

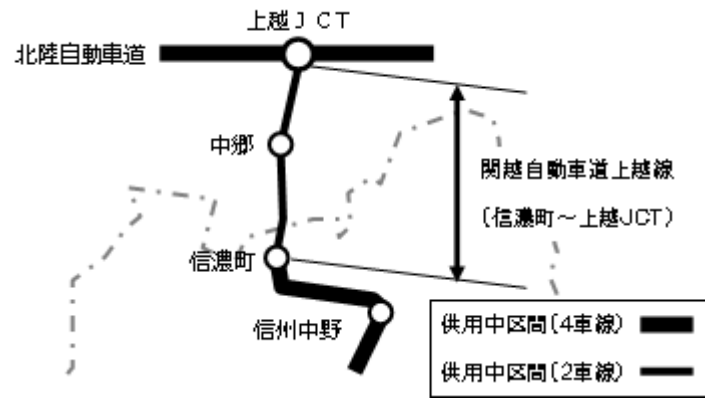
再評価結果(平成31年度事業継続箇所)

担当課:道路局 高速道路課

担当課長名:山本 巧

事業名	関越自動車道 上越線(信濃町～上越JCT)		事業区分	高速自動車国道	事業主体	東日本高速道路(株)
起終点	自:長野県上水内郡信濃町大字野尻 至:新潟県上越市大字中屋敷				延長	38 km
事業概要	関越自動車道 上越線は、長野道・北陸道・関越道とあわせて広域的なネットワークを形成することにより、上信越地方の沿線地域の産業、経済、観光等の発展に重要な役割を果たす道路である。					
S60年度事業化	S60年度都市計画決定		H3年度用地着手		H5年度工事着手	
全体事業費	約 2,259 億円	事業進捗率	82% (H 30.3末)		供用済延長	38km
計画交通量	9,200～10,700 台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.2 (残事業) 1.7	総費用 (残事業)/(事業全体) 277 / 4,273 億円 事業費:129 / 3,686億円 維持管理費:149 / 587億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 478 / 5,071億円 走行時間短縮便益: 532 / 4,033億円 走行経費減少便益: ▲ 55 / 817億円 交通事故減少便益: 1 / 220億円	基準年 平成30年		
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施					
交通量変動	: B/C = 1.9 (交通量 +10%)		B/C = 1.6 (交通量 -10%)			
事業費変動	: B/C = 1.6 (事業費 +10%)		B/C = 1.8 (事業費 -10%)			
事業期間変動	: B/C = 1.7 (事業期間 +1年)					
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> 円滑なモビリティの確保(当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる) 国土・地域ネットワークの構築(当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する) 災害への備え(緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する) 他 10項目に該当 					
関係する地方公共団体等の意見	<p>新潟県知事の意見:上信越自動車道の信濃町IC～上越JCT間は、暫定2車線の対面通行であることから、反対車線への飛び出しによる痛ましい事故や、豪雪地特有の降雪により安全な交通に支障をきたし、また、工事・事故等に伴う通行止めや行楽期の渋滞が多く発生し、安全性と定時性の確保が問題となっております。本路線は、日本海側と太平洋側の国土軸を繋ぐ高速交通ネットワークを形成しており、大規模な災害が発生した際には、緊急輸送路としての役割を担う重要な道路であります。県民の安全・安心な生活の確保や企業の活発な経済活動を進めるため、物流・人流を担う路線としても重要であり、本年、全体の8割で4車線化が図られますが、残る2割についても一日も早く4車線化が完成されるよう、より一層の事業推進を強く要望します。</p> <p>長野県知事の意見:上信越自動車道は、長野道、北陸道、関越道とあわせて広域的なネットワークを形成する重要な道路です。暫定2車線区間の4車線化を行う本事業は、当該路線に求められる信頼性、安全性、快適性の確保や冬期交通の円滑化などを図り、本県において生産性の向上、経済の好循環、観光の振興など様々なストック効果をもたらす事業です。ついては、事業を継続し早期完成を図るよう強く要望します。</p>					
事業評価監視委員会の意見	対応方針(原案)のとおり了承。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	平成29年の交通量は10,400～11,600台/日であり、過去3年間(H27～H29)に157回の渋滞が発生している。					
事業の進捗状況、残事業の内容等	平成9年10月に信濃町～中郷間、平成11年10月に中郷～上越JCT間が暫定供用。 残事業の内容は4車線化工事。					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	暫定2車線供用済み。 平成30年12月までに当該区間の8割が4車線化しており、残り2割の4車線化を平成31年度までに完了予定。					
施設の構造や工法の変更等	新技術・新工法や現地の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。					
対応方針	事業継続					
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。					

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。