

## 再評価結果（平成31年度事業継続箇所）

担当課： 道路局 高速道路課

担当課長名： 山本 巧

事業名	<small>こうそくよこはまかんじょうきたせん</small> 高速横浜環状北線	事業区分	都市高速道路	事業主体	首都高速道路株式会社
起終点	<small>よこはましつづきくかわむこうちよう</small> 白：横浜市都筑区川向町 <small>よこはましつるみくなまむぎにちようめ</small> 至：横浜市鶴見区生麦二丁目			延長	8.2 km
事業概要					
本路線は、横浜市の交通ネットワークの骨格を形成する「横浜環状道路」の北側区間の一部を担う路線であり、広域的な交通利便性の向上、内陸部と臨海部のアクセス向上による各拠点の活性化、市北部・東部の生活環境改善等に寄与する路線である。					
H13年度事業化	H12年度都市計画決定 (H19・H22年度変更)	H13年度用地着手	H13年度工事着手		
全体事業費	4,086億円	事業進捗率	96%	供用済延長	8.2 km
計画交通量	46,600～53,800台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.7 (残事業) 11.8	総費用 (残事業)/(事業全体) 770/5,378億円 (事業費：159/4,767億円) (維持管理費：611/611億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 9,071/9,071億円 (走行時間短縮便益：8,811/8,811億円) (走行経費減少便益：199/199億円) (交通事故減少便益：61/61億円)	基準年	平成30年
感度分析の結果					
【残事業】交通量：B/C=10.7～21.2（交通量 ±10%） 事業費：B/C=11.5～12.0（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=11.7～11.8（事業期間±1年）					
事業の効果等					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・横羽線、湾岸線と第三京浜道路の連携が強化されることにより、新横浜をはじめ、羽田空港や東京湾アクアライン方面等への行き来が便利になる。また、北西線が整備されると、より一層、東名高速道路・市北西部方面への交通利便性の向上が期待される（東名高速道路→横浜港：40～60分→20分）。</li> <li>・首都高ネットワークのリダンダンシーが確保され、首都高速三ツ沢線及び首都高速狩場線の代替路線として機能する。</li> <li>・緊急輸送道路である綱島街道、横浜上麻生道路などの代替路線となる。</li> </ul>					
関係する地方公共団体等の意見					
神奈川県知事の意見：高速横浜北線は、高速横浜環状北西線と一体となり、我が国の大動脈である東名高速道路と、経済産業活動の拠点である京浜臨海部を結ぶ大変重要な路線である。平成29年3月に本線部が供用したことで、新横浜から横浜港や羽田空港へのアクセス向上、物流輸送時間の短縮に伴う企業活動の効率化、地域医療への貢献など、多くの整備効果が発現している。事業中の馬場出入口については、引き続き、地元対応を丁寧に行い、平成31年度開通を図るようお願いしたい。また、事業費については、更なる増額が生じないよう努めていただきたい。					
横浜市長の意見：横浜北線は「横浜港」や「羽田空港」の国際競争力向上、防災力の強化などが期待される本市道路ネットワークの骨格となる路線です。横浜北線の整備効果を最大限発揮するため、残る馬場出入口の早期完成に向けて、引き続き事業の推進をよろしく願います。					
事業評価監視委員会の意見					
対応方針については原案通り「事業継続」で了承。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等					
平成22年8月には京浜港（東京港・川崎港・横浜港）が「国際コンテナ戦略港湾」に選定、平成23年12月には京浜臨海部が「国際戦略総合特別区域」に指定された。東京国際空港（羽田空港）では、新設滑走路・国際線地区の供用開始（平成22年10月末）により、発着容量が1.3倍に増加し、今後も更なる拡充が予定されている。 平成24年7月には高速横浜環状北線と東名高速を接続する高速横浜環状北西線が都市計画事業認可を取得し、東京2020オリンピック・パラリンピックまでの開通を目指す。					
事業の進捗状況、残事業の内容等					
本線部は平成29年3月に開通済み。現在、馬場出入口の整備及び関連街路の整備を実施しており、馬場出入口工事の事業進捗率は51%（平成30年6月末時点）となっている。					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等					
平成33年度までの事業完了を目指し事業を推進する。なお、馬場出入口については平成31年度までの供用を目指す。					

施設の構造や工法の変更等

馬場出入口の避難経路の見直しに伴い独立避難経路を追加。

対応方針

事業継続

対応方針の決定理由

以上の事業の効果、事業評価監視委員会における審議、知事等の意見を踏まえると、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。