30	208.48	23.25
40年目	H 84	0.98450	0.99024	1.00197	0.99023	0.1112	76.15	29.30	86.49	191.93	20.57	4.02	1.24	7.28	12.53	1.34	2.63	0.28	207.10	22.20
41年目	H 85	0.98426	0.99014	1.00197	0.99014	0.1069	74.97	29.01	86.66	190.64	19.64	3.95	1.23	7.29	12.47	1.29	2.61	0.27	205.72	21.20
42年目	H 86	0.98401	0.99005	1.00197	0.99004	0.1028	73.79	28.73	86.83	189.34	18.76	3.89	1.21	7.31	12.41	1.23	2.58	0.26	204.34	20.25
43年目	H 87	0.98375	0.98995	1.00196	0.98994	0.0989	72.61	28.44	87.00	188.05	17.93	3.83	1.20	7.32	12.35	1.18	2.56	0.24	202.96	19.35
44年目	H 88	0.98348	0.98984	1.00196	0.98984	0.0951	71.43	28.15	87.17	186.75	17.12	3.77	1.19	7.34	12.29	1.13	2.53	0.23	201.58	18.48
45年目	H 89	0.98320	0.98974	1.00195	0.98973	0.0914	70.25	27.87	87.34	185.46	16.34	3.71	1.18	7.35	12.23	1.08	2.50	0.22	200.20	17.64
46年目	H 90	0.98292	0.98963	1.00195	0.98962	0.0879	69.07	27.58	87.51	184.16	15.60	3.64	1.17	7.36	12.17	1.03	2.48	0.21	198.82	16.84
47年目	H 91	0.98262	0.98953	1.00195	0.98952	0.0845	67.89	27.30	87.68	182.87	14.89	3.58	1.15	7.38	12.11	0.99	2.45	0.20	197.43	16.08
48年目	H 92	0.98231	0.98941	1.00194	0.98940	0.0813	66.71	27.01	87.85	181.57	14.23	3.52	1.14	7.39	12.05	0.94	2.43	0.19	196.05	15.36
49年目	H 93	0.98199	0.98930	1.00194	0.98929	0.0781	65.53	26.73	88.02	180.28	13.57	3.46	1.13	7.41	11.99	0.90	2.40	0.18	194.67	14.65
合計							4,721.98	1,686.52	4,192.01	10,600.50	2,552.00	249.07	71.30	352.78	673.15	160.09	151.58	37.13	11,425.23	2,749.22

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・ その他の別	事業主体
一般国道1号	淀川左岸線延伸部	8.7km	地域高規格道路	BP	近畿地方整備局

① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間（分）			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
寝屋川市	守口市	9.35	10.92	9.35	10.75
吹田貨物ターミナル	奈良県庁	43.40	45.18	43.40	44.27
八尾駐屯地	豊中市	33.17	32.08	33.17	31.78

② 脆弱度・評価レベル

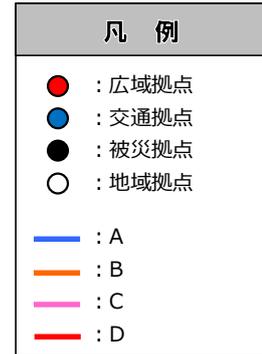
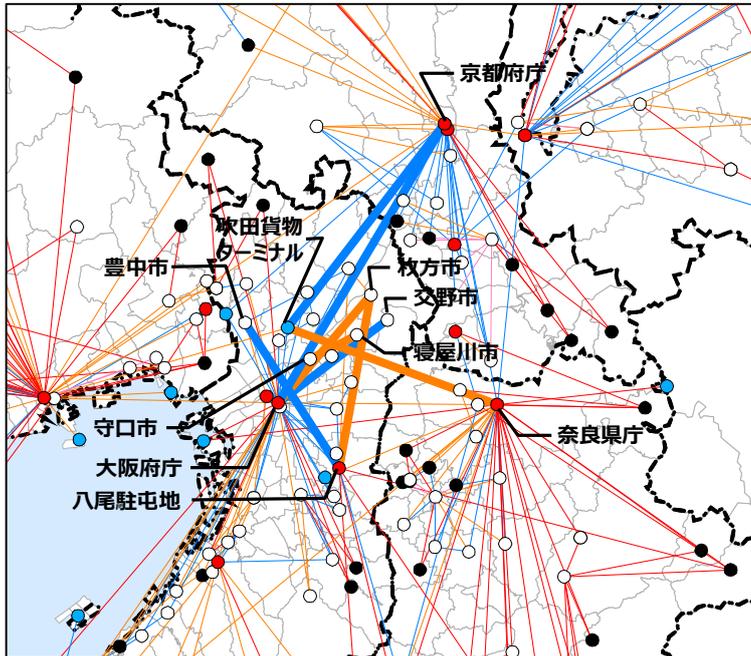
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
		脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
寝屋川市	守口市	0.14	B	0.13	B
吹田貨物ターミナル	奈良県庁	0.04	B	0.02	B
八尾駐屯地	豊中市	0.00	A	0.00	A
平均 ※その他、5ペアを含む。		0.03	B	0.03	B

③ 改善度

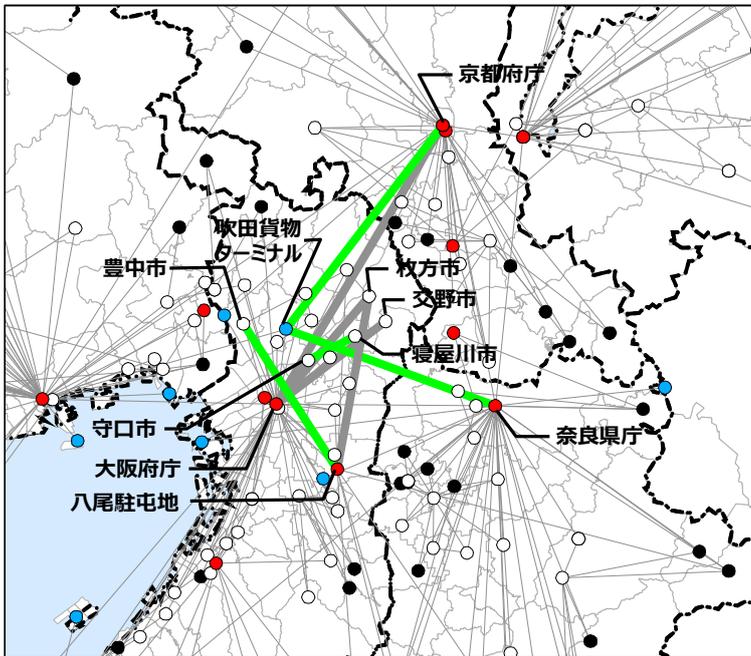
主な拠点ペア		改善度	
		通常時	災害時
寝屋川市	守口市	0.00	0.02
吹田貨物ターミナル	奈良県庁	0.00	0.02
八尾駐屯地	豊中市	0.00	0.01
平均 ※その他、5ペアを含む。		0.02	0.01

事業名：一般国道1号 淀川左岸線延伸部

(1) 脆弱度（整備後）



(2) 改善度（災害時）



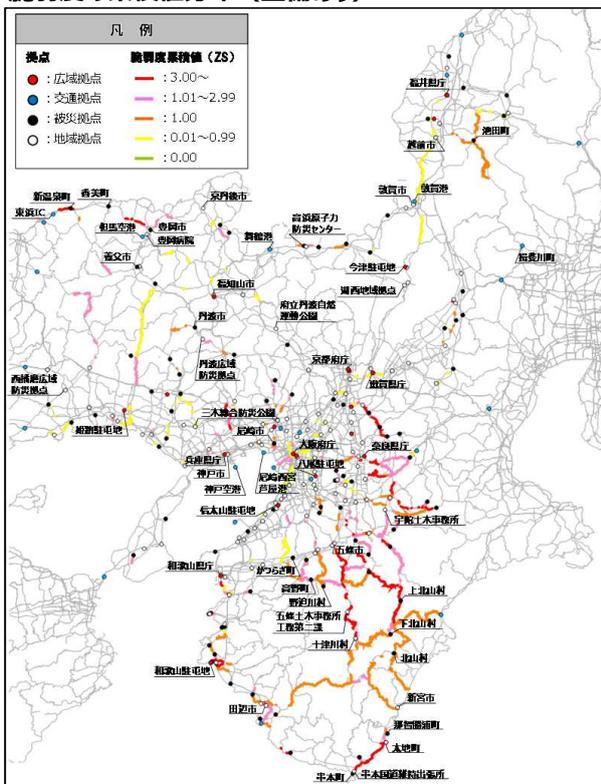
災害危険箇所毎の脆弱度の変化

事業名：一般国道1号 淀川左岸線延伸部

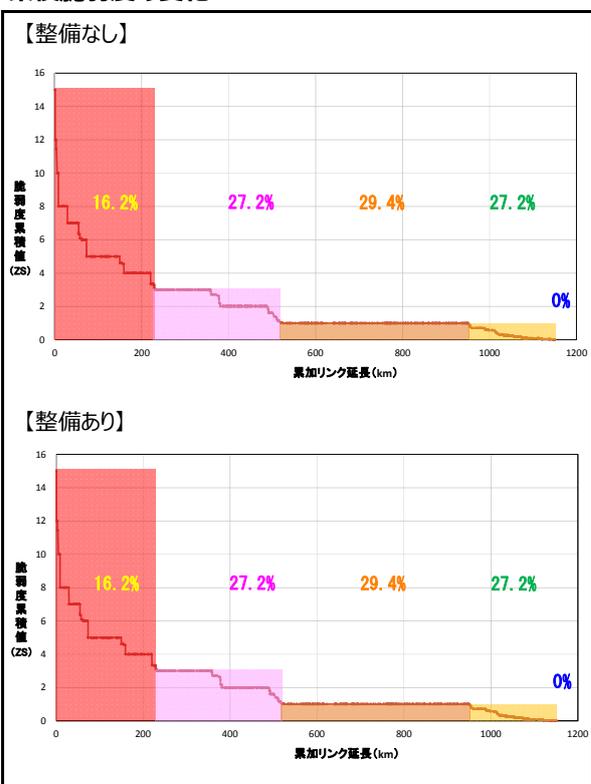
道路整備によって 影響を受ける拠点ペア			整備なし			整備あり		
			① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険 区間の延長 ^{※1}	③=①×② 累積脆弱度 ^{※2}	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険 区間の延長 ^{※1}	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2}
主な 拠点 ペア	寝屋川市	守口市	0.14	2.03	0.28	0.13	2.03	0.26
	吹田貨物ターミナル	奈良県庁	0.04	2.50	0.10	0.02	2.50	0.05
	八尾駐屯地	豊中市	0.00	5.55	0.00	0.00	5.55	0.00
その他の拠点ペア					0.12			0.12
累積脆弱度の合計					0.50			0.43

※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長 (km)
 ※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積 (km)

脆弱度の累積値分布 (整備あり)



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

