

再評価結果（平成31年度事業継続箇所）

担当課：道路局 環境安全・防災課
担当課長名：野田 勝

事業名	空港・港湾等アクセス道路 主要地方道矢野安浦線 熊野バイパス工区	事業区分	地方道	事業主体	広島県
起終点	自：広島県安芸郡熊野町川角 至：広島県安芸郡熊野町萩原			延長	2.36 km
事業概要	主要地方道矢野安浦線は広島市安芸区矢野から広島県呉市安浦町を連絡する延長約2.6kmの地域幹線道路で、軌道系アクセスのない内陸地域の交流・経済活動を支え、広島都市圏における広域的な都市間の物流及び交流の役割を担う極めて重要な路線であるが、熊野町内では慢性的な渋滞が発生している。渋滞緩和、沿道環境の改善、地域間の連携強化等を目的とし、バイパス整備（4車線化）を行うことで物流や人流の活性化を図り、力強く持続的な経済成長につなげていく。				
H15年度事業化	H14年度都市計画決定	H16年度用地着手	H18年度工事着手		
全体事業費	約7.4億円	事業進捗率	約41%	供用済延長	0.4 km
計画交通量	10,800台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 5.4 (残事業) 11.9	総費用： 事業費：33.0/73.9億円 維持管理費：0.9/0.9億円	総便益： 走行時間短縮便益：398/398億円 走行経費減少便益：3.8/3.8億円 交通事故減少便益：-0.1/-0.1億円	基準年	平成30年
感度分析の結果	(事業全体) 交通量：B/C=4.8~5.9(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=10.7~13.0(交通量±10%) 事業費：B/C=4.9~6.0(事業費±10%) 事業費：B/C=10.8~13.1(事業費±10%) 事業期間：B/C=4.3~6.5(事業期間±20%) 事業期間：B/C=9.5~14.0(事業期間±20%)				
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> 交通拠点間のアクセス向上が図られ、物流の効率化、生産性向上に寄与する。 慢性的な渋滞の解消により所要時間の短縮、生活利便性の向上、沿道利用の促進が図られる。 現道は第2次緊急輸送道路に位置付けられており、平成30年7月豪雨の災害救助活動で大きく貢献した路線である。バイパス整備を行うことで機能向上が図られ、多重性が確保されることで、さらに地域防災力の強化に寄与する。 				
関係する地方公共団体等の意見	<ul style="list-style-type: none"> 沿線自治体で構成される矢野安浦線期成同盟会（熊野町、広島市、東広島市、呉市）より熊野バイパス工区の早期整備を要望されている。 都市計画決定（平成15年2月）の手続きにおいて、周辺住民と合意形成を図っている。 熊野町が第5次熊野町総合計画（2011~2020）「施策目標2道路の利便性を高める」の主な取組みにおいて、県道矢野安浦線の整備促進を掲げている。 				
事業評価監視委員会の意見					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	<ul style="list-style-type: none"> 平成26年3月の熊野黒瀬トンネルの開通や広島高速3号線延伸工事の完了 平成27年3月東広島・呉自動車道の全線開通 近隣市町の産業団地等新設状況：くまの産業団地（熊野町：平成28年度完売）、苗代工業団地（呉市：平成29年度完売）、吉川第二工業団地（東広島市：平成28年度完売） 平成29年1月に空港リムジンバスの迂回ルートとして路線認可 平成32年12月には広島熊野道路（熊野トンネル）が無料化予定 				
事業の進捗状況、残事業の内容等	<ul style="list-style-type: none"> 用地取得率約40%、事業進捗率約41% 				
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<ul style="list-style-type: none"> 地元の期成同盟会など要望も強く、順調に事業が進捗する予定である。 道路ネットワークの一部である（都）萩原線【熊野町事業】は、当事業と一体となり同時供用を目指す。 				

施設の構造や工法の変更等

- ・建設発生土を公共事業間流用し、コスト縮減を図る。
- ・構造物の設計の際にコストを意識した構造及び施工方法の検討を十分に行う。

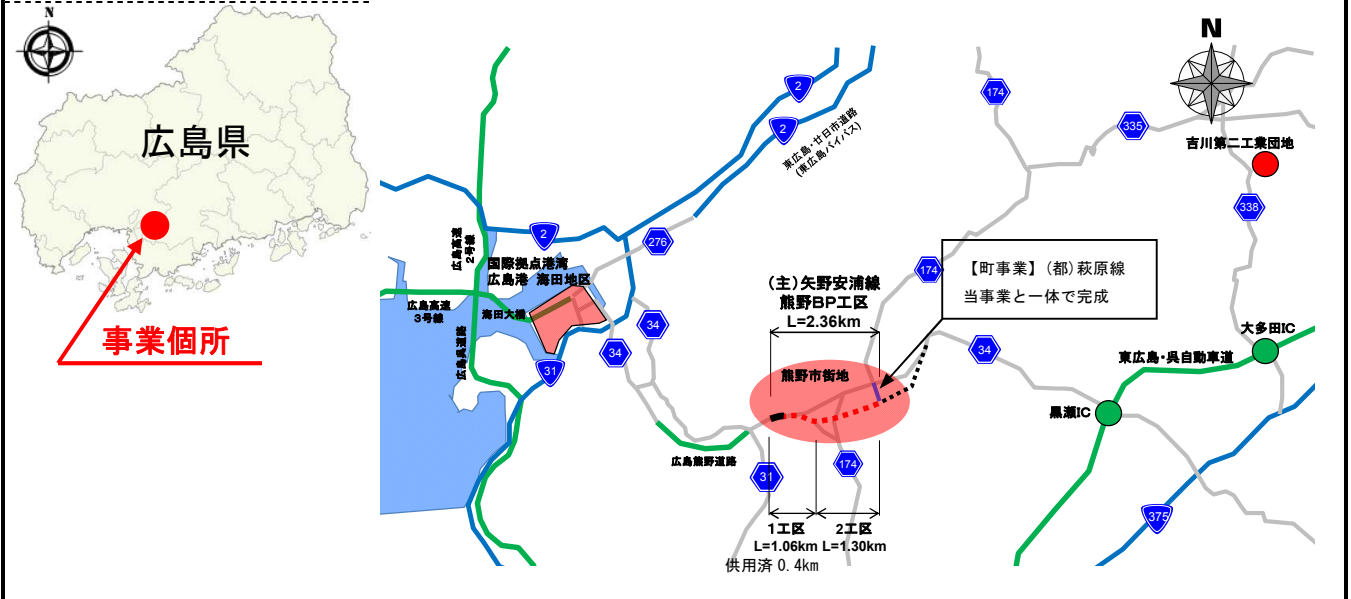
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果も確保されているため。

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。