

(事後評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	南九州西回り自動車道 一般国道3号 川内隈之城道路
事業主体	九州地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 <input type="checkbox"/> 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況 <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	区間b(並行区間)について: 国道3号(薩摩川内市水引町~薩摩川内市都町) 並行区間等の渋滞損失時間: 23.9万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率: 約4.0割削減
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況 <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	川内港(重要港湾)へのアクセス性向上(鹿児島市⇒川内港) 約11分短縮[整備前約78分⇒整備後約67分]: 川内隈之城道路(薩摩川内水引IC~薩摩川内都IC) 北さつま漁協から鹿児島市への水産品輸送の時間短縮(北さつま漁協⇒鹿児島中央卸売市場) 約11分短縮[整備前約94分⇒整備後約83分]: 川内隈之城道路(薩摩川内水引IC~薩摩川内都IC)
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果 <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	南九州西回り自動車道の一部を形成(阿久根市役所⇒鹿児島市役所) 約11分短縮[整備前約100分⇒整備後約89分]: 川内隈之城道路(薩摩川内水引IC~薩摩川内都IC)
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果 <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	薩摩川内市の三大祭りの一つである川内大綱引の来場者数の増加を支援 1.3万人増加[部分整備後約6万人⇒全線整備後約7.3千人] 主要観光地である姪島へのアクセス性向上(鹿児島市役所⇒川内港) 約11分短縮[整備前約78分⇒整備後約67分]: 川内隈之城道路(薩摩川内水引IC~薩摩川内都IC)

2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	阿久根市から鹿児島市立病院までの救急搬送の時間短縮（阿久根市⇒鹿児島市立病院）約11分短縮〔整備前約88分⇒整備後約77分〕：川内限之城道路（薩摩川内水引IC～薩摩川内都IC）
	3. 安全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況 <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能 <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	国道3号の現道自動車交通量〔整備前約18,400台/日⇒整備後約14,200台/日〕／川内限之城道路の自動車交通量〔約7,100台/日〕 国道3号（薩摩川内水引IC～薩摩川内都IC）における死傷事故件数〔整備前約70件/年⇒整備後約45件/年〕 川内限之城道路：緊急輸送道路ネットワーク計画（鹿児島県）において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている 緊急輸送道路である国道3号現道の代替路を形成する（区間：薩摩川内水引町～薩摩川内市都町）
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約3,976t-CO2/年（整備前1,866,010t-CO2/年⇒整備後1,862,034t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間（現道）：国道3号 薩摩川内市水引町～薩摩川内市都町 排出削減量：約33.4t-Nox/年、排出削減率：約5割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道）：国道3号 薩摩川内市水引町～薩摩川内市都町 排出削減量：約1.9t-SPM/年、排出削減率：約5割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 <input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	国道3号（薩摩川内市上川内町）の騒音レベルが昼夜共に環境基準を達成〔昼間：整備前72dB⇒整備後68dB、夜間：整備前67dB⇒整備後62dB〕
5. その他	他のプロジェクトとの関係 <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果 その他 <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道3号	川内隈之城道路	10.2km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,800~13,900	2	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	2019年度（令和元年度）		
単純合計	272億円	86億円	358億円
基準年における 現在価値（C）	392億円	47億円	439億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	2019年度（令和元年度）			
供用年	平成25年度、平成27年度			
単年便益 (初年便益)	0.76億円	0.27億円	0.13億円	1.2億円
基準年における 現在価値（B）	372億円	72億円	37億円	480億円

③ 結果

費用便益比（B/C）	1.1
経済的純現在価値（B-C）	41億円
経済的内部収益率（EIRR）	4.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 一般国道3号 川内隈之城道路

(推計時点 2030年 (R12年))

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [川内隈之城道路] : 10.2km	交通量	[台/日]	0.00	13,200	
	走行時間	[分]	0.00	8.7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	22.59	
②主な周辺道路	現道(国道3号) : 11.8km	交通量	[台/日]	21,500	15,300
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	86.66	57.76
	主)京泊大小路線 : 5.9km	交通量	[台/日]	10,000	5,000
		走行時間	[分]	8.4	8.3
		走行時間費用	[億円/年]	16.26	7.89
	市道 : 3.4km	交通量	[台/日]	10,100	8,100
		走行時間	[分]	8.4	8.2
		走行時間費用	[億円/年]	15.05	11.60
	国道267号 : 5.3km	交通量	[台/日]	8,800	8,700
		走行時間	[分]	7.5	7.5
		走行時間費用	[億円/年]	12.35	12.20
	県)川内串木野線 : 11.5km	交通量	[台/日]	1,800	1,700
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	6.16	5.63
③その他道路合計 3396.3km	走行時間費用	[億円/年]	5,246.31	5,245.00	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,444.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,382.80	5,362.67	20.12

事業名：一般国道3号 川内隈之城道路



費用便益分析の条件

事業名：一般国道3号 川内隈之城道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	2019年(令和元年)		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>	
		複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22,R12)	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道3号 川内隈之城道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道3号 川内隈之城道路					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.19	10.2	1.95	
-18年目	H 7	2.5633	117.1	0.97	2.20		
-17年目	H 8	2.4647	116.6	0.97	2.12		
-16年目	H 9	2.3699	117.5	0.96	1.99		
-15年目	H 10	2.2788	116.9	0.93	1.86		
-14年目	H 11	2.1911	115.2	0.43	0.84		
-13年目	H 12	2.1068	113.8	1.15	2.19		
-12年目	H 13	2.0258	112.4	1.30	2.41		
-11年目	H 14	1.9479	110.5	0.97	1.76		
-10年目	H 15	1.8730	109.0	0.96	1.69		
-9年目	H 16	1.8009	107.9	0.96	1.65		
-8年目	H 17	1.7317	106.7	1.91	3.20		
-7年目	H 18	1.6651	105.9	5.28	8.55		
-6年目	H 19	1.6010	105.0	29.87	46.91		
-5年目	H 20	1.5395	104.4	29.27	44.45		
-4年目	H 21	1.4802	103.0	32.81	48.56		
-3年目	H 22	1.4233	101.3	36.76	53.20		
-2年目	H 23	1.3686	99.8	45.51	64.28		
-1年目	H 24	1.3159	99.0	33.76	46.21		
部分供用	H 25	1.2653	99.0	46.68	61.45	0.61	0.80
1年目	H 26	1.2167	101.5	0.63	0.78	0.60	0.74
供用開始(2年目)	H 27	1.1699	103.0			1.78	2.08
3年目	H 28	1.1249	102.8			1.78	2.00
4年目	H 29	1.0816	103.0			1.78	1.92
5年目	H 30	1.0400	103.0			1.78	1.85
6年目	R 1	1.0000	103.0			1.77	1.77
7年目	R 2	0.9615	103.0			1.77	1.70
8年目	R 3	0.9246	103.0			1.77	1.64
9年目	R 4	0.8890	103.0			1.77	1.58
10年目	R 5	0.8548	103.0			1.77	1.52
11年目	R 6	0.8219	103.0			1.77	1.46
12年目	R 7	0.7903	103.0			1.77	1.40
13年目	R 8	0.7599	103.0			1.77	1.35
14年目	R 9	0.7307	103.0			1.77	1.30
15年目	R 10	0.7026	103.0			1.77	1.25
16年目	R 11	0.6756	103.0			1.77	1.20
17年目	R 12	0.6496	103.0			1.77	1.15
18年目	R 13	0.6246	103.0			1.77	1.11
19年目	R 14	0.6006	103.0			1.77	1.06
20年目	R 15	0.5775	103.0			1.77	1.02
21年目	R 16	0.5553	103.0			1.77	0.98
22年目	R 17	0.5339	103.0			1.77	0.95
23年目	R 18	0.5134	103.0			1.77	0.91
24年目	R 19	0.4936	103.0			1.77	0.88
25年目	R 20	0.4746	103.0			1.77	0.84
26年目	R 21	0.4564	103.0			1.77	0.81
27年目	R 22	0.4388	103.0			1.77	0.78
28年目	R 23	0.4220	103.0			1.77	0.75
29年目	R 24	0.4057	103.0			1.77	0.72
30年目	R 25	0.3901	103.0			1.77	0.69
31年目	R 26	0.3751	103.0			1.77	0.66
32年目	R 27	0.3607	103.0			1.77	0.64
33年目	R 28	0.3468	103.0			1.77	0.61
34年目	R 29	0.3335	103.0			1.77	0.59
35年目	R 30	0.3207	103.0			1.77	0.57
36年目	R 31	0.3083	103.0			1.77	0.55
37年目	R 32	0.2965	103.0			1.77	0.53
38年目	R 33	0.2851	103.0			1.77	0.51
39年目	R 34	0.2741	103.0			1.77	0.49
40年目	R 35	0.2636	103.0			1.77	0.47
41年目	R 36	0.2534	103.0			1.77	0.45
42年目	R 37	0.2437	103.0			1.77	0.43
43年目	R 38	0.2343	103.0			1.77	0.42
44年目	R 39	0.2253	103.0			1.77	0.40
45年目	R 40	0.2166	103.0			1.77	0.38
46年目	R 41	0.2083	103.0			1.77	0.37
47年目	R 42	0.2003	103.0			1.77	0.36
48年目	R 43	0.1926	103.0			1.77	0.34
49年目	R 44	0.1852	103.0	-23.61	-4.37	1.77	0.33
合計				248.45	391.93	86.32	47.29
単純事業費計				272.06		86.32	

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道3号 川内隈之城道路

年次	年度 (基準年) 2019 (R1)	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%	
部分供用	H 25	0.99124	0.98878	1.00571	0.99210	1.2653	99.0	0.44	0.17	0.15	0.76	1.00	0.18	0.05	0.05	0.27	0.36	0.13	0.18	1.17	1.54	
1年目	H 26	1.00321	1.00070	1.01768	1.00409	1.2167	101.5	0.44	0.17	0.15	0.76	0.93	0.18	0.05	0.05	0.27	0.33	0.13	0.16	1.16	1.43	
供用開始(2年目)	H 27	0.99182	0.98933	1.00597	0.99269	1.1699	103.0	3.21	1.97	2.26	7.45	8.71	1.06	0.40	0.42	1.89	2.21	0.66	0.78	9.99	11.69	
3年目	H 28	0.99335	0.99085	1.00736	0.99423	1.1249	102.8	3.18	1.95	2.28	7.41	8.35	1.05	0.40	0.43	1.88	2.11	0.66	0.74	9.95	11.21	
4年目	H 29	0.99491	0.99239	1.00878	0.99579	1.0816	103.0	3.16	1.93	2.29	7.39	7.99	1.04	0.39	0.43	1.87	2.02	0.65	0.71	9.91	10.72	
5年目	H 30	0.99569	0.99315	1.00941	0.99657	1.0400	103.0	3.15	1.92	2.31	7.38	7.67	1.04	0.39	0.43	1.86	1.94	0.65	0.68	9.89	10.29	
6年目	R 1	0.99795	0.99539	1.01155	0.99883	1.0000	103.0	3.13	1.91	2.33	7.37	7.37	1.04	0.39	0.44	1.86	1.86	0.65	0.65	9.88	9.88	
7年目	R 2	0.99729	0.98647	1.00421	0.99568	0.9615	103.0	3.13	1.90	2.36	7.39	7.10	1.03	0.39	0.44	1.86	1.79	0.65	0.62	9.90	9.51	
8年目	R 3	0.99728	0.98629	1.00419	0.99567	0.9246	103.0	3.12	1.87	2.37	7.36	6.81	1.03	0.38	0.44	1.85	1.72	0.65	0.60	9.86	9.12	
9年目	R 4	0.99727	0.98610	1.00418	0.99565	0.8890	103.0	3.11	1.85	2.38	7.34	6.52	1.03	0.38	0.45	1.85	1.64	0.64	0.57	9.83	8.74	
10年目	R 5	0.99726	0.98590	1.00416	0.99563	0.8548	103.0	3.10	1.82	2.39	7.31	6.25	1.02	0.37	0.45	1.84	1.58	0.64	0.55	9.80	8.37	
11年目	R 6	0.99723	0.98570	1.00414	0.99561	0.8219	103.0	3.09	1.79	2.40	7.29	5.99	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
12年目	R 7	0.99725	0.98549	1.00412	0.99559	0.7903	103.0	3.09	1.79	2.40	7.29	5.99	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
12年目	R 7	0.99725	0.98549	1.00412	0.99559	0.7903	103.0	3.09	1.79	2.40	7.29	5.99	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
12年目	R 7	0.99725	0.98549	1.00412	0.99559	0.7903	103.0	3.09	1.79	2.40	7.29	5.99	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
13年目	R 8	0.99724	0.98528	1.00411	0.99557	0.7599	103.0	3.08	1.78	2.41	7.28	5.88	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
13年目	R 8	0.99724	0.98528	1.00411	0.99557	0.7599	103.0	3.08	1.78	2.41	7.28	5.88	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
14年目	R 9	0.99723	0.98506	1.00409	0.99555	0.7307	103.0	3.05	1.75	2.43	7.25	5.78	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
14年目	R 9	0.99723	0.98506	1.00409	0.99555	0.7307	103.0	3.05	1.75	2.43	7.25	5.78	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
15年目	R 10	0.99723	0.98483	1.00407	0.99553	0.7026	103.0	3.03	1.73	2.45	7.23	5.69	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
15年目	R 10	0.99723	0.98483	1.00407	0.99553	0.7026	103.0	3.03	1.73	2.45	7.23	5.69	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
16年目	R 11	0.99722	0.98460	1.00406	0.99551	0.6756	103.0	3.03	1.73	2.45	7.23	5.69	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
16年目	R 11	0.99722	0.98460	1.00406	0.99551	0.6756	103.0	3.03	1.73	2.45	7.23	5.69	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
17年目	R 12	0.99148	0.99134	0.99776	0.99218	0.6496	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
17年目	R 12	0.99148	0.99134	0.99776	0.99218	0.6496	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
18年目	R 13	0.99141	0.99127	0.99775	0.99212	0.6246	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
18年目	R 13	0.99141	0.99127	0.99775	0.99212	0.6246	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
19年目	R 14	0.99133	0.99119	0.99775	0.99206	0.6006	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
19年目	R 14	0.99133	0.99119	0.99775	0.99206	0.6006	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
20年目	R 15	0.99126	0.99111	0.99774	0.99200	0.5775	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
20年目	R 15	0.99126	0.99111	0.99774	0.99200	0.5775	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
21年目	R 16	0.99118	0.99103	0.99774	0.99193	0.5553	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
21年目	R 16	0.99118	0.99103	0.99774	0.99193	0.5553	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
22年目	R 17	0.99110	0.99095	0.99773	0.99187	0.5339	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
22年目	R 17	0.99110	0.99095	0.99773	0.99187	0.5339	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
23年目	R 18	0.99102	0.99087	0.99773	0.99180	0.5134	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
23年目	R 18	0.99102	0.99087	0.99773	0.99180	0.5134	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
24年目	R 19	0.99094	0.99078	0.99772	0.99173	0.4936	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
24年目	R 19	0.99094	0.99078	0.99772	0.99173	0.4936	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
25年目	R 20	0.99086	0.99070	0.99772	0.99166	0.4746	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
25年目	R 20	0.99086	0.99070	0.99772	0.99166	0.4746	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
26年目	R 21	0.99077	0.99061	0.99771	0.99159	0.4564	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
26年目	R 21	0.99077	0.99061	0.99771	0.99159	0.4564	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
27年目	R 22	0.99069	0.99052	0.99771	0.99152	0.4388	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
27年目	R 22	0.99069	0.99052	0.99771	0.99152	0.4388	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
28年目	R 23	0.99060	0.99043	0.99770	0.99145	0.4220	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
28年目	R 23	0.99060	0.99043	0.99770	0.99145	0.4220	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
29年目	R 24	0.99051	0.99034	0.99770	0.99138	0.4057	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1.84	1.51	0.64	0.52	9.76	8.02	
29年目	R 24	0.99051	0.99034	0.99770	0.99138	0.4057	103.0	2.94	1.70	2.47	7.21	5.60	1.02	0.36	0.45	1						

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	川内隈之城道路	2	10.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考		
①工事費	改良費					6,343		
		土工	m ³	2,367,860	1,998	切土(1,092,741m ³)、盛土(1,275,119m ³)		
		軟弱地盤改良工	m ³	260,280	2,078			
		法面工	m ²	207,323	533	切土法面、盛土法面		
		擁壁工	式	1	209	重力式擁壁、プレキャストL型、補強土壁、ブロック積		
		管渠工	m	1,505	114			
		函渠工	m	860	510			
		排水工	m	5,674	514			
		中央分離帯工	m	775	16			
		雑工	式	1	371			
		橋梁費					4,773	
			100m以上	m	328	2,152	鋼橋	
			100m未満	m	438	2,621	PC橋、鋼橋	
		トンネル費					4,091	
			NATM	m	1,241	4,091	1本(上下線)	
			シールド	m				
		IC・JCT費					1,171	
			IC	箇所	2	1,171		
			JCT	箇所				
		舗装費					1,140	
		車道舗装	m ²	150,528	1,140			
		歩道舗装	m ²					
	付帯施設費					1,584		
		交通管理施設工	式	1	1,584	標識工、防護柵工、道路照明、区画線		
		遮音壁	m					
②用地及補償費	用地費					2,361		
		宅地	m ²	68,380	1,123			
		田畑	m ²	211,246	979			
		山林・原野	m ²	175,889	240			
		その他	m ²	2,675	19			
		補償費	式	1	1,426			
③間接経費		式	1		5,523	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等		
全体事業費						28,412		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道3号	川内隈之城道路	2	10.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.2	1,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,827	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			9,477	

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

			前回 再評価 (H21)	今回 事後評価 (R1)	主な変更点
費用対効果 (B/C)			1.6	1.1	-
便益 (B) の 算定基礎	将来 交通量		149～191百台	128～139百台	将来交通需要量の時点更新
	推計年次		R12		-
コスト (C) の 算定基礎	延長		L=10.2km		-
	幅員		W=10.5m (2車線)		-
	事業費		約284億円	約284億円	-
その他	利用 状況	現況 交通量	-	71百台	-
		観測年次	-	R1	-