## 再評価結果(令和2年度事業継続箇所)

担 当 課:道路局 国道・技術課 担当課長名:奥村 康博

事業名	一般国道4号	<sup>かがみいし</sup> 鏡 石拡幅		事業	国道	事業	¦国土交通省 ¦東北地方整備局
17.65 L	自:福島県岩流 ・ ※くしま しょわ	せ かがみいしまちき 朝郡鏡石町	ร <sub>ตวิธีเกเ</sub> 久来石	<b>区</b> 方 !		主体	
起終点	至:福島県岩湾	類郡鏡 石 町	たがく Fe <b>高久田</b>			延長	4.5 km
事業概要」							
一般国道4号は、東京都中 央区から青森県青森市に至る延長約889kmの主要な幹線道路である。							
鏡石拡幅は、岩瀬郡鏡石町久来石から同町高久田に至る延長4.5kmの4車線道路である。							
	5年度事業化			<u> 119年度用地</u> 第			1年度工事着手
全体事業費 約120億円 事業進捗率 約94% 供用済延長 2.3km (平成31年3月末時点)							
計画交通量 31,600台/日							
弗田拉拉	B / C │  果   (事業全体)		<b>費用 :</b> (残事業)/(事業全体			(事業全体) / 2 / 1 倍円	基準年 :
費用対効 分析結果		2. 1	17億円/160億 事業費: 8.8億円/144			/341億円 <sub>.</sub> /312億円	令和元年
刀机帆木	(残事業)	9.8	維持管理費 : 7.8億円/ 16	億円 一 走行経費減少便	益: 6.3億円/	/ 21億円	
【事業全体】交 通 量 変 動 : B/C=2.0~2.2(交通量 ±10%)【残事業】B/C=9.0~10.6(交通量 ±10%)							
					B/C=9.3~		
事業期間変動 : B/C=2.0~2.2(事業期間±1年) B/C=9.5~10.0(事業期間±1年) 事業の効果等 ;							
<del>事業の効素す</del>							
・主要渋滞箇所である不時沼交差点の旅行速度の改善が期待される(16km/h→25km/h))							
②安全な生活環境の確保							
・沿線に立地する鏡石第一小学校への通学路の安全が確保される							
③災害への備え ・東北郷豊白動東道(矢吹IC。 須賀川IC)が遠行止めした。た場合の代替攻としての機能を強化							
・東北縦貫自動車道(矢吹IC〜須賀川IC)が通行止めとなった場合の代替路としての機能を強化 関係する地方公共団体等の意見							
<u> </u>							
国の対応方針(原案)については異議ありません。							
なお、本県の復興・創生を支援するため、早期完成に努めてください。							
〇以下の団体等から、鏡石拡幅の整備促進について要望あり							
・郡山地域道路整備促進期成同盟会 ・一般国道4号4車線整備促進期成同盟会							
·一般国道4号4单称金偏促连期成问盈会 ·白河国道4号4車線化整備促進活動期成会							
事業評価監視委員会の意見							
	針(原案)どお		が妥当である。	/			
事業採択	時より再評価実	施時までの	司辺環境変化等				
・この	事業の目的が失	われるようフ	な道路交通状況の変	化及び関連プロ	ジェクト	等の変	更はない。
事業の進	<u> </u>	の内容等		I J			
• 平成	15年事業化、	事業進捗率	約94% うち用地流	進捗率100%	(平成31	年3月	]末時点)
事業の進	捗が順調でない	理由、今後(	の事業の見通し等	 			
・事業の進捗に係る問題はない。							
施設の構造や工法の変更等							
・横断管渠の施工計画の見直しにより、コスト縮減を図る。							
対応方針	•	事業総	 <sup>送</sup> 続				
対応方針決定の理由							
鏡石町における一般国道4号の交通混雑の解消、交通事故の減少等、早期整備の必要性が高い。							



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。