

事後評価結果（平成15年度）

担当課：北陸地方整備局道路部道路計画課
担当課長名：課長 吉田 秀範

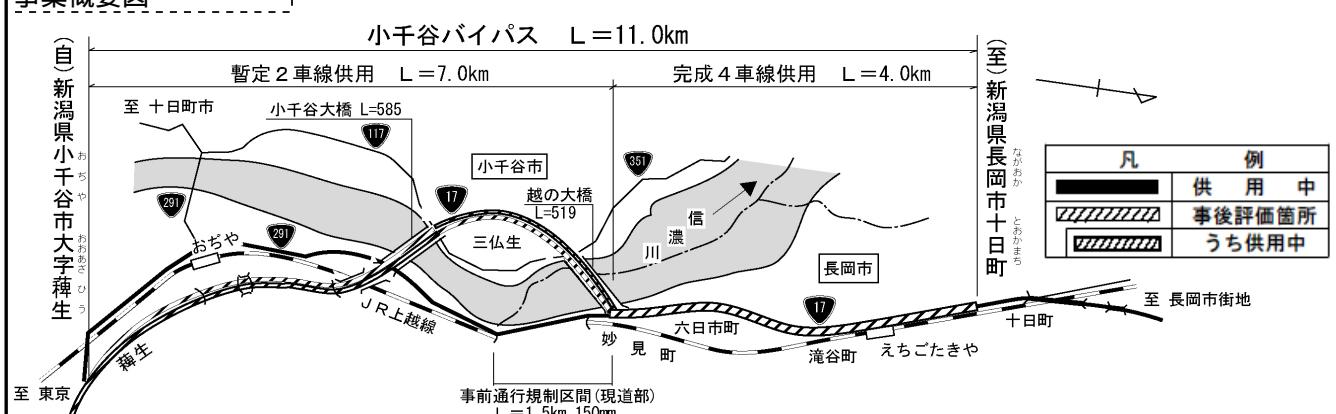
事業名	一般国道17号 小千谷バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 北陸地方整備局
-----	-----------------	------	------	------	------------------

起終点	自：新潟県小千谷市大字ひ生 至：新潟県長岡市十日町	延長	11.0km
-----	------------------------------	----	--------

事業概要	一般国道17号は、東京都を起点とし新潟市に至る総延長約430kmの本州を横断する広域幹線道路であり、関東経済圏と日本海側を結ぶ大動脈として、産業・経済・文化活動の発展に大きな役割を担っている。小千谷バイパスは、新潟県中越地域の中心都市長岡市と小千谷都市圏間を結ぶ延長11.0kmの4車線道路であり、平成10年度までに全線を暫定的に2車線（一部区間は4車線で完成）で供用している。
------	---

事業の目的・必要性	小千谷バイパスは、国道17号の小千谷市から長岡市間における交通混雑の緩和、異常気象時における事前通行規制区間の回避等を目的とし、幹線道路ネットワークの充実強化に大きく寄与するものである。
-----------	---

事業概要図	
-------	--



事業の効果等	事業期間	事業化年度：S51年度 都市計画決定：H元年度	用地着手：S54年度 工事着手：S55年度	供用年：(当初) H10 / (暫定/完成) (実績) H10 /	変動倍
	事業費	計画時 (名目値) / 億円 暫定(完成) (実質値) / 億円	実績 (名目値) 345 / 億円 (暫定/完成) (実質値) 362 / 億円	変動倍	
交通量 (当該路線)	計画時 (暫定/完成)	/31,300/日	実績 (暫定/完成)	14,400/台/日	変動 %
旅行速度向上 (供用前現道 当該路線)	36.7 km/h	43.4 km/h	交通事故減少 (供用前現道 供用後現道)	32 件/億台キロ (供用直前年次 H8~10年度 供用直后年次 H11~13年度)	
費用対効果 分析結果 (事後)	B/C : 3.6	総費用 : 666億円 事業費: 590億円 維持管理費: 76億円	総便益 : 2,422億円 走行時間短縮便益: 2,288億円 走行経費減少便益: 106億円 交通事故減少便益: 28億円	基準年 H15年	
事業遅延によるコスト増	費用増加額 : 億円	便益減少額 : 億円			

事業遅延の理由	
---------	--

客観的評価指標に対応する事後評価項目	
現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善	
・対象区間（小千谷市ひ生～長岡市妙見地区）改善結果（旅行速度 17.8km/h → 48.0km/h）	
日常活動圏の中心都市へのアクセス向上	
・小千谷市から日常活動圏中心都市長岡市間の時間短縮（40分 → 28分）	
・小千谷市・川口町及び小出二次生活圏と長岡市の通勤・通学者の増加（4,262人 → 6,502人）	
他9項目について効果の発現が見られる。	
その他評価すべきと判断した項目	

	<p>関連開発への影響</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小千谷バイパスの供用に伴い、小千谷市全体の人口は減少するなかバイパス沿道地域は増加、またバイパス沿道に千谷工業団地や大型ショッピングセンターが立地している。
事業による環境変化	<p>環境影響評価に対応する項目</p> <p>その他評価すべきと判断した項目</p>
	<p>事業を巡る社会経済情勢等の変化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業所数及び小売店舗数は、年々減少傾向に推移。 ・工業製品出荷額及び商業年間販売額は、ほぼ横ばいに推移。
	<p>今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業の目的である交通渋滞の緩和、幹線ネットワーク充実強化などが図られており、今後の事業評価及び改善措置の必要性はない。今後は交通状況を勘案しつつ、必要に応じて効果の発現状況等のフォローアップを実施。
	<p>計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現段階においては、事業の効果が発現されており、特段の見直しの必要性はない。
	<p>特記事項</p>

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。