再評価結果(平成31年度事業継続箇所)

担 当 課:道路局 国道・技術課 担当課長名:東川 直正

I	一般国道11	5号 東北日	中央白動車道	(相馬~福島)	事業 ¦	事業 ¦	国土交通省
事業名	りょうぜん ふくし 霊 山~福島	\$ *	八口勁干尪		区分一般国道	主体 .	東北地方整備局
7.71	霊 山~福島	<u> </u>				工件	未礼地力走闸内
1-16- L		だてしりようせ	んまちしもおぐに				
起終点	自:福島県	伊達市霊 山	」町下小国			延長	12.2km
	· 左 - 左 - 日 - 日	だて こおり	まちまつばら			1	
中米加西	至:福島県	<u> 伊達郡桑折</u>	町大子松原			<u> </u>	
事業概要	· 	/ # ###	5新市学 扣目	E 短自) (4) 南	ロナナ電巛かこの	海印にさ	□/++- =
					日本大震災からの 長約45kmの復興		
					:長刑45㎞の復興 :山町下小国から伊		
			pieの一品でん 動車専用道路 [・]		田町下小国からげ	连仰朱九	町入于仏原に主
	年度事業化		<u>9年守用追踪</u> - 年度都市計画		年度用地着手	H 2 6	·
全体事業				<u> </u>	約44% 供用済		プースエデルー
工 MT 于 不		, , ,		コラー 0年3月末時点)	ל הענולאן סי די דיניוי		i Kili
計画交通	i量	9.400	D 台 / 日 (相)				<u>. :</u>
	B/C				総便益_ (残事業)/	(事業全体)	基準年 ¦
費用対効				265億円/2,057億円	1,373億円/1		==
分析結果		(1. 1)	_	208億円/1,909億円	走行時間短縮便益:1,185億円/	_	平成30年
	(残事:			57億円/ 148億円	走行経費減少便益: 155億円/		
	5. 2	(3.3)			交通事故減少便益: 33億円/	53億円	
感度分析	の結果						
【事業全					浅事業】B/C= 4.5~		
			01~1.03(事		B/C= 4.8		
		引 : B/C=0.	98~1.1(事	業期間±1年)	B/C= 5.0	~5.3(事	業期間±1年)
事業の効				ا !!			
]率化の支援						
・現道(国道115号:相馬~福島間)の背高コンテナ通行不可区間を解消する							
	[(国道115			背高コンテナ通行	不可区間を解消す	る	
②国土・	[(国道11! 地域ネット[フークの構築	Ę.				V
②国土· ・日常	i(国道11; 地域ネット「 活動圏中心都	フークの構築 『市間を最短	Ę.		・不可区間を解消す ・る(現況69分→整		})
②国土・ ・日常 ③個性あ	[(国道115 地域ネット 活動圏中心都 る地域の形成	フークの構築 『市間を最短 関	を 豆時間で連絡で	する路線を構成す	る(現況69分→整	備後39分	
②国土・ ・日常 ③個性あ ・ふく	[(国道11! 地域ネット 活動圏中心 る地域の形成 しま観光圏	フークの構築 B市間を最短 は E形成する	を 豆時間で連絡で	する路線を構成す		備後39分	}) 項目に該当
②国土・ ・日常 ③個性あ ・ふく 関係する	(国道115 地域ネットで活動圏中心を る地域の形成 しま観光圏で 地方公共団体	フークの構築 B市間を最短 は E形成する	を 豆時間で連絡で	する路線を構成す	る(現況69分→整	備後39分	
②国土・ ・日常 ③個性あ ・する 〇福島県	(国道115 地域ネットで活動圏中心を る地域の形成の しま観光圏で 地方公共団体の 知事の意見	7一クの構 水市間を最 対 ・形成する 本等の意見	を 豆時間で連絡で 郷市間アクセス	する路線を構成す スの向上(現況69 	る(現況69分→整	備後39分	
②国土・ ③個性 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	は 地域圏域の 活動圏域の 地域圏域の 地方の 地方の 地方の に 地方の に に に に に に に に に に に に に	7一クの構 7 市間を最 対 <u>E 形成する</u> 本等の意見 E)についる	を 豆時間で連絡で が市間アクセス ては、異議あ	する路線を構成す ス <u>の向上(現況69</u> りません。	る(現況69分→整 9 <u>分→整備後39分)</u>	備後39分	
②国・個・ ③個・ 係福国の はあす。 はある。 はある。 はおりる。 はおりる。 はい。 はいる。 はいる。 はいる。 はいる。 はいる。 はいる。 はいる。 はいる。 はいる。 はいる。 。 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、	では、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は	7 一クの構築 7 市間を 8 形成する 8 下等のこの復 5 からの復	を 豆時間で連絡で が市間アクセス こは、異議あ 関を支援するが	する路線を構成す スの向上(現況69 	る(現況69分→整 9分→整備後39分) 努めてください。	備後39分 他 1 4	∔項目に該当
② 国・個・係福国なま 関 の は は は は は は は は は は は は は は は は は は	で は は は は は は は は は は は は は	7 一クの構築 水 市間を 水 形成する 水 下等の このの で が い の の 全 が する く 対 する 全 が する と が よ の の 全 の の の の の の の の の の の の の の の の	を 豆時間で連絡で 都市間アクセス ここでは、異議ある 理を支援するが 可的な財政支援	する路線を構成す スの向上(現況69 	る (現況69分→整 D分→整備後39分) 努めてください。 Fるまでの安定した	備後39分 他14	↓項目に該当
② 3 <u>関〇</u> 土日性ふす島のおた下 ・常あくる県対、、の	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	を 豆時間で連絡で 都市間アクセン こは、異議あるが 理を支援するが にはな財政支援 自動車道 相	する路線を構成す スの向上(現況69 りません。 ため、早期完成に そと、事業が完成で 目馬~福島の整備	る(現況69分→整 9分→整備後39分) 努めてください。	備後39分 他 1 4 ニ予算確何 であり	項目に該当 保をお願いしす。
② 3 関〇 O: 土日性ふす島のおた下福 ・常あくる県対、、の島	(地域の) は、	7 一 ク で が で が が が が が が が で の の の の の の の の の の の の の	を 豆時間で連絡で 都市間アクセン こは、異議あるが 理を支援するが にはな財政支援 自動車道 相	する路線を構成す スの向上(現況69 リません。 ため、早期完成に をと、事業が完成で 間馬~福島の整備 (中央自動車道建設	る(現況69分→整 分→整備後39分) 努めてください。 「るまでの安定した 足進について」要	備後39分 他14 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ と は ら り に る ら 見 り に れ ら り り り り り り り り り り り り り り り り り り	1項目に該当 保をお願いしす。 ¹ 事)
②③ 関〇 〇 ・ はおくる県対、、の島般島	「地話のし地知応東県団県国市、大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大	7 市 () 下 () で (を 団 で 連 が 市間で で で で で で で の で で の の の の の の の の の の の の の	する路線を構成する路線を構成すりません。 明記 では 早業が 東北 の で で で で で で で で で で で で で で で で で で	る (現況69分→整 分→整備後39分) 努めてください。 するまでの安定した 足進について」要 促進期成整備促進 議会議長)	備後39分 他14 予算確 望あ島 温 協議会	1項目に該当 保をお願いしす。 ロ事) (相馬市長)
②③ 関〇 〇 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	「地話のした知応東県団県国市商道、大学の大学の一大学の大学の一大学の大学の一大学の一大学の一大学の一大学の一大学の	フー市 が で で で で で で で で で で の で の で の で の で の の の の の の の の の の の の の	を 団 で 連 が 市間で で で で で で で の で で の の の の の の の の の の の の の	する路線を構成する路線を構成すりません。 明記 では 早業が 東北 の で で で で で で で で で で で で で で で で で で	る (現況69分→整 分→整備後39分) 努めてください。 するまでの安定した 足進について」要 促進期成同盟会 (提集道路整備促進	備後39分 他14 予算確 望あ島 温 協議会	1 項目に該当 保をお願いしす。 ロ事) (相馬市長)
②③ 関〇 〇 事生日性ふす島のおた下福一福福評・常あくる県対、、の島般島島価	は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、	7 下 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	を いまり できない はない はない はない ない はない かい はない かい かい はない かい かい はない かい かい はない かい はない かい はない かい はない はない はい	する路線を構成する路線を構成する路線を構成するの向上(現況69年のようでは、現況69年のようでは、事では、事では、事では、事では、事では、事では、事では、事では、事では、事	る (現況69分→整 分→整備後39分) 努めてください。 するまでの安定した 足進について」要 促進期成整備促進 議会議長)	備後39分 他14 予算確 望あ島 温 協議会	1 項目に該当 保をお願いしす。 ロ事) (相馬市長)
② ③ 関〇 〇 事、 土日性ふす島のおた下福一福福評応・常あくる県対、、の島般島島価方	「地話るし地知応東県団県国市商監針道、地対・東方・東方・田野山県国市商監督では、大学・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7 下 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	を いっぱい できない はない はない かられる がいます はない 動島 同市所 いい とない 動島 同市所 いい はない 動島 同間 東 会会 米 いい はない はない はない 動島 同盟議 、 いい はない はない はい	する路線を構成す スの向上(現況69 スの向上(現況69 と、明まと、事業島の地域のでは、事業のの道域のでは、事業のの道域では、事場のができないでは、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、で	る (現況69分→整 分→整備後39分) 努めてください。 するまでの安定した 足進について」要 促進期成整備促進 議会議長)	備後39分 他14 予算確 望あ島 温 協議会	1 項目に該当 保をお願いしす。 ロ事) (相馬市長)
② ③ 関〇 〇 事 事 生日性ふす島のおた下福一福福評応採・常あくる県対、、の島般島島価方振	「地活るし地知応東県団県国市商監針時国域動地ま方事方日費体知道、工視(よ道ネ圏域観公の針本用等事1米会委原り1・1・1・2・2・3・5・3・4・4・4・4・4・4・4・4・4・4・4・4・4・4・4・4・4	7 市	を いっぱい で かい は で かい は を い 動 は で かい 動 は で かい 動 島 同 市 が は を い 動 島 同 市 所 が あい が 声 り かい しゅう は ま す な が ま な が ま な が ま な が ま な が ま な で かい は かい	する路線を構成する路線を構成するの向上(現況69年のの一番を、現況69年のでは、事には、事には、事には、事には、事には、事には、事には、事には、事には、事に	る(現況69分→整 (の分) 一を備後39分) 一を開後39分) 一をでのでいて。 でのまでのでででした。 のでのでででした。 のでのででは、 のでのででは、 のでのでは、 のでは、	備後39分 他14 予 事 り 県 協議 自 議 自 動	は項目に該当 保をお願いしす。 中事) (相馬市長) が車会議所)
②③ 関〇 〇 事 事 国・個・係福国なま以・・・・業対業・土日性ふす島のおた下福一福福評応採こ・常あくる県対、、の島般島島価方折の	「地活るし地知応東県団県国市商監針時事国域動地ま方事方日費体知道、工視(よ業道ネ圏域観公の針本用等事1米会委原りの1ッ中の光共意(大分か・1沢議員案再目1かの形圏団見原震担ら・5市所会)	7 一市 形等	を いっぱい で かっぱい はをい 自福成達議 しの で ア 異援 財 車 県 団 市 が 周 で 東援 政 道 東 会 会 米 当 環路 路 で うっぱい かんしょう はんしょう はんしょく はんしょう はんしょく はんしょ はんしょく	する路線を構成の向上 (現別69年) おめ、現別69年 (現別69年) おめ、事福助長、中国時間の関係の対象を関係の対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対	る (現況69分→整 分→整備後39分) 努めてください。 するまでの安定した 足進について」要 促進期成整備促進 議会議長)	備後39分 他14 予 事 り 県 協議 自 議 自 重	は項目に該当 保をお願いしす。 中事) (相馬市長) が車会議所)
②③ 関〇 〇 事 事 事 生日性ふす島のおた下福一福福評応採こ阿・常あくる県対、、の島般島島価方抵の武	「地話のし地知応東県団県国市商監針時事隈国域動地ま方事方日費体知道、工視(よ)業東道、圏域観公の針本用等事1米会委原りの道1ッ中の光共意(大分か・1沢議員案再目路1トでの形圏団見原震担ら、多り、ののでは	7 市 形等	を 時間 ですり ですり ですり にするない ですり のです のです のです のです のです のです のです のです	するの	る (現況69分→整 分→整備後39分) 努めてください。 するまでの安定した 足進について」要 促進期成同盟会(島県道路長) 島県道路利用者会 関連プロジェクト	備後39分 他14 予 事 り 県 協議 自 議 自 重	は項目に該当 保をお願いしす。 中事) (相馬市長) が車会議所)
②③ 関〇 〇 事 事 生日性ふす島のおた下福一福福評応採こ阿阿・常あくる県対、、の島般島島価方抵の武武	「地活るし地知応東県団県国市商監針時事隈隈国域動地ま方事方日費体知道、工視(よ)業東東道ネ圏域観公の針本用等事1米会委原りの道~1ッ中の光共意(大分か・1沢議員案再目路阿1ットが圏団見原震じら、5号、、	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1	を 団 で で で が し で の の の の の の の の の の の の の	するの	る (現況69分→整 分→整備後39分) 努めてください。 するまでの安定した 足進について」要 促進期成同盟会(島県道路長) 島県道路利用者会 関連プロジェクト	備後39分 他14 予 事 り 県 協議 自 議 自 重	は項目に該当 保をお願いしす。 中事) (相馬市長) が車会議所)
② ③ 関〇 ○ 事 事 事 生日性ふす島のおた下福一福福評応採こ阿阿霊・常あくる県対、、の島般島島価方抵の武武山	「地活るし地知応東県団県国市商監針時事隈隈道国域動地ま方事方日費体知道、工視(よ業東東路道ネ圏域観公の針本用等事1米会委原りの道~1ッ中の光共意(大分か・1沢議員案再目路阿延11トで移圏団見原震じら、5 5、、(資)が、るでは、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1	7	を 団市 ですり ですり ですり ですり はをな動島同市所が周ながに成る 大きに があるが、 のうが、 のうが、 ののでですり ののですりでする。 ののでするでは、 ののででするでは、 ののででするでは、 ののでは、	するの	る (現況69分→整 分→整備後39分) 努めてください。 するまでの安定した 足進について」要 促進期成同盟会(島県道路長) 島県道路利用者会 関連プロジェクト	備後39分 他14 予 事 り 県 協議 自 議 自 重	は項目に該当 保をお願いしす。 中事) (相馬市長) が車会議所)
② 3	(地活るし地知応東県団県国市商監針時事隈隈道港の地活るし地知応東県団県国市商監針時事隈隈道状道ネ圏域観公の針本用等事1米会委原りの道~ 況1ッ中の光共意(大分か 1沢議員案再目路阿延、11トの形圏団見原製し、55、、0~(前の一武長度)	アード できずい できる できませる できません アーカー 一下等 こうが 東町備馬馬見り施わ1延 ののを す意 つのる北長促市商 「時れ0長0内は構最 る見 い復全中 集 (名) は (A) は (を 団 市 はをな動島同市所 が周なが脈成で ア 異援財車県盟議、 妥辺道平が3 異援財道東会会米 当環路成平0 ・	するの	る (現況69分→整 分→整備後39分) 努めてください。 たるまにのいては と進進進道 に は は は は は は は は は は は は は は は は は は	備後39分 他14 予 事 り 県 協議 自 議 自 重	は項目に該当 保をお願いしす。 中事) (相馬市長) が車会議所)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・事業の進捗に係る問題はない
- •平成31年度 相馬~相馬西 延長6.0km 開通予定
- ・平成32年度 霊山~福島 延長12.2kmのうち、霊山IC~(仮)福島保原線IC 延長7.4km、(仮)国道4号IC~桑折JCT 延長2.0km 開通予定

施設の構造や工法の変更等

対応方針 : 事業継続

対応方針決定の理由

高規格ネットワークの形成による復興支援を図るとともに、現道の線形不良箇所等の隘路解消による信頼性の確保等のため、早期整備の必要性が高い





- ※ 費用便益分析結果における()は、事業化区間のうち I C間の費用対効果分析結果を示す。
- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。