

様式2 客観的評価指標に対応する事後評価項目

事業名	一般国道19号 上松バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
事業の効率性	● 交通量の状況(新規採択時(再評価時)の予測値と比較、乗離の要因等)	約13,500台/日(558センサーでH12推計)に対し約13,000台/日(H15実績)
	● 旅行速度向上の状況(新規採択時(再評価時)の予測値と比較、乗離の要因等)	
	● 交通事故の低減の状況(新規採択時(再評価時)の予測値と比較、乗離の要因等)	
	● 事業費・維持管理費の状況(新規採択時(再評価時)の予測値と比較、乗離の要因等)	
	● 事業期間短縮【運送】による社会的便益【損失】 【便益増減額と費用増減額を計測】	
	● 費用対効果分析の結果(新規採択時【再評価時】との比較)	
事業実施環境	● 新規採択時(再評価時)の事業実施環境からの変化の状況	
事業の性格	● 以下の事業としての効果 ・ 国の直轄事業に関連する事業・国家的な事業に関連する事業 ・ 先導的な事業に係る事業・短期的に集中的に施行する必要がある事業  ● 市町村事業について、ネットワーク関連や市町村合併など特別な観点に関する効果	

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠		
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率  ● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の改善状況  ● 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況  ● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況  ● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況  ● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):1,264,150人・時間/年 渋滞損失削減時間:987,569人・時間/年(1,264,150人・時間/年⇒276,581人・時間/年) 区間b(当該区間/平行区間)について:(該当区間 上松バイパス) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:0人・時間/年(上松バイパス) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:10割削減(上松バイパス)  中央線木曾福島駅へのアクセス向上	
	物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況  ● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況  ■ 現道等における総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	総重量25tの車両通行が不可能だった箇所(復興橋)を解消	
	都市の再生	● 都市再生プロジェクトの支援に関する効果  ● 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成(又は一部形成)されたことによる効果  ● 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果  ● 中心市街地内で行なわれたことによる効果  □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である  □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上  □ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	旧国道沿の商店外部の歩道整備を行った	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自導道(A'路線)としての位置づけ有り  □ 地域高規格道路の位置づけあり  □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)  ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心部都市間を最短距離で連絡する路線を構成する  □ 現道等における交通不能区間が解消  □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消  ● 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上の状況	木曾二次生活圏(木曾福島町)と中津川・恵那二次生活圏(中津川市)とを連絡する  二次生活圏(木曾福島町)への走行時間2分短縮しアクセス向上	
	居住ある地域の形成	● 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況  ● 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントに関する効果  ● 主要な観光地へのアクセス向上による効果  ● 新規整備の公共施設整備へ直結したことによる効果	上松町には、木曾広域行政組合による環境センター、木曾警察センターが設置されており木曾広域行政圏における利便性が向上した  御岳、開田高原方面への走行時間2分短縮しアクセスが向上  社会福祉整備事業高齢者生活福祉センター、上松町在宅介護支援センターの平成11年度からの運営に合わせセンターチェンジにより直結し老人福祉バスの運行経路を確保して利便性向上した。	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	● 新規整備の公共施設と直結したことによる効果  □ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
		無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り  □ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
		安全で安心できる暮らしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道19号	上松バイパス	L=2.7km	直轄	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,200	2	中部地方整備局

## ① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年		
単純合計	147億円	31億円	178億円
基準年における 現在価値 (C)	198億円	19億円	217億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年			
供用年	平成11年			
単年便益 (初年便益)	10億円	0億円	0億円	10億円
基準年における 現在価値 (B)	292億円	5億円	3億円	300億円

## ③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.4
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：一般国道19号 上松バイパス

(推計時点 H32年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①上松バイパス : 2.7km	交通量	[台/日]	0	12,200
	走行時間	[分]	0	3
	走行時間費用	[億円/年]	0	8.64
②主な周辺道路 現道(上松停車場線) : 2.8km	交通量	[台/日]	15,000	3,400
	走行時間	[分]	6	4
	走行時間費用	[億円/年]	24.37	3.37
③その他道路合計 : 2799.6km	走行時間費用	[億円/年]	13045.34	13044.43

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2805.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13069.71	13056.44	13.27

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

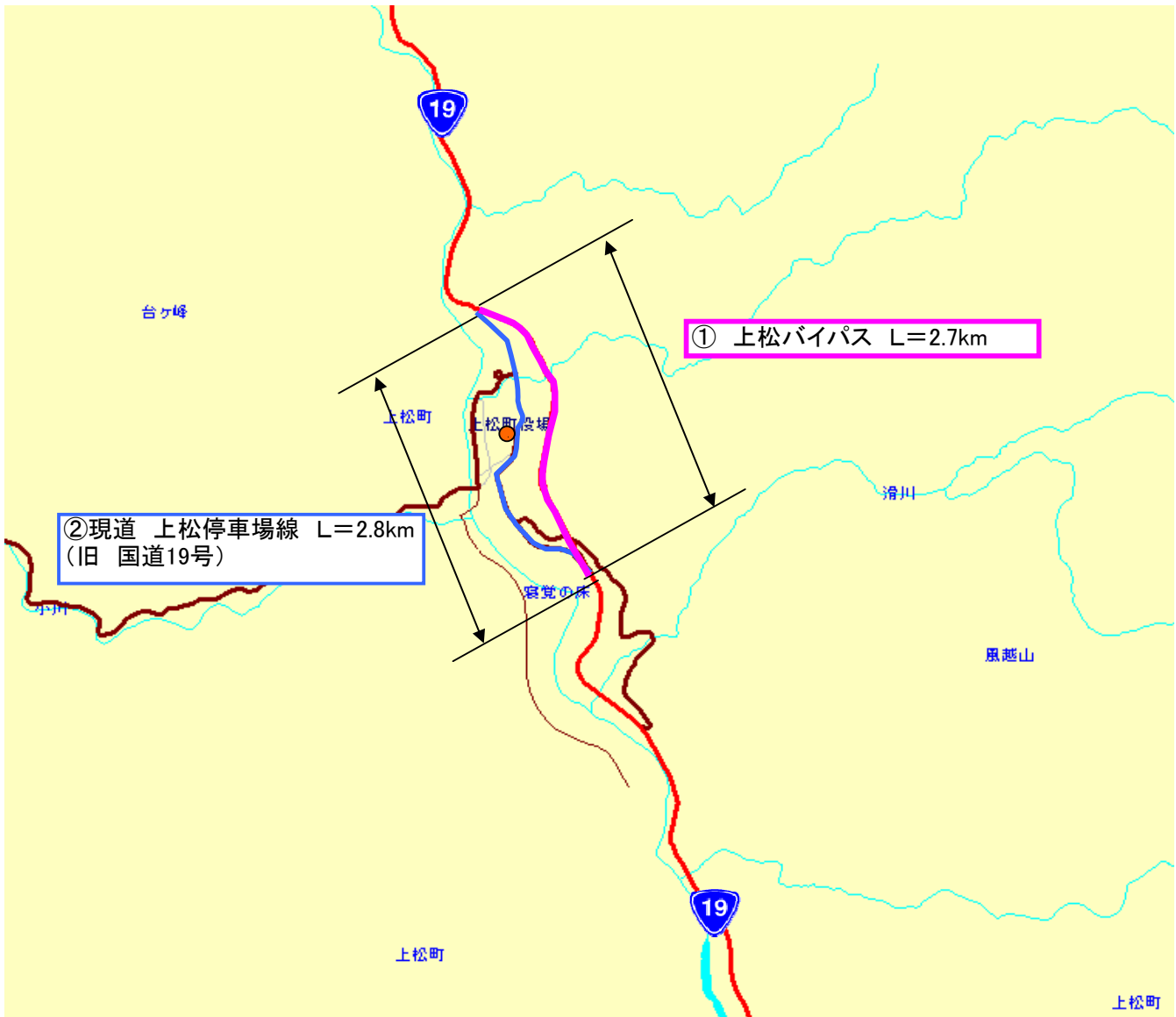
※1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道19号 上松バイパス



# 費用便益分析の条件

事業名: 上松バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H32)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H6センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定	<input type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
時間短縮・費用減 少・事故減少以外 の便益	考慮しない	<input type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		事務所等の実績値より設定 その他( )	<input type="checkbox"/>	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>		
その他				
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:上松バイパス

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.3	2.7	0.77

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-29年目	S 45	3.6484	0.03	0.11	0.00	0.00
-28年目	S 46	3.5081	0.04	0.14	0.00	0.00
-27年目	S 47	3.3731	0.01	0.03	0.00	0.00
-26年目	S 48	3.2434	0.01	0.03	0.00	0.00
-25年目	S 49	3.1187	0.01	0.03	0.00	0.00
-24年目	S 50	2.9987	0.01	0.03	0.00	0.00
-23年目	S 51	2.8834	0.01	0.03	0.00	0.00
-22年目	S 52	2.7725	0.01	0.03	0.00	0.00
-21年目	S 53	2.6658	0.01	0.03	0.00	0.00
-20年目	S 54	2.5633	0.02	0.05	0.00	0.00
-19年目	S 55	2.4647	0.01	0.02	0.00	0.00
-18年目	S 56	2.3699	0.01	0.02	0.00	0.00
-17年目	S 57	2.2788	0.01	0.02	0.00	0.00
-16年目	S 58	2.1911	0.10	0.22	0.00	0.00
-15年目	S 59	2.1068	0.10	0.21	0.00	0.00
-14年目	S 60	2.0258	0.10	0.20	0.00	0.00
-13年目	S 61	1.9479	0.10	0.19	0.00	0.00
-12年目	S 62	1.8730	0.15	0.28	0.00	0.00
-11年目	S 63	1.8009	0.20	0.36	0.00	0.00
-10年目	H 1	1.7317	0.29	0.50	0.00	0.00
-9年目	H 2	1.6651	0.58	0.97	0.00	0.00
-8年目	H 3	1.6010	4.12	6.60	0.00	0.00
-7年目	H 4	1.5395	14.65	22.55	0.00	0.00
-6年目	H 5	1.4802	15.97	23.64	0.00	0.00
-5年目	H 6	1.4233	18.92	26.93	0.00	0.00
-4年目	H 7	1.3686	20.54	28.11	0.00	0.00
-3年目	H 8	1.3159	22.71	29.88	0.00	0.00
-2年目	H 9	1.2653	23.00	29.10	0.00	0.00
-1年目	H 10	1.2167	25.71	31.28	0.00	0.00
共用開始年次	H 11	1.1699	0.00	0.00	0.77	0.90
1年目	H 12	1.1249	0.00	0.00	0.77	0.87
2年目	H 13	1.0816	0.00	0.00	0.77	0.83
3年目	H 14	1.0400	0.00	0.00	0.77	0.80
4年目	H 15	1.0000	0.00	0.00	0.77	0.77
5年目	H 16	0.9615	0.00	0.00	0.77	0.74
6年目	H 17	0.9246	0.00	0.00	0.77	0.71
7年目	H 18	0.8890	0.00	0.00	0.77	0.68
8年目	H 19	0.8548	0.00	0.00	0.77	0.66
9年目	H 20	0.8219	0.00	0.00	0.77	0.63
10年目	H 21	0.7903	0.00	0.00	0.77	0.61
11年目	H 22	0.7599	0.00	0.00	0.77	0.59
12年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	0.77	0.56
13年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.77	0.54
14年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.77	0.52
15年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.77	0.50
16年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.77	0.48
17年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.77	0.46
18年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.77	0.44
19年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.77	0.43
20年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.77	0.41
21年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.77	0.40
22年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.77	0.38
23年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.77	0.37
24年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.77	0.35
25年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.77	0.34
26年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.77	0.32
27年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.77	0.31
28年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.77	0.30
29年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.77	0.29
30年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.77	0.28
31年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.77	0.27
32年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.77	0.26
33年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.77	0.25
34年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.77	0.24
35年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.77	0.23
36年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.77	0.22
37年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.77	0.21
38年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.77	0.20
39年目	H 50	0.2534	-14.05	-3.56	0.77	0.20
合計			133.38	198.03	30.80	18.55
単純事業費計			147.43		30.80	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：上松バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (東海ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出便益(億円)		合計(億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 11	1.02500	1.00445	1.01793	1.1699	8.02	0.00	0.94	1.43	10.38	12.15	0.37	0.00	0.06	-0.27	0.16	0.19	0.09	0.10	10.63	12.44
1年目	H 12	1.01833	1.00213	1.01283	1.1249	8.22	0.00	0.94	1.43	10.59	11.92	0.38	0.00	0.06	-0.27	0.17	0.19	0.09	0.10	10.85	12.21
2年目	H 13	1.01800	1.00212	1.01266	1.0816	8.37	0.00	0.95	1.44	10.75	11.63	0.38	0.00	0.06	-0.27	0.18	0.19	0.09	0.10	11.02	11.91
3年目	H 14	1.01768	1.00212	1.01251	1.0400	8.52	0.00	0.95	1.44	10.90	11.34	0.39	0.00	0.06	-0.27	0.18	0.19	0.09	0.10	11.18	11.63
4年目	H 15	1.01738	1.00211	1.01235	1.0000	8.67	0.00	0.95	1.44	11.06	11.06	0.40	0.00	0.06	-0.27	0.19	0.19	0.09	0.09	11.34	11.34
5年目	H 16	1.01708	1.00211	1.01220	0.9615	8.82	0.00	0.95	1.44	11.22	10.78	0.41	0.00	0.06	-0.27	0.19	0.19	0.10	0.09	11.51	11.06
6年目	H 17	1.01679	1.00210	1.01205	0.9246	8.97	0.00	0.96	1.45	11.37	10.51	0.41	0.00	0.06	-0.27	0.20	0.19	0.10	0.09	11.67	10.79
7年目	H 18	1.01651	1.00210	1.01191	0.8890	9.12	0.00	0.96	1.45	11.53	10.25	0.42	0.00	0.06	-0.27	0.21	0.18	0.10	0.09	11.83	10.52
8年目	H 19	1.01625	1.00210	1.01177	0.8548	9.27	0.00	0.96	1.45	11.68	9.99	0.43	0.00	0.06	-0.27	0.21	0.18	0.10	0.08	12.00	10.25
9年目	H 20	1.01599	1.00209	1.01163	0.8219	9.42	0.00	0.96	1.46	11.84	9.73	0.43	0.00	0.06	-0.27	0.22	0.18	0.10	0.08	12.16	9.99
10年目	H 21	1.01574	1.00209	1.01150	0.7903	9.57	0.00	0.96	1.46	11.99	9.48	0.44	0.00	0.06	-0.27	0.23	0.18	0.10	0.08	12.32	9.74
11年目	H 22	1.01191	0.99844	1.00777	0.7599	9.72	0.00	0.97	1.46	12.15	9.23	0.45	0.00	0.06	-0.27	0.23	0.18	0.10	0.08	12.49	9.49
12年目	H 23	1.01177	0.99844	1.00771	0.7307	9.84	0.00	0.96	1.46	12.26	8.96	0.45	0.00	0.06	-0.27	0.24	0.17	0.10	0.08	12.60	9.21
13年目	H 24	1.01163	0.99843	1.00765	0.7026	9.95	0.00	0.96	1.46	12.37	8.69	0.46	0.00	0.06	-0.27	0.24	0.17	0.10	0.07	12.72	8.94
14年目	H 25	1.01150	0.99843	1.00759	0.6756	10.07	0.00	0.96	1.46	12.49	8.44	0.46	0.00	0.06	-0.27	0.25	0.17	0.10	0.07	12.84	8.68
15年目	H 26	1.01137	0.99843	1.00753	0.6496	10.19	0.00	0.96	1.45	12.60	8.18	0.47	0.00	0.06	-0.27	0.26	0.17	0.11	0.07	12.96	8.42
16年目	H 27	1.01124	0.99842	1.00748	0.6246	10.30	0.00	0.96	1.45	12.71	7.94	0.47	0.00	0.06	-0.27	0.26	0.16	0.11	0.07	13.08	8.17
17年目	H 28	1.01111	0.99842	1.00742	0.6006	10.42	0.00	0.96	1.45	12.82	7.70	0.48	0.00	0.06	-0.27	0.27	0.16	0.11	0.06	13.20	7.93
18年目	H 29	1.01099	0.99842	1.00736	0.5775	10.53	0.00	0.95	1.45	12.93	7.47	0.48	0.00	0.06	-0.27	0.27	0.16	0.11	0.06	13.31	7.69
19年目	H 30	1.01087	0.99842	1.00731	0.5553	10.65	0.00	0.95	1.44	13.05	7.24	0.49	0.00	0.06	-0.27	0.28	0.15	0.11	0.06	13.43	7.46
20年目	H 31	1.01075	0.99842	1.00726	0.5339	10.76	0.00	0.95	1.44	13.16	7.03	0.49	0.00	0.06	-0.27	0.28	0.15	0.11	0.06	13.55	7.24
21年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	6.81	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.15	0.11	0.06	13.67	7.02
22年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	6.55	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.14	0.11	0.05	13.67	6.75
23年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	6.30	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.14	0.11	0.05	13.67	6.49
24年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	6.06	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.13	0.11	0.05	13.67	6.24
25年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	5.82	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.13	0.11	0.05	13.67	6.00
26年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	5.60	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.12	0.11	0.05	13.67	5.77
27年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	5.38	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.12	0.11	0.04	13.67	5.55
28年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	5.18	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.11	0.11	0.04	13.67	5.33
29年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	4.98	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.11	0.11	0.04	13.67	5.13
30年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	4.79	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.10	0.11	0.04	13.67	4.93
31年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	4.60	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.10	0.11	0.04	13.67	4.74
32年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	4.43	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.10	0.11	0.04	13.67	4.56
33年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	4.26	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.09	0.11	0.04	13.67	4.38
34年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	4.09	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.09	0.11	0.03	13.67	4.21
35年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	3.93	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.09	0.11	0.03	13.67	4.05
36年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	3.78	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.08	0.11	0.03	13.67	3.90
37年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	3.64	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.08	0.11	0.03	13.67	3.75
38年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	3.50	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.08	0.11	0.03	13.67	3.60
39年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	10.88	0.00	0.95	1.44	13.27	3.36	0.50	0.00	0.06	-0.27	0.29	0.07	0.11	0.03	13.67	3.46
合計						406.11	0.00	38.11	57.77	501.99	292.77	18.66	0.00	2.41	-10.83	10.24	5.73	4.19	2.46	516.42	300.96