費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別	
一般国道58号	浦添拡幅	L=2.9km	二次改築	現拡	

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体	
64, 500~70, 900	8	沖縄総合事務局	

①費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成29年度	
単純合計	146億円	29億円	175億円
基準年における 現在価値(C)	109億円	9. 5億円	119億円

② 便 益

O						
	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基 準 年	平成29年度					
供 用 年		平成37年度				
単年便益 (初年便益)	16億円	0. 57億円	-0.07億円	16億円		
基準年における 現在価値(B)	245億円	8. 9億円	-1.1億円	253億円		

③ 結 果

費用便益比(B/C)	2. 1
経済的純現在価値(B-C)	134億円
経済的内部収益率(EIRR)	9. 2%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量 64,500~70,90		±10%	1.9~2.3
事業費	146億円	±10%	1.9~2.3
事業期間	7年	±20%	1.9~2.3

交通状況の変化

事業名:浦添拡幅

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
	小 筑送败	交通量	[台/日]	65, 400	67, 900
	58号:	走行時間	[分]	6	5
2.9km]		走行時間費用	[億円/年]	67. 25	52. 78
	臨港道路	交通量	[台/日]	34, 100	33, 400
	浦添線	走行時間	[分]	8	8
	: 4.7km	走行時間費用	[億円/年]	52. 54	50. 62
	国道330	交通量	[台/日]	63, 200	62, 000
	号 : 4.0km	走行時間	[分]	7	7
	: 4. UKIII	走行時間費用	[億円/年]	76. 56	73. 78
	県道251 号線:	交通量	[台/日]	9, 600	9, 600
②主な周 辺道路		走行時間	[分]	13	13
	3.9km	走行時間費用	[億円/年]	26. 11	26. 01
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	道路合計 ,398.0km	走行時間費用	[億円/年]	5, 129. 26	5, 132. 26

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1, 413. 5km 走行時間短縮便益	[億円/年]	5, 351. 72	5, 335. 45	16. 27

※1: 四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 浦添拡幅

(2)

		項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	_
	算出マニュアル	(平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	-
		その他	
		分析対象期間	50年間
分析の基本的事項		社会的割引率	4%
		基準年次	平成29年度
	交通流の	1時点のみ推計	■(H42年)
	推計時点	複数時点での推計	П
		整備の有無それぞれで交通流を推計	<u> </u>
	10 = 1 - 10 -	整備の有無のいずれかのみ推計	口有 口無
	推計の状況	いずれかのみの推計とした理由を記載の推計の場合	<u> </u>
		┃ ┃道路交通センサスをベースとした自動車OD表	_
		(三段階推定法)	(H22センサス)
	推計に用いた	(二段階推足法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	(1122 22 771)
	OD表		
		(四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通	開発交通量の	有	□ ()台トリップ/日
流	考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	
推計		有の場合のみ考慮した理由を記載	
н.	配分交通量の 推計手法	QーV式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	П
		簡易手法	
		小規模事業である	
		簡易手法の	
		採択理由 日間部海岸部で併行追路が少ない その他()	
		CONIC (
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	
		して設定	•
		採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容	量(Qmax~Qmin)の路
		線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出	はにおいては、速度差の
	速度設定の	生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	考え方		П
		採用理由を記載	<u> </u>
		との他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	

考慮しない 考慮する						
休日交通の 影響						
休日父週の 対象路線のみ考慮 考慮する 採用した休日な粉						
影響 対象路線のみ考慮 対象路線のみ考慮 対象路線ののように						
		%				
場合のの 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		•••••				
考慮しない						
考慮する						
採用した通行止め日数)	日				
災害等による 採用した通行止め日数の考え方を記載 通行止めの						
場合のみ とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考						
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考	え方を	記載				
考慮しない						
考慮する						
採用した冬期日数 (採用した冬期日数の考え方を記載	() 日					
便 影響 考慮する						
便 ^{影音}						
設定の考え方を記載						
父通流推計の [ノロック別・単種別走行台キロの伸び率による設定						
時点以外のその他	П					
便益の算定 ())))) () () () () () () (
費用便益分析マニュアルの値を使用						
車種別時間 独自に設定した値を使用 価値原単位 算出根拠を添付すること						
# m / * * * * * * * * * * * * * * * * * *						
費用便益分析マニュアルの値を使用						
車種別走行 独自に設定した値を使用 経費原単位 算出根拠を添付すること						
性良体中は、発出収別とがいうること	昇山依拠を添り 9 句(C					
交通事故減少 中央分離帯の有無を考慮 中央分離帯の有無を考慮 かい						
17人分画中の月末とう意じなり	峕					
走行時間短縮・走 考慮しない						
行経費減少・交通 考慮する						
益						
- その他						

(4)	事業名: 浦添拡幅		-	
(4))			チェック欄
			回による値を採用	
	事業費	標準投資パタ		<u> </u>
		その他(概算 維持管理費の設	事業計画による値を採用) 登定根拠を記載	•
	維持管理費		ではたこれが 地域における直轄国道の維持管理等に要する実績終	圣費に基づき算出
	雪寒費		は寒冷地域である	
費		考慮しない		
用		考慮する		
の	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮する	事業費を考慮	
算			維持管理費を考慮	
定		場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を	記載(対策内容、費用等)
	その他			
4.	その他			
ļ				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 箇所名: 浦添拡幅 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

回77.4.7.7.7.1.7.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1					9.22	延長(KIII)	早純価値(場円)
左加	- ケーウ	刺言本	ODD	古光串			0.63
年次	年度	割戻率	GDP	事業費		維持管理	
	(基準年:H29)		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-7年目	H 30	0.9615	102.9	2.78	2.67		
-6年目	H 31	0.9246	102.9	9.78	9.04		
−5年目	H 32	0.8890	102.9	9.78	8.69		
-4年目	H 33	0.8548	102.9	15.55	13.29		
-3年目	H 34	0.8219	102.9	16.67	13.70		
-2年目	H 35	0.7903	102.9	33.67	26.61		
-1年目	H 36	0.7599	102.9	57.35	43.58		
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9			0.58	0.43
1年目	H 38	0.7026	102.9			0.58	0.41
2年目	H 39	0.6756	102.9			0.58	0.39
3年目	H 40	0.6496	102.9			0.58	0.38
4年目	H 41	0.6246	102.9			0.58	0.36
5年目	H 42	0.6006	102.9			0.58	0.35
6年目							
0年日	H 43	0.5775	102.9			0.58	0.34
7年目	H 44	0.5553	102.9			0.58	0.32
8年目	H 45	0.5339	102.9			0.58	0.31
9年目	H 46	0.5134	102.9			0.58	0.30
10年目	H 47	0.4936	102.9			0.58	0.29
11年目	H 48	0.4746	102.9			0.58	0.28
12年目	H 49	0.4740	102.9			0.58	0.27
13年目	H 50	0.4388	102.9			0.58	0.26
14年目	H 51	0.4220	102.9			0.58	0.25
15年目	H 52	0.4057	102.9			0.58	0.24
16年目	H 53	0.3901	102.9			0.58	0.23
17年目	H 54	0.3751	102.9			0.58	0.22
18年目	H 55	0.3607	102.9			0.58	0.21
19年目	H 56	0.3468	102.9			0.58	0.20
20年目	H 57	0.3335	102.9			0.58	0.19
21年目	H 58	0.3207	102.9			0.58	0.19
22年目	H 59	0.3083	102.9			0.58	0.18
23年目	H 60	0.2965	102.9			0.58	0.17
24年目	H 61	0.2851	102.9			0.58	0.17
25年目	H 62	0.2741	102.9			0.58	0.16
26年目		0.2636	102.9			0.58	0.15
27年目	H 64	0.2534	102.9			0.58	0.15
28年目	H 65	0.2437	102.9			0.58	0.14
29年目	H 66	0.2343	102.9			0.58	0.14
30年目	H 67	0.2253	102.9			0.58	0.13
31年目	H 68	0.2166	102.9			0.58	0.13
32年目	H 69	0.2083	102.9			0.58	0.12
33年目	H 70	0.2003	102.9			0.58	0.12
34年目	H 71	0.1926	102.9			0.58	0.11
35年目	H 72	0.1852	102.9			0.58	0.11
36年目	H 73	0.1780	102.9			0.58	0.10
37年目	H 74	0.1712	102.9			0.58	0.10
38年目	H 75	0.1646	102.9			0.58	0.10
39年目	H 76	0.1583	102.9			0.58	0.09
40年目	H 77	0.1522	102.9			0.58	0.09
41年目	H 78	0.1463	102.9			0.58	0.09
42年目	H 79	0.1407	102.9			0.58	0.08
43年目	H 80	0.1353	102.9			0.58	0.08
44年目	H 81	0.1301	102.9			0.58	0.08
45年目	H 82	0.1251	102.9			0.58	0.07
46年目	H 83	0.1203	102.9			0.58	0.07
		0.1203					
47年目	H 84		102.9			0.58	0.07
48年目	H 85	0.1112	102.9			0.58	0.06
49年目	H 86	0.1069	102.9	-75.61	-8.08	0.58	0.06
合計				69.96	109.50	29.17	9.52
				44===		00.1=	
単純事業費計				145.57		29.17	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約 等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 浦添拡幅

		40	± /= /. l = -		<i>-</i>		GDP	+ /- n+ BB (- left) = 44 / (m m)										± =		合	計
	年度	総	総走行台和の年次別伸び率 (沖縄プロック)			割戻率	テ゛フレータ		走行時間短縮便益(億円)				走行経費減	少使益(億円	〉便益(億円)		事故減少便益(億円)			(億円)	
年次	(基準年) H29年	垂四古籽		フロック) 普通貨物	全 車	(A)	(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)×(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値	(3)	現在価値 ③×(A)×(B)	便益合計 (①~③)	現在価値割引率4%
	п <u>ия</u> Н 37	来用単類 1.00484	小型貝物 0.99375	百进貝初 1.01225	1.00352	0. 7307	102.9	来用単類 12.36	小型貝物 1.86	百进貝物 1.71	15. 93	11. 64	来用単類 0.43	小型貝物 0.02	百进貝初 0.12	<u>∠</u> <u>a⊤</u> 0. 57	② × (A) × (B) 0. 42	-0. 07	0 (1)	16. 43	
1年日	H 38	1. 00481	0. 99371	1. 01210	1. 00352	0. 7026	102. 9	12. 42	1. 85	1. 73	16. 00	11. 04	0.43			0. 57	0.42	-0.07	-0.05	16. 50	11. 59
2年目	H 39	1. 00479	0. 99367	1. 01195	1. 00350	0. 6756	102. 9	12. 48	1. 84	1. 75	16. 07	10. 85	0. 44	0. 02		0. 58		-0. 07	-0. 05	16. 57	11. 20
3年目	H 40	1. 00477	0. 99363	1. 01181	1. 00349	0. 6496	102. 9	12. 54	1. 82	1. 77	16. 14	10. 48	0. 44			0. 58		-0. 07	-0. 05	16. 65	10. 81
4年目	H 41	1. 00475	0. 99359	1. 01167	1. 00347	0. 6246	102. 9	12. 60	1. 81	1. 79	16. 20	10. 12	0. 44		0. 12	0. 59		-0. 07	-0. 04	16. 72	10.44
5年目	H 42	0. 99392	0. 99168	0. 99686	0. 99376	0. 6006	102.9	12. 66	1. 80	1. 81	16. 27	9. 77	0. 44	0. 02		0. 59		-0. 07	-0. 04	16. 79	10.08
6年目	H 43	0. 99388	0. 99161	0. 99685	0. 99372	0. 5775	102. 9	12. 59	1. 79	1. 80	16. 18	9. 34	0. 44	0. 02	0. 13	0. 59		-0. 07	-0. 04	16. 69	9. 64
7年目	H 44 H 45	0. 99385	0. 99154	0. 99684	0. 99368	0. 5553	102. 9 102. 9	12. 51	1. 77 1. 76	1. 80 1. 79	16. 08 15. 98	8. 93	0.44	0. 02		0. 58 0. 58		-0. 07 -0. 07	-0. 04 -0. 04	16. 59 16. 49	
8年目 9年目	H 45 H 46	0. 99381	0. 99146 0. 99139	0. 99683	0. 99364	0. 5339 0. 5134	102. 9	12. 43 12. 35	1. 76	1. 79	15. 98	8. 53 8. 15	0. 43 0. 43	0. 02	0. 12	0. 58		-0. 07 -0. 07	-0. 04	16. 49	
10年目	п 40 Н 47	0. 99377	0. 99139	0. 99682 0. 99681	0. 99356	0. 3134	102. 9	12. 33	1. 74	1. 79	15. 88	7. 79	0. 43			0. 58		-0. 07 -0. 07	-0. 04	16. 39	
11年目	H 48	0. 99373	0. 99131	0. 99680	0. 99350	0. 4930	102. 9	12. 20	1. 73	1. 78	15. 76	7. 45	0. 43	0. 02	0. 12	0. 57		-0.07	-0. 03	16. 19	7. 68
12年目	H 49	0. 99365	0. 99124	0. 99679	0. 99332	0. 4740	102. 9	12. 20	1. 70	1. 77	15. 59	7. 43	0. 43		0. 12	0. 57		-0.07	-0. 03	16. 09	7. 34
13年目	H 50	0. 99361	0. 99108	0. 99678	0. 99343	0. 4388	102. 9	12. 05	1. 68	1. 76	15. 49	6, 80	0. 42		0. 12	0. 56	0. 25	-0. 07	-0. 03	15. 99	
14年目	H 51	0. 99357	0. 99100	0. 99677	0. 99339	0. 4220	102. 9	11. 97	1. 67	1. 76	15. 39	6, 50	0. 42	0.02	0. 12	0. 56		-0. 07	-0. 03	15. 89	
15年目	H 52	0. 99353	0. 99092	0. 99676	0. 99334	0. 4057	102. 9	11. 89	1, 65	1. 75	15. 30	6. 21	0. 41		0. 12	0. 56		-0. 07	-0. 03	15. 79	
16年目	H 53	0. 99349	0. 99084	0. 99675	0. 99330	0. 3901	102. 9	11. 82	1. 64	1. 75	15. 20	5. 93	0. 41	0. 02	0. 12	0. 55	0. 22	-0. 07	-0. 03	15. 69	6. 12
17年目	H 54	0. 99344	0. 99075	0. 99674	0. 99326	0. 3751	102. 9	11. 74	1. 62	1. 74	15. 10	5. 66	0. 41	0. 02	0. 12	0. 55	0. 21	-0. 07	-0. 03	15. 59	5. 85
18年目	H 55	0. 99340	0. 99067	0. 99672	0. 99321	0. 3607	102. 9	11.66	1. 61	1. 74	15. 00	5. 41	0. 41	0. 02	0. 12	0. 55	0. 20	-0. 07	-0. 02	15. 49	5. 59
19年目	H 56	0. 99336	0. 99058	0. 99671	0. 99316	0. 3468	102. 9	11. 58	1. 59	1. 73	14. 91	5. 17	0.40	0. 02	0. 12	0. 54	0. 19	-0. 07	-0. 02	15. 38	5. 34
20年目	H 57	0. 99331	0.99049	0. 99670	0. 99312	0. 3335	102. 9	11. 51	1. 58	1. 73	14. 81	4. 94	0. 40	0. 02	0. 12	0. 54	0. 18	-0. 07	-0. 02	15. 28	5. 10
21年目	H 58	0. 99327	0.99040	0. 99669	0. 99307	0. 3207	102. 9	11. 43	1. 56	1. 72	14. 71	4. 72	0.40	0. 02	0. 12	0. 54	0. 17	-0. 06	-0. 02	15. 18	4. 87
22年目	H 59	0. 99322	0.99030	0. 99668	0. 99302	0. 3083	102. 9	11. 35	1. 55	1. 71	14. 61	4. 51	0. 40	0. 02	0. 12	0. 53		-0. 06	-0. 02	15. 08	4. 65
23年目	H 60		0. 99021	0. 99667	0. 99297	0. 2965	102. 9	11. 28	1. 53	1. 71	14. 52	4. 30	0. 39		0. 12	0. 53		-0. 06	-0. 02	14. 98	
24年目	H 61	0. 99313	0. 99011	0. 99666	0. 99292	0. 2851	102. 9	11. 20	1. 52	1. 70	14. 42	4. 11	0. 39		0. 12	0. 53		-0.06	-0. 02	14. 88	
25年目	H 62	0. 99308	0. 99001	0. 99665	0. 99287	0. 2741	102. 9	11. 12	1. 50	1. 70	14. 32	3. 93	0. 39		0. 12	0. 53		-0.06	-0.02	14. 78	
26年目	H 63	0. 99303	0. 98991	0. 99664	0. 99282	0. 2636	102. 9	11. 05	1. 49	1.69	14. 22	3. 75	0. 39		0. 12	0. 52		-0.06	-0.02	14. 68	
27年目	H 64 H 65		0. 98981	0. 99663	0. 99277	0. 2534	102. 9 102. 9	10. 97 10. 89	1. 47 1. 46	1. 69 1. 68	14. 13 14. 03	3. 58 3. 42	0. 38 0. 38	0. 02 0. 02	0. 12 0. 12	0. 52 0. 52		-0. 06 -0. 06	-0. 02 -0. 02	14. 58 14. 48	
28年目 29年目	H 65 H 66	0. 99293 0. 99288	0. 98971 0. 98960	0. 99661	0. 99271 0. 99266	0. 2437	102. 9	10. 89	1. 40	1. 67	13. 93	3. 42	0. 38		0. 12	0. 52		-0.06	-0.02	14. 48	
30年目	H 67		0. 98949	0. 99659	0. 99261	0. 2343	102. 9	10. 81	1. 44	1. 67	13. 83	3, 20	0. 38		0. 12	0. 51		-0.06	-0.01	14. 38	
31年目	H 68	0. 99278	0. 98938	0. 99658	0. 99255	0. 2166	102. 9	10. 74	1. 41	1. 66	13. 73	2. 97	0.37			0. 51		-0.06	-0. 01	14. 18	3. 22
32年目	H 69	0. 99273	0. 98926	0. 99657	0. 99250	0. 2083	102. 9	10. 58	1. 40	1. 66	13. 64	2. 84	0.37	0. 02	0. 12	0. 50		-0.06	-0. 01	14. 08	2. 93
33年目	H 70	0. 99267	0. 98915	0. 99656	0. 99244	0. 2003	102. 9	10.51	1. 38	1. 65	13. 54	2. 71	0.37	0. 02	0. 11	0.50		-0.06	-0. 01	13. 98	
34年目	H 71	0. 99262	0. 98903	0. 99654	0. 99238	0. 1926	102. 9	10. 43	1. 37	1. 65	13. 44	2. 59	0. 36			0. 50		-0.06	-0. 01	13. 88	2. 67
35年目	H 72	0. 99257	0. 98891	0. 99653	0. 99232	0. 1852	102. 9	10. 35	1. 35	1. 64	13. 34	2. 47	0. 36		0. 11	0. 49		-0. 06	-0. 01	13. 78	2. 55
36年目	H 73	0. 99251	0. 98878	0. 99652	0. 99226	0. 1780	102. 9	10. 28	1. 34	1.63	13. 25	2. 36	0. 36	0. 02	0. 11	0. 49	0.09	-0. 06	-0. 01	13. 68	2. 43
37年目	H 74	0. 99245	0. 98865	0. 99651	0. 99220	0. 1712	102. 9	10. 20	1. 32	1. 63	13. 15	2. 25	0. 36	0. 02	0. 11	0. 49	0.08	-0. 06	-0. 01	13. 58	2. 32
38年目	H 75	0. 99240	0. 98852	0.99649	0. 99214	0. 1646	102. 9	10. 12	1. 31	1. 62	13. 05	2. 15	0. 35		0. 11	0. 48		-0. 06	-0. 01	13. 48	
39年目	H 76		0. 98839	0. 99648	0. 99208	0. 1583	102. 9	10. 05	1. 29	1. 62	12. 95	2. 05	0. 35		0. 11	0. 48		-0. 06	-0. 01	13. 38	
40年目	H 77	0. 99228	0. 98825	0. 99647	0. 99202	0. 1522	102. 9	9. 97	1. 28	1. 61	12. 86	1.96	0. 35			0. 48		-0.06	-0. 01	13. 28	2. 02
41年目	H 78	0. 99222	0. 98811	0. 99646	0. 99195	0. 1463	102. 9	9. 89	1. 26	1. 61	12. 76	1. 87	0. 34	0. 02	0. 11	0. 47		-0.06	-0. 01	13. 17	
42年目	H 79	0. 99216	0. 98797	0. 99645	0. 99189	0. 1407	102. 9	9. 81	1. 25	1.60	12. 66	1. 78	0. 34	0. 02		0. 47		-0.06	-0. 01	13. 07	1. 84
43年目	H 80	0. 99210	0. 98783	0. 99643	0. 99182	0. 1353	102. 9	9. 74	1. 23	1. 59	12. 56	1. 70	0.34	0. 02		0. 47		-0.06	-0.01	12. 97	
44年目	H 81	0. 99203	0. 98768	0. 99642	0. 99175	0. 1301	102. 9	9. 66	1. 22	1. 59	12. 47	1. 62	0.34	0. 02	0. 11	0.46		-0. 05	-0.01	12. 87	
45年目 46年目	H 82 H 83	0. 99197	0. 98752	0. 99641	0. 99168	0. 1251 0. 1203	102. 9 102. 9	9. 58 9. 51	1. 20 1. 19	1. 58 1. 58	12. 37 12. 27	1. 55 1. 48	0. 33 0. 33	0. 02		0. 46 0. 46		-0. 05 -0. 05	-0. 01 -0. 01	12. 77 12. 67	
40年日 47年目	H 84	0. 99190 0. 99184	0. 98736 0. 98720	0. 99639	0. 99162	0. 1203	102. 9	9. 51	1. 19	1. 58	12. 27	1.48	0. 33		0.11	0. 46		-0. 05 -0. 05	-0.01	12. 67	1. 52
48年目	П 84	0. 99184	0. 98720	0. 99638	0. 99154	0. 1137	102. 9	9. 43	1. 17	1. 57	12. 17	1.41	0. 33	0. 02	0.11	0. 45		-0. 05	-0.01	12. 37	1. 43
49年目		0. 99177	0. 98687	0. 99635	0. 99147	0. 1112	102. 9	9. 33	1. 10	1. 56	11. 98	1. 34	0. 33	0. 02	0.11	0. 45		-0. 05	-0.01	12. 47	1. 39
合計	11 00	5. 00170	5. 00007	3.00000	3. 001 10	3. 1003	102. 3	556, 01	75. 37	84. 58	715. 96		19. 39			26, 23		-3, 16		739. 03	
н н			l	1	1			000.01	, 5. 67	51.00	, 10. 00	2 10. 00	10.00	0.00	5.00	20.20	J. 01	0.10	1.00	,00.00	