

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課： 道路局 高速国道課

担当課長名： 横田 耕治

事業名 東北中央自動車道 <small>ひがしね おばなざわ</small> 東根～尾花沢	事業区分 高速自動車国道	事業主体 日本道路公団									
起終点 自：山形県東根市大字羽入 <small>ひがしね はにゅう</small> 至：山形県尾花沢市大字尾花沢 <small>おばなざわ おばなざわ</small>	延長 2.3 km										
事業概要 ：東北中央自動車道は奥羽山脈沿の主要地方都市を結び、東北内陸部の産業、経済、文化の交流発展を促進する重要な路線である。											
H11年度事業化	H8年度都市計画決定	H-年度用地着手									
H14年度工事着手											
全体事業費（有料） ： 903億円	事業進捗率 ： 1%	供用済延長 ： - km									
計画交通量 ： 5,500～6,800台/日（有料）、13,200～15,100台/日（無料）											
費用便益分析結果（有料）	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">B/C</td> <td style="width: 35%;">総費用</td> <td style="width: 35%;">総便益</td> </tr> <tr> <td>(事業全体) 2.06</td> <td>(残事業)/(事業全体) 574/580億円</td> <td>(残事業)/(事業全体) 1,193/1,193億円</td> </tr> <tr> <td>(残事業) 2.08</td> <td> 事業費： 516/ 521億円 維持管理費： 58/ 58億円 </td> <td> 走行時間短縮便益：1,089/1,089億円 走行費用減少便益： 72/ 72億円 交通事故減少便益： 31/ 31億円 </td> </tr> </table>	B/C	総費用	総便益	(事業全体) 2.06	(残事業)/(事業全体) 574/580億円	(残事業)/(事業全体) 1,193/1,193億円	(残事業) 2.08	事業費： 516/ 521億円 維持管理費： 58/ 58億円	走行時間短縮便益：1,089/1,089億円 走行費用減少便益： 72/ 72億円 交通事故減少便益： 31/ 31億円	基準年 平成15年度
B/C	総費用	総便益									
(事業全体) 2.06	(残事業)/(事業全体) 574/580億円	(残事業)/(事業全体) 1,193/1,193億円									
(残事業) 2.08	事業費： 516/ 521億円 維持管理費： 58/ 58億円	走行時間短縮便益：1,089/1,089億円 走行費用減少便益： 72/ 72億円 交通事故減少便益： 31/ 31億円									
費用便益分析結果（無料）	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">B/C</td> <td style="width: 35%;">総費用</td> <td style="width: 35%;">総便益</td> </tr> <tr> <td>(事業全体) 3.08</td> <td>(残事業)/(事業全体) 540/546億円</td> <td>(残事業)/(事業全体) 1,682/1,682億円</td> </tr> <tr> <td>(残事業) 3.11</td> <td> 事業費： 508/ 513億円 維持管理費： 33/ 33億円 </td> <td> 走行時間短縮便益：1,542/1,542億円 走行費用減少便益： 93/ 93億円 交通事故減少便益： 47/ 47億円 </td> </tr> </table>	B/C	総費用	総便益	(事業全体) 3.08	(残事業)/(事業全体) 540/546億円	(残事業)/(事業全体) 1,682/1,682億円	(残事業) 3.11	事業費： 508/ 513億円 維持管理費： 33/ 33億円	走行時間短縮便益：1,542/1,542億円 走行費用減少便益： 93/ 93億円 交通事故減少便益： 47/ 47億円	基準年 平成15年度
B/C	総費用	総便益									
(事業全体) 3.08	(残事業)/(事業全体) 540/546億円	(残事業)/(事業全体) 1,682/1,682億円									
(残事業) 3.11	事業費： 508/ 513億円 維持管理費： 33/ 33億円	走行時間短縮便益：1,542/1,542億円 走行費用減少便益： 93/ 93億円 交通事故減少便益： 47/ 47億円									
事業の効果等（有料） <ul style="list-style-type: none"> ・指標2（新幹線・空港等幹線交通網への利便性が高まる） ・指標3（高度な医療施設までの搬送時間が短縮される） ・指標4（拠点都市間を連絡し、相互の連携が可能になる） <p style="text-align: right;">他11項目に該当</p>											
関係する地方公共団体等の意見 昨年9月に開通した山形上山から東根間とのネットワークを生かし、沿線地域の一体的発展と、冬季間の円滑な交通確保、救急医療体制の整備を図るうえで、早急な整備を進める必要がある。											
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 将来の社会経済状況の変化に対応した将来交通需要、及び、長期的な道路計画の検討に資する2050年までの推計を目的に、前提となる社会経済指標等を見直した結果、全車の総交通需要を下方に修正。											
事業の進捗状況、残事業の内容等 現在、地元設計協議中。一部先行工事中。											
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 今後も引き続き地元設計協議の推進を図るとともに幅杭の設置に着手する予定。											
施設の構造や工法の変更等 新技術・新工法や現地の状況変化も確認しながら積極的にコスト縮減を図っていく。											
対応方針 ： 事業継続											
対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。											
事業概要図 <div style="text-align: center;"> </div>											

供用中はH15年度供用予定を含む。

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

（バックデータ等についてはインターネットで公開）