

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道357号 東京湾岸道路（東京都区間）
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている 	<p>【一体評価】東京都神奈川區区間 事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 8,435億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.1%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,233億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.9%)</p> <p>【個別評価】東京都区間 事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 4,919億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.9%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,182億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.0%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	費用便益算定範囲について 渋滞損失時間（整備なし）：32,364.2万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1,861.6万人・時間/年（32,364.2万人・時間/年⇒30,502.6万人・時間/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	羽田空港発着路線（お台場・ディズニールゾート方面、千葉方面）
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	J R品川駅へのアクセス向上 葛西（江戸川区中葛西）～J R品川駅 99分⇒52分（47分短縮）
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	羽田空港（第一種空港）へのアクセス向上 東京ディズニールゾート（浦安市）～羽田空港 133分⇒53分（80分短縮）
		<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	東京港（特定重要港湾）へのアクセス向上 葛西トラックターミナル（江戸川区臨海町）～東京港（大井ふ頭） 76分⇒45分（31分短縮）
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		
1. 活力	都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生緊急整備地域に指定（東京都心・臨海地域） 都市再生プロジェクト（第一次決定）：東京湾臨海部における基幹的広域防災拠点の整備 都市再生プロジェクト（第二次決定）：大都市圏における国際交流・物流機能の強化
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	

		<ul style="list-style-type: none"> ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり 	臨海副都心開発、臨海部開発土地区画整理事業
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 中心市街地内で行う事業である 	当該区間は全線DID地区に属している
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	
国土・地域ネットワークの構築		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する 	葛西～辰巳(江戸川区中葛西～江東区辰巳):33分⇒26分(7分短縮)
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等における交通不能区間を解消する 	東京港トンネル・多摩川トンネル
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	葛西～豊洲(江戸川区中葛西～江東区豊洲):35分⇒32分(3分短縮)
個性ある地域の形成		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 	臨海副都心開発、羽田空港再拡張、国際コンテナ戦略港湾、東京港第8次改訂港湾計画(H26.12)、2020年東京オリンピック・パラリンピック
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される 	臨海副都心(お台場など)、東京ディズニーリゾート
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	東京臨海広域防災公園(基幹的広域防災拠点)
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である 	
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<ul style="list-style-type: none"> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される 	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する 	
	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	東京都地域防災計画（R1年修正）において、「第一次緊急輸送道路」として位置づけられている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送道路である高速湾岸線が通行止になった場合の代替路線となる
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：113,238.9t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域に指定 （推計結果） 評価対象区間：（費用便益算定範囲） 排出削減量：400.4t/年、排出削減率：2.4%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域に指定 （推計結果） 評価対象区間：（費用便益算定範囲） 排出削減量：27.0t/年、排出削減率：2.9%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	東京港臨海道路南北線の開通（R2年）後に交通集中が見込まれるため、対策を検討中。
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「10年後の東京」への実行プログラム（東京都、H22.1）において、臨海部道路ネットワークの整備のため、東京港トンネル（国道357号）の整備促進が位置づけ 京浜港共同ビジョン（東京都、川崎市、横浜市）において、国内貨物輸送網の充実強化のため、国道357号の整備が位置づけ
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道357号	東京湾岸道路 (東京都 神奈川県)	L = 50.1 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,400 ~96,900	4~6(自動車専用部) 4(一般部)	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	6,925億円	899億円	7,824億円
うち残事業分	3,120億円	308億円	3,428億円
基準年における 現在価値(C)	12,627億円	295億円	12,921億円
うち残事業分	2,679億円	99億円	2,779億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和7年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	252億円	36億円	5億円	294億円
基準年における 現在価値(B)	20,069億円	1,197億円	91億円	21,357億円
うち残事業分	3,938億円	56億円	16億円	4,011億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	8,435億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.1%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	1,233億円
経済的内部収益率（残事業）	5.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,400 ～96,900	±10%	1.5 ～ 1.8
事業費	12,627億円	±10%	1.6 ～ 1.7
事業期間	63年	±3年	1.6 ～ 1.7

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	11,400 ～96,900	±10%	1.3 ～ 1.6
事業費	2,679億円	±10%	1.3 ～ 1.6
事業期間	11年	±3年	1.4 ～ 1.4

交通状況の変化

事業名：東京湾岸道路（一体評価）（事業全体）

（推計時点 R12年）

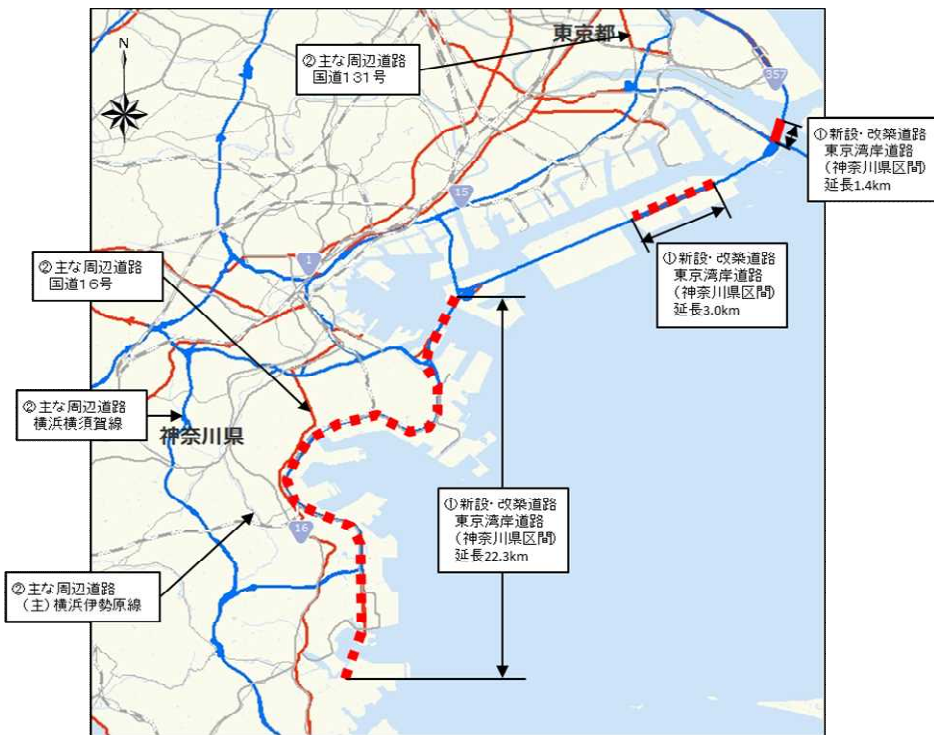
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 (国道357号)50.1km	交通量	[台/日]	-	31,000	
	走行時間	[分]	-	109	
	走行時間費用	[億円/年]	-	749.33	
②主な周辺道路	国道15号:19.2km	交通量	[台/日]	47,000	43,000
		走行時間	[分]	64	60
		走行時間費用	[億円/年]	626.06	517.16
	(主)日本橋芝浦大森線:22.3km	交通量	[台/日]	35,000	29,800
		走行時間	[分]	88	77
		走行時間費用	[億円/年]	612.53	454.47
	高速湾岸線:23.1km	交通量	[台/日]	126,900	115,700
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	593.34	518.61
	区道:5.7km	交通量	[台/日]	37,600	26,400
		走行時間	[分]	32	24
		走行時間費用	[億円/年]	243.64	124.43
	1号羽田線:13km	交通量	[台/日]	75,600	69,000
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	200.44	177.22
	都心環状線:6.1km	交通量	[台/日]	85,400	80,000
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	122.01	109.99
	(主)東京市川線:12.8km	交通量	[台/日]	33,000	25,900
		走行時間	[分]	50	44
		走行時間費用	[億円/年]	335.27	225.81
	国道14号:14.6km	交通量	[台/日]	42,600	37,700
		走行時間	[分]	52	49
		走行時間費用	[億円/年]	408.39	335.78
	(主)御徒町小岩線:10.5km	交通量	[台/日]	28,100	24,900
		走行時間	[分]	37	35
		走行時間費用	[億円/年]	200.40	170.18
国道16号-神奈川:15.6km	交通量	[台/日]	33,500	25,600	
	走行時間	[分]	72	59	
	走行時間費用	[億円/年]	444.27	273.58	
横浜横須賀道路:11.8km	交通量	[台/日]	62,800	52,100	
	走行時間	[分]	13	12	
	走行時間費用	[億円/年]	146.32	112.37	

(主) 横 浜伊勢原 線:4.5km	交通量	[台/日]	13,500	11,200
	走行時間	[分]	17	14
	走行時間費用	[億円/年]	43.70	28.74
国道131 号:3.6km	交通量	[台/日]	50,100	35,500
	走行時間	[分]	12	10
	走行時間費用	[億円/年]	123.08	72.54
③その他道路合計: 2617.1km	走行時間費用	[億円/年]	34,894.46	33,625.13

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2830.2km	走行時間短縮便益 [億円/年]	38,993.90	37,495.36	1,498.54

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名：東京湾岸道路（一体評価）（残事業）

（推計時点 R12年）

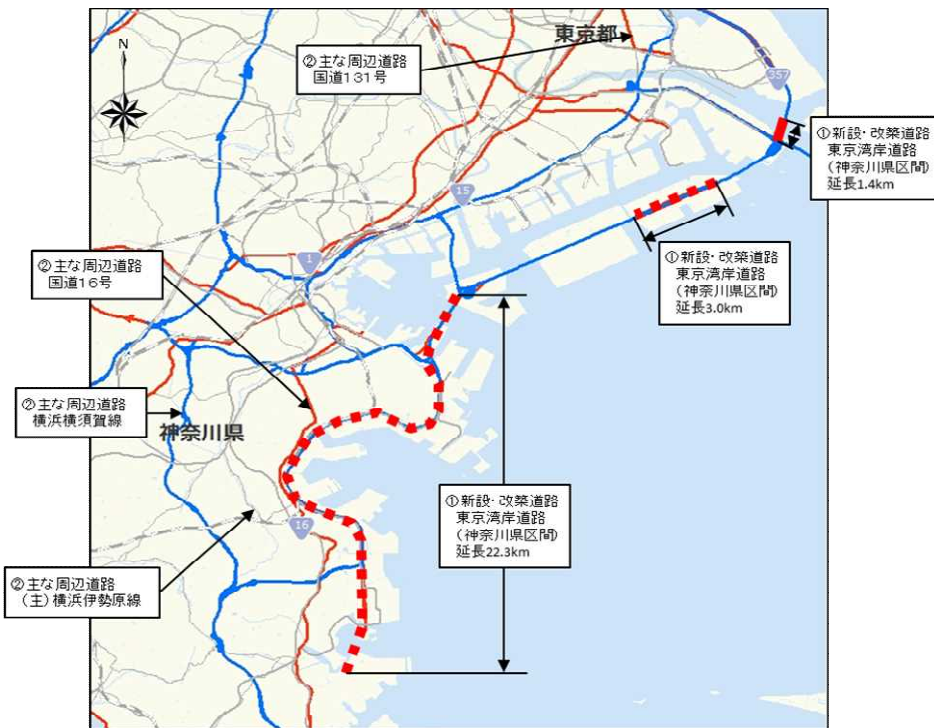
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 (国道357号)50.1km (残事業時の整備済み延長：28.6km)	交通量	[台/日]	25,600	31,000	
	走行時間	[分]	52	109	
	走行時間費用	[億円/年]	375.13	749.33	
②主な周辺道路	国道15号:19.2km	交通量	[台/日]	43,700	43,000
		走行時間	[分]	61	60
		走行時間費用	[億円/年]	537.26	517.16
	(主)日本橋芝浦大森線:22.3km	交通量	[台/日]	30,500	29,800
		走行時間	[分]	79	77
		走行時間費用	[億円/年]	474.86	454.47
	高速湾岸線:23.1km	交通量	[台/日]	118,000	115,700
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	531.84	518.61
	区道:5.7km	交通量	[台/日]	29,100	26,400
		走行時間	[分]	29	24
		走行時間費用	[億円/年]	164.88	124.43
	1号羽田線:13km	交通量	[台/日]	70,400	69,000
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	181.80	177.22
	都心環状線:6.1km	交通量	[台/日]	83,000	80,000
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	118.04	109.99
	(主)東京市川線:12.8km	交通量	[台/日]	26,700	25,900
		走行時間	[分]	45	44
		走行時間費用	[億円/年]	238.28	225.81
	国道14号:14.6km	交通量	[台/日]	38,300	37,700
		走行時間	[分]	49	49
		走行時間費用	[億円/年]	343.60	335.78
	(主)御徒町小岩線:10.5km	交通量	[台/日]	25,000	24,900
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	170.53	170.18
国道16号-神奈川:15.6km	交通量	[台/日]	26,200	25,600	
	走行時間	[分]	59	59	
	走行時間費用	[億円/年]	282.16	273.58	
横浜横須賀道路:11.8km	交通量	[台/日]	52,500	52,100	
	走行時間	[分]	12	12	
	走行時間費用	[億円/年]	113.20	112.37	

(主) 横 浜伊勢原 線:4.5km	交通量	[台/日]	12,000	11,200
	走行時間	[分]	15	14
	走行時間費用	[億円/年]	31.84	28.74
国道131 号:3.6km	交通量	[台/日]	37,800	35,500
	走行時間	[分]	11	10
	走行時間費用	[億円/年]	78.64	72.54
③その他道路合計: 2617.1km	走行時間費用	[億円/年]	34,121.43	33,625.13

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2830.2km	走行時間短縮便益 [億円/年]	37,763.48	37,495.36	268.12

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:東京湾岸道路(一体評価)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:東京湾岸道路(一体評価)

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他() <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：東京湾岸道路（一体評価）（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-57年目	S 43	7.3910	41.0	19.65	364.99		
-56年目	S 44	7.1067	43.3	19.65	331.98		
-55年目	S 45	6.8333	46.3	19.65	299.01		
-54年目	S 46	6.5705	48.5	19.65	274.31		
-53年目	S 47	6.3178	51.8	19.65	247.06		
-52年目	S 48	6.0748	59.6	19.65	206.28		
-51年目	S 49	5.8412	71.1	19.65	166.33		
-50年目	S 50	5.6165	75.2	19.65	151.21		
-49年目	S 51	5.4005	81.5	19.65	134.11		
-48年目	S 52	5.1928	86.4	19.85	122.86		
-47年目	S 53	4.9931	90.0	20.35	116.22		
-46年目	S 54	4.8010	92.4	25.75	137.82		
-45年目	S 55	4.6164	98.2	23.35	113.01		
-44年目	S 56	4.4388	100.7	31.25	141.82		
-43年目	S 57	4.2681	101.9	31.75	137.00		
-42年目	S 58	4.1039	102.9	34.75	142.74		
-41年目	S 59	3.9461	105.0	44.05	170.59		
-40年目	S 60	3.7943	105.7	64.85	239.67		
-39年目	S 61	3.6484	107.6	64.65	225.85		
-38年目	S 62	3.5081	107.3	82.65	278.22		
-37年目	S 63	3.3731	107.9	146.59	471.98		
-36年目	H 1	3.2434	110.8	131.17	395.67		
-35年目	H 2	3.1187	113.3	95.76	271.60		
-34年目	H 3	2.9987	116.0	148.13	394.47		
-33年目	H 4	2.8834	117.6	164.02	414.32		
-32年目	H 5	2.7725	117.9	150.40	364.25		
-31年目	H 6	2.6658	117.8	146.85	342.28		
-30年目	H 7	2.5633	117.1	146.11	329.43		
-29年目	H 8	2.4647	116.6	34.12	74.28		
-28年目	H 9	2.3699	117.5	32.52	67.57		
-27年目	H 10	2.2788	116.9	96.64	194.03		
-26年目	H 11	2.1911	115.2	50.00	97.95		
-25年目	H 12	2.1068	113.8	80.67	153.82		
-24年目	H 13	2.0258	112.4	73.99	137.35		
-23年目	H 14	1.9479	110.5	86.19	156.50		
-22年目	H 15	1.8730	109.0	46.02	81.45		
-21年目	H 16	1.8009	107.9	12.02	20.66		
-20年目	H 17	1.7317	106.7	11.90	19.88		
-19年目	H 18	1.6651	105.9	33.45	54.17		
-18年目	H 19	1.6010	105.0	39.99	62.81		
-17年目	H 20	1.5395	104.4	27.30	41.46		
-16年目	H 21	1.4802	103.0	170.32	252.11		
-15年目	H 22	1.4233	101.3	74.58	107.93		
-14年目	H 23	1.3686	99.8	114.64	161.92		
-13年目	H 24	1.3159	99.0	218.67	299.38		
-12年目	H 25	1.2653	99.0	155.54	204.75		
-11年目	H 26	1.2167	101.5	115.29	142.35		
-10年目	H 27	1.1699	103.0	276.48	323.46		
-9年目	H 28	1.1249	102.8	173.36	195.39		
-8年目	H 29	1.0816	103.0	78.43	84.83		
-7年目	H 30	1.0400	103.0	28.81	29.97		
-6年目	R 1	1.0000	103.0	24.98	24.98		
-5年目	R 2	0.9615	103.0	260.79	250.75		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	722.44	667.96		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	795.44	707.15		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	348.31	297.74		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	358.16	294.37		
供用開始年度	R 7	0.7903	103.0	153.61	121.40	11.76	9.30
1年目	R 8	0.7599	103.0	121.83	92.58	11.76	8.94
2年目	R 9	0.7307	103.0	105.39	77.01	11.76	8.60
3年目	R 10	0.7026	103.0	101.80	71.52	11.76	8.27
4年目	R 11	0.6756	103.0	96.18	64.98	11.76	7.95
5年目	R 12	0.6496	103.0	56.00	36.38	11.76	7.64
供用開始年度	R 13	0.6246	103.0			17.98	11.23
7年目	R 14	0.6006	103.0			17.98	10.80
8年目	R 15	0.5775	103.0			17.98	10.39

9年目	R 16	0.5553	103.0			17.98	9.99
10年目	R 17	0.5339	103.0			17.98	9.60
11年目	R 18	0.5134	103.0			17.98	9.23
12年目	R 19	0.4936	103.0			17.98	8.88
13年目	R 20	0.4746	103.0			17.98	8.54
14年目	R 21	0.4564	103.0			17.98	8.21
15年目	R 22	0.4388	103.0			17.98	7.89
16年目	R 23	0.4220	103.0			17.98	7.59
17年目	R 24	0.4057	103.0			17.98	7.30
18年目	R 25	0.3901	103.0			17.98	7.02
19年目	R 26	0.3751	103.0			17.98	6.75
20年目	R 27	0.3607	103.0			17.98	6.49
21年目	R 28	0.3468	103.0			17.98	6.24
22年目	R 29	0.3335	103.0			17.98	6.00
23年目	R 30	0.3207	103.0			17.98	5.77
24年目	R 31	0.3083	103.0			17.98	5.54
25年目	R 32	0.2965	103.0			17.98	5.33
26年目	R 33	0.2851	103.0			17.98	5.13
27年目	R 34	0.2741	103.0			17.98	4.93
28年目	R 35	0.2636	103.0			17.98	4.74
29年目	R 36	0.2534	103.0			17.98	4.56
30年目	R 37	0.2437	103.0			17.98	4.38
31年目	R 38	0.2343	103.0			17.98	4.21
32年目	R 39	0.2253	103.0			17.98	4.05
33年目	R 40	0.2166	103.0			17.98	3.90
34年目	R 41	0.2083	103.0			17.98	3.75
35年目	R 42	0.2003	103.0			17.98	3.60
36年目	R 43	0.1926	103.0			17.98	3.46
37年目	R 44	0.1852	103.0			17.98	3.33
38年目	R 45	0.1780	103.0			17.98	3.20
39年目	R 46	0.1712	103.0			17.98	3.08
40年目	R 47	0.1646	103.0			17.98	2.96
41年目	R 48	0.1583	103.0			17.98	2.85
42年目	R 49	0.1522	103.0			17.98	2.74
43年目	R 50	0.1463	103.0			17.98	2.63
44年目	R 51	0.1407	103.0			17.98	2.53
45年目	R 52	0.1353	103.0			17.98	2.43
46年目	R 53	0.1301	103.0			17.98	2.34
47年目	R 54	0.1251	103.0			17.98	2.25
48年目	R 55	0.1203	103.0			17.98	2.16
49年目	R 56	0.1157	103.0	-231.68	-25.76	17.98	2.08
50年目	R 57	0.1112	103.0			6.22	0.69
51年目	R 58	0.1069	103.0			6.22	0.66
52年目	R 59	0.1028	103.0			6.22	0.64
53年目	R 60	0.0989	103.0			6.22	0.62
54年目	R 61	0.0951	103.0			6.22	0.59
55年目	R 62	0.0914	103.0	-37.66	-3.31	6.22	0.57
合計				6655.62	12626.86	899.22	294.52

単純事業費計	6924.96	899.22
--------	---------	--------

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:東京湾岸道路(一体評価)(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				東京都区間		神奈川県区間	
				0.34	8.3	2.84	
				0.30	13.2	3.94	
-57年目	S 43	7.3910	41.0				
-56年目	S 44	7.1067	43.3				
-55年目	S 45	6.8333	46.3				
-54年目	S 46	6.5705	48.5				
-53年目	S 47	6.3178	51.8				
-52年目	S 48	6.0748	59.6				
-51年目	S 49	5.8412	71.1				
-50年目	S 50	5.6165	75.2				
-49年目	S 51	5.4005	81.5				
-48年目	S 52	5.1928	86.4				
-47年目	S 53	4.9931	90.0				
-46年目	S 54	4.8010	92.4				
-45年目	S 55	4.6164	98.2				
-44年目	S 56	4.4388	100.7				
-43年目	S 57	4.2681	101.9				
-42年目	S 58	4.1039	102.9				
-41年目	S 59	3.9461	105.0				
-40年目	S 60	3.7943	105.7				
-39年目	S 61	3.6484	107.6				
-38年目	S 62	3.5081	107.3				
-37年目	S 63	3.3731	107.9				
-36年目	H 1	3.2434	110.8				
-35年目	H 2	3.1187	113.3				
-34年目	H 3	2.9987	116.0				
-33年目	H 4	2.8834	117.6				
-32年目	H 5	2.7725	117.9				
-31年目	H 6	2.6658	117.8				
-30年目	H 7	2.5633	117.1				
-29年目	H 8	2.4647	116.6				
-28年目	H 9	2.3699	117.5				
-27年目	H 10	2.2788	116.9				
-26年目	H 11	2.1911	115.2				
-25年目	H 12	2.1068	113.8				
-24年目	H 13	2.0258	112.4				
-23年目	H 14	1.9479	110.5				
-22年目	H 15	1.8730	109.0				
-21年目	H 16	1.8009	107.9				
-20年目	H 17	1.7317	106.7				
-19年目	H 18	1.6651	105.9				
-18年目	H 19	1.6010	105.0				
-17年目	H 20	1.5395	104.4				
-16年目	H 21	1.4802	103.0				
-15年目	H 22	1.4233	101.3				
-14年目	H 23	1.3686	99.8				
-13年目	H 24	1.3159	99.0				
-12年目	H 25	1.2653	99.0				
-11年目	H 26	1.2167	101.5				
-10年目	H 27	1.1699	103.0				
-9年目	H 28	1.1249	102.8				
-8年目	H 29	1.0816	103.0				
-7年目	H 30	1.0400	103.0				
-6年目	R 1	1.0000	103.0				
-5年目	R 2	0.9615	103.0	260.79	250.75		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	722.44	667.96		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	795.44	707.15		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	348.31	297.74		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	358.16	294.37		
供用開始年度	R 7	0.7903	103.0	153.61	121.40	3.58	2.83
1年目	R 8	0.7599	103.0	121.83	92.58	3.58	2.72
2年目	R 9	0.7307	103.0	105.39	77.01	3.58	2.62
3年目	R 10	0.7026	103.0	101.80	71.52	3.58	2.52
4年目	R 11	0.6756	103.0	96.18	64.98	3.58	2.42
5年目	R 12	0.6496	103.0	56.00	36.38	3.58	2.33
供用開始年度	R 13	0.6246	103.0			6.16	3.85
7年目	R 14	0.6006	103.0			6.16	3.70
8年目	R 15	0.5775	103.0			6.16	3.56
9年目	R 16	0.5553	103.0			6.16	3.42
10年目	R 17	0.5339	103.0			6.16	3.29
11年目	R 18	0.5134	103.0			6.16	3.16
12年目	R 19	0.4936	103.0			6.16	3.04
13年目	R 20	0.4746	103.0			6.16	2.92

14年目	R 21	0.4564	103.0			6.16	2.81
15年目	R 22	0.4388	103.0			6.16	2.70
16年目	R 23	0.4220	103.0			6.16	2.60
17年目	R 24	0.4057	103.0			6.16	2.50
18年目	R 25	0.3901	103.0			6.16	2.40
19年目	R 26	0.3751	103.0			6.16	2.31
20年目	R 27	0.3607	103.0			6.16	2.22
21年目	R 28	0.3468	103.0			6.16	2.14
22年目	R 29	0.3335	103.0			6.16	2.05
23年目	R 30	0.3207	103.0			6.16	1.98
24年目	R 31	0.3083	103.0			6.16	1.90
25年目	R 32	0.2965	103.0			6.16	1.83
26年目	R 33	0.2851	103.0			6.16	1.76
27年目	R 34	0.2741	103.0			6.16	1.69
28年目	R 35	0.2636	103.0			6.16	1.62
29年目	R 36	0.2534	103.0			6.16	1.56
30年目	R 37	0.2437	103.0			6.16	1.50
31年目	R 38	0.2343	103.0			6.16	1.44
32年目	R 39	0.2253	103.0			6.16	1.39
33年目	R 40	0.2166	103.0			6.16	1.33
34年目	R 41	0.2083	103.0			6.16	1.28
35年目	R 42	0.2003	103.0			6.16	1.23
36年目	R 43	0.1926	103.0			6.16	1.19
37年目	R 44	0.1852	103.0			6.16	1.14
38年目	R 45	0.1780	103.0			6.16	1.10
39年目	R 46	0.1712	103.0			6.16	1.05
40年目	R 47	0.1646	103.0			6.16	1.01
41年目	R 48	0.1583	103.0			6.16	0.98
42年目	R 49	0.1522	103.0			6.16	0.94
43年目	R 50	0.1463	103.0			6.16	0.90
44年目	R 51	0.1407	103.0			6.16	0.87
45年目	R 52	0.1353	103.0			6.16	0.83
46年目	R 53	0.1301	103.0			6.16	0.80
47年目	R 54	0.1251	103.0			6.16	0.77
48年目	R 55	0.1203	103.0			6.16	0.74
49年目	R 56	0.1157	103.0	-22.35	-2.49	6.16	0.71
50年目	R 57	0.1112	103.0			2.58	0.29
51年目	R 58	0.1069	103.0			2.58	0.28
52年目	R 59	0.1028	103.0			2.58	0.27
53年目	R 60	0.0989	103.0			2.58	0.26
54年目	R 61	0.0951	103.0			2.58	0.25
55年目	R 62	0.0914	103.0	0.00	0.00	2.58	0.24
合 計				3097.60	2679.35	308.03	99.23

単純事業費計		3119.95		308.03
--------	--	---------	--	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道357号 東京湾岸道路（一休評価）

年度 (基準年)	R1年	総走行台数の年次別伸び率 関東臨海ブロック				割引率 (A)	GDP デフレータ 103.0	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全重			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 7	0.99911	0.98681	1.01113	0.99961	0.7903	103.0	10.31	26.22	215.82	252.34	199.42	7.98	3.74	24.71	36.44	28.80	5.30	4.19	294.07	232.40
1年目	R 8	0.99911	0.98663	1.01101	0.99961	0.7599	103.0	10.30	25.87	218.22	254.38	193.31	7.97	3.69	24.99	36.66	27.86	5.29	4.02	296.33	225.18
2年目	R 9	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	0.7307	103.0	10.29	25.52	220.62	256.43	187.37	7.97	3.64	25.26	36.88	26.94	5.29	3.87	298.60	218.19
3年目	R 10	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.7026	103.0	10.28	25.18	223.02	258.48	181.61	7.96	3.59	25.54	37.09	26.06	5.29	3.72	300.86	211.39
4年目	R 11	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.6756	103.0	10.27	24.83	225.42	260.53	176.01	7.95	3.54	25.81	37.31	25.21	5.29	3.57	303.13	204.79
5年目	R 12	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6496	103.0	10.26	24.49	227.83	262.57	170.57	7.95	3.50	26.09	37.53	24.38	5.29	3.43	305.39	198.38
供用開始年次	R 13	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6246	103.0	557.35	193.64	740.59	1,491.58	931.64	22.95	6.33	51.43	80.71	50.41	5.66	3.54	1,577.96	985.60
7年目	R 14	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.6006	103.0	552.97	191.70	739.96	1,484.63	891.67	22.77	6.27	51.38	80.43	48.30	5.62	3.38	1,570.68	943.35
8年目	R 15	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.5775	103.0	548.59	189.76	739.33	1,477.68	853.36	22.59	6.20	51.34	80.14	46.28	5.59	3.23	1,563.41	902.87
9年目	R 16	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5553	103.0	544.21	187.82	738.70	1,470.72	816.69	22.41	6.14	51.30	79.85	44.34	5.55	3.08	1,556.12	864.11
10年目	R 17	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5339	103.0	539.82	185.87	738.06	1,463.76	781.50	22.23	6.08	51.25	79.56	42.48	5.51	2.94	1,548.83	826.92
11年目	R 18	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.5134	103.0	535.45	183.93	737.43	1,456.81	747.92	22.05	6.01	51.21	79.28	40.70	5.47	2.81	1,541.55	791.43
12年目	R 19	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.4936	103.0	531.07	181.99	736.79	1,449.85	715.65	21.87	5.95	51.16	78.99	38.99	5.43	2.68	1,534.27	757.32
13年目	R 20	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4746	103.0	526.68	180.05	736.16	1,442.89	684.80	21.69	5.89	51.12	78.70	37.35	5.39	2.56	1,526.99	724.71
14年目	R 21	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4564	103.0	522.30	178.11	735.53	1,435.93	655.36	21.51	5.82	51.08	78.41	35.79	5.36	2.44	1,519.70	693.59
15年目	R 22	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4388	103.0	517.92	176.16	734.89	1,428.98	627.04	21.33	5.76	51.03	78.12	34.28	5.32	2.33	1,512.42	663.65
16年目	R 23	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4220	103.0	513.54	174.22	734.26	1,422.02	600.09	21.15	5.70	50.99	77.84	32.85	5.28	2.23	1,505.13	635.17
17年目	R 24	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.4057	103.0	509.16	172.28	733.63	1,415.07	574.09	20.97	5.63	50.95	77.55	31.46	5.24	2.13	1,497.85	607.68
18年目	R 25	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.3901	103.0	504.78	170.33	733.00	1,408.11	549.30	20.79	5.57	50.90	77.26	30.14	5.20	2.03	1,490.57	581.47
19年目	R 26	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3751	103.0	500.40	168.39	732.37	1,401.16	525.57	20.61	5.51	50.86	76.97	28.87	5.16	1.94	1,483.29	556.38
20年目	R 27	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3607	103.0	496.02	166.45	731.74	1,394.21	502.89	20.43	5.44	50.81	76.68	27.66	5.12	1.85	1,476.02	532.40
21年目	R 28	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3468	103.0	491.64	164.51	731.11	1,387.26	481.10	20.25	5.38	50.77	76.40	26.49	5.09	1.76	1,468.74	509.36
22年目	R 29	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3335	103.0	487.26	162.56	730.47	1,380.30	460.33	20.07	5.32	50.73	76.11	25.38	5.05	1.68	1,461.45	487.39
23年目	R 30	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3207	103.0	482.88	160.62	729.84	1,373.34	440.43	19.89	5.25	50.68	75.82	24.32	5.01	1.61	1,454.17	466.35
24年目	R 31	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.3083	103.0	478.50	158.68	729.20	1,366.38	421.26	19.71	5.19	50.64	75.53	23.29	4.97	1.53	1,446.88	446.07
25年目	R 32	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.2965	103.0	474.12	156.74	728.57	1,359.43	403.07	19.53	5.12	50.59	75.25	22.31	4.93	1.46	1,439.60	426.84
26年目	R 33	0.99068	0.98745	0.99913	0.99213	0.2851	103.0	469.74	154.79	727.94	1,352.47	385.59	19.35	5.06	50.55	74.96	21.37	4.89	1.39	1,432.32	408.35
27年目	R 34	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2741	103.0	465.36	152.85	727.30	1,345.52	368.81	19.17	5.00	50.51	74.67	20.47	4.85	1.33	1,425.04	390.60
28年目	R 35	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2636	103.0	460.98	150.91	726.67	1,338.56	352.84	18.99	4.93	50.46	74.38	19.61	4.82	1.27	1,417.76	373.72
29年目	R 36	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2534	103.0	456.60	148.97	726.04	1,331.61	337.43	18.81	4.87	50.42	74.09	18.78	4.78	1.21	1,410.48	357.42
30年目	R 37	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	0.2437	103.0	452.22	147.02	725.41	1,324.65	322.82	18.62	4.81	50.37	73.81	17.99	4.74	1.15	1,403.20	341.96
31年目	R 38	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2343	103.0	447.84	145.08	724.77	1,317.70	308.74	18.44	4.74	50.33	73.52	17.23	4.70	1.10	1,395.91	327.06
32年目	R 39	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2253	103.0	443.46	143.14	724.14	1,310.74	295.31	18.26	4.68	50.29	73.23	16.50	4.66	1.05	1,388.63	312.86
33年目	R 40	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2166	103.0	439.08	141.20	723.51	1,303.79	282.40	18.08	4.62	50.24	72.94	15.80	4.62	1.00	1,381.35	299.20
34年目	R 41	0.98992	0.98605	0.99913	0.99160	0.2083	103.0	434.70	139.25	722.88	1,296.83	270.13	17.90	4.55	50.20	72.65	15.13	4.58	0.96	1,374.07	286.22
35年目	R 42	0.98982	0.98585	0.99912	0.99153	0.2003	103.0	430.32	137.31	722.24	1,289.88	258.36	17.72	4.49	50.15	72.37	14.50	4.55	0.91	1,366.79	273.77
36年目	R 43	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	0.1926	103.0	425.94	135.37	721.61	1,282.92	247.09	17.54	4.43	50.11	72.08	13.88	4.51	0.87	1,359.51	261.84
37年目	R 44	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	0.1852	103.0	421.56	133.43	720.98	1,275.97	236.31	17.36	4.36	50.07	71.79	13.30	4.47	0.83	1,352.23	250.43
38年目	R 45	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	0.1780	103.0	417.18	131.48	720.35	1,269.01	225.88	17.18	4.30	50.02	71.50	12.73	4.43	0.79	1,344.95	239.40
39年目	R 46	0.98939	0.98500	0.99912	0.99123	0.1712	103.0	412.80	129.54	719.71	1,262.06	216.06	17.00	4.24	49.98	71.22	12.19	4.39	0.75	1,337.66	229.01
40年目	R 47	0.98928	0.98478	0.99912	0.99115	0.1646	103.0	408.42	127.60	719.08	1,255.10	206.59	16.82	4.17	49.93	70.93	11.67	4.35	0.72	1,330.38	218.98
41年目	R 48	0.98916	0.98454	0.99912	0.99107	0.1583	103.0	404.04	125.65	718.45	1,248.15	197.58	16.64	4.11	49.89	70.64	11.18	4.32	0.68	1,323.10	209.45
42年目	R 49	0.98904	0.98430	0.99912	0.99099	0.1522	103.0	399.66	123.71	717.82	1,241.19	188.91	16.46	4.04	49.85	70.35	10.71	4.28	0.65	1,315.82	200.27
43年目	R 50	0.98892	0.98405	0.99912	0.99091	0.1463	103.0	395.28	121.77	717.18	1,234.24	180.57	16.28	3.98	49.80	70.06	10.25	4.24	0.62	1,308.54	191.44
44年目	R 51	0.98880	0.98379	0.99912	0.99083	0.1407	103.0	390.90	119.83	716.55	1,227.28	172.68	16.10	3.92	49.76	69.78	9.82	4.20	0.59	1,301.26	183.09
45年目	R 52	0.98867	0.98352	0.99912	0.99074	0.1353	10														

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道357号 東京湾岸道路（一休評価）

年度 (基準年)	R1年	総走行台数の年次別伸び率 関東臨海ブロック				割引率 (A)	GDP デフレータ 103.0	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全重			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 7	0.99911	0.98681	1.01113	0.99961	0.7903	103.0	32.89	18.64	64.49	116.02	91.69	0.34	0.59	0.60	1.53	1.21	0.07	0.06	117.62	92.96
1年目	R 8	0.99911	0.98663	1.01101	0.99961	0.7599	103.0	32.86	18.40	65.21	116.46	88.50	0.34	0.58	0.61	1.53	1.16	0.07	0.05	118.06	89.72
2年目	R 9	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	0.7307	103.0	32.83	18.15	65.92	116.91	85.42	0.34	0.57	0.62	1.53	1.12	0.07	0.05	118.51	86.59
3年目	R 10	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.7026	103.0	32.80	17.91	66.64	117.35	82.45	0.34	0.56	0.62	1.53	1.07	0.07	0.05	118.95	83.57
4年目	R 11	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.6756	103.0	32.77	17.66	67.36	117.79	79.58	0.34	0.56	0.63	1.53	1.03	0.07	0.05	119.39	80.66
5年目	R 12	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6496	103.0	32.74	17.41	68.08	118.23	76.80	0.34	0.55	0.64	1.53	0.99	0.07	0.05	119.83	77.84
供用開始年次	R 13	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6246	103.0	96.45	33.60	136.86	266.91	166.71	1.46	0.72	1.77	3.95	2.47	1.35	0.84	272.21	170.02
7年目	R 14	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.6006	103.0	95.69	33.27	136.74	265.70	159.58	1.45	0.71	1.77	3.93	2.36	1.34	0.80	270.97	162.74
8年目	R 15	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.5775	103.0	94.93	32.93	136.63	264.49	152.74	1.44	0.70	1.77	3.91	2.26	1.33	0.77	269.73	155.77
9年目	R 16	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5553	103.0	94.17	32.59	136.51	263.27	146.20	1.43	0.70	1.77	3.89	2.16	1.32	0.73	268.49	149.09
10年目	R 17	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5339	103.0	93.41	32.26	136.39	262.06	139.91	1.42	0.69	1.77	3.87	2.07	1.31	0.70	267.24	142.68
11年目	R 18	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.5134	103.0	92.66	31.92	136.27	260.85	133.92	1.40	0.68	1.77	3.85	1.98	1.30	0.67	266.00	136.57
12年目	R 19	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.4936	103.0	91.90	31.58	136.16	259.64	128.16	1.39	0.67	1.77	3.83	1.89	1.29	0.64	264.76	130.69
13年目	R 20	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4746	103.0	91.14	31.25	136.04	258.42	122.65	1.38	0.67	1.76	3.81	1.81	1.28	0.61	263.52	125.07
14年目	R 21	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4564	103.0	90.38	30.91	135.92	257.21	117.39	1.37	0.66	1.76	3.79	1.73	1.27	0.58	262.28	119.70
15年目	R 22	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4388	103.0	89.62	30.57	135.80	256.00	112.33	1.36	0.65	1.76	3.77	1.66	1.27	0.56	261.04	114.54
16年目	R 23	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4220	103.0	88.87	30.23	135.69	254.79	107.52	1.35	0.65	1.76	3.75	1.58	1.26	0.53	259.80	109.63
17年目	R 24	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.4057	103.0	88.11	29.90	135.57	253.58	102.88	1.34	0.64	1.76	3.73	1.51	1.25	0.51	258.55	104.90
18年目	R 25	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.3901	103.0	87.35	29.56	135.45	252.36	98.45	1.32	0.63	1.76	3.71	1.45	1.24	0.48	257.31	100.38
19年目	R 26	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3751	103.0	86.59	29.22	135.34	251.15	94.21	1.31	0.62	1.76	3.69	1.38	1.23	0.46	256.07	96.05
20年目	R 27	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3607	103.0	85.83	28.89	135.22	249.94	90.15	1.30	0.62	1.75	3.67	1.32	1.22	0.44	254.83	91.92
21年目	R 28	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3468	103.0	85.08	28.55	135.11	248.73	86.26	1.29	0.61	1.75	3.65	1.27	1.21	0.42	253.59	87.95
22年目	R 29	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3335	103.0	84.32	28.21	134.99	247.52	82.55	1.28	0.60	1.75	3.63	1.21	1.20	0.40	252.35	84.16
23年目	R 30	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3207	103.0	83.56	27.87	134.87	246.30	78.99	1.27	0.59	1.75	3.61	1.16	1.19	0.38	251.11	80.53
24年目	R 31	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.3083	103.0	82.80	27.54	134.75	245.09	75.56	1.26	0.59	1.75	3.59	1.11	1.18	0.36	249.87	77.03
25年目	R 32	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.2965	103.0	82.04	27.20	134.64	243.88	72.31	1.24	0.58	1.75	3.57	1.06	1.17	0.35	248.62	73.72
26年目	R 33	0.99068	0.98745	0.99913	0.99213	0.2851	103.0	81.29	26.86	134.52	242.67	69.18	1.23	0.57	1.74	3.55	1.01	1.16	0.33	247.38	70.53
27年目	R 34	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2741	103.0	80.53	26.53	134.40	241.46	66.18	1.22	0.57	1.74	3.53	0.97	1.16	0.32	246.14	67.47
28年目	R 35	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2636	103.0	79.77	26.19	134.29	240.24	63.33	1.21	0.56	1.74	3.51	0.93	1.15	0.30	244.90	64.56
29年目	R 36	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2534	103.0	79.01	25.85	134.17	239.03	60.57	1.20	0.55	1.74	3.49	0.88	1.14	0.29	243.66	61.74
30年目	R 37	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	0.2437	103.0	78.25	25.51	134.05	237.82	57.96	1.19	0.54	1.74	3.47	0.85	1.13	0.27	242.42	59.08
31年目	R 38	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2343	103.0	77.50	25.18	133.93	236.61	55.44	1.17	0.54	1.74	3.45	0.81	1.12	0.26	241.18	56.51
32年目	R 39	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2253	103.0	76.74	24.84	133.82	235.40	53.03	1.16	0.53	1.74	3.43	0.77	1.11	0.25	239.93	54.06
33年目	R 40	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2166	103.0	75.98	24.50	133.70	234.19	50.72	1.15	0.52	1.73	3.41	0.74	1.10	0.24	238.69	51.70
34年目	R 41	0.98992	0.98605	0.99913	0.99160	0.2083	103.0	75.22	24.17	133.58	232.97	48.53	1.14	0.52	1.73	3.39	0.71	1.09	0.23	237.45	49.46
35年目	R 42	0.98982	0.98585	0.99912	0.99153	0.2003	103.0	74.47	23.83	133.47	231.76	46.42	1.13	0.51	1.73	3.37	0.67	1.08	0.22	236.21	47.31
36年目	R 43	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	0.1926	103.0	73.71	23.49	133.35	230.55	44.40	1.12	0.50	1.73	3.35	0.64	1.07	0.21	234.97	45.26
37年目	R 44	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	0.1852	103.0	72.95	23.15	133.23	229.34	42.47	1.11	0.49	1.73	3.33	0.62	1.06	0.20	233.73	43.29
38年目	R 45	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	0.1780	103.0	72.19	22.82	133.12	228.13	40.61	1.09	0.49	1.73	3.31	0.59	1.05	0.19	232.49	41.38
39年目	R 46	0.98939	0.98500	0.99912	0.99123	0.1712	103.0	71.43	22.48	133.00	226.91	38.85	1.08	0.48	1.72	3.29	0.56	1.05	0.18	231.25	39.59
40年目	R 47	0.98928	0.98478	0.99912	0.99115	0.1646	103.0	70.68	22.14	132.88	225.70	37.15	1.07	0.47	1.72	3.27	0.54	1.04	0.17	230.00	37.86
41年目	R 48	0.98916	0.98454	0.99912	0.99107	0.1583	103.0	69.92	21.81	132.77	224.49	35.54	1.06	0.47	1.72	3.25	0.51	1.03	0.16	228.76	36.21
42年目	R 49	0.98904	0.98430	0.99912	0.99099	0.1522	103.0	69.16	21.47	132.65	223.28	33.98	1.05	0.46	1.72	3.23	0.49	1.02	0.15	227.52	34.63
43年目	R 50	0.98892	0.98405	0.99912	0.99091	0.1463	103.0	68.40	21.13	132.53	222.07	32.49	1.04	0.45	1.72	3.21	0.47	1.01	0.15	226.28	33.10
44年目	R 51	0.98880	0.98379	0.99912	0.99083	0.1407	103.0	67.64	20.79	132.42	220.85	31.07	1.03	0.44	1.72	3.19	0.45	1.00	0.14	225.04	31.66
45年目	R 52	0.98867	0.98352	0.99912	0.99074	0.1353	103.0	66.89	20.46	132.30	219.64	29.72	1.01	0.44	1.72	3.17	0.43	0.99	0.13	223.80	30.28
46年目	R 53	0.98854	0.98325	0.99912	0.99065	0.1301	103.0	66.13	20.12	132.18	218.43	28.42	1.00	0.43	1.71	3.15	0.41	0.98	0.13	222.56	28.95
47年目	R 54	0.98841	0.98296	0.99911	0.99057	0.1251	103.0	65.37	19.78	132.06	217.22	27.17	0.99	0.42	1.71	3.13	0.39	0.97	0.12	221.32	27.69
48年目	R 55	0.98827	0.98266	0.99911	0.99048	0.1203	103.0	64.61	19.45	131.95	216.01	25.99	0.98	0.41	1.71	3.11	0.37	0.96	0.12	220.07	26.47
49年目	R 56	0.98813	0.98236	0.99911	0.99038	0.1157	103.0	63.85	19.11	131.83	214.79	24.85	0.97	0.41	1.71	3.09	0.36	0.95	0.11	218.83	25.32
50年目	R 57	0.98799	0.98204	0.99911	0.99029	0.1112	103.0	63.09	18.77	131.72	213.57	23.72	0.96	0.40	1.70	3.07	0.35	0.94	0.11	217.59	24.23
51年目	R 58	0.98784	0.98171	0.99911	0.99020	0.1069	103.0	62.33	18.44	131.60	212.35	22.59	0.95	0.40							

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道357号	東京湾岸道路 (東京都)	L = 24.8 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,400 ~96,900	4~6(自動車専用部) 4(一般部)	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	4,749億円	360億円	5,109億円
うち残事業分	2,419億円	182億円	2,601億円
基準年における 現在価値(C)	8,844億円	101億円	8,945億円
うち残事業分	2,069億円	51億円	2,119億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和13年度			
単年便益 (初年便益)	1,043億円	39億円	0.69億円	1,083億円
基準年における 現在価値(B)	13,346億円	510億円	9億円	13,864億円
うち残事業分	3,268億円	32億円	0.86億円	3,301億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	4,919億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	1.6
経済的純現在価値（残事業）	1,182億円
経済的内部収益率（残事業）	6.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,400 ～96,900	±10%	1.4 ～ 1.7
事業費	8,844億円	±10%	1.5 ～ 1.6
事業期間	63年	±3年	1.5 ～ 1.6

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,400 ～96,900	±10%	1.5 ～ 1.6
事業費	2,069億円	±10%	1.4 ～ 1.7
事業期間	11年	±3年	1.5 ～ 1.6

交通状況の変化

事業名：東京湾岸道路（東京都区間）（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 (国道357号自動車専用部) 24.8km	交通量	[台/日]	-	35,700	
	走行時間	[分]	-	47	
	走行時間費用	[億円/年]	-	397.74	
①新築・改築道路 (国道357号一般部) :14.1km	交通量	[台/日]	-	33,100	
	走行時間	[分]	-	43	
	走行時間費用	[億円/年]	-	309.62	
②主な周辺道路	国道15号:19.2km	交通量	[台/日]	47,000	43,000
		走行時間	[分]	64	60
		走行時間費用	[億円/年]	626.06	517.16
	(主) 日本橋芝浦大森線:22.3km	交通量	[台/日]	35,000	29,800
		走行時間	[分]	88	77
		走行時間費用	[億円/年]	612.53	454.47
	高速湾岸線:23.1km	交通量	[台/日]	126,900	115,700
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	593.34	518.61
	区道:5.7km	交通量	[台/日]	37,600	26,400
		走行時間	[分]	32	24
		走行時間費用	[億円/年]	243.64	124.43
	1号羽田線:13km	交通量	[台/日]	75,600	69,000
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	200.44	177.22
	都心環状線:6.1km	交通量	[台/日]	85,400	80,000
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	122.01	109.99
	(主) 東京市川線:12.8km	交通量	[台/日]	33,000	25,900
		走行時間	[分]	50	44
		走行時間費用	[億円/年]	335.27	225.81
	国道14号:14.6km	交通量	[台/日]	42,600	37,700
		走行時間	[分]	51	49
		走行時間費用	[億円/年]	408.39	335.78

(主) 御徒町小岩線: 9.8km	交通量	[台/日]	28,100	24,900
	走行時間	[分]	37	35
	走行時間費用	[億円/年]	200.40	170.18
③その他道路合計: 1353.9km	走行時間費用	[億円/年]	19,186.85	18,141.10

		走行時間費用整備なし(A)	走行時間費用整備あり(B)	走行時間短縮便益(A - B)	
合計: 1520.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,530.71	21,482.12	1,048.59

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名：東京湾岸道路（東京都区間）（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 (国道357号自動車専用部) 24.8km	交通量	[台/日]	21,800	35,700	
	走行時間	[分]	29	47	
	走行時間費用	[億円/年]	241.24	397.74	
①新築・改築道路 (国道357号一般部) :14.1km	交通量	[台/日]	37,800	33,100	
	走行時間	[分]	47	43	
	走行時間費用	[億円/年]	379.78	309.62	
②主な周辺道路	国道15号:19.2km	交通量	[台/日]	43,700	43,000
		走行時間	[分]	61	60
		走行時間費用	[億円/年]	536.98	517.16
	(主) 日本橋芝浦大森線:22.3km	交通量	[台/日]	30,400	29,800
		走行時間	[分]	78	77
		走行時間費用	[億円/年]	471.64	454.47
	高速湾岸線:23.1km	交通量	[台/日]	118,000	115,700
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	531.51	518.61
	区道:5.7km	交通量	[台/日]	29,100	26,400
		走行時間	[分]	29	24
		走行時間費用	[億円/年]	165.42	124.43
	1号羽田線:13km	交通量	[台/日]	70,400	69,000
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	181.69	177.22
	都心環状線:6.1km	交通量	[台/日]	83,000	80,000
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	118.04	109.99
	(主) 東京市川線:12.8km	交通量	[台/日]	26,800	25,900
		走行時間	[分]	45	44
		走行時間費用	[億円/年]	238.73	225.81
	国道14号:14.6km	交通量	[台/日]	38,300	37,700
		走行時間	[分]	49	49
		走行時間費用	[億円/年]	344.00	335.78

(主) 御徒町小岩線: 9.8km	交通量	[台/日]	25,100	24,900
	走行時間	[分]	35	35
	走行時間費用	[億円/年]	171.13	170.18
③その他道路合計: 1353.9km	走行時間費用	[億円/年]	18,356.54	18,141.10

		走行時間費用整備なし(A)	走行時間費用整備あり(B)	走行時間短縮便益(A - B)	
合計: 1520.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,736.69	21,482.12	254.57

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:東京湾岸道路(東京都区間)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:東京湾岸道路(東京都区間)

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他() <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名: 東京湾岸道路(東京都区間)(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.32	24.8	7.93	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-63年目	S 43	7.3910	41.0	19.65	364.99		
-62年目	S 44	7.1067	43.3	19.65	331.98		
-61年目	S 45	6.8333	46.3	19.65	299.01		
-60年目	S 46	6.5705	48.5	19.65	274.31		
-59年目	S 47	6.3178	51.8	19.65	247.06		
-58年目	S 48	6.0748	59.6	19.65	206.28		
-57年目	S 49	5.8412	71.1	19.65	166.33		
-56年目	S 50	5.6165	75.2	19.65	151.21		
-55年目	S 51	5.4005	81.5	19.65	134.11		
-54年目	S 52	5.1928	86.4	19.65	121.62		
-53年目	S 53	4.9931	90.0	19.65	112.23		
-52年目	S 54	4.8010	92.4	19.65	105.17		
-51年目	S 55	4.6164	98.2	19.65	95.10		
-50年目	S 56	4.4388	100.7	19.65	89.17		
-49年目	S 57	4.2681	101.9	19.65	84.79		
-48年目	S 58	4.1039	102.9	19.65	80.71		
-47年目	S 59	3.9461	105.0	19.65	76.10		
-46年目	S 60	3.7943	105.7	19.65	72.62		
-45年目	S 61	3.6484	107.6	19.65	68.65		
-44年目	S 62	3.5081	107.3	19.65	66.15		
-43年目	S 63	3.3731	107.9	92.69	298.43		
-42年目	H 1	3.2434	110.8	49.35	148.86		
-41年目	H 2	3.1187	113.3	70.05	198.68		
-40年目	H 3	2.9987	116.0	113.24	301.57		
-39年目	H 4	2.8834	117.6	113.27	286.13		
-38年目	H 5	2.7725	117.9	113.27	274.33		
-37年目	H 6	2.6658	117.8	113.24	263.95		
-36年目	H 7	2.5633	117.1	113.27	255.39		
-35年目	H 8	2.4647	116.6	18.28	39.80		
-34年目	H 9	2.3699	117.5	15.48	32.15		
-33年目	H 10	2.2788	116.9	26.64	53.49		
-32年目	H 11	2.1911	115.2	23.43	45.90		
-31年目	H 12	2.1068	113.8	32.56	62.09		
-30年目	H 13	2.0258	112.4	22.94	42.59		
-29年目	H 14	1.9479	110.5	12.05	21.87		
-28年目	H 15	1.8730	109.0	12.69	22.45		
-27年目	H 16	1.8009	107.9	8.50	14.60		
-26年目	H 17	1.7317	106.7	11.04	18.45		
-25年目	H 18	1.6651	105.9	26.40	42.75		
-24年目	H 19	1.6010	105.0	30.52	47.94		
-23年目	H 20	1.5395	104.4	22.36	33.96		
-22年目	H 21	1.4802	103.0	64.06	94.82		
-21年目	H 22	1.4233	101.3	66.41	96.11		
-20年目	H 23	1.3686	99.8	64.60	91.25		
-19年目	H 24	1.3159	99.0	140.48	192.32		
-18年目	H 25	1.2653	99.0	93.62	123.24		
-17年目	H 26	1.2167	101.5	49.35	60.93		
-16年目	H 27	1.1699	103.0	132.90	155.48		
-15年目	H 28	1.1249	102.8	165.77	186.84		
-14年目	H 29	1.0816	103.0	75.75	81.93		
-13年目	H 30	1.0400	103.0	22.75	23.66		
-12年目	R 1	1.0000	103.0	19.48	19.48		
-11年目	R 2	0.9615	103.0	254.88	245.07		
-10年目	R 3	0.9246	103.0	531.97	491.86		
-9年目	R 4	0.8890	103.0	627.33	557.69		
-8年目	R 5	0.8548	103.0	180.20	154.03		
-7年目	R 6	0.8219	103.0	190.05	156.20		
-6年目	R 7	0.7903	103.0	153.61	121.40		
-5年目	R 8	0.7599	103.0	121.83	92.58		
-4年目	R 9	0.7307	103.0	105.39	77.01		
-3年目	R 10	0.7026	103.0	101.80	71.52		
-2年目	R 11	0.6756	103.0	96.18	64.98		
-1年目	R 12	0.6496	103.0	56.00	36.38		
供用開始年度	R 13	0.6246	103.0			7.21	4.50
1年目	R 14	0.6006	103.0			7.21	4.33
2年目	R 15	0.5775	103.0			7.21	4.16
3年目	R 16	0.5553	103.0			7.21	4.00

4年目	R 17	0.5339	103.0			7.21	3.85
5年目	R 18	0.5134	103.0			7.21	3.70
6年目	R 19	0.4936	103.0			7.21	3.56
7年目	R 20	0.4746	103.0			7.21	3.42
8年目	R 21	0.4564	103.0			7.21	3.29
9年目	R 22	0.4388	103.0			7.21	3.16
10年目	R 23	0.4220	103.0			7.21	3.04
11年目	R 24	0.4057	103.0			7.21	2.92
12年目	R 25	0.3901	103.0			7.21	2.81
13年目	R 26	0.3751	103.0			7.21	2.70
14年目	R 27	0.3607	103.0			7.21	2.60
15年目	R 28	0.3468	103.0			7.21	2.50
16年目	R 29	0.3335	103.0			7.21	2.40
17年目	R 30	0.3207	103.0			7.21	2.31
18年目	R 31	0.3083	103.0			7.21	2.22
19年目	R 32	0.2965	103.0			7.21	2.14
20年目	R 33	0.2851	103.0			7.21	2.06
21年目	R 34	0.2741	103.0			7.21	1.98
22年目	R 35	0.2636	103.0			7.21	1.90
23年目	R 36	0.2534	103.0			7.21	1.83
24年目	R 37	0.2437	103.0			7.21	1.76
25年目	R 38	0.2343	103.0			7.21	1.69
26年目	R 39	0.2253	103.0			7.21	1.62
27年目	R 40	0.2166	103.0			7.21	1.56
28年目	R 41	0.2083	103.0			7.21	1.50
29年目	R 42	0.2003	103.0			7.21	1.44
30年目	R 43	0.1926	103.0			7.21	1.39
31年目	R 44	0.1852	103.0			7.21	1.34
32年目	R 45	0.1780	103.0			7.21	1.28
33年目	R 46	0.1712	103.0			7.21	1.23
34年目	R 47	0.1646	103.0			7.21	1.19
35年目	R 48	0.1583	103.0			7.21	1.14
36年目	R 49	0.1522	103.0			7.21	1.10
37年目	R 50	0.1463	103.0			7.21	1.05
38年目	R 51	0.1407	103.0			7.21	1.01
39年目	R 52	0.1353	103.0			7.21	0.98
40年目	R 53	0.1301	103.0			7.21	0.94
41年目	R 54	0.1251	103.0			7.21	0.90
42年目	R 55	0.1203	103.0			7.21	0.87
43年目	R 56	0.1157	103.0			7.21	0.83
44年目	R 57	0.1112	103.0			7.21	0.80
45年目	R 58	0.1069	103.0			7.21	0.77
46年目	R 59	0.1028	103.0			7.21	0.74
47年目	R 60	0.0989	103.0			7.21	0.71
48年目	R 61	0.0951	103.0			7.21	0.69
49年目	R 62	0.0914	103.0	-37.66	-3.31	7.21	0.66
合計				4711.00	8844.48	360.45	100.60

単純事業費計		4748.66		360.45
--------	--	---------	--	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東京湾岸道路(東京都区間)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.34	11.7	4.00	
-63年目	S 43	7.3910	41.0				
-62年目	S 44	7.1067	43.3				
-61年目	S 45	6.8333	46.3				
-60年目	S 46	6.5705	48.5				
-59年目	S 47	6.3178	51.8				
-58年目	S 48	6.0748	59.6				
-57年目	S 49	5.8412	71.1				
-56年目	S 50	5.6165	75.2				
-55年目	S 51	5.4005	81.5				
-54年目	S 52	5.1928	86.4				
-53年目	S 53	4.9931	90.0				
-52年目	S 54	4.8010	92.4				
-51年目	S 55	4.6164	98.2				
-50年目	S 56	4.4388	100.7				
-49年目	S 57	4.2681	101.9				
-48年目	S 58	4.1039	102.9				
-47年目	S 59	3.9461	105.0				
-46年目	S 60	3.7943	105.7				
-45年目	S 61	3.6484	107.6				
-44年目	S 62	3.5081	107.3				
-43年目	S 63	3.3731	107.9				
-42年目	H 1	3.2434	110.8				
-41年目	H 2	3.1187	113.3				
-40年目	H 3	2.9987	116.0				
-39年目	H 4	2.8834	117.6				
-38年目	H 5	2.7725	117.9				
-37年目	H 6	2.6658	117.8				
-36年目	H 7	2.5633	117.1				
-35年目	H 8	2.4647	116.6				
-34年目	H 9	2.3699	117.5				
-33年目	H 10	2.2788	116.9				
-32年目	H 11	2.1911	115.2				
-31年目	H 12	2.1068	113.8				
-30年目	H 13	2.0258	112.4				
-29年目	H 14	1.9479	110.5				
-28年目	H 15	1.8730	109.0				
-27年目	H 16	1.8009	107.9				
-26年目	H 17	1.7317	106.7				
-25年目	H 18	1.6651	105.9				
-24年目	H 19	1.6010	105.0				
-23年目	H 20	1.5395	104.4				
-22年目	H 21	1.4802	103.0				
-21年目	H 22	1.4233	101.3				
-20年目	H 23	1.3686	99.8				
-19年目	H 24	1.3159	99.0				
-18年目	H 25	1.2653	99.0				
-17年目	H 26	1.2167	101.5				
-16年目	H 27	1.1699	103.0				
-15年目	H 28	1.1249	102.8				
-14年目	H 29	1.0816	103.0				
-13年目	H 30	1.0400	103.0				
-12年目	R 1	1.0000	103.0				
-11年目	R 2	0.9615	103.0	254.88	245.07		
-10年目	R 3	0.9246	103.0	531.97	491.86		
-9年目	R 4	0.8890	103.0	627.33	557.69		
-8年目	R 5	0.8548	103.0	180.20	154.03		
-7年目	R 6	0.8219	103.0	190.05	156.20		
-6年目	R 7	0.7903	103.0	153.61	121.40		
-5年目	R 8	0.7599	103.0	121.83	92.58		
-4年目	R 9	0.7307	103.0	105.39	77.01		
-3年目	R 10	0.7026	103.0	101.80	71.52		
-2年目	R 11	0.6756	103.0	96.18	64.98		
-2年目	R 12	0.6496	103.0	56.00	36.38		
供用開始年度	R 13	0.6246	103.0			3.64	2.27
1年目	R 14	0.6006	103.0			3.64	2.18
2年目	R 15	0.5775	103.0			3.64	2.10
3年目	R 16	0.5553	103.0			3.64	2.02
4年目	R 17	0.5339	103.0			3.64	1.94
5年目	R 18	0.5134	103.0			3.64	1.87
6年目	R 19	0.4936	103.0			3.64	1.79
7年目	R 20	0.4746	103.0			3.64	1.73
8年目	R 21	0.4564	103.0			3.64	1.66

9年目	R 22	0.4388	103.0			3.64	1.60
10年目	R 23	0.4220	103.0			3.64	1.53
11年目	R 24	0.4057	103.0			3.64	1.48
12年目	R 25	0.3901	103.0			3.64	1.42
13年目	R 26	0.3751	103.0			3.64	1.36
14年目	R 27	0.3607	103.0			3.64	1.31
15年目	R 28	0.3468	103.0			3.64	1.26
16年目	R 29	0.3335	103.0			3.64	1.21
17年目	R 30	0.3207	103.0			3.64	1.17
18年目	R 31	0.3083	103.0			3.64	1.12
19年目	R 32	0.2965	103.0			3.64	1.08
20年目	R 33	0.2851	103.0			3.64	1.04
21年目	R 34	0.2741	103.0			3.64	1.00
22年目	R 35	0.2636	103.0			3.64	0.96
23年目	R 36	0.2534	103.0			3.64	0.92
24年目	R 37	0.2437	103.0			3.64	0.89
25年目	R 38	0.2343	103.0			3.64	0.85
26年目	R 39	0.2253	103.0			3.64	0.82
27年目	R 40	0.2166	103.0			3.64	0.79
28年目	R 41	0.2083	103.0			3.64	0.76
29年目	R 42	0.2003	103.0			3.64	0.73
30年目	R 43	0.1926	103.0			3.64	0.70
31年目	R 44	0.1852	103.0			3.64	0.67
32年目	R 45	0.1780	103.0			3.64	0.65
33年目	R 46	0.1712	103.0			3.64	0.62
34年目	R 47	0.1646	103.0			3.64	0.60
35年目	R 48	0.1583	103.0			3.64	0.58
36年目	R 49	0.1522	103.0			3.64	0.55
37年目	R 50	0.1463	103.0			3.64	0.53
38年目	R 51	0.1407	103.0			3.64	0.51
39年目	R 52	0.1353	103.0			3.64	0.49
40年目	R 53	0.1301	103.0			3.64	0.47
41年目	R 54	0.1251	103.0			3.64	0.45
42年目	R 55	0.1203	103.0			3.64	0.44
43年目	R 56	0.1157	103.0			3.64	0.42
44年目	R 57	0.1112	103.0			3.64	0.40
45年目	R 58	0.1069	103.0			3.64	0.39
46年目	R 59	0.1028	103.0			3.64	0.37
47年目	R 60	0.0989	103.0			3.64	0.36
48年目	R 61	0.0951	103.0			3.64	0.35
49年目	R 62	0.0914	103.0	0.00	0.00	3.64	0.33
合計				2419.24	2068.72	181.82	50.74
単純事業費計				2419.24		181.82	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道357号 東京湾岸道路（東京都区間）

年次	年度 (基準年) R1年	総走行台数の年次別伸び率 関東臨海ブロック				割引率 (A)	GDP デフレ率 103.0	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 13	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.6246	103.0	92.66	30.34	130.43	253.43	158.29	0.55	0.09	1.77	2.42	1.51	0.07	0.04	255.91	159.84
1年目	R 14	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.6006	103.0	91.93	30.04	130.32	252.28	151.52	0.55	0.09	1.77	2.41	1.45	0.07	0.04	254.76	153.01
2年目	R 15	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.5775	103.0	91.21	29.73	130.20	251.14	145.03	0.54	0.09	1.77	2.40	1.39	0.07	0.04	253.61	146.46
3年目	R 16	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5553	103.0	90.48	29.43	130.09	250.00	138.82	0.54	0.09	1.77	2.40	1.33	0.07	0.04	252.46	140.19
4年目	R 17	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.5339	103.0	89.75	29.12	129.98	248.85	132.86	0.54	0.09	1.77	2.39	1.28	0.07	0.04	251.31	134.17
5年目	R 18	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.5134	103.0	89.02	28.82	129.87	247.71	127.17	0.53	0.09	1.76	2.38	1.22	0.07	0.03	250.16	128.43
6年目	R 19	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.4936	103.0	88.29	28.51	129.76	246.56	121.70	0.53	0.09	1.76	2.38	1.17	0.07	0.03	249.01	122.91
7年目	R 20	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4746	103.0	87.56	28.21	129.65	245.42	116.48	0.52	0.09	1.76	2.37	1.12	0.07	0.03	247.85	117.63
8年目	R 21	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4564	103.0	86.84	27.91	129.53	244.27	111.49	0.52	0.09	1.76	2.36	1.08	0.07	0.03	246.70	112.60
9年目	R 22	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4388	103.0	86.11	27.60	129.42	243.13	106.69	0.51	0.09	1.76	2.36	1.03	0.07	0.03	245.55	107.75
10年目	R 23	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.4220	103.0	85.38	27.30	129.31	241.99	102.12	0.51	0.08	1.76	2.35	0.99	0.06	0.03	244.40	103.14
11年目	R 24	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.4057	103.0	84.65	26.99	129.20	240.84	97.71	0.50	0.08	1.75	2.34	0.95	0.06	0.03	243.25	98.69
12年目	R 25	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.3901	103.0	83.92	26.69	129.09	239.70	93.51	0.50	0.08	1.75	2.34	0.91	0.06	0.02	242.10	94.44
13年目	R 26	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3751	103.0	83.19	26.38	128.98	238.55	89.48	0.50	0.08	1.75	2.33	0.87	0.06	0.02	240.95	90.38
14年目	R 27	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3607	103.0	82.47	26.08	128.87	237.41	85.63	0.49	0.08	1.75	2.32	0.84	0.06	0.02	239.80	86.49
15年目	R 28	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3468	103.0	81.74	25.77	128.76	236.27	81.94	0.49	0.08	1.75	2.32	0.80	0.06	0.02	238.65	82.76
16年目	R 29	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3335	103.0	81.01	25.47	128.64	235.12	78.41	0.48	0.08	1.75	2.31	0.77	0.06	0.02	237.49	79.20
17年目	R 30	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.3207	103.0	80.28	25.17	128.53	233.98	75.04	0.48	0.08	1.75	2.30	0.74	0.06	0.02	236.34	75.79
18年目	R 31	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.3083	103.0	79.55	24.86	128.42	232.83	71.78	0.47	0.08	1.74	2.30	0.71	0.06	0.02	235.19	72.51
19年目	R 32	0.99076	0.98761	0.99913	0.99219	0.2965	103.0	78.82	24.56	128.31	231.69	68.70	0.47	0.08	1.74	2.29	0.68	0.06	0.02	234.04	69.39
20年目	R 33	0.99068	0.98745	0.99913	0.99213	0.2851	103.0	78.10	24.25	128.20	230.55	65.73	0.47	0.08	1.74	2.28	0.65	0.06	0.02	232.89	66.40
21年目	R 34	0.99059	0.98729	0.99913	0.99206	0.2741	103.0	77.37	23.95	128.09	229.40	62.88	0.46	0.07	1.74	2.27	0.62	0.06	0.02	231.74	63.52
22年目	R 35	0.99050	0.98713	0.99913	0.99200	0.2636	103.0	76.64	23.64	127.97	228.26	60.17	0.46	0.07	1.74	2.27	0.60	0.06	0.02	230.59	60.78
23年目	R 36	0.99041	0.98696	0.99913	0.99194	0.2534	103.0	75.91	23.34	127.86	227.11	57.55	0.45	0.07	1.74	2.26	0.57	0.06	0.01	229.43	58.14
24年目	R 37	0.99031	0.98679	0.99913	0.99187	0.2437	103.0	75.18	23.04	127.75	225.97	55.07	0.45	0.07	1.73	2.25	0.55	0.06	0.01	228.28	55.63
25年目	R 38	0.99022	0.98661	0.99913	0.99180	0.2343	103.0	74.46	22.73	127.64	224.83	52.68	0.44	0.07	1.73	2.25	0.53	0.06	0.01	227.13	53.22
26年目	R 39	0.99012	0.98643	0.99913	0.99174	0.2253	103.0	73.73	22.43	127.53	223.68	50.40	0.44	0.07	1.73	2.24	0.50	0.06	0.01	225.98	50.91
27年目	R 40	0.99002	0.98624	0.99913	0.99167	0.2166	103.0	73.00	22.12	127.42	222.54	48.20	0.44	0.07	1.73	2.23	0.48	0.06	0.01	224.83	48.70
28年目	R 41	0.98992	0.98605	0.99913	0.99160	0.2083	103.0	72.27	21.82	127.31	221.40	46.12	0.43	0.07	1.73	2.23	0.46	0.06	0.01	223.68	46.59
29年目	R 42	0.98982	0.98585	0.99912	0.99153	0.2003	103.0	71.54	21.51	127.19	220.25	44.12	0.43	0.07	1.73	2.22	0.44	0.06	0.01	222.53	44.57
30年目	R 43	0.98972	0.98565	0.99912	0.99145	0.1926	103.0	70.81	21.21	127.08	219.11	42.20	0.42	0.07	1.73	2.21	0.43	0.06	0.01	221.38	42.64
31年目	R 44	0.98961	0.98544	0.99912	0.99138	0.1852	103.0	70.09	20.90	126.97	217.96	40.37	0.42	0.06	1.72	2.21	0.41	0.05	0.01	220.23	40.79
32年目	R 45	0.98950	0.98523	0.99912	0.99130	0.1780	103.0	69.36	20.60	126.86	216.82	38.59	0.41	0.06	1.72	2.20	0.39	0.05	0.01	219.07	39.00
33年目	R 46	0.98939	0.98500	0.99912	0.99123	0.1712	103.0	68.63	20.30	126.75	215.68	36.92	0.41	0.06	1.72	2.19	0.38	0.05	0.01	217.92	37.31
34年目	R 47	0.98928	0.98478	0.99912	0.99115	0.1646	103.0	67.90	19.99	126.64	214.53	35.31	0.40	0.06	1.72	2.19	0.36	0.05	0.01	216.77	35.68
35年目	R 48	0.98916	0.98454	0.99912	0.99107	0.1583	103.0	67.17	19.69	126.53	213.39	33.78	0.40	0.06	1.72	2.18	0.35	0.05	0.01	215.62	34.13
36年目	R 49	0.98904	0.98430	0.99912	0.99099	0.1522	103.0	66.45	19.38	126.42	212.24	32.30	0.40	0.06	1.72	2.17	0.33	0.05	0.01	214.47	32.64
37年目	R 50	0.98892	0.98405	0.99912	0.99091	0.1463	103.0	65.72	19.08	126.30	211.10	30.88	0.39	0.06	1.72	2.17	0.32	0.05	0.01	213.32	31.21
38年目	R 51	0.98880	0.98379	0.99912	0.99083	0.1407	103.0	64.99	18.77	126.19	209.96	29.54	0.39	0.06	1.71	2.16	0.30	0.05	0.01	212.17	29.85
39年目	R 52	0.98867	0.98352	0.99912	0.99074	0.1353	103.0	64.26	18.47	126.08	208.81	28.25	0.38	0.06	1.71	2.15	0.29	0.05	0.01	211.02	28.55
40年目	R 53	0.98854	0.98325	0.99912	0.99065	0.1301	103.0	63.53	18.17	125.97	207.67	27.02	0.38	0.06	1.71	2.15	0.28	0.05	0.01	209.86	27.30
41年目	R 54	0.98841	0.98296	0.99911	0.99057	0.1251	103.0	62.80	17.86	125.86	206.52	25.84	0.37	0.06	1.71	2.14	0.27	0.05	0.01	208.71	26.11
42年目	R 55	0.98827	0.98266	0.99911	0.99048	0.1203	103.0	62.08	17.56	125.75	205.38	24.71	0.37	0.05	1.71	2.13	0.26	0.05	0.01	207.56	24.97
43年目	R 56	0.98813	0.98236	0.99911	0.99038	0.1157	103.0	61.35	17.25	125.64	204.24	23.63	0.37	0.05	1.71	2.13	0.25	0.05	0.01	206.41	23.88
44年目	R 57	0.98799	0.98204	0.99911	0.99029	0.1112	103.0	60.62	16.95	125.52	203.09	22.58	0.36	0.05	1.70	2.12	0.24	0.05	0.01	205.26	22.82
45年目	R 58	0.98784	0.98171	0.99911	0.99020	0.1069	103.0	59.89	16.64	125.41	201.95	21.59	0.36	0.05	1.70	2.11	0.23	0.05	0.01	204.11	21.82
46年目	R 59	0.98769	0.98137	0.99911	0.99010	0.1028	103.0	59.16	16.34	125.30	200.80	20.64	0.35	0.05	1.70	2.11	0.22	0.05	0.00	202.96	20.86
47年目	R 60	0.98754	0.98102	0.99911	0.99000	0.0989	103.0	58.44	16.03	125.19	199.66	19.75	0.35	0.05	1.70	2.10	0.21	0.05	0.00	201.81	19.96
48年目	R 61	0.98738	0.98065	0.99911	0.98990	0.0951	103.0	57.71	15.73	125.08	198.52	18.88	0.34	0.05	1.70	2.09	0.20	0.05	0.00	200.65	19.08
49年目	R 62	0.98722	0.98027	0.99911	0.98980	0.0914	103.0	56.98	15.43	124.97	197.37	18.04	0.34	0.05	1.70	2.08	0.19	0.05	0.00	199.50	18.23
合計								3,740.99	1,144.15	6,384.82	11,269.96	3,268.10	22.31	3.54	86.71	112.56	32.14	2.90	0.86	11,385.42	3,301.11