

(事後評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道148号 小谷道路
事業主体	北陸地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	<input type="radio"/> 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	
	<input type="radio"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	<input type="radio"/> 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	<input checked="" type="radio"/> 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	小谷村村営バス 12便/日 千国駅～平岩駅 30分⇒25分 約5分短縮（混雑時）
	<input type="radio"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	<input type="radio"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
物流効率化 の支援	<input type="radio"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
	<input type="radio"/> 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
	<input checked="" type="radio"/> 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	総重量25 t 車両の規制（姫三橋）
都市の再生	<input type="radio"/> 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
国土・地域 ネットワーク の構築	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市 小谷村役場～糸魚川市役所 56分⇒47分 約9分短縮（混雑時）
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	トンネル、洞門などの隘路区間の最小幅員4.0mを11.5mに拡幅し、最小平面曲線半径R=20mをR=120mに緩和
	<input type="radio"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	

1. 活力	個性ある地域の形成	<input type="radio"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input type="radio"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		<input checked="" type="radio"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	訪日外国人スキー来場延べ客数：36.7万人（H30年度） 糸魚川駅～白馬村 69分⇒64分 約5分短縮（混雑時）
		<input type="radio"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="radio"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="radio"/> 二次医療施設へのアクセス向上の状況	大町総合病院（二次医療施設）～北小谷地区 59.4分⇒55.9分 約3.5分短縮（規制速度）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="radio"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	対象区間の現道における冬の死傷事故件数が減少（年間3.3件/年→1.3件/年）
		<input checked="" type="radio"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	歩道未設置区間に歩道が設置され、安全性が向上
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	長野県地域防災計画（一次緊急輸送路）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	縦断勾配（i=9.2%⇒i=6.0%）の緩和により冬期交通障害区間が解消
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="radio"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	対象区域：費用便益分析対象区間のCO2排出量の削減量：約938t/年 整備前：約2,733t-CO2 ⇒ 整備後：約1,795t-CO2
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="radio"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	費用便益分析対象区間のNOx排出量の削減率：44% NOx排出削減量：約3.6t/年 整備前：約8.2t-Nox/年 ⇒ 整備後：約4.6t-Nox/年
		<input checked="" type="radio"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	費用便益分析対象区間のSPM排出量の削減率：45% SPM排出削減量：約0.21t-SPM/年 整備前：約0.47t-SPM/年 ⇒ 整備後：約0.26t-SPM/年
		<input type="radio"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="radio"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="radio"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="radio"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input checked="" type="radio"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	大規模災害時においても信頼性の高い交通を確保することにより、通行止めによる日常生活や産業活動の損失を減少

(事後評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道148号	小谷道路	L=4.6km	一次改築	BP・現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,100	2	北陸地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	239億円	6.7億円	246億円
基準年における 現在価値 (C)	455億円	6.1億円	461億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	平成10年度、平成13年度、平成19年度、平成24年度、 平成26年度、平成27年度			
単年便益 (初年便益)	1.6億円	0.15億円	0.01億円	1.8億円
基準年における 現在価値 (B)	155億円	15億円	1.05億円	171億円

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化（全体）

様式－3①

事業名：一般国道148号 小谷道路

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 :4.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	3,100
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	5.9
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		3.75
②主な 周辺道 路 ^{※4}	①現道 国道148 号:5.5k m	交通量	3,100	
		走行時間	11.7	
		走行時間費用	7.47	
③その他道路合計	走行時間費用	[億円/年]		

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7.47	3.75	3.72

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道148号 小谷道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	(111.7%)
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 休日係数が1.1を超える月が年間で7ヶ月ある。現道におけるH27年度常観交通量データにより平休比を算出。			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	(1.3) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載 過去の実績値を考慮	
とり止め交通を考慮する			<input type="checkbox"/>	
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 過去の実績値がないため				
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>		
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数(年あたり)	(133) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの冬期日数(133日)及び降雪日数(78日)を考慮		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 通常期と冬期の速度比(降雪時19%低下、降雪時以外7%低下)を考慮		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道148号 小谷道路

年次	年度	割引率 4.0%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.034		4.6	0.16
-5年目	H 5	2.7725	117.9	6.81	16.49		
-4年目	H 6	2.6658	117.8	9.62	22.42		
-3年目	H 7	2.5633	117.1	36.21	81.64		
-2年目	H 8	2.4647	116.6	43.69	95.12		
-1年目	H 9	2.3699	117.5	26.97	56.03		
供用開始年次	H 10	2.2788	116.9	13.75	27.61	0.07	0.14
1年目	H 11	2.1911	115.2	9.53	18.67	0.07	0.14
2年目	H 12	2.1068	113.8	6.29	11.99	0.07	0.13
3年目	H 13	2.0258	112.4	0.19	0.35	0.10	0.19
4年目	H 14	1.9479	110.5	0.48	0.87	0.10	0.18
5年目	H 15	1.8730	109.0	0.48	0.85	0.10	0.18
6年目	H 16	1.8009	107.9	2.38	4.09	0.10	0.17
7年目	H 17	1.7317	106.7	2.10	3.51	0.10	0.17
8年目	H 18	1.6651	105.9	2.86	4.63	0.10	0.16
9年目	H 19	1.6010	105.0	7.24	11.37	0.11	0.17
10年目	H 20	1.5395	104.4	12.33	18.73	0.11	0.17
11年目	H 21	1.4802	103.0	10.80	15.99	0.11	0.16
12年目	H 22	1.4233	101.3	12.38	17.92	0.11	0.16
13年目	H 23	1.3686	99.8	15.95	22.53	0.11	0.16
14年目	H 24	1.3159	99.0	9.52	13.03	0.13	0.18
15年目	H 25	1.2653	99.0	3.90	5.13	0.13	0.17
16年目	H 26	1.2167	101.5	5.88	7.26	0.14	0.17
17年目	H 27	1.1699	103.0			0.15	0.18
18年目	H 28	1.1249	102.8			0.15	0.17
19年目	H 29	1.0816	103.0			0.15	0.16
20年目	H 30	1.0400	103.0			0.15	0.16
21年目	R 1	1.0000	103.0			0.15	0.15
22年目	R 2	0.9615	103.0			0.15	0.14
23年目	R 3	0.9246	103.0			0.15	0.14
24年目	R 4	0.8890	103.0			0.15	0.13
25年目	R 5	0.8548	103.0			0.15	0.13
26年目	R 6	0.8219	103.0			0.15	0.12
27年目	R 7	0.7903	103.0			0.15	0.12
28年目	R 8	0.7599	103.0			0.15	0.11
29年目	R 9	0.7307	103.0			0.15	0.11
30年目	R 10	0.7026	103.0			0.15	0.11
31年目	R 11	0.6756	103.0			0.15	0.10
32年目	R 12	0.6496	103.0			0.15	0.10
33年目	R 13	0.6246	103.0			0.15	0.09
34年目	R 14	0.6006	103.0			0.15	0.09
35年目	R 15	0.5775	103.0			0.15	0.09
36年目	R 16	0.5553	103.0			0.15	0.08
37年目	R 17	0.5339	103.0			0.15	0.08
38年目	R 18	0.5134	103.0			0.15	0.08
39年目	R 19	0.4936	103.0			0.15	0.07
40年目	R 20	0.4746	103.0			0.15	0.07
41年目	R 21	0.4564	103.0			0.15	0.07
42年目	R 22	0.4388	103.0			0.15	0.07
43年目	R 23	0.4220	103.0			0.15	0.06
44年目	R 24	0.4057	103.0			0.15	0.06
45年目	R 25	0.3901	103.0			0.15	0.06
46年目	R 26	0.3751	103.0			0.15	0.06
47年目	R 27	0.3607	103.0			0.15	0.05
48年目	R 28	0.3468	103.0			0.15	0.05
49年目	R 29	0.3335	103.0	-2.65	-0.88	0.15	0.05
合計				236.71	455.35	6.71	6.11
単純事業費計				239.36		6.71	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(全体)

箇所名:一般国道148号 小谷道路

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (北陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 10	1.01129	1.01271	1.03566	1.01455	2.2788	116.9	0.72	0.30	0.62	1.64	3.28	0.05	0.02	0.08	0.15	0.31	0.01	0.03	1.80	3.62
1年目	H 11	1.01062	1.01140	1.03418	1.01369	2.1911	115.2	0.73	0.31	0.64	1.67	3.27	0.05	0.02	0.08	0.16	0.30	0.01	0.02	1.84	3.60
2年目	H 12	1.00994	1.01009	1.03270	1.01284	2.1068	113.8	0.73	0.31	0.66	1.70	3.24	0.05	0.02	0.08	0.16	0.30	0.01	0.02	1.87	3.57
3年目	H 13	1.00927	1.00878	1.03121	1.01198	2.0258	112.4	1.08	0.46	0.99	2.53	4.70	0.08	0.03	0.13	0.25	0.46	0.02	0.04	2.80	5.20
4年目	H 14	1.00859	1.00746	1.02973	1.01112	1.9479	110.5	1.09	0.46	1.02	2.58	4.68	0.08	0.03	0.14	0.25	0.46	0.02	0.04	2.85	5.18
5年目	H 15	1.00792	1.00615	1.02825	1.01027	1.8730	109.0	1.10	0.46	1.05	2.62	4.63	0.09	0.03	0.14	0.26	0.46	0.02	0.04	2.90	5.13
6年目	H 16	1.00724	1.00484	1.02677	1.00941	1.8009	107.9	1.11	0.46	1.08	2.65	4.56	0.09	0.03	0.14	0.26	0.45	0.02	0.04	2.94	5.05
7年目	H 17	1.00657	1.00353	1.02529	1.00855	1.7317	106.7	1.12	0.47	1.11	2.69	4.50	0.09	0.03	0.15	0.27	0.45	0.02	0.04	2.98	4.98
8年目	H 18	1.00589	1.00222	1.02381	1.00769	1.6651	105.9	1.12	0.47	1.13	2.72	4.41	0.09	0.03	0.15	0.27	0.44	0.02	0.04	3.02	4.89
9年目	H 19	1.00522	1.00091	1.02232	1.00684	1.6010	105.0	1.17	0.48	1.20	2.86	4.49	0.09	0.03	0.16	0.28	0.44	0.02	0.03	3.16	4.97
10年目	H 20	1.00454	0.99960	1.02084	1.00598	1.5395	104.4	1.18	0.48	1.23	2.89	4.39	0.09	0.03	0.16	0.28	0.43	0.02	0.03	3.20	4.86
11年目	H 21	1.00387	0.99829	1.01936	1.00512	1.4802	103.0	1.18	0.48	1.25	2.92	4.32	0.09	0.03	0.16	0.29	0.43	0.02	0.03	3.23	4.78
12年目	H 22	1.00319	0.99698	1.01788	1.00427	1.4233	101.3	1.19	0.48	1.28	2.94	4.26	0.09	0.03	0.17	0.29	0.42	0.02	0.03	3.26	4.71
13年目	H 23	1.01286	1.00651	1.02755	1.01394	1.3686	99.8	1.20	0.49	1.31	3.00	4.23	0.09	0.03	0.17	0.30	0.42	0.02	0.03	3.32	4.69
14年目	H 24	0.99853	0.99220	1.01289	0.99961	1.3159	99.0	1.41	0.57	1.56	3.54	4.84	0.10	0.04	0.20	0.34	0.47	0.03	0.03	3.91	5.35
15年目	H 25	0.98975	0.98339	1.00386	0.99082	1.2653	99.0	1.40	0.56	1.57	3.52	4.63	0.10	0.04	0.20	0.34	0.45	0.02	0.03	3.89	5.12
16年目	H 26	1.00169	0.99519	1.01585	1.00278	1.2167	101.5	1.46	0.58	1.67	3.71	4.58	0.10	0.04	0.21	0.35	0.44	0.03	0.03	4.09	5.05
17年目	H 27	0.99032	0.98381	1.00420	0.99140	1.1699	103.0	1.51	0.60	1.74	3.84	4.50	0.10	0.04	0.22	0.37	0.43	0.02	0.03	4.23	4.95
18年目	H 28	0.99184	0.98524	1.00563	0.99293	1.1249	102.8	1.49	0.59	1.75	3.83	4.32	0.10	0.04	0.22	0.36	0.41	0.02	0.03	4.22	4.76
19年目	H 29	0.99339	0.98670	1.00709	0.99449	1.0816	103.0	1.48	0.58	1.77	3.83	4.14	0.10	0.04	0.22	0.37	0.40	0.02	0.03	4.22	4.56
20年目	H 30	0.99416	0.98738	1.00776	0.99526	1.0400	103.0	1.48	0.57	1.78	3.83	3.98	0.10	0.04	0.22	0.37	0.38	0.02	0.02	4.22	4.38
21年目	R 1	0.99641	0.98952	1.00993	0.99752	1.0000	103.0	1.47	0.57	1.80	3.83	3.83	0.10	0.04	0.23	0.37	0.37	0.02	0.02	4.22	4.22
22年目	R 2	0.99644	0.98388	1.00306	0.99570	0.9615	103.0	1.46	0.56	1.80	3.82	3.68	0.10	0.04	0.23	0.37	0.35	0.02	0.02	4.21	4.05
23年目	R 3	0.99643	0.98361	1.00305	0.99568	0.9246	103.0	1.46	0.55	1.81	3.81	3.53	0.10	0.04	0.23	0.37	0.34	0.02	0.02	4.20	3.89
24年目	R 4	0.99642	0.98334	1.00304	0.99566	0.8890	103.0	1.45	0.54	1.81	3.81	3.38	0.10	0.04	0.23	0.37	0.33	0.02	0.02	4.20	3.73
25年目	R 5	0.99641	0.98306	1.00304	0.99564	0.8548	103.0	1.45	0.53	1.82	3.80	3.25	0.10	0.04	0.23	0.37	0.31	0.02	0.02	4.19	3.58
26年目	R 6	0.99639	0.98277	1.00303	0.99562	0.8219	103.0	1.44	0.52	1.82	3.79	3.11	0.10	0.04	0.23	0.37	0.30	0.02	0.02	4.18	3.43
27年目	R 7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	0.7903	103.0	1.44	0.51	1.83	3.78	2.99	0.10	0.03	0.23	0.37	0.29	0.02	0.02	4.17	3.29
28年目	R 8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.7599	103.0	1.43	0.50	1.83	3.77	2.86	0.10	0.03	0.23	0.37	0.28	0.02	0.02	4.16	3.16
29年目	R 9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7307	103.0	1.43	0.49	1.84	3.76	2.75	0.10	0.03	0.23	0.37	0.27	0.02	0.02	4.15	3.03
30年目	R 10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7026	103.0	1.42	0.48	1.85	3.75	2.64	0.10	0.03	0.23	0.36	0.26	0.02	0.02	4.14	2.91
31年目	R 11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.6756	103.0	1.42	0.47	1.85	3.74	2.53	0.10	0.03	0.23	0.36	0.25	0.02	0.02	4.13	2.79
32年目	R 12	0.99094	0.99051	0.99783	0.99205	0.6496	103.0	1.40	0.47	1.85	3.72	2.42	0.10	0.03	0.23	0.36	0.24	0.02	0.01	4.11	2.67
33年目	R 13	0.99086	0.99042	0.99783	0.99199	0.6246	103.0	1.39	0.47	1.84	3.70	2.31	0.10	0.03	0.23	0.36	0.23	0.02	0.01	4.08	2.55
34年目	R 14	0.99077	0.99033	0.99783	0.99192	0.6006	103.0	1.38	0.46	1.84	3.68	2.21	0.10	0.03	0.23	0.36	0.22	0.02	0.01	4.06	2.44
35年目	R 15	0.99069	0.99023	0.99782	0.99186	0.5775	103.0	1.37	0.46	1.84	3.66	2.11	0.09	0.03	0.23	0.36	0.21	0.02	0.01	4.04	2.33
36年目	R 16	0.99060	0.99014	0.99782	0.99179	0.5553	103.0	1.35	0.45	1.83	3.64	2.02	0.09	0.03	0.23	0.36	0.20	0.02	0.01	4.01	2.23
37年目	R 17	0.99051	0.99004	0.99781	0.99172	0.5339	103.0	1.34	0.45	1.83	3.62	1.93	0.09	0.03	0.23	0.35	0.19	0.02	0.01	3.99	2.13
38年目	R 18	0.99042	0.98994	0.99781	0.99166	0.5134	103.0	1.33	0.44	1.82	3.59	1.85	0.09	0.03	0.23	0.35	0.18	0.02	0.01	3.97	2.04
39年目	R 19	0.99033	0.98984	0.99780	0.99158	0.4936	103.0	1.31	0.44	1.82	3.57	1.76	0.09	0.03	0.23	0.35	0.17	0.02	0.01	3.94	1.95
40年目	R 20	0.99023	0.98973	0.99780	0.99151	0.4746	103.0	1.30	0.43	1.82	3.55	1.69	0.09	0.03	0.23	0.35	0.17	0.02	0.01	3.92	1.86
41年目	R 21	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	0.4564	103.0	1.29	0.43	1.81	3.53	1.61	0.09	0.03	0.23	0.35	0.16	0.02	0.01	3.90	1.78
42年目	R 22	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	0.4388	103.0	1.28	0.43	1.81	3.51	1.54	0.09	0.03	0.23	0.35	0.15	0.02	0.01	3.87	1.70
43年目	R 23	0.98994	0.98941	0.99778	0.99129	0.4220	103.0	1.26	0.42	1.80	3.49	1.47	0.09	0.03	0.23	0.34	0.15	0.02	0.01	3.85	1.63
44年目	R 24	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	0.4057	103.0	1.25	0.42	1.80	3.47	1.41	0.09	0.03	0.23	0.34	0.14	0.02	0.01	3.83	1.55
45年目	R 25	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	0.3901	103.0	1.24	0.41	1.80	3.44	1.34	0.09	0.03	0.23	0.34	0.13	0.02	0.01	3.81	1.48
46年目	R 26	0.98963	0.98906	0.99777	0.99106	0.3751	103.0	1.22	0.41	1.79	3.42	1.28	0.08	0.03	0.23	0.34	0.13	0.02	0.01	3.78	1.42
47年目	R 27	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	0.3607	103.0	1.21	0.40	1.79	3.40	1.23	0.08	0.03	0.23	0.34	0.12	0.02	0.01	3.76	1.36
48年目	R 28	0.98941	0.98881	0.99776	0.99090	0.3468	103.0	1.20	0.40	1.78	3.38	1.17	0.08	0.03	0.23	0.34	0.12	0.02	0.01	3.74	1.30
49年目	R 29	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	0.3335	103.0	1.19	0.39	1.78	3.36	1.12	0.08	0.03	0.22	0.33	0.11	0.02	0.01	3.71	1.24
合計								64.15	23.64	79.12	166.91	154.99	4.56	1.64	10.07	16.27	15.08	1.07	1.05	184.25	171.12