

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
宮古盛岡横断道路	宮古～盛岡	L=66km	地域高規格	BP・現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,800	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	2,512億円	68億円	2,580億円
うち残事業分	289億円	43億円	332億円
基準年における 現在価値 (C)	2,777億円	28億円	2,805億円
うち残事業分	278億円	18億円	296億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和3年度			
単年便益 (初年便益)	126億円	14億円	4.8億円	145億円
基準年における 現在価値 (B)	2,307億円	251億円	85億円	2,643億円
うち残事業分	2,136億円	151億円	40億円	2,327億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	0.9
経済的純現在価値（事業全体）	-162 億円
経済的内部収益率（事業全体）	3.7%
費用便益比（残事業）	7.9
経済的純現在価値（残事業）	2,031 億円
経済的内部収益率（残事業）	42.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	4,800台/日	±10%	0.9~0.98
事業費	2,512億円	±10%	0.9~0.95
事業期間	10年	+1年	0.9

（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	4,800台/日	±10%	7.5~8.2
事業費	289億円	±10%	7.2~8.7
事業期間	1年	+1年	7.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：宮古盛岡横断道路 宮古～盛岡（全体事業）

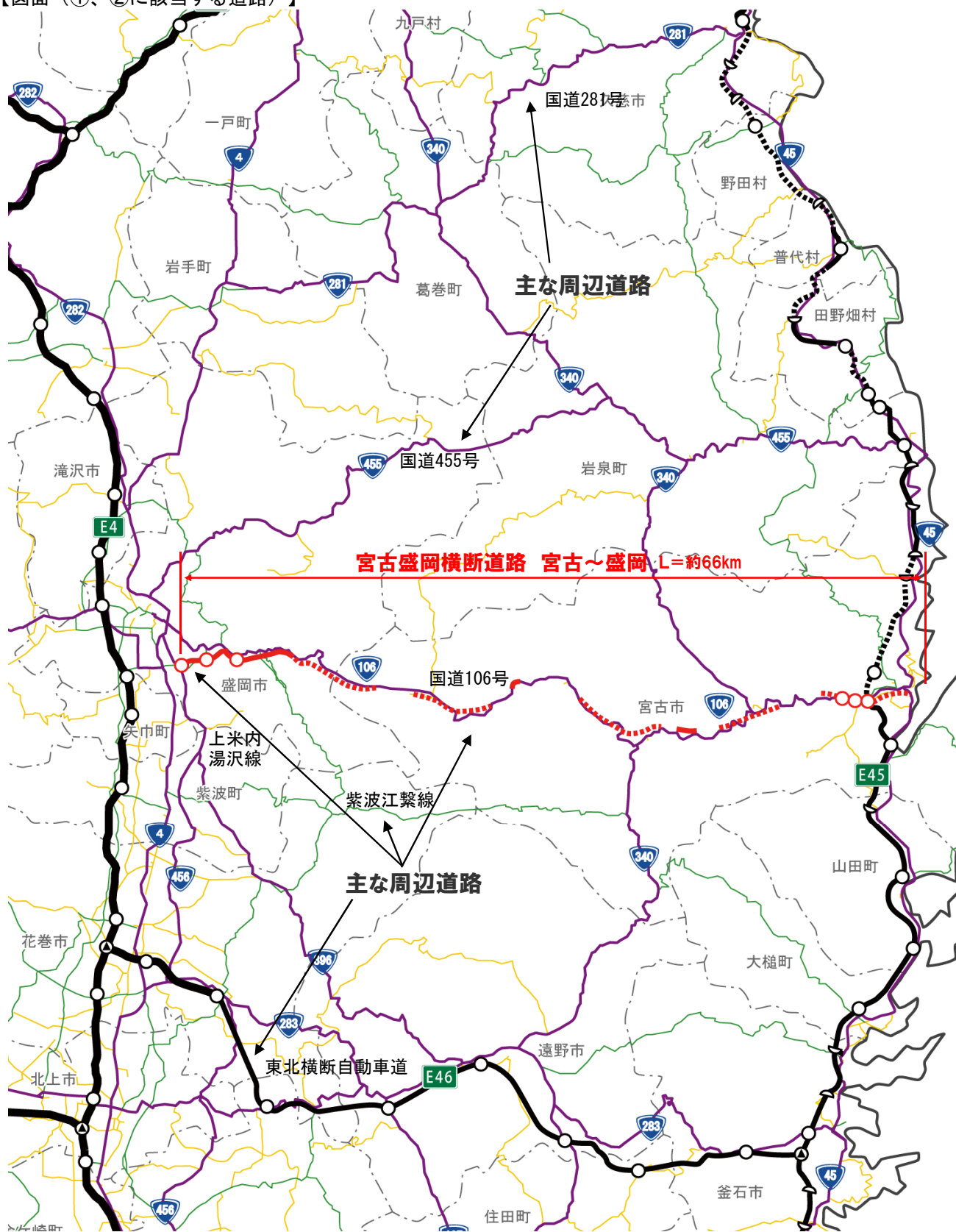
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :66km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	4,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	61	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	58.71	
②主な周辺道路 ^{※4}	現道（一般 国道106号） :59.34km	交通量	[台/日]	3,600	1,100
		走行時間	[分]	97	95
		走行時間費用	[億円/年]	74.69	23.75
	東北横断道 :79.3km	交通量	[台/日]	8,500	8,000
		走行時間	[分]	79	76
		走行時間費用	[億円/年]	133.61	120.95
	一般国道455 号 :72.85km	交通量	[台/日]	2,700	2,300
		走行時間	[分]	115	115
		走行時間費用	[億円/年]	57.32	50.09
	紫波江繋線 :50.24km	交通量	[台/日]	800	500
		走行時間	[分]	78	78
		走行時間費用	[億円/年]	17.27	12.61
	一般国道281 号 :93.14km	交通量	[台/日]	6,900	6,600
		走行時間	[分]	146	145
		走行時間費用	[億円/年]	195.09	187.30
	上米内湯沢 線 :14.29km	交通量	[台/日]	2,300	1,300
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	9.58	5.71
③その他道路合計 :4122.55km	走行時間費用	[億円/年]	5,951.48	5,861.62	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4557.71km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,439.04	6,320.74	118.30

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：宮古盛岡横断道路 宮古～盛岡（全体事業）

【図面（①、②に該当する道路）】



交通状況の変化

様式-3①

事業名：宮古盛岡横断道路 宮古～盛岡（残事業）

（推計時点 R12年）

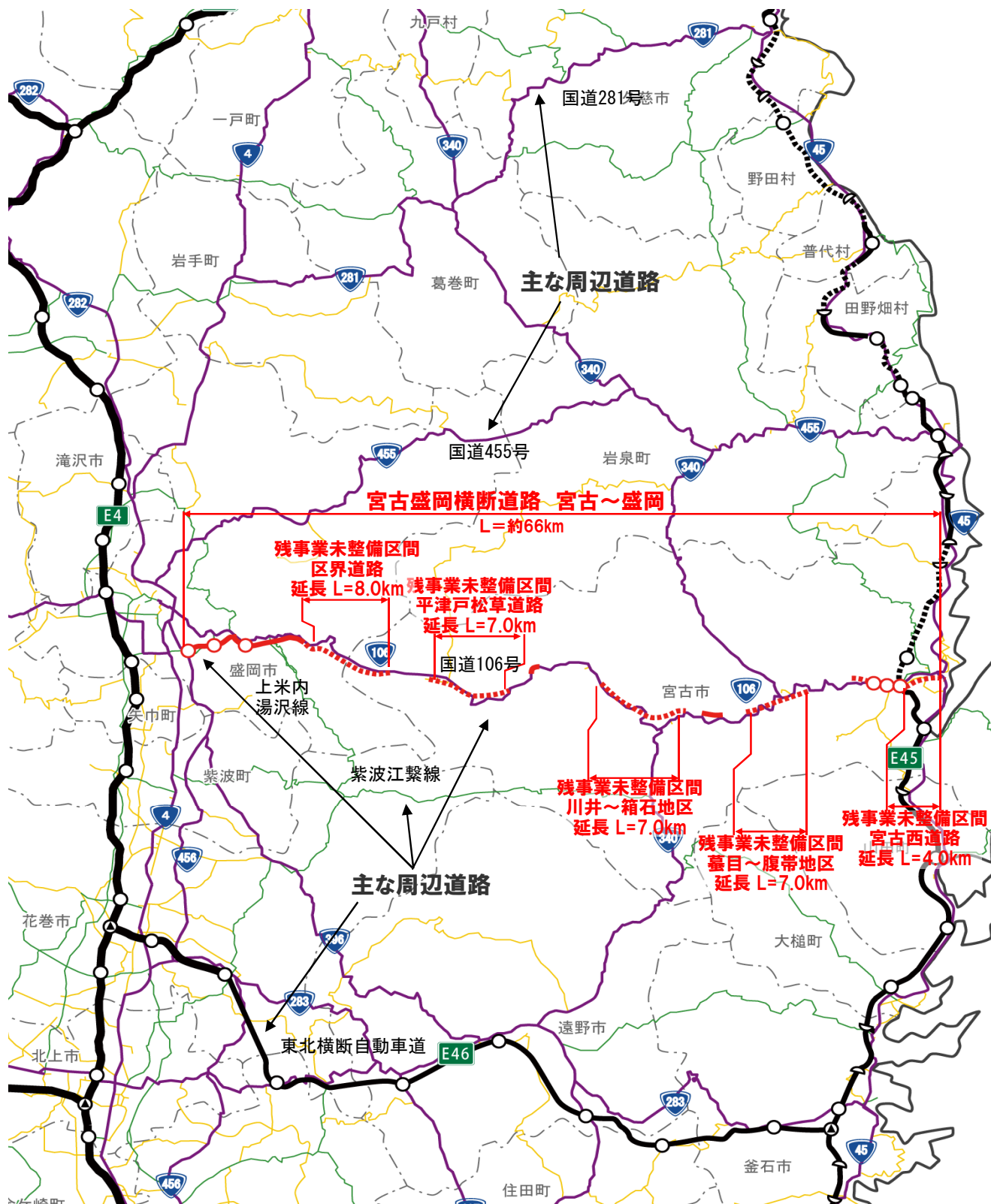
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :46km	交通量 ^{※1}	[台/日]	4,100	4,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	29	61	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	23.41	58.71	
②主な周辺道路 ^{※4}	現道（一般国道106号） :59.34km	交通量	[台/日]	3,300	1,100
		走行時間	[分]	96	95
		走行時間費用	[億円/年]	63.95	23.75
	東北横断道 :79.3km	交通量	[台/日]	8,500	8,000
		走行時間	[分]	78	76
		走行時間費用	[億円/年]	131.82	120.95
	一般国道455号 :72.85km	交通量	[台/日]	2,600	2,300
		走行時間	[分]	115	115
		走行時間費用	[億円/年]	55.38	50.09
	紫波江繋線 :50.24km	交通量	[台/日]	700	500
		走行時間	[分]	78	78
		走行時間費用	[億円/年]	15.96	12.61
	一般国道281号 :93.14km	交通量	[台/日]	6,900	6,600
		走行時間	[分]	146	145
		走行時間費用	[億円/年]	195.18	187.30
	上米内湯沢線 :14.29km	交通量	[台/日]	1,300	1,300
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	5.67	5.71
③その他道路合計 :4142.55km	走行時間費用	[億円/年]	5,938.88	5,861.62	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4557.71km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,430.25	6,320.74	109.51

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：宮古盛岡横断道路 宮古～盛岡（残事業）

【図面（①、②）に該当する道路】



費用便益分析の条件

事業名：宮古盛岡横断道路 宮古～盛岡

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 H28.8.30台風10号における国道106号の通行止め日数を採用 ※実際の日数を10年間に換算(11日/年⇒1.1日/10年)	(1.1) 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 当該区間を管轄する宮古国道維持出張所、盛岡国道維持出張所の除雪車稼働日数より設定(H28～H30平均)	(55) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 走行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し、配分速度を補正	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 宮古盛岡横断道路 宮古～盛岡(全体事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.02	66	1.47	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 23	1.3686	99.8	15.95	22.53		
-9年目	H 24	1.3159	99.0	84.29	115.40		
-8年目	H 25	1.2653	99.0	160.84	211.73		
-7年目	H 26	1.2167	101.5	163.01	201.27		
-6年目	H 27	1.1699	103.0	335.89	392.96		
-5年目	H 28	1.1249	102.8	417.14	470.15		
-4年目	H 29	1.0816	103.0	321.17	347.38		
-3年目	H 30	1.0400	103.0	393.27	409.00		
-2年目	R 1	1.0000	103.0	331.24	331.24		
-1年目	R 2	0.9615	103.0	289.32	278.18		
供用年次	R 3	0.9246	103.0			1.36	1.26
1年目	R 4	0.8890	103.0			1.36	1.21
2年目	R 5	0.8548	103.0			1.36	1.16
3年目	R 6	0.8219	103.0			1.36	1.12
4年目	R 7	0.7903	103.0			1.36	1.08
5年目	R 8	0.7599	103.0			1.36	1.03
6年目	R 9	0.7307	103.0			1.36	0.99
7年目	R 10	0.7026	103.0			1.36	0.96
8年目	R 11	0.6756	103.0			1.36	0.92
9年目	R 12	0.6496	103.0			1.36	0.88
10年目	R 13	0.6246	103.0			1.36	0.85
11年目	R 14	0.6006	103.0			1.36	0.82
12年目	R 15	0.5775	103.0			1.36	0.79
13年目	R 16	0.5553	103.0			1.36	0.76
14年目	R 17	0.5339	103.0			1.36	0.73
15年目	R 18	0.5134	103.0			1.36	0.70
16年目	R 19	0.4936	103.0			1.36	0.67
17年目	R 20	0.4746	103.0			1.36	0.65
18年目	R 21	0.4564	103.0			1.36	0.62
19年目	R 22	0.4388	103.0			1.36	0.60
20年目	R 23	0.4220	103.0			1.36	0.57
21年目	R 24	0.4057	103.0			1.36	0.55
22年目	R 25	0.3901	103.0			1.36	0.53
23年目	R 26	0.3751	103.0			1.36	0.51
24年目	R 27	0.3607	103.0			1.36	0.49
25年目	R 28	0.3468	103.0			1.36	0.47
26年目	R 29	0.3335	103.0			1.36	0.45
27年目	R 30	0.3207	103.0			1.36	0.44
28年目	R 31	0.3083	103.0			1.36	0.42
29年目	R 32	0.2965	103.0			1.36	0.40
30年目	R 33	0.2851	103.0			1.36	0.39
31年目	R 34	0.2741	103.0			1.36	0.37
32年目	R 35	0.2636	103.0			1.36	0.36
33年目	R 36	0.2534	103.0			1.36	0.34
34年目	R 37	0.2437	103.0			1.36	0.33
35年目	R 38	0.2343	103.0			1.36	0.32
36年目	R 39	0.2253	103.0			1.36	0.31
37年目	R 40	0.2166	103.0			1.36	0.29
38年目	R 41	0.2083	103.0			1.36	0.28
39年目	R 42	0.2003	103.0			1.36	0.27
40年目	R 43	0.1926	103.0			1.36	0.26
41年目	R 44	0.1852	103.0			1.36	0.25
42年目	R 45	0.1780	103.0			1.36	0.24
43年目	R 46	0.1712	103.0			1.36	0.23
44年目	R 47	0.1646	103.0			1.36	0.22
45年目	R 48	0.1583	103.0			1.36	0.22
46年目	R 49	0.1522	103.0			1.36	0.21
47年目	R 50	0.1463	103.0			1.36	0.20
48年目	R 51	0.1407	103.0			1.36	0.19
49年目	R 52	0.1353	103.0	-21.13	-2.86	1.36	0.18
合計				2490.99	2776.98	68.06	28.09
単純事業費計				2512.12		68.06	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 宮古盛岡横断道路 宮古～盛岡(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.02		46.0	0.92
-1年目	R 2	0.9615	103.0	289.32	278.18		
供用年次	R 3	0.9246	103.0			0.85	0.79
1年目	R 4	0.8890	103.0			0.85	0.76
2年目	R 5	0.8548	103.0			0.85	0.73
3年目	R 6	0.8219	103.0			0.85	0.70
4年目	R 7	0.7903	103.0			0.85	0.67
5年目	R 8	0.7599	103.0			0.85	0.65
6年目	R 9	0.7307	103.0			0.85	0.62
7年目	R 10	0.7026	103.0			0.85	0.60
8年目	R 11	0.6756	103.0			0.85	0.58
9年目	R 12	0.6496	103.0			0.85	0.55
10年目	R 13	0.6246	103.0			0.85	0.53
11年目	R 14	0.6006	103.0			0.85	0.51
12年目	R 15	0.5775	103.0			0.85	0.49
13年目	R 16	0.5553	103.0			0.85	0.47
14年目	R 17	0.5339	103.0			0.85	0.45
15年目	R 18	0.5134	103.0			0.85	0.44
16年目	R 19	0.4936	103.0			0.85	0.42
17年目	R 20	0.4746	103.0			0.85	0.40
18年目	R 21	0.4564	103.0			0.85	0.39
19年目	R 22	0.4388	103.0			0.85	0.37
20年目	R 23	0.4220	103.0			0.85	0.36
21年目	R 24	0.4057	103.0			0.85	0.35
22年目	R 25	0.3901	103.0			0.85	0.33
23年目	R 26	0.3751	103.0			0.85	0.32
24年目	R 27	0.3607	103.0			0.85	0.31
25年目	R 28	0.3468	103.0			0.85	0.30
26年目	R 29	0.3335	103.0			0.85	0.28
27年目	R 30	0.3207	103.0			0.85	0.27
28年目	R 31	0.3083	103.0			0.85	0.26
29年目	R 32	0.2965	103.0			0.85	0.25
30年目	R 33	0.2851	103.0			0.85	0.24
31年目	R 34	0.2741	103.0			0.85	0.23
32年目	R 35	0.2636	103.0			0.85	0.22
33年目	R 36	0.2534	103.0			0.85	0.22
34年目	R 37	0.2437	103.0			0.85	0.21
35年目	R 38	0.2343	103.0			0.85	0.20
36年目	R 39	0.2253	103.0			0.85	0.19
37年目	R 40	0.2166	103.0			0.85	0.18
38年目	R 41	0.2083	103.0			0.85	0.18
39年目	R 42	0.2003	103.0			0.85	0.17
40年目	R 43	0.1926	103.0			0.85	0.16
41年目	R 44	0.1852	103.0			0.85	0.16
42年目	R 45	0.1780	103.0			0.85	0.15
43年目	R 46	0.1712	103.0			0.85	0.15
44年目	R 47	0.1646	103.0			0.85	0.14
45年目	R 48	0.1583	103.0			0.85	0.13
46年目	R 49	0.1522	103.0			0.85	0.13
47年目	R 50	0.1463	103.0			0.85	0.12
48年目	R 51	0.1407	103.0			0.85	0.12
49年目	R 52	0.1353	103.0	0.00	0.00	0.85	0.12
合計				289.32	278.18	42.59	17.57
単純事業費計				289.32		42.59	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道106号（宮古盛岡横断道路）	平津戸・岩井～松草	L=7.0km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,400	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	556億円	8.8億円	565億円
うち残事業分	112億円	8.8億円	121億円
基準年における 現在価値 (C)	604億円	3.6億円	607億円
うち残事業分	108億円	3.6億円	112億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和3年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	1.8億円	0.67億円	16億円
基準年における 現在価値 (B)	249億円	32億円	11億円	292億円
うち残事業分	249億円	32億円	11億円	292億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	0.5
経済的純現在価値（事業全体）	-315 億円
経済的内部収益率（事業全体）	0.63%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	180 億円
経済的内部収益率（残事業）	13.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	4,400台/日	±10%	0.5~0.5
事業費	556億円	±10%	0.5~0.5
事業期間	10年	+1年	0.5

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	4,400台/日	±10%	2.5~2.8
事業費	112億円	±10%	2.4~2.9
事業期間	1年	+1年	2.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道106号（宮古盛岡横断道路）平津戸・岩井～松草（全体・残事業）

（推計時点 R12年）

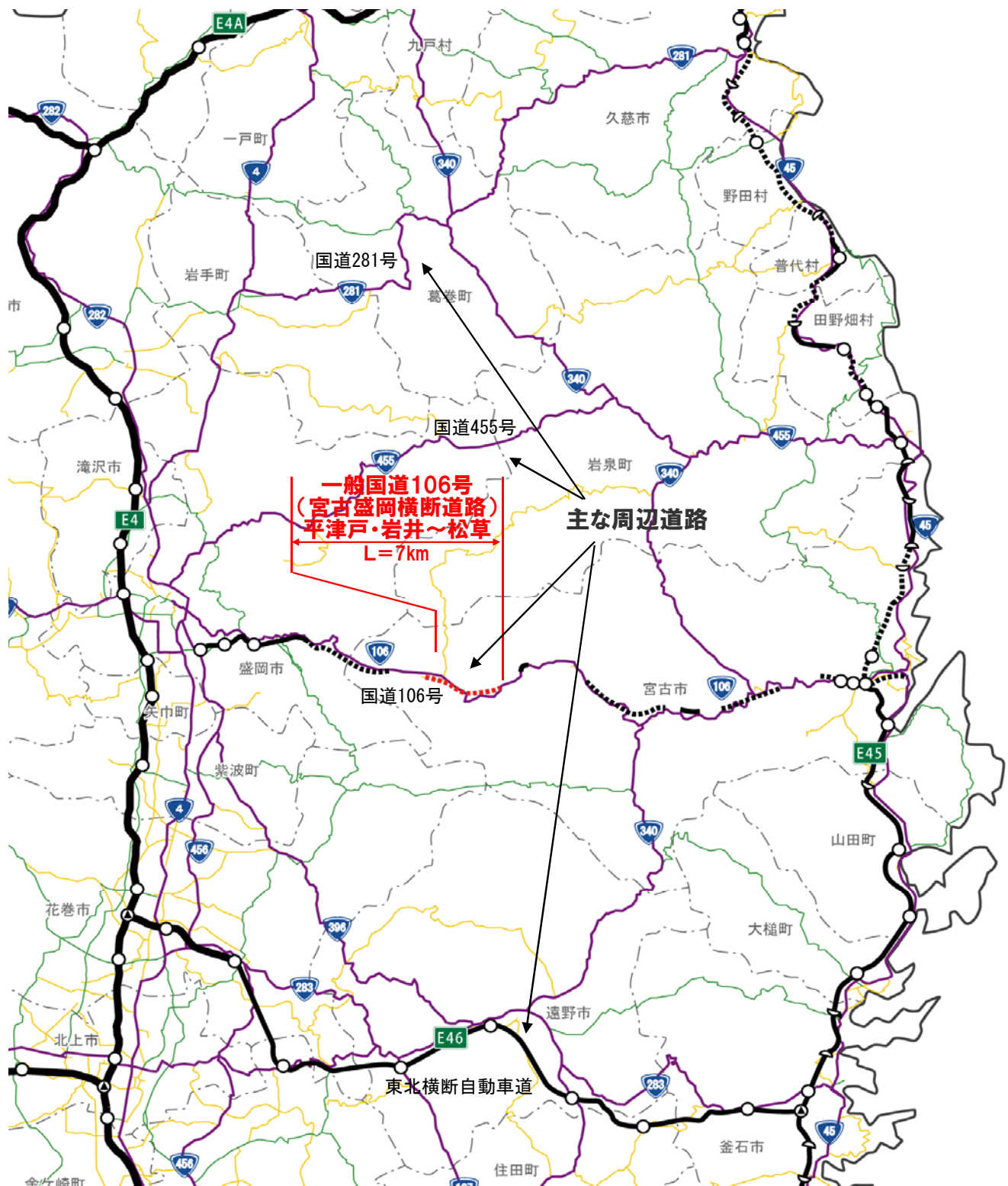
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :7.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	4,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	7.13	
②主な周辺道路 ^{※4}	現道（一般国道106号） :9.49km	交通量	[台/日]	3,900	0
		走行時間	[分]	15	14
		走行時間費用	[億円/年]	11.66	0.08
	東北横断道 :9.0km	交通量	[台/日]	11,800	11,600
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	17.11	16.60
	一般国道281号 :15.39km	交通量	[台/日]	2,800	2,700
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	11.89	11.48
	一般国道455号 :13.57km	交通量	[台/日]	400	400
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	1.74	1.71
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :4503.26km	走行時間費用	[億円/年]	6,276.54	6,269.22	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4557.71km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,318.94	6,306.22	12.72

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道106号（宮古盛岡横断道路）平津戸・岩井～松草（全体・残事業）

【図面（①、②）に該当する道路】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道106号(宮古盛岡横断道路)平津戸・岩井～松草(全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 当該区間を管轄する宮古国道維持出張所の除雪車稼働日数より設定(H28～H30 平均)	(45) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 走行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し、配分速度を補 正	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道106号(宮古盛岡横断道路)平津戸・岩井～松草(全体事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.03		7.0	0.19
-10年目	H 23	1.3686	99.8	2.17	3.07		
-9年目	H 24	1.3159	99.0	8.75	11.98		
-8年目	H 25	1.2653	99.0	35.26	46.42		
-7年目	H 26	1.2167	101.5	30.57	37.74		
-6年目	H 27	1.1699	103.0	71.95	84.17		
-5年目	H 28	1.1249	102.8	72.23	81.41		
-4年目	H 29	1.0816	103.0	56.95	61.60		
-3年目	H 30	1.0400	103.0	74.34	77.31		
-2年目	R 1	1.0000	103.0	91.77	91.77		
-1年目	R 2	0.9615	103.0	112.45	108.12		
供用年次	R 3	0.9246	103.0			0.18	0.16
1年目	R 4	0.8890	103.0			0.18	0.16
2年目	R 5	0.8548	103.0			0.18	0.15
3年目	R 6	0.8219	103.0			0.18	0.14
4年目	R 7	0.7903	103.0			0.18	0.14
5年目	R 8	0.7599	103.0			0.18	0.13
6年目	R 9	0.7307	103.0			0.18	0.13
7年目	R 10	0.7026	103.0			0.18	0.12
8年目	R 11	0.6756	103.0			0.18	0.12
9年目	R 12	0.6496	103.0			0.18	0.11
10年目	R 13	0.6246	103.0			0.18	0.11
11年目	R 14	0.6006	103.0			0.18	0.11
12年目	R 15	0.5775	103.0			0.18	0.10
13年目	R 16	0.5553	103.0			0.18	0.10
14年目	R 17	0.5339	103.0			0.18	0.09
15年目	R 18	0.5134	103.0			0.18	0.09
16年目	R 19	0.4936	103.0			0.18	0.09
17年目	R 20	0.4746	103.0			0.18	0.08
18年目	R 21	0.4564	103.0			0.18	0.08
19年目	R 22	0.4388	103.0			0.18	0.08
20年目	R 23	0.4220	103.0			0.18	0.07
21年目	R 24	0.4057	103.0			0.18	0.07
22年目	R 25	0.3901	103.0			0.18	0.07
23年目	R 26	0.3751	103.0			0.18	0.07
24年目	R 27	0.3607	103.0			0.18	0.06
25年目	R 28	0.3468	103.0			0.18	0.06
26年目	R 29	0.3335	103.0			0.18	0.06
27年目	R 30	0.3207	103.0			0.18	0.06
28年目	R 31	0.3083	103.0			0.18	0.05
29年目	R 32	0.2965	103.0			0.18	0.05
30年目	R 33	0.2851	103.0			0.18	0.05
31年目	R 34	0.2741	103.0			0.18	0.05
32年目	R 35	0.2636	103.0			0.18	0.05
33年目	R 36	0.2534	103.0			0.18	0.04
34年目	R 37	0.2437	103.0			0.18	0.04
35年目	R 38	0.2343	103.0			0.18	0.04
36年目	R 39	0.2253	103.0			0.18	0.04
37年目	R 40	0.2166	103.0			0.18	0.04
38年目	R 41	0.2083	103.0			0.18	0.04
39年目	R 42	0.2003	103.0			0.18	0.04
40年目	R 43	0.1926	103.0			0.18	0.03
41年目	R 44	0.1852	103.0			0.18	0.03
42年目	R 45	0.1780	103.0			0.18	0.03
43年目	R 46	0.1712	103.0			0.18	0.03
44年目	R 47	0.1646	103.0			0.18	0.03
45年目	R 48	0.1583	103.0			0.18	0.03
46年目	R 49	0.1522	103.0			0.18	0.03
47年目	R 50	0.1463	103.0			0.18	0.03
48年目	R 51	0.1407	103.0			0.18	0.02
49年目	R 52	0.1353	103.0	0.18	0.02	0.18	0.02
合計				556.62	603.61	8.80	3.62
単純事業費計				556.44		8.80	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道106号(宮古盛岡横断道路)平津戸・岩井～松草(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-1年目	R 2	0.9615	103.0	112.45	108.12		
供用年次	R 3	0.9246	103.0			0.18	0.16
1年目	R 4	0.8890	103.0			0.18	0.16
2年目	R 5	0.8548	103.0			0.18	0.15
3年目	R 6	0.8219	103.0			0.18	0.14
4年目	R 7	0.7903	103.0			0.18	0.14
5年目	R 8	0.7599	103.0			0.18	0.13
6年目	R 9	0.7307	103.0			0.18	0.13
7年目	R 10	0.7026	103.0			0.18	0.12
8年目	R 11	0.6756	103.0			0.18	0.12
9年目	R 12	0.6496	103.0			0.18	0.11
10年目	R 13	0.6246	103.0			0.18	0.11
11年目	R 14	0.6006	103.0			0.18	0.11
12年目	R 15	0.5775	103.0			0.18	0.10
13年目	R 16	0.5553	103.0			0.18	0.10
14年目	R 17	0.5339	103.0			0.18	0.09
15年目	R 18	0.5134	103.0			0.18	0.09
16年目	R 19	0.4936	103.0			0.18	0.09
17年目	R 20	0.4746	103.0			0.18	0.08
18年目	R 21	0.4564	103.0			0.18	0.08
19年目	R 22	0.4388	103.0			0.18	0.08
20年目	R 23	0.4220	103.0			0.18	0.07
21年目	R 24	0.4057	103.0			0.18	0.07
22年目	R 25	0.3901	103.0			0.18	0.07
23年目	R 26	0.3751	103.0			0.18	0.07
24年目	R 27	0.3607	103.0			0.18	0.06
25年目	R 28	0.3468	103.0			0.18	0.06
26年目	R 29	0.3335	103.0			0.18	0.06
27年目	R 30	0.3207	103.0			0.18	0.06
28年目	R 31	0.3083	103.0			0.18	0.05
29年目	R 32	0.2965	103.0			0.18	0.05
30年目	R 33	0.2851	103.0			0.18	0.05
31年目	R 34	0.2741	103.0			0.18	0.05
32年目	R 35	0.2636	103.0			0.18	0.05
33年目	R 36	0.2534	103.0			0.18	0.04
34年目	R 37	0.2437	103.0			0.18	0.04
35年目	R 38	0.2343	103.0			0.18	0.04
36年目	R 39	0.2253	103.0			0.18	0.04
37年目	R 40	0.2166	103.0			0.18	0.04
38年目	R 41	0.2083	103.0			0.18	0.04
39年目	R 42	0.2003	103.0			0.18	0.04
40年目	R 43	0.1926	103.0			0.18	0.03
41年目	R 44	0.1852	103.0			0.18	0.03
42年目	R 45	0.1780	103.0			0.18	0.03
43年目	R 46	0.1712	103.0			0.18	0.03
44年目	R 47	0.1646	103.0			0.18	0.03
45年目	R 48	0.1583	103.0			0.18	0.03
46年目	R 49	0.1522	103.0			0.18	0.03
47年目	R 50	0.1463	103.0			0.18	0.03
48年目	R 51	0.1407	103.0			0.18	0.02
49年目	R 52	0.1353	103.0	0.00	0.00	0.18	0.02
合計				112.45	108.12	8.80	3.62
単純事業費計				112.45		8.80	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

