

## 再評価結果（令和2年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・技術課

担当課長名：奥村 康博

事業名	一般国道113号 梨郷道路 <small>りんごう</small>	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 東北地方整備局
起終点	自：山形県長井市大字今泉字新田 <small>ながい いまいずみ しんでん</small> 至：山形県南陽市大字竹原字加津木沢 <small>なんよう たけはら かっきざわ</small>	延長	7.2 km		
<b>事業概要</b> 一般国道113号は、新潟県新潟市から福島県相馬市に至る約242kmの主要な幹線道路である。 梨郷道路は、新潟山形南部連絡道路の一部を構成する道路で、山形県長井市から南陽市に至る延長7.2km、2車線の自動車専用道路である。					
H20年度事業化		— 都市計画決定		H23年度用地着手	
全体事業費	約238億円	事業進捗率	約63%	供用済延長	— km
計画交通量		11,300台/日			
費用対効果分析結果	B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)		総便益 (残事業)/(事業全体)	
	1.02 (残事業)	98億円/269億円 〔事業費：63億円/234億円〕 〔維持管理費：35億円/35億円〕		274億円/274億円 〔走行時間短縮便益：226億円/226億円〕 〔走行経費減少便益：36億円/36億円〕 〔交通事故減少便益：12億円/12億円〕	
<b>感度分析の結果</b> 【事業全体】交通量：B/C=0.9~1.2(交通量 ±10%) 事業費：B/C=0.997~1.04(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=0.98~1.1(事業期間 ±1年)                 【残事業】B/C= 2.5~3.2(交通量 ±10%) B/C= 2.6~3.0(事業費 ±10%) B/C= 2.7~2.9(事業期間 ±1年)					
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・並行区間等の渋滞損失時間：17.1万人・時間/年、渋滞損失削減率：約8割削減 ②国土・地域ネットワークの構築 ・地域高規格道路である新潟山形南部連絡道路の位置づけ有り ③安全で安心できるくらしの確保 ・高島町から公立置賜総合病院（現況23分⇒整備後22分）へのアクセス向上が見込まれる。 ④災害への備え ・山形県緊急輸送道路ネットワーク計画において、国道113号が「第一次緊急輸送道路」に指定					
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> ○山形県知事の意見 1. 「対応方針（原案）」案のとおり「継続」で異議ありません。 2. 一般国道113号梨郷道路は、格子状骨格道路ネットワークを形成し、災害時の広域的代替機能の強化や救急医療活動への支援はもとより、産業、経済、観光の振興を図るためにも極めて重要な路線です。東北中央自動車道の開通区間では、新たな企業の進出など多くのストック効果が確認されており、本区間の整備により、更なるストック効果の発現が期待されるところです。 本県では、「やまがた創生総合戦略」や「山形県道路中期計画2028」において“高速道路・地域高規格道路の整備”の重要性について盛り込んでいるところであり、引き続き、コスト縮減にも十分に配慮しながら、早期完成を目指すとともに、供用目標を明らかにし、着実な予算の確保をお願いいたします。 ○以下の団体等から、梨郷道路の整備促進について要望あり ・新潟山形南部連絡道路建設促進期成同盟会 ・置賜総合開発協議会 ・山形・宮城国道113号整備促進期成同盟会					
<b>事業評価監視委員会の意見</b> 対応方針（原案）どおり「継続」が妥当である					
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> ・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない					

事業の進捗状況、残事業の内容等

・平成20年度新規事業化、事業進捗率 約63% (うち用地進捗率100%)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・事業の進捗に係る問題はない。

施設の構造や工法の変更等

・橋梁形式の見直しによるコスト縮減。

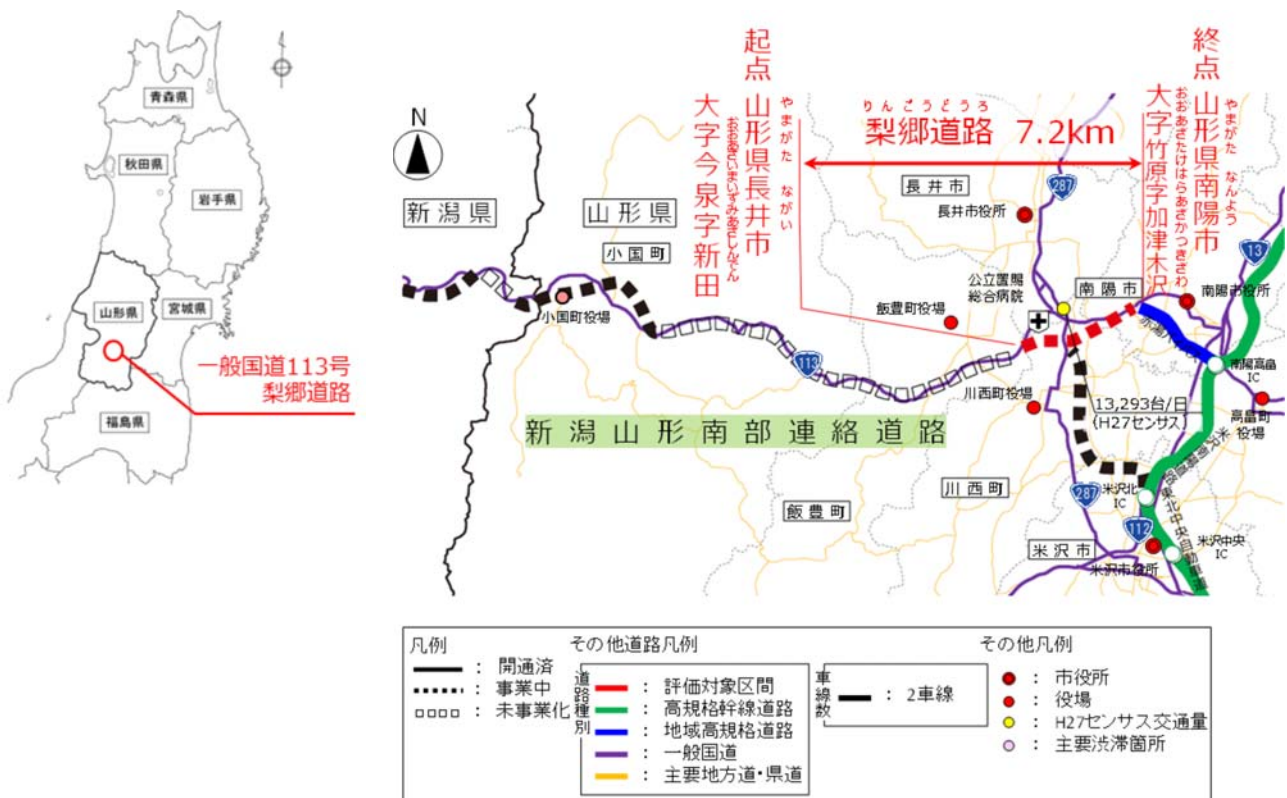
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

新潟山形南部連絡道路の一部を形成する自動車専用道路として、物流機能強化及び地域管の交流・連携の活性化、高度医療施設へのアクセス向上、事故多発箇所の改善、冬期の道路交通環境の改善のため、早期整備の必要性が高い。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。