

事業名	一般国道4号 春日部古河バイパス
事業主体	関東地方整備局

●事業の効果や必要性を評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間b（当該区間／並行区間）について：（該当区間名） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：1,990万人・時間/年（国道4号（現道）、東北自動車道、結城野田線ほか） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約3割削減（国道4号（現道）、東北自動車道、結城野田線ほか）
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間：現道（国道4号） H27センサ基本区間番号（11300040400、11300040395、11300040410、11300040420、11300040430、11300040450）
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	■ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	利便性向上が見込まれるバス路線：春日部市コミュニティバス、杉戸町町内循環バス、幸手市市内循環バス、古河市循環バス、朝日バス
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	対象駅：春日部駅（東武鉄道特急停車駅）、対象自治体名：五霞町、改善見込み（五霞IC付近～春日部駅、26分⇒22分）
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	
	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
	■ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	農業を主体とする地域：境町（レタス等の野菜、養豚）、主な出荷先：東京都中央卸売市場 豊洲市場など
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生		
	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	

都市の再生	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった		
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	茨城西部・宇都宮広域連絡道路	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：春日部市～古河市、改善見込み(43分⇒27分)	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：越谷市、日常活動圏中心都市：古河市、改善見込み(101分⇒89分)	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	五霞インターチェンジ周辺地区土地区画整理事業	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	アクセス向上が期待される観光地名：渡良瀬遊水地、年間観光客入り込み客数：約25.5万人(H29)	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結されたことによる効果		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる三次医療施設名称：茨城西南医療センター病院、アクセス向上が見込まれる自治体：春日部市(27分⇒15分)	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	国道4号現道の交通量が減少
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	

	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	埼玉県地域防災計画（平成31年3月）：第一次特定緊急輸送道路 茨城県地域防災計画（令和元年度版）：第一次緊急輸送道路
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	代替する緊急輸送道路路線名・代替する区間：東北自動車道（岩槻IC～加須IC）、国道4号（現道）（春日部市～古河市）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：39,425t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：国道4号（現道）、東北自動車道、結城野田線ほか 排出削減量：238.3t/年、排出削減率：約12%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：国道4号（現道）、東北自動車道、結城野田線ほか 排出削減量：23.8t/年、排出削減率：約14%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的整備の必要性または一体的整備による効果	首都圏中央連絡自動車道：五霞ICと接続
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP ・その他の別
一般国道4号	春日部古河 バイパス	21.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,800~62,100	4~6	関東地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	328億円	260億円	588億円
うち残事業分	82億円	97億円	179億円
基準年における 現在価値(C)	385億円	92億円	477億円
うち残事業分	75億円	34億円	109億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和7年度			
単年便益 (初年便益)	92億円	6.2億円	2.2億円	101億円
基準年における 現在価値(B)	1,544億円	105億円	34億円	1,684億円
うち残事業分	369億円	67億円	3.2億円	439億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	3.5
経済的純現在価値（事業全体）	1,207億円
経済的内部収益率（事業全体）	10.7%
費用便益比（残事業）	4.0
経済的純現在価値（残事業）	330億円
経済的内部収益率（残事業）	18.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	41,800~62,100 （台/日）	±10%	3.2~3.9
事業費	328億円	±10%	3.3~3.8
事業期間	19年	±20%	2.7~4.1

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	41,800~62,100 （台/日）	±10%	3.6~4.3
事業費	82億円	±10%	3.7~4.2
事業期間	5年	±20%	3.9~4.1

## 交通状況の変化

様式-3①

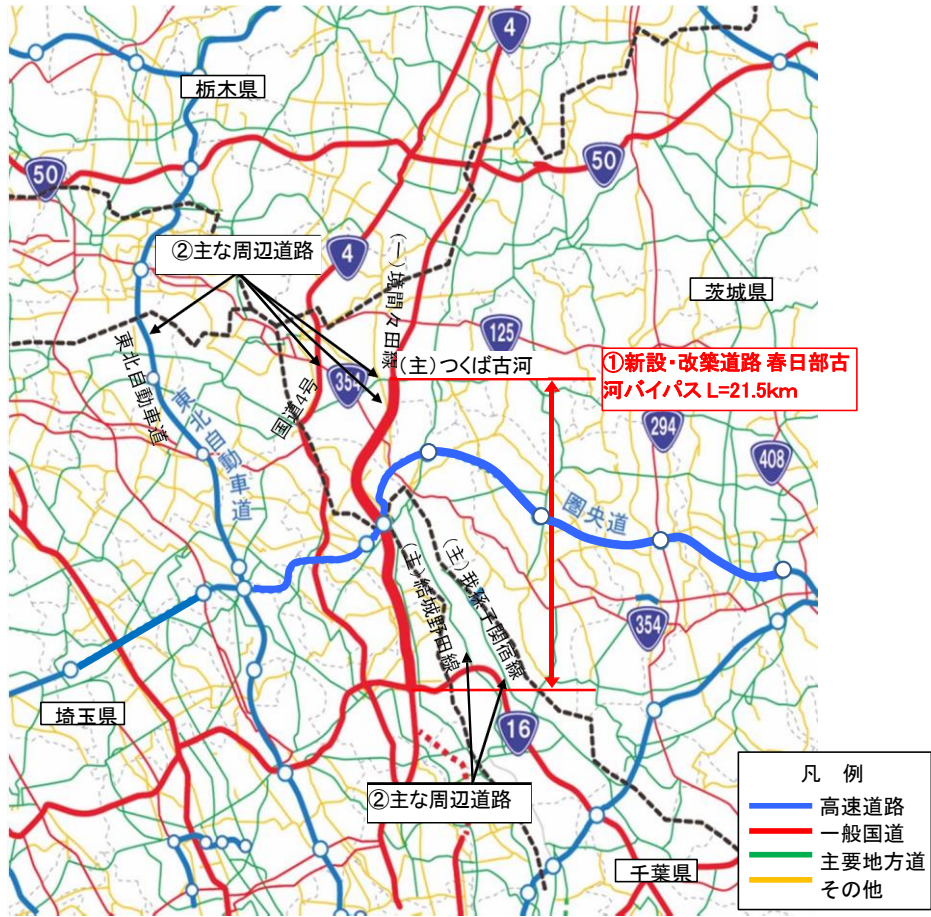
### 事業名：春日部古河バイパス（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :21.5km	交通量	[台/日]	19,200	48,800	
	走行時間	[分]	42	26	
	走行時間費用	[億円/年]	164.20	257.96	
②主な周辺道路	現道(国道4号) :25.8km	交通量	[台/日]	22,100	19,100
		走行時間	[分]	53	43
		走行時間費用	[億円/年]	223.42	156.37
	東北自動車道 :28.9km	交通量	[台/日]	78,700	76,000
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	376.59	359.45
	(主)結城野田線 :21.7km	交通量	[台/日]	15,200	12,700
		走行時間	[分]	53	43
		走行時間費用	[億円/年]	164.62	113.79
	(主)我孫子関宿線 :8.4km	交通量	[台/日]	13,700	13,300
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	62.33	58.90
	(主)つくば古河線 :6.1km	交通量	[台/日]	14,300	11,600
		走行時間	[分]	16	12
		走行時間費用	[億円/年]	50.41	26.83
(一)境間々田線 :4.4km	交通量	[台/日]	7,900	7,000	
	走行時間	[分]	7	7	
	走行時間費用	[億円/年]	13.69	10.99	
③その他道路合計: 4,849.8km	走行時間費用	[億円/年]	31,124.44	31,102.56	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:4,966.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	32,179.70	32,086.85	92.85

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：春日部古河バイパス（残事業）

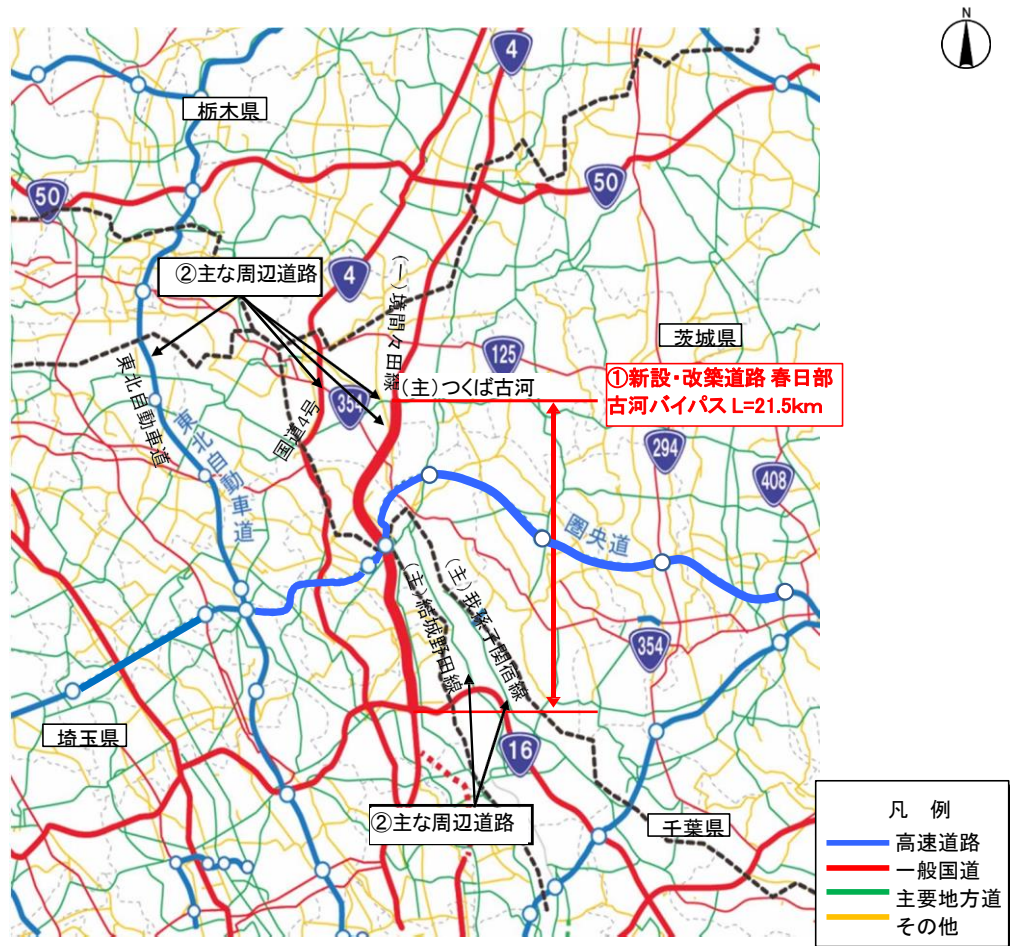
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :21.5km	交通量	[台/日]	44,400	48,800	
	走行時間	[分]	27	26	
	走行時間費用	[億円/年]	249.40	257.96	
②主な周辺道路	現道(国道4号) :25.8km	交通量	[台/日]	19,400	19,100
		走行時間	[分]	43	43
		走行時間費用	[億円/年]	160.69	156.37
	東北自動車道 :28.9km	交通量	[台/日]	76,500	76,000
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	362.18	359.45
	(主)結城野田線 :21.7km	交通量	[台/日]	12,900	12,700
		走行時間	[分]	44	43
		走行時間費用	[億円/年]	117.05	113.79
	(主)我孫子関宿線 :8.4km	交通量	[台/日]	13,500	13,300
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	63.48	58.90
	(主)つくば古河線 :6.1km	交通量	[台/日]	11,800	11,600
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	28.09	26.83
(一)境間々田線 :4.4km	交通量	[台/日]	7,600	7,000	
	走行時間	[分]	7	7	
	走行時間費用	[億円/年]	12.07	10.99	
③その他道路合計: 4,849.8km	走行時間費用	[億円/年]	31,116.32	31,102.56	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:4,966.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	32,109.28	32,086.85	22.43

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



# 費用便益分析の条件

事業名:春日部古河バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/>	
		その他( ) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

		維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名:春日部古河バイパス(事業全体)		単価(億円)	延長(km)	単価(億円)			
		0.166	10.3	1.71			
		0.357	11.2	4.00			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-19年目	H18	1.6651	105.9	4.87	7.89		
-18年目	H19	1.6010	105.0	7.70	12.09		
-17年目	H20	1.5395	104.4	8.12	12.33		
-16年目	H21	1.4802	103.0	7.32	10.84		
-15年目	H22	1.4233	101.3	12.35	17.87		
-14年目	H23	1.3686	99.8	10.50	14.83		
-13年目	H24	1.3159	99.0	37.25	51.00		
-12年目	H25	1.2653	99.0	40.95	53.91		
-11年目	H26	1.2167	101.5	33.31	41.13		
-10年目	H27	1.1699	103.0	6.70	7.84		
-9年目	H28	1.1249	102.8	6.10	6.88		
-8年目	H29	1.0816	103.0	14.88	16.09		
-7年目	H30	1.0400	103.0	31.84	33.11		
-6年目	R1	1.0000	103.0	24.40	24.40		
-5年目	R2	0.9615	103.0	35.05	33.70		
-4年目	R3	0.9246	103.0	20.49	18.94		
-3年目	R4	0.8890	103.0	9.60	8.53		
-2年目	R5	0.8548	103.0	9.24	7.90		
-1年目	R6	0.8219	103.0	7.34	6.03		
供用開始年次	R7	0.7903	103.0			5.19	4.10
1年目	R8	0.7599	103.0			5.19	3.94
2年目	R9	0.7307	103.0			5.19	3.79
3年目	R10	0.7026	103.0			5.19	3.65
4年目	R11	0.6756	103.0			5.19	3.51
5年目	R12	0.6496	103.0			5.19	3.37
6年目	R13	0.6246	103.0			5.19	3.24
7年目	R14	0.6006	103.0			5.19	3.12
8年目	R15	0.5775	103.0			5.19	3.00
9年目	R16	0.5553	103.0			5.19	2.88
10年目	R17	0.5339	103.0			5.19	2.77
11年目	R18	0.5134	103.0			5.19	2.67
12年目	R19	0.4936	103.0			5.19	2.56
13年目	R20	0.4746	103.0			5.19	2.46
14年目	R21	0.4564	103.0			5.19	2.37
15年目	R22	0.4388	103.0			5.19	2.28
16年目	R23	0.4220	103.0			5.19	2.19
17年目	R24	0.4057	103.0			5.19	2.11
18年目	R25	0.3901	103.0			5.19	2.02
19年目	R26	0.3751	103.0			5.19	1.95
20年目	R27	0.3607	103.0			5.19	1.87
21年目	R28	0.3468	103.0			5.19	1.80
22年目	R29	0.3335	103.0			5.19	1.73
23年目	R30	0.3207	103.0			5.19	1.66
24年目	R31	0.3083	103.0			5.19	1.60
25年目	R32	0.2965	103.0			5.19	1.54
26年目	R33	0.2851	103.0			5.19	1.48
27年目	R34	0.2741	103.0			5.19	1.42
28年目	R35	0.2636	103.0			5.19	1.37
29年目	R36	0.2534	103.0			5.19	1.32
30年目	R37	0.2437	103.0			5.19	1.27
31年目	R38	0.2343	103.0			5.19	1.22
32年目	R39	0.2253	103.0			5.19	1.17
33年目	R40	0.2166	103.0			5.19	1.12
34年目	R41	0.2083	103.0			5.19	1.08
35年目	R42	0.2003	103.0			5.19	1.04
36年目	R43	0.1926	103.0			5.19	1.00
37年目	R44	0.1852	103.0			5.19	0.96
38年目	R45	0.1780	103.0			5.19	0.92
39年目	R46	0.1712	103.0			5.19	0.89
40年目	R47	0.1646	103.0			5.19	0.85
41年目	R48	0.1583	103.0			5.19	0.82
42年目	R49	0.1522	103.0			5.19	0.79
43年目	R50	0.1463	103.0			5.19	0.76
44年目	R51	0.1407	103.0			5.19	0.73
45年目	R52	0.1353	103.0			5.19	0.70
46年目	R53	0.1301	103.0			5.19	0.68
47年目	R54	0.1251	103.0			5.19	0.65
48年目	R55	0.1203	103.0			5.19	0.62
49年目	R56	0.1157	103.0			5.19	0.60
				0.00	0.00		
合計				328.00	385.31	259.55	91.66

単純事業費計	328.00	259.55
--------	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。



## 便益の現在価値算定表

箇所名：春日部古河バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7道)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R7	0.99779	0.98439	1.00648	0.99726	0.7903	103.0	35.80	9.37	47.27	92.44	73.06	1.62	0.50	4.06	6.18	4.88	2.17	1.71	100.79	79.65
1年目	R8	0.99779	0.98415	1.00644	0.99725	0.7599	103.0	35.72	9.23	47.57	92.52	70.31	1.61	0.49	4.08	6.19	4.70	2.16	1.64	100.88	76.66
2年目	R9	0.99778	0.98389	1.00639	0.99725	0.7307	103.0	35.64	9.08	47.88	92.60	67.66	1.61	0.48	4.11	6.21	4.53	2.16	1.58	100.97	73.78
3年目	R10	0.99778	0.98363	1.00635	0.99724	0.7026	103.0	35.56	8.94	48.19	92.68	65.12	1.61	0.48	4.14	6.22	4.37	2.15	1.51	101.06	71.00
4年目	R11	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	0.6756	103.0	35.48	8.79	48.49	92.76	62.67	1.60	0.47	4.16	6.24	4.21	2.15	1.45	101.15	68.33
5年目	R12	0.99148	0.99081	0.99904	0.99260	0.6496	103.0	35.40	8.64	48.80	92.85	60.31	1.60	0.46	4.19	6.25	4.06	2.14	1.39	101.24	65.76
6年目	R13	0.99141	0.99073	0.99904	0.99254	0.6246	103.0	35.10	8.56	48.75	92.82	57.72	1.59	0.46	4.19	6.23	3.89	2.12	1.33	100.77	62.94
7年目	R14	0.99134	0.99064	0.99904	0.99249	0.6006	103.0	34.80	8.48	48.70	91.99	55.25	1.57	0.45	4.18	6.21	3.73	2.11	1.27	100.30	60.24
8年目	R15	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	0.5775	103.0	34.50	8.41	48.66	91.56	52.88	1.56	0.45	4.18	6.18	3.57	2.09	1.21	99.84	57.66
9年目	R16	0.99118	0.99046	0.99904	0.99237	0.5553	103.0	34.20	8.33	48.61	91.13	50.61	1.55	0.44	4.17	6.16	3.42	2.08	1.15	99.37	55.18
10年目	R17	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	0.5339	103.0	33.90	8.25	48.56	90.71	48.43	1.53	0.44	4.17	6.14	3.28	2.06	1.10	98.91	52.81
11年目	R18	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	0.5134	103.0	33.59	8.17	48.52	90.28	46.35	1.52	0.43	4.17	6.12	3.14	2.04	1.05	98.44	50.54
12年目	R19	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	0.4936	103.0	33.29	8.09	48.47	89.85	44.35	1.50	0.43	4.16	6.10	3.01	2.03	1.00	97.98	48.36
13年目	R20	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	0.4746	103.0	32.99	8.01	48.42	89.42	42.44	1.49	0.43	4.16	6.07	2.88	2.01	0.96	97.51	46.28
14年目	R21	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	0.4564	103.0	32.69	7.93	48.38	89.00	40.62	1.48	0.42	4.15	6.05	2.76	2.00	0.91	97.05	44.29
15年目	R22	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	0.4388	103.0	32.39	7.85	48.33	88.57	38.86	1.46	0.42	4.15	6.03	2.65	1.98	0.87	96.58	42.38
16年目	R23	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	0.4220	103.0	32.09	7.77	48.28	88.14	37.19	1.45	0.41	4.15	6.01	2.54	1.97	0.83	96.11	40.56
17年目	R24	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	0.4057	103.0	31.79	7.69	48.24	87.71	35.58	1.44	0.41	4.14	5.99	2.43	1.95	0.79	95.65	38.80
18年目	R25	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	0.3901	103.0	31.48	7.61	48.19	87.28	34.05	1.42	0.41	4.14	5.97	2.33	1.93	0.75	95.18	37.13
19年目	R26	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	0.3751	103.0	31.18	7.53	48.14	86.86	32.58	1.41	0.40	4.13	5.94	2.23	1.92	0.72	94.72	35.53
20年目	R27	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	0.3607	103.0	30.88	7.45	48.09	86.43	31.17	1.40	0.40	4.13	5.92	2.14	1.90	0.69	94.25	34.00
21年目	R28	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	0.3468	103.0	30.58	7.37	48.05	86.00	29.83	1.38	0.39	4.13	5.90	2.05	1.89	0.65	93.79	32.53
22年目	R29	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	0.3335	103.0	30.28	7.29	48.00	85.57	28.54	1.37	0.39	4.12	5.88	1.96	1.87	0.62	93.32	31.12
23年目	R30	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	0.3207	103.0	29.98	7.21	47.95	85.14	27.31	1.35	0.38	4.12	5.86	1.88	1.85	0.59	92.86	29.78
24年目	R31	0.98984	0.98887	0.99902	0.99139	0.3083	103.0	29.67	7.13	47.91	84.72	26.12	1.34	0.38	4.11	5.83	1.80	1.84	0.57	92.39	28.48
25年目	R32	0.98973	0.98875	0.99902	0.99131	0.2965	103.0	29.37	7.06	47.86	84.29	24.99	1.33	0.38	4.11	5.81	1.72	1.82	0.54	91.92	27.26
26年目	R33	0.98963	0.98862	0.99902	0.99123	0.2851	103.0	29.07	6.98	47.81	83.86	23.91	1.31	0.37	4.11	5.79	1.65	1.81	0.52	91.46	26.08
27年目	R34	0.98952	0.98849	0.99902	0.99116	0.2741	103.0	28.77	6.90	47.77	83.43	22.87	1.30	0.37	4.10	5.77	1.58	1.79	0.49	90.99	24.94
28年目	R35	0.98941	0.98835	0.99902	0.99108	0.2636	103.0	28.47	6.82	47.72	83.01	21.88	1.29	0.36	4.10	5.75	1.51	1.78	0.47	90.53	23.86
29年目	R36	0.98929	0.98822	0.99902	0.99100	0.2534	103.0	28.17	6.74	47.67	82.58	20.93	1.27	0.36	4.09	5.72	1.45	1.76	0.45	90.06	22.82
30年目	R37	0.98918	0.98808	0.99902	0.99092	0.2437	103.0	27.87	6.66	47.63	82.15	20.02	1.26	0.35	4.09	5.70	1.39	1.74	0.42	89.60	21.83
31年目	R38	0.98906	0.98793	0.99901	0.99083	0.2343	103.0	27.56	6.58	47.58	81.72	19.15	1.25	0.35	4.09	5.68	1.33	1.73	0.40	89.13	20.88
32年目	R39	0.98894	0.98779	0.99901	0.99075	0.2253	103.0	27.26	6.50	47.53	81.29	18.32	1.23	0.35	4.08	5.66	1.28	1.71	0.39	88.67	19.98
33年目	R40	0.98882	0.98763	0.99901	0.99066	0.2166	103.0	26.96	6.42	47.49	80.87	17.52	1.22	0.34	4.08	5.64	1.22	1.70	0.37	88.20	19.10
34年目	R41	0.98869	0.98748	0.99901	0.99057	0.2083	103.0	26.66	6.34	47.44	80.44	16.76	1.20	0.34	4.07	5.62	1.17	1.68	0.35	87.74	18.28
35年目	R42	0.98856	0.98732	0.99901	0.99048	0.2003	103.0	26.36	6.26	47.39	80.01	16.03	1.19	0.33	4.07	5.59	1.12	1.66	0.33	87.27	17.48
36年目	R43	0.98843	0.98716	0.99901	0.99039	0.1926	103.0	26.06	6.18	47.34	79.58	15.33	1.18	0.33	4.07	5.57	1.07	1.65	0.32	86.80	16.72
37年目	R44	0.98829	0.98699	0.99901	0.99030	0.1852	103.0	25.75	6.10	47.30	79.16	14.66	1.16	0.32	4.06	5.55	1.03	1.63	0.30	86.34	15.99
38年目	R45	0.98815	0.98682	0.99901	0.99020	0.1780	103.0	25.45	6.02	47.25	78.73	14.01	1.15	0.32	4.06	5.53	0.98	1.62	0.29	85.87	15.29
39年目	R46	0.98801	0.98664	0.99901	0.99011	0.1712	103.0	25.15	5.94	47.20	78.30	13.40	1.14	0.32	4.05	5.51	0.94	1.60	0.27	85.41	14.62
40年目	R47	0.98787	0.98646	0.99901	0.99001	0.1646	103.0	24.85	5.86	47.16	77.87	12.82	1.12	0.31	4.05	5.48	0.90	1.59	0.26	84.94	13.98
41年目	R48	0.98772	0.98628	0.99900	0.98991	0.1583	103.0	24.55	5.79	47.11	77.44	12.26	1.11	0.31	4.05	5.46	0.86	1.57	0.25	84.48	13.37
42年目	R49	0.98756	0.98609	0.99900	0.98980	0.1522	103.0	24.25	5.71	47.06	77.02	11.72	1.10	0.30	4.04	5.44	0.83	1.55	0.24	84.01	12.79
43年目	R50	0.98741	0.98589	0.99900	0.98970	0.1463	103.0	23.95	5.63	47.02	76.59	11.20	1.08	0.30	4.04	5.42	0.79	1.54	0.23	83.55	12.22
44年目	R51	0.98725	0.98569	0.99900	0.98959	0.1407	103.0	23.64	5.55	46.97	76.16	10.72	1.07	0.30	4.03	5.40	0.76	1.52	0.21	83.08	11.69
45年目	R52	0.98708	0.98548	0.99900	0.98948	0.1353	103.0	23.34	5.47	46.92	75.73	10.25	1.05	0.29	4.03	5.37	0.73	1.51	0.20	82.61	11.18
46年目	R53	0.98691	0.98527	0.99900	0.98937	0.1301	103.0	23.04	5.39	46.88	75.31	9.80	1.04	0.29	4.02	5.35	0.70	1.49	0.19	82.15	10.69
47年目	R54	0.98674	0.98505	0.99900	0.98926	0.1251	103.0	22.74	5.31	46.83	74.88	9.37	1.03	0.28	4.02	5.33	0.67	1.47	0.18	81.68	10.22
48年目	R55	0.98656	0.98482	0.99900	0.98914	0.1203	103.0	22.44	5.23	46.78	74.45	8.96	1.01	0.28	4.02	5.31	0.64	1.46	0.18	81.22	9.77
49年目	R56	0.98638	0.98458	0.99900	0.98902	0.1157	103.0	22.14	5.15	46.74	74.02	8.56	1.00	0.27	4.01	5.29	0.61	1.44	0.17	80.75	9.34
合計								1,472.86	355.77	2,388.90	4,217.53	1,544.42	66.56	18.93	205.12	290.62	105.38	91.41	34.37	4,599.56	1,684.17

便益の現在価値算定表

箇所名:春日部古河バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸7Doc)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R7	0.99779	0.98439	1.00648	0.99726	0.7903	103.0	10.62	2.90	8.97	22.49	17.77	2.67	0.15	1.28	4.10	3.24	0.20	0.16	26.79	21.17
1年目	R8	0.99779	0.98415	1.00644	0.99725	0.7599	103.0	10.59	2.85	9.03	22.47	17.08	2.66	0.15	1.29	4.10	3.12	0.20	0.15	26.78	20.35
2年目	R9	0.99778	0.98389	1.00639	0.99725	0.7307	103.0	10.57	2.81	9.09	22.46	16.41	2.66	0.15	1.30	4.10	3.00	0.20	0.15	26.77	19.56
3年目	R10	0.99778	0.98363	1.00635	0.99724	0.7026	103.0	10.55	2.76	9.14	22.45	15.78	2.65	0.14	1.30	4.10	2.88	0.20	0.14	26.75	18.80
4年目	R11	0.99778	0.98335	1.00631	0.99723	0.6756	103.0	10.52	2.72	9.20	22.44	15.16	2.65	0.14	1.31	4.10	2.77	0.20	0.14	26.74	18.07
5年目	R12	0.99148	0.99081	0.99904	0.99260	0.6496	103.0	10.50	2.67	9.26	22.43	14.57	2.64	0.14	1.32	4.10	2.66	0.20	0.13	26.73	17.37
6年目	R13	0.99141	0.99073	0.99904	0.99254	0.6246	103.0	10.41	2.65	9.25	22.31	13.93	2.62	0.14	1.32	4.07	2.55	0.20	0.12	26.58	16.60
7年目	R14	0.99134	0.99064	0.99904	0.99249	0.6006	103.0	10.32	2.62	9.24	22.19	13.33	2.60	0.14	1.32	4.05	2.43	0.20	0.12	26.43	15.88
8年目	R15	0.99126	0.99055	0.99904	0.99243	0.5775	103.0	10.23	2.60	9.23	22.06	12.74	2.57	0.14	1.32	4.02	2.32	0.20	0.11	26.28	15.18
9年目	R16	0.99118	0.99046	0.99904	0.99237	0.5553	103.0	10.14	2.57	9.23	21.94	12.18	2.55	0.13	1.31	4.00	2.22	0.19	0.11	26.14	14.51
10年目	R17	0.99110	0.99037	0.99903	0.99231	0.5339	103.0	10.05	2.55	9.22	21.82	11.65	2.53	0.13	1.31	3.97	2.12	0.19	0.10	25.99	13.87
11年目	R18	0.99102	0.99028	0.99903	0.99225	0.5134	103.0	9.96	2.52	9.21	21.70	11.14	2.51	0.13	1.31	3.95	2.03	0.19	0.10	25.84	13.26
12年目	R19	0.99094	0.99018	0.99903	0.99219	0.4936	103.0	9.87	2.50	9.20	21.57	10.65	2.48	0.13	1.31	3.92	1.94	0.19	0.09	25.69	12.68
13年目	R20	0.99086	0.99009	0.99903	0.99213	0.4746	103.0	9.78	2.47	9.19	21.45	10.18	2.46	0.13	1.31	3.90	1.85	0.19	0.09	25.54	12.12
14年目	R21	0.99078	0.98999	0.99903	0.99207	0.4564	103.0	9.70	2.45	9.18	21.33	9.73	2.44	0.13	1.31	3.87	1.77	0.19	0.09	25.39	11.59
15年目	R22	0.99069	0.98989	0.99903	0.99201	0.4388	103.0	9.61	2.43	9.17	21.20	9.30	2.42	0.13	1.31	3.85	1.69	0.19	0.08	25.24	11.07
16年目	R23	0.99060	0.98978	0.99903	0.99194	0.4220	103.0	9.52	2.40	9.16	21.08	8.90	2.39	0.13	1.31	3.82	1.61	0.18	0.08	25.09	10.59
17年目	R24	0.99051	0.98968	0.99903	0.99188	0.4057	103.0	9.43	2.38	9.15	20.96	8.50	2.37	0.12	1.30	3.80	1.54	0.18	0.07	24.94	10.12
18年目	R25	0.99042	0.98957	0.99903	0.99181	0.3901	103.0	9.34	2.35	9.15	20.84	8.13	2.35	0.12	1.30	3.77	1.47	0.18	0.07	24.79	9.67
19年目	R26	0.99033	0.98946	0.99903	0.99174	0.3751	103.0	9.25	2.33	9.14	20.71	7.77	2.33	0.12	1.30	3.75	1.41	0.18	0.07	24.64	9.24
20年目	R27	0.99024	0.98935	0.99903	0.99167	0.3607	103.0	9.16	2.30	9.13	20.59	7.43	2.30	0.12	1.30	3.72	1.34	0.18	0.06	24.49	8.83
21年目	R28	0.99014	0.98923	0.99902	0.99160	0.3468	103.0	9.07	2.28	9.12	20.47	7.10	2.28	0.12	1.30	3.70	1.28	0.18	0.06	24.34	8.44
22年目	R29	0.99004	0.98912	0.99902	0.99153	0.3335	103.0	8.98	2.25	9.11	20.34	6.78	2.26	0.12	1.30	3.67	1.23	0.17	0.06	24.19	8.07
23年目	R30	0.98994	0.98900	0.99902	0.99146	0.3207	103.0	8.89	2.23	9.10	20.22	6.48	2.24	0.12	1.30	3.65	1.17	0.17	0.06	24.04	7.71
24年目	R31	0.98984	0.98887	0.99902	0.99139	0.3083	103.0	8.80	2.20	9.09	20.10	6.20	2.21	0.12	1.30	3.62	1.12	0.17	0.05	23.89	7.37
25年目	R32	0.98973	0.98875	0.99902	0.99131	0.2965	103.0	8.71	2.18	9.08	19.98	5.92	2.19	0.11	1.29	3.60	1.07	0.17	0.05	23.74	7.04
26年目	R33	0.98963	0.98862	0.99902	0.99123	0.2851	103.0	8.62	2.16	9.07	19.85	5.66	2.17	0.11	1.29	3.57	1.02	0.17	0.05	23.60	6.73
27年目	R34	0.98952	0.98849	0.99902	0.99116	0.2741	103.0	8.53	2.13	9.07	19.73	5.41	2.15	0.11	1.29	3.55	0.97	0.17	0.05	23.45	6.43
28年目	R35	0.98941	0.98835	0.99902	0.99108	0.2636	103.0	8.44	2.11	9.06	19.61	5.17	2.12	0.11	1.29	3.52	0.93	0.17	0.04	23.30	6.14
29年目	R36	0.98929	0.98822	0.99902	0.99100	0.2534	103.0	8.35	2.08	9.05	19.48	4.94	2.10	0.11	1.29	3.50	0.89	0.16	0.04	23.15	5.87
30年目	R37	0.98918	0.98808	0.99902	0.99092	0.2437	103.0	8.26	2.06	9.04	19.36	4.72	2.08	0.11	1.29	3.47	0.85	0.16	0.04	23.00	5.60
31年目	R38	0.98906	0.98793	0.99901	0.99083	0.2343	103.0	8.18	2.03	9.03	19.24	4.51	2.06	0.11	1.29	3.45	0.81	0.16	0.04	22.85	5.35
32年目	R39	0.98894	0.98779	0.99901	0.99075	0.2253	103.0	8.09	2.01	9.02	19.12	4.31	2.03	0.11	1.29	3.42	0.77	0.16	0.04	22.70	5.11
33年目	R40	0.98882	0.98763	0.99901	0.99066	0.2166	103.0	8.00	1.98	9.01	18.99	4.11	2.01	0.10	1.28	3.40	0.74	0.16	0.03	22.55	4.88
34年目	R41	0.98869	0.98748	0.99901	0.99057	0.2083	103.0	7.91	1.96	9.00	18.87	3.93	1.99	0.10	1.28	3.37	0.70	0.16	0.03	22.40	4.67
35年目	R42	0.98856	0.98732	0.99901	0.99048	0.2003	103.0	7.82	1.94	8.99	18.75	3.75	1.97	0.10	1.28	3.35	0.67	0.16	0.03	22.25	4.46
36年目	R43	0.98843	0.98716	0.99901	0.99039	0.1926	103.0	7.73	1.91	8.99	18.62	3.59	1.94	0.10	1.28	3.32	0.64	0.15	0.03	22.10	4.26
37年目	R44	0.98829	0.98699	0.99901	0.99030	0.1852	103.0	7.64	1.89	8.98	18.50	3.43	1.92	0.10	1.28	3.30	0.61	0.15	0.03	21.95	4.07
38年目	R45	0.98815	0.98682	0.99901	0.99020	0.1780	103.0	7.55	1.86	8.97	18.38	3.27	1.90	0.10	1.28	3.27	0.58	0.15	0.03	21.80	3.88
39年目	R46	0.98801	0.98664	0.99901	0.99011	0.1712	103.0	7.46	1.84	8.96	18.26	3.13	1.88	0.10	1.28	3.25	0.56	0.15	0.03	21.65	3.71
40年目	R47	0.98787	0.98646	0.99901	0.99001	0.1646	103.0	7.37	1.81	8.95	18.13	2.98	1.85	0.09	1.28	3.22	0.53	0.15	0.02	21.50	3.54
41年目	R48	0.98772	0.98628	0.99900	0.98991	0.1583	103.0	7.28	1.79	8.94	18.01	2.85	1.83	0.09	1.27	3.20	0.51	0.15	0.02	21.35	3.38
42年目	R49	0.98756	0.98609	0.99900	0.98980	0.1522	103.0	7.19	1.76	8.93	17.89	2.72	1.81	0.09	1.27	3.17	0.48	0.15	0.02	21.21	3.23
43年目	R50	0.98741	0.98589	0.99900	0.98970	0.1463	103.0	7.10	1.74	8.92	17.76	2.60	1.79	0.09	1.27	3.15	0.46	0.14	0.02	21.06	3.08
44年目	R51	0.98725	0.98569	0.99900	0.98959	0.1407	103.0	7.01	1.71	8.91	17.64	2.48	1.76	0.09	1.27	3.12	0.44	0.14	0.02	20.91	2.94
45年目	R52	0.98708	0.98548	0.99900	0.98948	0.1353	103.0	6.92	1.69	8.91	17.52	2.37	1.74	0.09	1.27	3.10	0.42	0.14	0.02	20.76	2.81
46年目	R53	0.98691	0.98527	0.99900	0.98937	0.1301	103.0	6.83	1.67	8.90	17.40	2.26	1.72	0.09	1.27	3.07	0.40	0.14	0.02	20.61	2.68
47年目	R54	0.98674	0.98505	0.99900	0.98926	0.1251	103.0	6.74	1.64	8.89	17.27	2.16	1.70	0.09	1.27	3.05	0.38	0.14	0.02	20.46	2.56
48年目	R55	0.98656	0.98482	0.99900	0.98914	0															