事業名	一般国道475号 東海環状自動車道(関~養老)
事業主体	中部地方整備局 中日本高速道路(株)

#### ●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条何	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体: 費用便益比(B/C) = 1.4 経済的純現在価値(B-C) = 2.513億円 経済的内部収益率(E1RR) = 5.4% 残事業: 費用便益比(B/C) = 4.7 経済的純現在価値(B-C) = 7.027億円 経済的内部収益率(E1RR) = 18.4%

#### ●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
. 活力 円滑なモビリ ティの確保 ■ 環状道路内(		■ 環状道路内の高速道路等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について:福井県、岐阜県、愛知県、滋賀県、三重県(北勢地域) 渋滞損失時間(整備なし):84,371.1万人・時間/年 渋滞損失削減時間:2,174.2万人・時間/年(84,371.1万人・時間/年⇒82,196.9万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:国道156号(岐阜県羽島郡岐南町上印食〜岐阜県関市小瀬) 環状道路内の渋滞損失時間:382.9万人・時間/年 環状道路内の渋滞損失時間:382.9万人・時間/年 環状道路内の渋滞損失削減率:11.5%削減	
■ 環状道路内の高速道路等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		■ 環状道路内の高速道路等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	中京圏の主要渋滞箇所(高速道路):東名(東名三好IC~日進JCT)、名神(一宮IC~一宮JCT、一宮JCT~愛知岐阜県境)、東海北陸(一宮JCT~一宮西IC) 並行する国道:国道21号	
		□ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が 期待できる		
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる		
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港(中部国際空港)、対象自治体名(岐阜市、大垣市、関市、本巣市) 改善見込み(本巣市~中部国際空港、106分→84分 等)	
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾(名古屋港、四日市港)、対象自治体名(岐阜市、大垣市、関市、本巣市) 改善見込み(本巣市~名古屋港、87分⇒71分 等)	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
	都市の再生	■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生プロジェクト(第2次決定、平成13年8月28日)	
		■ 三大都市圏環状道路を形成する事業である	東海環状自動車道(名古屋大都市圏)	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市(関市、岐阜市、大垣市)
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市(岐阜市、大垣市、関市、美濃市、本巣市、山県市)
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏中心都市(岐阜市、大垣市、関市、美濃市、本巣市、山県市) 改善見込み(関市⇔大垣市、70分⇒45分 等)
	個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	・関テクノハイランド ・ロボット先端医療クラスター
		■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	岐阜ファミリーパーク(57万人:H29実績)、道の駅「総部の里」(41万人:H29実績)
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	東海環状沿線に位置する三次医療施設(県立岐阜病院、岐阜大学医学部付属病院、大垣市民病院) 岐阜大学医学部付属病院(高度救命救急センター )の30分カバー圏域の拡大
3. 安全	安全な生活環境 の確保	■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	死傷事故率が500件/億和以上である区間での安全性向上が期待される箇所数 (5箇所、国道157号【三橋中交差点付近】 等)
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 ■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	第一次緊急輸送道路として位置付けられている
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名、代替する区間 【名神高速(大垣IC〜一宮JCT)、東海北陸自動車道(美濃関JCT〜一宮JCT)】
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	■ 環状道路内の高速道路等の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間:福井県、岐阜県、愛知県、滋賀県、三重県(北勢地域) C02排出削減量:16千 t -C02/年(20,358千 t -C02/年⇒20,341千 t -C02/年)
	生活環境の改善・保全	■ 環状道路内の高速道路等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績:対象路線周辺では岐阜南部、岐阜北部、羽島、大垣中央、大垣南部、大垣自排の6箇所で達成 (推計結果) 評価対象区間:国道156号(岐阜県羽島郡岐南町上印食~岐阜県関市小瀬) 排出削減量:8.91/年、排出削減率:6.2%削減
		■ 環状道路内の高速道路等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別:対象地域外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績:対象路線周辺では岐阜南部、岐阜北部、羽島、大垣中央、大垣南部、大垣自排の6箇所で達成 (推計結果) 評価対象区間:国道156号(岐阜県羽島郡岐南町上印食~岐阜県関市小瀬) 排出削減量:0.52t/年、排出削減率:6.3%削減
		■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	事業実施前の並行区間・現道等における夜間要請限度超過の状況 (71~75dB、9箇所、28.8km) 、改善の見込 (新たに要請限度を達成することとなる箇所・延長:8箇所、23.6km) 、環境基準類型指定地域又は騒音規制区域の指定あり
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	

5.	. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
			□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
			□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

# 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (土岐~四日市)	L=115.6km	高規格B	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26, 300	4	中部地方整備局 中日本高速道路(株)

## ① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和元年度	
単純合計	12, 343億円	2, 352億円	14, 695億円
うち残事業分	3,968億円	1,766億円	5, 733億円
基準年における 現在価値(C)	15, 599億円	1,004億円	16, 603億円
うち残事業分	3, 378億円	587億円	3,965億円

## ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和元年度			
供用年	平成21年度、令和7年度、令和10年度、令和14年度、令和17			度、令和17年度
単年便益 (初年便益)	293億円	25億円	7.6億円	326億円
基準年における 現在価値(B)	21,003億円	1,680億円	480億円	23, 163億円
うち残事業分	11, 589億円	852億円	238億円	12,679億円

### ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 4
経済的純現在価値(事業全体)	6, 560億円
経済的内部収益率(事業全体)	5. 6%
費用便益比(残事業)	3. 2
経済的純現在価値(残事業)	8,713億円
経済的内部収益率(残事業)	13. 4%

- 注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。
- ④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

## 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	26,300台/日	±10%	1.3~1.5
事業費	12, 343億円	±10%	1.4~1.4
事業期間	46年	±20%	1.3~1.4

## 【残事業】

変動要因	変動要因    基準値		費用便益比(B/C)
交通量	26,300台/日	±10%	2.9~3.5
事業費	3,968億円	±10%	2.9~3.5
事業期間	14年	±20%	3. 2~3. 3

# 事業名一般国道475号東海環状自動車道(土岐~四日市)(事業全体)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・	改築道路	交通量**1	[台/日]	-	26, 300		
[東海環物	大自動車道 四日市)]	走行時間**2	[分]	-	71		
: 11	5.6km	走行時間費用※3	[億円/年]	-	356. 44		
	古夕言油	交通量	[台/日]	64, 300	61, 400		
	東名高速 道路 : 33.3km	走行時間	[分]	22	22		
		走行時間費用	[億円/年]	282. 45	266. 50		
	名神高速	交通量	[台/日]	59, 600	56, 500		
	道路 : 38.6km	走行時間	[分]	28	27		
	: 36. UKIII	走行時間費用	[億円/年]	331. 95	307. 57		
	中央自動	交通量	[台/日]	42, 600	41, 000		
	車道 : 21.5km	走行時間	[分]	18	18		
	: 21. 5KIII	走行時間費用	[億円/年]	145. 55	137. 73		
	東海北陸	交通量	[台/日]	32, 700	27, 200		
	自動車道	走行時間	[分]	25	24		
	: 31.1km	走行時間費用	[億円/年]	158. 01	125. 73		
	東名阪自	交通量	[台/日]	66, 200	62, 100		
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	チャナンナ	走行時間	[分]	20	20		
. —	: 23. 3KIII	走行時間費用	[億円/年]	259. 64	238. 81		
	名古屋第	交通量	[台/日]	39, 100	35, 500		
	二環状自 動車道	走行時間	[分]	44	44		
	: 42.8km	走行時間費用	[億円/年]	343. 83	307. 93		
		交通量	[台/日]	44, 400	40, 800		
	国道19号 : 22.9km	走行時間	[分]	45	44		
		走行時間費用	[億円/年]	391. 18	349. 63		
		交通量	[台/日]	49, 800	48, 500		
	国道41号 : 24.5km	走行時間	[分]	39	38		
		走行時間費用	[億円/年]	385. 60	368. 53		
	国道258	交通量	[台/日]	30, 900	27, 900		
	号	走行時間	[分]	73	71		
	: 41.4km	走行時間費用	[億円/年]	435. 67	378. 95		
	!道路合計 16.9km	走行時間費用	[億円/年]	59, 852. 61	58, 640. 08		

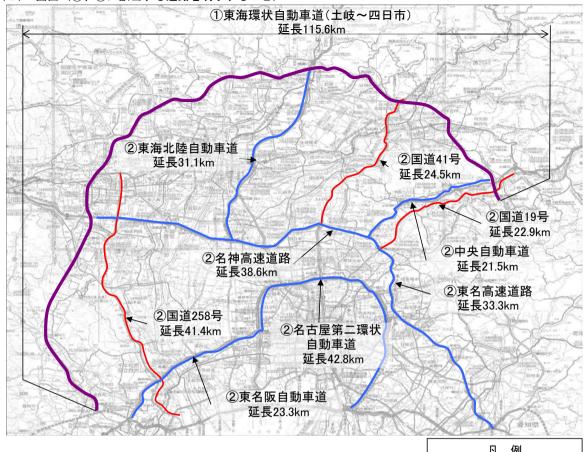
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:15,741.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	62, 586. 49	61, 477. 90	1, 108. 59

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



凡 例

:対象事業

:高速自動車国道

: 一般国道 :主要地方道 : 一般県道

# 事業名一般国道475号東海環状自動車道(土岐~四日市)(残事業)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路		交通量**1	[台/日]	4, 600	26, 300
[東海環物	大自動車道 四日市)]	走行時間※2	[分]	36	71
: 11	5.6km	走行時間費用※3	[億円/年]	90. 34	356. 44
	古夕宣油	交通量	[台/日]	63, 200	61, 400
	東名高速 道路 : 33.3km	走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	275. 76	266. 50
	名神高速	交通量	[台/日]	57, 700	56, 500
	道路	走行時間	[分]	27	27
	: 38.6km	走行時間費用	[億円/年]	318. 03	307. 57
	<b>中中白新</b>	交通量	[台/日]	41, 800	41, 000
	中央自動 車道 : 21.5km	走行時間	[分]	18	18
	: 21.5KM	走行時間費用	[億円/年]	140. 86	137. 73
	市海ル時	交通量	[台/日]	32, 800	27, 200
	東海北陸自動車道	走行時間	[分]	25	24
	: 31.1km	走行時間費用	[億円/年]	157. 03	125. 73
	東名阪自	交通量	[台/日]	65, 400	62, 100
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	動車道	走行時間	[分]	20	20
	: 23. 3km	走行時間費用	[億円/年]	255. 32	238. 81
		交通量	[台/日]	38, 000	35, 500
	名二環 : 42.8km	走行時間	[分]	44	44
		走行時間費用	[億円/年]	332. 94	307. 93
		交通量	[台/日]	41, 200	40, 800
	国道19号 : 22.9km	走行時間	[分]	44	44
		走行時間費用	[億円/年]	354. 06	349. 63
		交通量	[台/日]	48, 600	48, 500
	国道41号 : 24.5km	走行時間	[分]	39	38
		走行時間費用	[億円/年]	378. 36	368. 53
	国道258	交通量	[台/日]	30, 900	27, 900
	号	走行時間	[分]	73	71
	: 41.4km	走行時間費用	[億円/年]	435. 75	378. 95
	1道路合計 16.9km	走行時間費用	[億円/年]	59, 546. 50	58, 640. 08

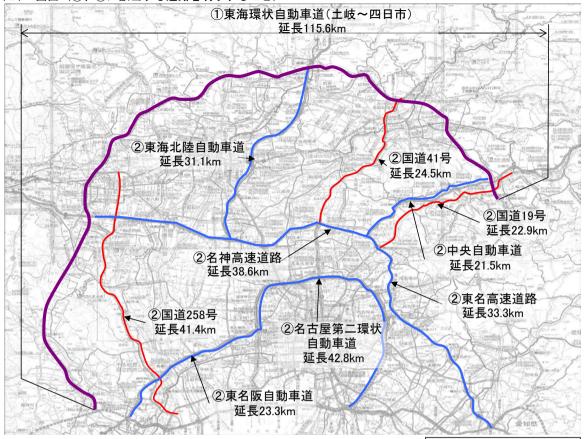
		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 15,741.9km 走行時間短縮便益	[億円/年]	62, 284. 95	61, 477. 90	807. 05

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



凡 例

■■■■ : 対象事業

-----: 高速自動車国道 -----:: 一般国道 -----:: 主要地方道 : 一般県道

# 費用便益分析の条件

事業名:一般国道475号 東海環状自動車道(土岐~四日市)

(2)

			項目		チェッ	ク欄
		費用便益分析	折マニュアル			
	算出マニュアル	(平成30年2	2月 国土交通省 道路局 都市局)			1
		その他				]
		分析対象期間	<b></b>		50年	 丰間
5	分析の基本的事項	社会的割引率			49	
	_ ,	基準年次	1		令和:	
	交通流の	1時点のみ推			<b>■</b> (R	
	大温流の 推計時点	複数時点での				
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		・・・・・ それぞれで交通流を推計			<u></u>
			とれてれて又遥派を推訂 のいずれかのみ推計		<b></b> □ 有	<u> </u>
	推計の状況	************************************	いずれかのみの推計とした理由を記載		н п	<u> </u>
		の推計の場合	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
			ノサスをベースとした自動車OD表		(H22セン	<b>』</b> '√₩7)
	推計に用いた	(三段階推定			(1122 6.2	<i></i>
	OD表		ップ調査をベースとした自動車OD表			]
		(四段階推定	法)			
		その他(		)		
交		無				<u> </u>
通	 開発交通量の	有				]
流	考慮		考慮した開発交通量(トリップ数)		( )台ト	・リップ・/日
推		有の場合のみ	考慮した理由を記載			
計						
		QーV式を用	いた配分			]
		転換率式を用	別に記分			]
		QーV式と転	換率式の併用による配分			l .
		均衡配分(リ	ンクパフォーマンス関数を用いた配分)			]
		簡易手法				]
	配分交通量の	#	小規模事業である			]
	推計手法	簡易手法の 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない			]
		1. 八生山	その他(	)		
		簡易手法の考え	方(将来交通量の設定方法等)			
		その他(		)		]
		各回の配分約	終了時の速度を交通量でウェイト付け			_
		して設定				
		採用理由を記載	は交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路			
	\+ <del>+ =                                 </del>		線、等が混在した配分結果となっているため、 生ずる「加重平均速度」を用いた。	<b>美用</b> 使益昇。	エにやいては	、迷皮左の
	速度設定の 考え方					
	カルハ	最終配分の過				<u> </u>
		採用理由を記載				
		その他(		)		<del></del>

(3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	4 ロナスの		面的に考慮	
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮	
	<del>彩音</del>	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( ) %
		-30 C 000)	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えた	を記載
		考慮しない		
		考慮する		
	<i></i>		採用した通行止め日数	( )日
	災害等による		採用した通行止め日数の考え方を記載	
	通行止めの 影響	考慮する		
	<i>₩</i> 目	場合のみ	とり止め交通を考慮する	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	<b>よその考え方を記載</b>
		考慮しない		
		考慮する		
			採用した冬期日数	( ) 日
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載	
便	影響	考慮する		
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係	
の			設定の考え方を記載	
算定				
た	交通流推計の	ブロック別・耳	重種別走行台キロの伸び率による設定	
	時点以外の	その他		
	便益の算定	(	)	1
			ffマニュアルの値を使用	
	車種別時間	独自に設定し		
	価値原単位	算出根拠を添	17 9 ること	
			ffマニュアルの値を使用	<u> </u>
	車種別走行	独自に設定し		
	経費原単位	算出根拠を添	1寸すること	
	交通事故減少		の有無を考慮 ニューニーニー	
	便益算定		の有無を考慮しない	
	走行時間短縮•走	考慮しない		
	行経費減少•交通	考慮する	かいより bn ナ ソフト ファ リン	
	事故減少以外の便 益	(考慮の場合、   	算出根拠を添付すること)	
	その他			

# 事業名:一般国道475号 東海環状自動車道(土岐~四日市)

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	<b>画による値を採用</b>	
	事業費	標準投資パタ		
		その他(概略	各事業計画による値を採用)	
	維持管理費	維持管理費の認	と定根拠を記載	
	他可旨任貝	中日本高速道	道路(株)の維持管理計画を踏まえた単価を使用	
	雪寒費	積雪地域また	- は寒冷地域である	
費		考慮しない		
費用		考慮する		
の	业 計 光 吸 軟 烘 お		事業費を考慮	
の算定	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮	
~	の費用	考慮する		
		場合のみ		
	その他			
	7 O.W.			
4.	その他			
ļ				

#### 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む 第所名・一般国道475号 車海環状自動車道(土崎~四日市) 単価 (億円) 延長 (km) 単純価値(億円) (事業全体) 0.45 115 0 51 75 GDF 費(億円) 維持管理費 (億円) 年度 フレータ 単純価値 単純価値 現在価値 46年F 110.8 -45年目 -44年目 113. 3 116. 0 17. 20 28. 27 3. 1187 2. 9987 -43年目 -42年目 H 4 H 5 117. 6 117. 9 33. 70 69. 0 85. 28 167. 23 2. 8834 -41年E -40年E 2. 6658 2. 5633 208. 87 265. 66 116. 6 117. 5 116. 9 -39年目 H 8 2.4647 145. 90 317. 66 H 9 148. 89 196. 10 -38年E -37年E 2. 3699 309. 23 393. 73 H 10 290. 42 394. 92 568. 96 753. 07 -36年目 -35年月 H 11 2. 1911 115. 2 H 12 2 1068 113.8 -34年目 H 13 2.0258 112. 4 110. 5 448. 63 832. 8 708. 9 33年日 H 14 1 9479 390 40 395. 42 391. 29 -32年目 -31年目 H 15 1.8730 H 16 1.8009 699. 85 672. 69 109. 0 30年目 108. 2 180. 89 -29年目 -28年目 105. 9 105. 0 H 18 1, 6651 134. 07 -27年目 部分供用開 H 20 1.5395 H 21 1.4802 104. 4 103. 0 134. 16 154. 96 203. 76 229. 38 9. 30 13.77 部分1年 H 22 1, 4233 101.3 159.70 231. 1 9. 31 13. 47 部分2年目部分3年目 H 23 1. 3686 H 24 1. 3159 99. 8 99. 0 214. 17 301. 84 302. 50 413. 25 9. 33 13. 18 366. 96 367. 77 15. 19 14. 96 部分4年 99.0 483. 08 454. 06 11. 54 部分5年目部分6年目部分7年目 H 26 1. 2167 101.5 12. 12 1. 1699 103.0 451. 26 527. 91 14. 26 H 28 1, 1249 499.3 562, 82 部分8年目部分9年目 H 29 H 30 1. 0816 1. 0400 103. 0 103. 0 492. 74 881. 75 532. 94 917. 02 12. 51 12. 64 13. 53 13. 14 852. 31 842. 82 754. 88 103. 0 103. 0 852. 31 810. 41 12. 80 15. 45 基準年 1.0000 12. 80 部分11年目 16.07 0.9615 15. 06 部分12年目 R 3 0.9246 103.0 697. 9 16. 29 599. 33 328. 74 R 4 部分13年目 103. 0 103. 0 14. 5 0.8890 532. 80 281. 01 16.3 部分14年 0.8548 16 45 14 06 103. 0 303.00 16. 64 36. 26 R 6 0.8219 249. 04 132. 44 13. 68 28. 66 部分供用開始 167. 5 R 8 0. 7599 R 9 0. 7307 174. 2 36. 78 37. 19 103. 0 27. 95 27. 18 部分17年目 132.4 部分18年目 部分供用開始 103 0 180 34 R 10 103.0 170.8 120. 0 38. 71 27. 2 103. 0 103. 0 132. 41 106. 90 89. 45 69. 44 39. 09 39. 05 26. 4<sup>1</sup> 25. 3<sup>1</sup> R 11 0.6756 R 13 R 14 0.6246 103. 0 103. 0 95. 72 42. 14 39. 45 45. 67 24. 64 27. 43 部分24年目 部分25年目 R 15 R 16 103. 0 103. 0 42. 14 41. 98 24. 33 23. 31 26. 60 25. 77 0. 5775 46 06 46. 42 供用開始年次 103.0 26, 44 R 17 49.5 49. 77 25. 55 24. 63 R 18 0. 5134 103.0 2年E R 19 0.4936 103.0 49.90 103. 0 103. 0 50. 12 50. 52 0.4746 23. 79 23. 06 R 21 4年E 0.4564 5年目 0. 4388 22. 24 6年E 0.4220 103.0 7年E R 24 0. 4057 103.0 51.06 20. 72 0. 3901 0. 3751 8年E R 25 103.0 51, 21 19.98 103. 0 103. 0 103. 0 19. 30 18. 59 17. 94 51 45 51. 53 10年目 11年目 0.3607 R 28 0. 3468 12年目 R 29 0. 3335 103.0 51. 7 103. 0 103. 0 103. 0 13年日 R 30 0.3207 51 78 16.6 14年目 15年目 51. 68 51. 58 15. 93 15. 29 0. 2965 16年目 0. 2851 103.0 51.49 14. 68 R 34 0 2741 103.0 14.0 18年目 103. 0 19年目 20年目 R 36 R 37 0. 2534 0. 2437 103. 0 103. 0 51. 29 51. 13 13. 00 12. 46 21年目 22年目 23年目 R 38 R 40 0 2166 103 0 50 67 10.98 24年目 25年目 103. 0 103. 0 0. 2083 R 42 0. 2003 6.6 26年目 103.0 33. 24 R 44 27年目 0. 185 103.0 6. 1 28年目 29年目 R 45 R 46 103. 0 103. 0 32. 92 32. 81 0. 1780 5. 86 5. 62 0.1712 30年目 R 47 0.1646 32. 58 32. 44 103.0 R 48 31年目 0.1583 103.0 32年目 R 49 0. 1522 103.0 32. 30 4. 92 33年目 R 50 0.1463 103.0 32. 09 4.70 34年目 35年目 36年目 103. 0 103. 0 103. 0 32. 02 31. 81 31. 64 R 51 R 52 R 53 0.1407 0. 1353 0. 1301 4 12 37年日 R 54 0. 1251 103.0 31.50 3.94 103. 0 103. 0 38年日 R 55 0.1203 1110. 24 合 計 11232. 52 15598.60 2352. 16 1003.97

12342.76

2352. 16

単純事業費計

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

#### 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む 筒所名:一般国道475号 東海環状自動車道(土岐~四日市) 単価 (億円) 延長 (km) 単純価値(億円) (残事業) 0.34 115 0 38 85 割戻率 維持管理費(億円) GDP 費(億円) 年度 単純価値 現在価値 110.8 -46年F -45年目 -44年目 3. 1187 116. 0 117. 6 -43年 2. 8834 H 4 42年目 2. 7725 117. 9 H 7 2. 5633 2. 4647 117. 1 -40年 -39年E 116.6 -38年 -37年 -37年 H 9 H 10 2. 3699 2. 2788 117. 5 116. 9 36年 35年 1 2. 1911 H 11 -34年目 -33年目 -32年目 H 13 2. 0258 1. 9479 1. 8730 112. 4 110. 5 109. 0 31年E H 16 1.8009 107 9 1. 7317 30年 H 17 106. 7 29年 H 18 1. 6651 105. 9 1, 6010 -28年E H 19 105.0 -27年 -26年 H 20 H 21 1. 5395 104. 4 103. 0 -25年E 1. 4233 101. 3 99. 8 -23年目 -22年目 -21年目 -20年目 H 24 H 25 1. 3159 1. 2653 99. 0 99. 0 101.5 H 26 1, 2167 1. 1699 103.0 -19年日 H 28 1. 1249 102 8 -18年目 -17年目 1. 0816 103. 0 H 29 H 30 1 0400 103 0 1. 0000 0. 9615 103. 0 103. 0 基準年 842.82 810.4 754. 88 599. 33 328. 74 697. 93 532. 80 281. 01 14年目 0. 9246 103.0 103. 0 103. 0 -13年目 -12年目 R 4 0. 8890 0. 8548 0. 8219 0. 7903 0. 7599 0. 7307 0. 7026 303. 00 167. 58 174. 27 103. 0 103. 0 -11年F R 6 249.0 132. 44 132. 43 19. 48 15. 40 15. 08 14. 71 部分1年目 部分2年目 R 8 103.0 19.84 180. 34 170. 87 103.0 131. 7 20. 13 部分供用開始 R 10 103.0 120.09 25. 9° 18, 20 R 11 132. 41 106. 90 26. 29 26. 29 17. 76 17. 05 0. 6496 部分5年月 103.0 69.44 部分6年目 R 13 部分供用開始 R 14 95. 72 42. 14 16. 65 19. 74 0.6246 103. 0 59. 78 26. 60 0.6006 103.0 25. 3 32. 8 部分8年目 R 15 0. 5775 0. 5553 103. 0 103. 0 42. 14 41. 98 24. 33 23. 31 33. 26 33. 62 19. 21 18. 67 R 17 0. 5339 0. 5134 103. 0 103. 0 36. 73 36. 9 19. 61 18. 98 供用開始年次 2年目 R 19 0.4936 103.0 37. 10 18.3 0.4746 103. 0 103. 0 103. 0 103. 0 17. 72 17. 22 3年目 4年目 R 20 37. 32 37. 72 0, 4564 5年目 6年目 0. 4388 37. 88 38. 19 16. 62 0.4220 7年目 15. 53 14. 99 R 24 0.4057 103.0 38. 27 38. 41 8年F 0.3901 103 0 10年F 0. 3607 R 27 103.0 38. 74 13. 9 11年 0. 3468 38. 92 12年 13年 0. 3335 0. 3207 103. 0 103. 0 38. 98 38. 98 12. 99 12. 50 R 31 R 32 R 33 R 34 0. 3083 0. 2965 0. 2851 14年F 103.0 38. 88 11 99 103. 0 103. 0 38. 78 38. 69 11. 50 11. 03 15年 16年 17年 103. 0 10. 55 38. 5° 0. 2636 0. 2534 0. 2437 18年 38. 4 19年日 R 36 R 37 103. 0 103. 0 38. 49 38. 33 9. 75 9. 34 21年 0. 2343 0. 2253 103.0 38. 18 22年 日 103.0 38.00 23年目 24年目 R 40 0. 2166 0. 2083 103. 0 103. 0 37. 87 37. 81 8. 20 7. 88 25年目 26年目 27年目 R 42 0. 2003 0. 1926 7. 51 7. 18 103.0 103.0 R 44 0. 1852 103.0 37 0 6.86 R 45 0.1780 103. 0 103. 0 103. 0 103. 0 28年 E 36. 82 36. 64 6.56 29年目 30年目 31年目 R 46 0.1712 6.2 5. 97 5. 71 0. 1646 36. 28 36. 09 R 48 32年目 R 49 5. 46 0. 1522 103.0 35. 85 33年目 R 50 0 1463 103.0 R 51 0. 1407 103. 0 35. 46 4. 99 35年目 36年目 0. 1353 0. 1301 103.0 4 7! 37年 38年 1 R 54 R 55 0. 1251 0. 1203 103. 0 103. 0 34. 67 34. 46 4. 34 4. 15 39年 F R 56 0 1157 103 0 34, 28 0. 1112 0. 1069 50年E 51年E R 57 R 58 103. 0 103. 0 2. 94 2. 86 0. 1028 103. 0 合 計 3967.62 3377 93 1765, 79 587. 27

単純事業費計

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道475号 東海環状自動車道(土岐~四日市) (事業全体)

伊金の現	工厂	并足仪						箇所名:-	般国道4	7 5 号 東海	環状自動車	道(土岐~	四日市)	(事業全体	()						
			· + <= /	Arr sales (Total della et al.					± /= =± nn					± == == == == == == == == == == == == ==					ter at consuma		( tale area )
年次	年度 (基準年)	16		年次別伸び ブロック)	平	割戻率	GDP デブレータ		走行時間	短縮便益(億 	(円)	現在価値		走行経費	減少便益(億 	円)	現在価値	事故减少	便益(億円) 現在価値	合 計 便益合計	現在価値
	(基学年) R1	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車	(A)	7 70-3	乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在1回1世 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在1回1回 (A)×②	3)	現任1回1世 ③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
部分供用開始	H 21	0.99967	0.99253	1.00138	0.99874	1. 4802	103. 0	188.83	小至貝初 41.31	62.56	292. 70	433. 27	18.95	小至貝初 2.21	4.09	25. 25	37. 37	7. 57	11. 21	325. 52	481.84
部分1年目	H 22	1. 00668	0.99948	1. 02191	1. 00752	1, 4233	101.3	188. 77	41.00	62.64	292. 42	423. 18	18. 94	2. 19	4. 09	25. 23	36, 51	7. 56	10. 94	325. 21	470, 64
部分2年目	H 23	1. 01638	1.00908	1. 03151	1. 01723	1. 3686	99. 8	190.03	40. 98	64. 02	295. 03	416, 71	19. 07	2. 19	4. 18	25, 44	35. 94	7. 62	10, 76	328. 09	463, 41
部分3年目	H 24	1. 00202	0. 99477	1.01669	1. 00285	1. 3159	99. 0	193. 14	41.35	66. 03	300. 53	411. 45	19. 38	2. 21	4. 32	25. 91	35. 47	7. 75	10. 61	334. 19	457. 54
部分4年目	H 25	0. 99321	0. 98598	1.00752	0. 99403	1. 2653	99.0	193. 53	41.14	67. 13	301.80	397. 31	19. 42	2. 20	4. 39	26. 01	34. 24	7. 77	10. 23	335. 58	441. 78
部分5年目	H 26	1. 00520	0.99785	1.01946	1.00603	1. 2167	101.5	192. 22	40.56	67. 64	300. 42	370.91	19. 29	2. 17	4. 42	25. 88	31. 95	7. 72	9. 54	334. 02	412. 39
部分6年目	H 27	0. 99380	0. 98648	1.00768	0. 99462	1.1699	103.0	193. 22	40.47	68. 96	302. 65	354.05	19.39	2. 16	4. 51	26.06	30. 49	7.77	9.09	336. 48	393. 63
部分7年目	H 28	0. 99533	0. 98796	1.00902	0. 99615	1. 1249	102.8	192. 02	39. 93	69. 48	301. 43	339. 73	19. 27	2. 13	4. 54	25. 95	29. 24	7. 73	8. 71	335. 11	377. 68
部分8年目	H 29	0. 99689	0. 98947	1.01040	0. 99771	1. 0816	103.0	191. 12	39.44	70. 11	300. 68	325. 22	19. 18	2. 11	4. 58	25. 87	27. 98	7. 70	8. 33	334. 25	361.53
部分9年目	H 30	0. 99768	0. 99020	1.01100	0. 99849	1.0400	103.0	190. 53	39.03	70.84	300. 40	312. 42	19. 12	2. 09	4. 63	25. 84	26. 87	7. 68	7. 99	333. 92	347. 28 333. 85
部分10年目 部分11年目	R 1	0. 99993	0. 99239 0. 98675	1. 01309 1. 00862	1.00075 0.99911	1.0000 0.9615	103. 0 103. 0	190. 09 190. 07	38. 65 38. 35	71. 62 72. 56	300. 35 300. 98	300. 35 289. 41	19. 08 19. 07	2. 07 2. 05	4. 68 4. 74	25. 82 25. 87	25. 82 24. 87	7. 67 7. 68	7. 67 7. 38	333. 85 334. 53	321. 66
部分12年目	R 3	0. 99967	0. 98657	1. 00855	0. 99911	0. 9246	103. 0	190.01	37. 84	73. 18	301. 04	278. 33	19.07	2. 02	4. 78	25. 87	23. 92	7. 67	7. 09	334. 58	309.34
部分13年目	R 4	0. 99967	0.98639	1. 00847	0. 99911	0.8890	103. 0	189. 95	37.34	73. 81	301. 10	267. 67	19.06	2. 00		25. 88	23. 01	7. 66	6, 81	334. 64	297. 49
部分14年目	R 5	0. 99967	0. 98620	1. 00840	0. 99911	0.8548	103. 0	189. 89	36.83	74. 43	301. 15	257. 43	19.06	1. 97	4. 86	25. 89	22. 13	7. 66	6. 54	334. 70	286. 10
部分15年目	R 6	0. 99967	0. 98601	1.00833	0. 99911	0.8219	103.0	189.83	36. 32	75.06	301. 21	247.57	19.05	1. 94	4. 91	25. 90	21. 29	7. 65	6. 29	334. 75	275. 14
部分供用開始	R 7	0. 99967	0. 98581	1.00826	0. 99910	0.7903	103.0	437. 60	90.48	188. 01	716. 09	565. 93	43. 39	5. 10	20.66	69. 15	54. 65	17. 52	13. 85	802. 76	634. 43
部分17年目	R 8	0. 99967	0. 98561	1.00820	0. 99910	0. 7599	103.0	437. 46	89. 19	189. 57	716. 21	544. 26	43. 37	5. 03	20. 83	69. 23	52. 61	17. 51	13. 30	802. 95	610. 18
部分18年目	R 9	0. 99967	0. 98540	1.00813	0. 99910	0. 7307	103.0	437. 31	87. 91	191. 12	716. 34	523. 42	43. 36	4. 95	21.00	69. 31	50. 65	17. 49	12. 78	803. 15	586. 85
部分供用開始	R 10	0. 99967	0. 98518	1.00806	0. 99910	0. 7026	103.0	523. 60	103.06	238. 56	865. 22	607. 89	44. 78	4. 96	23.87	73. 60	51.71	19. 86	13. 95	958. 68	673. 55
部分20年目	R 11	0. 99967	0. 98496	1.00800	0. 99910	0.6756	103.0	523. 43	101.53	240. 48	865. 44	584. 66	44. 76	4. 88	24.06	73. 71	49. 79 47. 95	19.84	13. 41	958. 99	647. 86 623. 14
部分21年目部分22年目	R 12 R 13	0. 99264	0. 99035 0. 99026	0. 99843 0. 99843	0. 99329	0. 6496 0. 6246	103. 0 103. 0	523. 26 519. 41	100.00 99.04	242. 41 242. 03	865. 67 860. 47	562. 32 537. 45	44. 75 44. 42	4. 81 4. 76	24. 26 24. 22	73. 81 73. 40	47. 95 45. 84	19. 83 19. 69	12. 88 12. 30	959. 30 953. 56	623. 14 595. 59
部分供用開始	R 14	0. 99259	0. 99026	0. 99843	0. 99325	0. 6246	103. 0	611, 29	117. 79	292.88	1, 021. 95	613.76	44. 42	4. 76	25. 33	78. 26	47.00	22, 49	13. 51	1, 122. 71	674. 27
部分24年目	R 15	0. 99248	0. 99007	0. 99842	0. 99320	0. 5775	103. 0	606. 72	116.63	292. 66	1, 021, 93	586, 58	47, 65	4. 93	25. 33	77. 82	44, 94	22. 48	12. 90	1, 122, 71	644, 42
部分25年目	R 16	0. 99242	0.98997	0. 99842	0. 99311	0. 5553	103.0	602. 16	115, 47	291. 95	1, 009, 59	560.59	47. 29	4. 83	25. 25	77. 37	42. 96	22. 19	12. 32	1, 109, 14	615. 87
供用開始年次	R 17	0. 99236	0. 98986	0.99842	0. 99306	0.5339	103.0	628.85	121. 29	325. 71	1, 075. 85	574.40	47. 55	4. 84	25. 53	77. 92	41.60	23. 12	12. 34	1, 176. 88	628. 35
27年目	R 18	0. 99230	0.98976	0.99842	0. 99301	0.5134	103.0	624.05	120.06	325. 20	1, 069. 30	548.95	47. 19	4. 79	25. 49	77. 46	39. 77	22. 96		1, 169. 72	600. 50
28年目	R 19	0. 99224	0.98966	0.99841	0. 99296	0.4936	103.0	619. 24	118.83	324. 68	1, 062. 75	524. 60	46. 82	4. 74	25. 45	77. 01	38. 01	22. 80		1, 162. 56	573. 87
29年目	R 20	0. 99218	0. 98955	0. 99841	0. 99291	0. 4746	103.0	614. 44	117. 60	324. 17	1, 056. 20	501.32	46. 46	4. 69	25. 41	76. 56	36. 34	22. 64	10. 75	1, 155. 40	548. 40
30年目	R 21	0. 99212	0. 98944	0. 99841	0. 99286	0.4564	103.0	609.64	116.37	323. 65	1, 049. 66	479.05	46. 10	4. 64	25. 37	76. 10	34. 73	22. 48	10. 26	1, 148. 24	524. 04
31年目	R 22	0. 99206	0. 98932	0. 99841	0. 99281	0. 4388	103.0	604. 83	115.14	323. 14	1, 043. 11	457. 75	45. 73	4. 59	25. 33	75. 65	33. 20	22. 32	9. 79	1, 141. 08	500. 74
32年目 33年目	R 23 R 24	0. 99199	0. 98921	0. 99840 0. 99840	0. 99276	0.4220	103. 0 103. 0	600. 03 595. 22	113. 91 112. 68	322. 62 322. 11	1, 036. 56 1, 030, 01	437. 38 417. 90	45. 37 45. 01	4. 54 4. 49	25. 29 25. 25	75. 20 74. 75	31. 73 30. 33	22. 16 22. 00	9. 35 8. 92	1, 133. 92 1, 126. 76	478. 46 457. 16
34年目	R 25	0. 99186	0. 98897	0. 99840	0. 99265	0. 4037	103. 0	590. 42	111. 45	321. 59	1, 030. 01	399. 28	44. 64	4. 49	25. 21	74. 73	28. 98	21. 84	8. 52	1, 119. 60	437. 10
35年目	R 26	0. 99180	0. 98885	0. 99840	0. 99260	0. 3751	103. 0	585. 62	110. 22	321.08	1, 016. 92	381.46	44. 28	4. 40	25. 17	73. 84	27. 70	21. 68	8. 13	1, 112, 44	417. 29
36年目	R 27	0. 99173	0. 98872	0. 99839	0. 99254	0. 3607	103. 0	580. 81	108. 99	320. 56	1, 010. 37	364. 43	43. 92	4. 35	25. 13	73. 39	26. 47	21. 52	7. 76	1, 105. 28	398. 66
37年目	R 28	0. 99166	0. 98859	0.99839	0. 99249	0.3468	103.0	576. 01	107. 76	320.05	1, 003. 82	348.14	43. 55	4. 30	25. 08	72. 94	25. 30	21. 35	7. 41	1, 098. 11	380. 84
38年目	R 29	0. 99159	0.98846	0.99839	0. 99243	0.3335	103.0	571. 21	106.53	319.53	997. 27	332. 57	43. 19	4. 25	25.04	72. 48	24. 17	21. 19	7. 07	1, 090. 95	363. 81
39年目	R 30	0. 99152	0.98833	0.99839	0. 99237	0. 3207	103.0	566. 40	105.30	319.02	990. 73	317. 68	42. 83	4. 20	25.00	72. 03	23. 10	21. 03	6. 74	1, 083. 79	347. 52
40年目	R 31	0. 99145	0. 98819	0. 99838	0. 99231	0. 3083	103.0	561.60	104. 08	318. 51	984. 18	303.44	42. 47	4. 15	24. 96	71.58	22. 07	20. 87	6. 44	1, 076. 63	331.95
41年目	R 32	0. 99139	0. 98808	0. 99838	0. 99226	0. 2965	103.0	556. 79	102.85	317. 99	977. 63	289.83	42. 10	4. 10	24. 92	71. 13	21.09	20. 71	6. 14	1, 069. 47	317.06
42年目	R 33	0. 99132	0. 98796	0. 99838	0. 99221	0. 2851	103.0	552.00	101.62	317. 48	971. 09	276. 82	41.74	4. 05	24. 88	70. 67	20. 15	20. 55		1, 062. 32	302. 82
43年目 44年目	R 34 R 35	0. 99126	0. 98785 0. 98773	0. 99838 0. 99837	0. 99216	0. 2741 0. 2636	103. 0 103. 0	547. 21 542. 43	100. 40 99. 18	316. 96 316. 45	964. 57 958. 05	264. 38 252. 50	41. 38 41. 02	4. 00 3. 95	24. 84 24. 80	70. 22 69. 77	19. 25 18. 39	20. 39 20. 23	5. 59 5. 33	1, 055. 18 1, 048. 06	289. 22 276. 22
45年目	R 36	0. 99120	0. 98762	0. 99837	0. 99211	0. 2534	103. 0	537. 66	99.18	315. 93	958. 05	241.14	41. 02	3. 95	24. 80	69. 77	17. 57	20. 23	5. 09	1, 048. 06	263. 79
46年目	R 37	0. 99108	0. 98751	0. 99837	0. 99202	0. 2437	103. 0	532. 89	96. 75	315. 42	945. 06	230. 28	40. 29	3. 86	24. 72	68. 87	16. 78	19. 91	4. 85	1, 033. 85	251. 92
47年目	R 38	0. 99102	0. 98739	0. 99837	0. 99197	0. 2343	103.0	528. 14	95. 54	314. 90	938. 58	219. 91	39. 94	3. 81	24. 68	68. 43	16.03	19. 76	4. 63	1, 026. 76	240. 57
48年目	R 39	0. 99096	0. 98728	0. 99837	0. 99192	0. 2253	103.0	523. 39	94. 33	314. 39	932. 12	209.99	39. 58	3. 76	24. 64	67. 98	15. 31	19. 60	4. 41	1, 019. 70	229. 72
49年目	R 40	0. 99090	0. 98717	0. 99836	0. 99187	0. 2166	103. 0	518.66	93. 13	313.88	925. 67	200. 52	39. 22	3. 71	24. 60	67. 53	14. 63	19. 44	4. 21	1, 012. 65	219. 36
50年目	R 41	0. 99083	0. 98705	0. 99836	0. 99182	0. 2083	103.0	296. 81	56. 43	193. 63	546. 87	113. 91	22. 77	2. 33	17. 03	42. 13	8. 77	11. 23	2. 34	600. 22	125. 02
51年目	R 42	0. 99077	0. 98694	0. 99836	0. 99177	0. 2003	103.0	294. 09	55. 70	193. 31	543. 10	108. 77	22. 56	2. 30		41.86	8. 38	11. 14	2. 23	596. 10	119.39
52年目	R 43	0. 99071	0. 98683 0. 98671	0. 99836	0.99172	0. 1926	103.0	291. 38 288. 67	54.97	192. 99 192. 68	539. 34 535. 59	103.86	22. 35 22. 14	2. 27	16.97	41. 59 41. 33	8.01	11. 05	2. 13	591. 98 587. 88	114. 00 108. 86
53年目 54年目	R 44	0. 99065	0. 98671	0. 99835	0. 99167	0. 1852 0. 1780	103. 0	288. 67	54. 25 53. 53	192. 68	535. 59	99. 17 94. 70	21. 94	2. 24	16. 94 16. 92	41. 33	7. 65 7. 31	10. 96 10. 86	1. 93	587. 88	108. 86
55年目	R 45	0. 99059	0. 98649	0.99835	0. 99162	0.1780	103. 0	283. 28	52. 81	192. 36	528. 13	90. 42	21. 94	2. 21	16. 92	40, 80	6. 99	10. 80	1. 93	579. 70	99. 24
56年目	R 47	0. 99047	0. 98637	0. 99835	0. 99152	0. 1712	103. 0	280. 60	52. 10	191. 72	524. 42	86. 33	21. 73	2. 15	16. 86	40. 54	6. 67	10. 77	1. 76	575. 64	94. 76
57年目	R 48	0. 99041	0. 98626	0. 99834	0. 99147	0. 1583	103.0	277. 92	51.39	191. 41	520. 72	82. 42	21. 32	2. 12	16.83	40. 28	6. 37	10. 59	1. 68	571.58	90. 47
58年目	R 49	0. 99035	0. 98615	0. 99834	0. 99142	0. 1522	103.0	275. 26	50.68	191.09	517. 03	78. 69	21. 11	2. 09	16.81	40. 01	6. 09	10. 50	1. 60	567.54	86. 38
59年目	R 50	0. 99028	0. 98603	0. 99834	0. 99137	0.1463	103.0	272. 60	49.98	190. 77	513. 35	75. 12	20. 91	2. 07	16. 78	39. 75	5. 82	10. 41	1. 52	563. 51	82. 47
60年目	R 51	0. 99022	0. 98592	0. 99834	0. 99132	0.1407	103.0	269. 95	49. 28	190. 46	509. 69	71.72	20. 71	2. 04	16. 75	39. 49	5. 56	10. 32	1. 45	559.50	78. 73
61年目	R 52	0. 99016	0. 98581	0.99834	0. 99127	0. 1353	103.0	267. 31	48. 59	190. 14	506. 04	68. 47	20. 50	2. 01	16. 72	39. 23	5. 31	10. 23	1. 38	555. 50	75. 16
62年目	R 53	0. 99010	0. 98569	0. 99833	0. 99122	0. 1301	103.0	264. 68	47. 90	189. 82	502. 40	65.36	20. 30	1. 98	16.69	38. 98	5. 07	10. 14	1. 32	551.52	71. 75
63年目	R 54	0. 99004	0. 98558	0. 99833	0. 99117	0. 1251	103.0	262.06	47. 21	189. 51	498. 78	62.39	20. 10	1. 95	16.67	38. 72	4. 84	10.05	1. 26	547. 55	68. 49
65年目	R 55 R 56	0. 98998	0. 98546 0. 98535	0. 99833	0. 99112	0. 1203 0. 1157	103. 0 103. 0	259. 45 256. 85	46. 53 45. 85	189. 19 188. 88	495. 17 491. 58	59. 56 56. 85	19. 90 19. 70	1. 92	16. 64 16. 61	38. 46 38. 21	4. 63 4. 42	9, 96	1. 20	543. 60 539. 66	65. 39 62. 42
65年目 合	R 56 計	U. 98992	v. 98535	U. 99833	U. 99107	U. 115/	103.0	256.85	45. 85 5. 040. 8	188.88	491.58 45.765.2	21, 003, 3	2, 138. 76	1.00		38. 21	1, 679. 79		1. 14 479. 85	539.66	23, 162, 97
	āl		<u> </u>				<u> </u>	20, 409. 9	J, U4U. 8	14, 204. 5	40, 700. Z	21,003.3	۷, ۱۵۵. /6	219.10	1, 177. 99	ა, აან. 91	1, 0/9. /9	1,001.03	4/9.65	JU, JUZ. 15	۷۵, ۱۵۷. 97

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道475号 東海環状自動車道(土岐~四日市) (残事業)

		开足权	密所名:一般国道475号 東海環状自動車道(土岐~四日市) (残事業)									T									
年次	年度	403	± ← ⇔ + n σ	(年次別伸び	प्रक	割戻率	GDP		± 4= n± 88 #	豆縮便益(傾	*m\			土 42 47 曲 3	动小压++///	*m\		事故減少便益(億円)		숨 헒	(億円)
+次	牛及 (基準年)	100		ブロック)		刮灰华 (A)	〒*フレータ		<b>走1] 时间</b>	立相に金 (に	\$ (7)	現在価値		走行経費減少便益(億円) 現在価値			争以减少	現在価値	合 討	現在価値	
	(基半年) R1	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車	(h)	1 70 7	乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × (2)	(3)	3)×(A)	(1)~(3)	割引率4%
部分供用開始	R 7	0.99967	0. 98581	1.00826	0.99910	0. 7903	103. 0	247. 83	54.66	112.33	414. 83	327. 84	24.34	3, 19	15.72	43, 24	34, 17	9.88	7. 81	467. 95	369.83
部分1年目	R 8	0. 99967	0. 98561	1.00820	0.99910	0. 7599	103. 0	247. 75	53. 89	113. 26	414. 90	315. 29	24. 33	3, 14	15. 84	43. 32	32. 92	9. 87	7. 50	468. 09	355. 71
部分2年目	R 9	0. 99967	0. 98540	1.00813	0. 99910	0. 7307	103. 0	247. 67	53. 11	114, 19	414. 97	303. 21	24. 33	3. 09	15. 97	43. 40	31. 71	9. 86	7. 21	468, 23	342. 13
部分供用開始	R 10	0. 99967	0. 98518	1.00806	0. 99910	0. 7026	103.0	334. 02	68. 77	161.00	563. 79	396. 11	25. 75	3. 12	18. 80	47. 68	33. 50	12. 24	8. 60	623. 70	438. 20
部分4年目	R 11	0. 99967	0. 98496	1.00800	0. 99910	0. 6756	103.0	333. 91	67. 75	162. 30	563. 96	380. 99	25. 74	3. 08	18. 95	47. 77	32. 27	12. 23	8. 26	623. 96	421.52
部分5年目	R 12	0. 99264	0. 99035	0.99843	0. 99329	0.6496	103.0	333. 80	66. 73	163. 59	564. 13	366. 45	25. 73	3. 03	19. 10	47. 87	31.09	12. 22	7. 94	624. 21	405. 48
部分6年目	R 13	0. 99259	0.99026	0.99843	0. 99325	0.6246	103.0	331.34	66.09	163. 34	560. 77	350. 26	25. 55	3. 00	19. 07	47. 62	29. 74	12.14	7. 58	620. 53	387. 58
部分供用開始	R 14	0. 99253	0. 99016	0. 99843	0. 99320	0.6006	103.0	424. 62	85. 16	214. 31	724. 09	434. 87	29. 27	3. 18	20. 19	52.65	31.62	14. 99	9. 00	791. 73	475. 49
部分8年目	R 15	0. 99248	0. 99007	0. 99842	0. 99316	0. 5775	103.0	421. 45	84. 32	213. 97	719. 75	415. 64	29.06	3. 15	20. 16	52. 37	30. 24	14. 89	8. 60	787. 00	454. 47
部分9年目	R 16	0. 99242	0. 98997	0.99842	0. 99311	0. 5553	103.0	418. 28	83. 49	213. 64	715. 40	397. 24	28. 84	3. 12	20. 13	52.09	28. 92	14. 78	8. 21	782. 27	434. 37
供用開始年次	R 17 R 18	0. 99236 0. 99230	0. 98986	0. 99842 0. 99842	0. 99306	0. 5339 0. 5134	103. 0 103. 0	446. 36 442. 96	89. 62 88. 71	247. 52 247. 13	783. 50 778. 79	418. 32 399. 81	29. 24 29. 01	3. 14 3. 11	20. 42	52. 80 52. 51	28. 19 26. 96	15. 77 15. 66	8. 42 8. 04	852. 07 846. 96	454. 93 434. 81
11年目 12年目	R 19	0. 99230	0.98966	0. 99842	0. 99301	0. 5134	103. 0	439. 55	87. 80	247. 13	774. 08	382. 11	28. 79	3. 11	20. 39	52. 31	25. 78	15. 55	7, 67	841. 85	434. 61
13年日	R 20	0. 99224	0. 98955	0. 99841	0. 99290	0.4936	103. 0	439. 55	86.89	246. 73	769. 37	365. 18	28. 79	3.08	20. 33	51.94	24, 65	15. 44	7. 33	836, 75	397. 16
14年目	R 21	0. 99212	0. 98944	0. 99841	0. 99286	0.4740	103. 0	432. 73	85. 99	245. 95	764. 66	348. 98	28. 34	3. 02	20. 32	51. 65	23. 57	15. 33	7. 00	831. 64	379. 55
15年目	R 22	0. 99206	0. 98932	0. 99841	0. 99281	0. 4388	103. 0	429. 32	85. 08	245. 56	759. 95	333. 49	28. 12	2. 98	20. 26	51.36	22. 54	15. 22	6. 68	826. 54	362. 71
16年目	R 23	0. 99199	0. 98921	0.99840	0. 99276	0. 4220	103.0	425. 91	84, 17	245. 17	755. 25	318, 68	27. 90	2, 95	20, 22	51.07	21, 55	15. 11	6. 38	821, 43	346. 61
17年目	R 24	0. 99193	0. 98909	0.99840	0. 99271	0.4057	103.0	422. 50	83. 26	244. 78	750. 54	304. 51	27. 67	2. 92	20. 19	50. 79	20. 61	15.00	6.09	816. 32	331. 20
18年目	R 25	0. 99186	0. 98897	0.99840	0. 99265	0.3901	103.0	419.09	82. 35	244. 39	745. 83	290. 96	27. 45	2. 89	20. 16	50.50	19. 70	14. 89	5. 81	811. 22	316. 47
19年目	R 26	0. 99180	0. 98885	0.99840	0. 99260	0. 3751	103.0	415. 68	81.44	244. 00	741. 12	278. 01	27. 23	2. 86	20. 13	50. 21	18. 84	14. 78	5. 55	806. 11	302. 39
20年目	R 27	0. 99173	0. 98872	0.99839	0. 99254	0.3607	103.0	412. 27	80. 54	243. 61	736. 41	265. 61	27.00	2. 82	20. 10	49. 92	18. 01	14. 67	5. 29	801. 01	288. 91
21年目	R 28	0. 99166	0. 98859	0.99839	0. 99249	0. 3468	103.0	408.86	79. 63	243. 21	731. 70	253. 77	26. 78	2. 79	20.06	49.64	17. 21	14. 56	5. 05	795. 90	276. 03
22年目	R 29	0. 99159	0. 98846	0. 99839	0. 99243	0. 3335	103.0	405. 45	78. 72	242. 82	726. 99	242. 43	26.56	2. 76	20. 03	49.35	16. 46	14. 45	4. 82	790. 79	263. 71
23年目	R 30	0. 99152	0. 98833	0. 99839	0. 99237	0. 3207	103.0	402.04	77. 81	242. 43	722. 28	231. 60	26. 33	2. 73	20.00	49.06	15. 73	14. 34	4. 60	785. 69	251. 93
24年目 25年目	R 31 R 32	0. 99145 0. 99139	0. 98819	0. 99838 0. 99838	0. 99231	0.3083	103. 0 103. 0	398. 63 395. 22	76. 90 75. 99	242. 04 241. 65	717. 57 712. 86	221. 24 211. 34	26. 11 25. 89	2. 70 2. 67	19. 97 19. 93	48. 77 48. 49	15. 04 14. 37	14. 24 14. 13	4. 39 4. 19	780. 58 775. 48	240. 67 229. 90
25年日	R 33	0. 99139	0. 98796	0. 99838	0. 99220	0. 2965	103. 0	395. 22	75. 99	241. 03	708, 16	201.87	25. 69	2. 67	19. 93	48. 20	13.74	14. 13	4. 19	770. 38	219. 60
27年目	R 34	0. 99132	0. 98785	0. 99838	0. 99216	0. 2741	103. 0	388, 41	74. 18	240. 87	703. 47	192. 82	25. 44	2. 60	19. 87	47. 91	13. 13	13. 91	3. 81	765. 29	209. 76
28年目	R 35	0. 99120	0. 98773	0. 99837	0. 99211	0. 2636	103. 0	385. 02	73. 28	240. 48	698. 78	184, 17	25. 22	2. 57	19. 84	47. 63	12. 55	13. 80	3. 64	760. 21	200. 75
29年目	R 36	0. 99114	0. 98762	0. 99837	0. 99207	0. 2534	103. 0	381.63	72. 38	240. 09	694, 10	175. 90	25. 00	2. 54	19. 81	47. 34	12.00	13. 69	3. 47	755. 13	191. 36
30年目	R 37	0. 99108	0. 98751	0. 99837	0. 99202	0. 2437	103. 0	378, 25	71, 49	239. 70	689. 44	167. 99	24. 78	2, 51	19, 77	47. 06	11, 47	13, 58	3, 31	750, 07	182. 77
31年目	R 38	0. 99102	0. 98739	0.99837	0.99197	0. 2343	103.0	374. 88	70. 59	239. 31	684. 78	160. 44	24. 56	2. 48	19. 74	46.77	10.96	13. 47	3. 16	745. 02	174. 56
32年目	R 39	0. 99096	0. 98728	0.99837	0. 99192	0. 2253	103.0	371.51	69.70	238. 91	680. 13	153. 22	24. 33	2. 44	19. 71	46. 49	10. 47	13. 36	3. 01	739. 98	166. 71
33年目	R 40	0. 99090	0. 98717	0.99836	0. 99187	0. 2166	103. 0	368. 15	68. 82	238. 52	675. 49	146. 33	24. 11	2. 41	19. 68	46. 20	10.01	13. 26	2. 87	734. 95	159. 21
34年目	R 41	0. 99083	0. 98705	0.99836	0. 99182	0. 2083	103.0	364. 80	67. 94	238. 13	670. 87	139. 73	23. 90	2. 38	19. 64	45. 92	9. 57	13. 15	2. 74	729. 94	152. 04
35年目	R 42	0. 99077	0. 98694	0. 99836	0. 99177	0. 2003	103.0	361.46	67.06	237. 74	666. 26	133. 44	23. 68	2. 35	19. 61	45. 64	9. 14	13. 04	2. 61	724. 94	145. 19
36年目	R 43	0. 99071	0. 98683	0. 99836	0. 99172	0. 1926	103.0	358. 12	66. 18	237. 35	661. 65	127. 42	23. 46	2. 32	19. 58	45. 36	8. 73	12. 93	2. 49	719. 95	138. 64
37年目	R 44 R 45	0. 99065	0. 98671	0. 99835 0. 99835	0. 99167	0. 1852 0. 1780	103. 0 103. 0	354. 80 351. 48	65. 31	236. 96	657. 07 652. 49	121. 67 116. 17	23. 24	2. 29	19. 55 19. 52	45.08	8. 35 7. 98	12. 83 12. 72	2. 38	714. 97 710. 01	132. 39
38年目 39年目	R 45	0. 99059 0. 99053	0. 98649	0. 99835	0. 99162	0.1780	103. 0	351.48	64. 44 63. 58	236. 57 236. 18	652. 49	110, 92	23. 02 22. 81	2. 26	19. 52	44. 80 44. 52	7. 62	12. 72	2. 26	705.06	126. 41 120. 71
40年目	R 47	0. 99033	0. 98637	0. 99835	0. 99152	0. 1712	103. 0	344. 87	62, 72	235, 79	643, 38	105, 91	22. 59	2. 23	19. 45	44. 24	7. 28	12. 01	2. 10	700. 13	115. 25
40年日	R 48	0. 99047	0. 98626	0. 99834	0. 99132	0. 1583	103. 0	341. 59	61.86	235. 40	638, 85	101, 12	22. 39	2. 20	19. 43	43. 96	6. 96	12. 31	1.96	695, 22	110. 04
42年目	R 49	0. 99035	0. 98615	0. 99834	0. 99142	0. 1522	103. 0	338, 31	61.01	235. 01	634, 34	96. 54	22. 16	2. 14	19. 39	43, 69	6, 65	12. 40	1.87	690. 32	105.06
43年目	R 50	0. 99028	0. 98603	0. 99834	0. 99137	0. 1463	103. 0	335, 04	60, 17	234, 62	629. 84	92. 17	21. 95	2. 11	19. 35	43, 41	6, 35	12. 19	1. 78	685, 44	100. 31
44年目	R 51	0. 99022	0. 98592	0. 99834	0. 99132	0. 1407	103.0	331. 79	59. 33	234. 23	625. 35	87. 99	21. 73	2. 08	19. 32	43.14	6. 07	12. 08	1. 70	680. 57	95. 76
45年目	R 52	0. 99016	0. 98581	0. 99834	0. 99127	0. 1353	103.0	328. 54	58. 49	233. 85	620. 88	84. 01	21.52	2. 05	19. 29	42.86	5. 80	11. 98	1. 62	675. 72	91. 43
46年目	R 53	0. 99010	0. 98569	0. 99833	0. 99122	0. 1301	103.0	325. 31	57. 66	233. 46	616. 43	80. 20	21.31	2. 02	19. 26	42. 59	5. 54	11.87	1.54	670. 89	87. 28
47年目	R 54	0. 99004	0. 98558	0.99833	0. 99117	0. 1251	103.0	322. 09	56.84	233. 07	612.00	76. 56	21.10	1. 99	19. 23	42. 32	5. 29	11.77	1.47	666. 08	83. 32
48年目	R 55	0. 98998	0. 98546	0.99833	0. 99112	0. 1203	103.0	318.88	56. 02	232. 68	607. 58	73. 08	20.89	1. 96	19. 19	42.05	5. 06	11. 67	1.40	661. 29	79. 54
49年目	R 56	0. 98992	0. 98535	0. 99833	0. 99107	0. 1157	103.0	315. 69	55. 20	232. 29	603. 18	69. 76	20.68	1. 94	19. 16	41.78	4. 83	11. 56	1. 34	656. 52	75. 93
50年目	R 57	0. 98986	0. 98524	0. 99832	0. 99102	0. 1112	103.0	58. 24	9. 21	43. 34	110. 80	12. 32	0. 97	0. 04	2. 55	3. 55	0. 40	4. 55	0. 51	118. 90	13. 22
51年目	R 58	0. 98980	0. 98512	0.99832	0. 99097	0. 1069	103.0	57. 65	9.08	43. 27	110.00	11. 76	0.96	0.04	2. 54	3.54	0. 38	4. 51	0.48	118. 05	12. 62
52年目	R 59	0. 98973	0. 98501	0. 99832	0. 99092	0. 1028	103. 0	57. 07	8.94	43. 20	109. 20	11. 23	0.95	0.04	2. 54	3.52	0.36	1.64	0.17	114. 37	11. 76
合	計							18, 726. 9	3, 595. 5	11, 357. 5	33, 679. 9	11, 588. 7	1, 262. 32	132. 39	983. 15	2, 377. 86	852. 09	679.63	237. 80	36, 737. 41	12, 678. 56

# 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (関~養老)	L = 4 4. 2 km	高規格B	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27, 200	4	中部地方整備局 中日本高速道路(株)

## ① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和元年度	
単純合計	5, 641億円	971億円	6, 612億円
うち残事業分	1,849億円	971億円	2,820億円
基準年における 現在価値 (C)	6, 108億円	324億円	6, 432億円
うち残事業分	1, 594億円	324億円	1,918億円

## ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計			
基 準 年		令和元年度					
供 用 年		令和7年度、令和14年度					
単年便益 (初年便益)	401億円	33億円	9. 1億円	443億円			
基準年における 現在価値(B)	8, 264億円	508億円	173億円	8, 945億円			
うち残事業分	8, 264億円	508億円	173億円	8, 945億円			

### ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	2,513億円
経済的内部収益率(事業全体)	5. 4%
費用便益比(残事業)	4. 7
経済的純現在価値(残事業)	7,027億円
経済的内部収益率(残事業)	18. 4%

- 注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。
- ④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

## 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	27,700台/日	±10%	1.3~1.5
事業費	5, 641億円	±10%	1.3~1.4
事業期間	38年	±20%	1.3~1.5

# 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	27, 700台/日	±10%	4. 2 <b>~</b> 5. 1
事業費	1,849億円	±10%	4. 3 <b>~</b> 5. 1
事業期間	12年	±20%	<b>4</b> . 5∼5. 1

## 事業名一般国道475号東海環状自動車道(関~養老)(事業全体)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・	改築道路	交通量**1	[台/日]	-	27, 200
[東海環状	(自動車道 養老)]	走行時間※2	[分]	-	27
: 44. 2km		走行時間費用※3	[億円/年]	-	139. 15
	東海北陸	交通量	[台/日]	35, 400	27, 200
	自動車道 : 31.1km	走行時間	[分]	25	24
	: ST. IKIII	走行時間費用	[億円/年]	169. 01	125. 73
	東名高	交通量	[台/日]	58, 900	58, 700
	速・名神 高速 : 71.9km	走行時間	[分]	49	49
		走行時間費用	[億円/年]	576. 37	574. 07
–	国道21号 ~258号 :28.0km	交通量	[台/日]	56, 400	53, 500
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>		走行時間	[分]	48	46
		走行時間費用	[億円/年]	478. 16	436. 14
	国道417	交通量	[台/日]	15, 600	11, 900
	号 : 6.3km	走行時間	[分]	23	20
	: U. SKIII	走行時間費用	[億円/年]	66. 34	45. 28
	国道156	交通量	[台/日]	30, 100	29, 300
	号	走行時間	[分]	52	51
	: 24.4km	走行時間費用	[億円/年]	282. 43	271. 65
	道路合計 6.0km	走行時間費用	[億円/年]	60, 455. 40	59, 885. 88

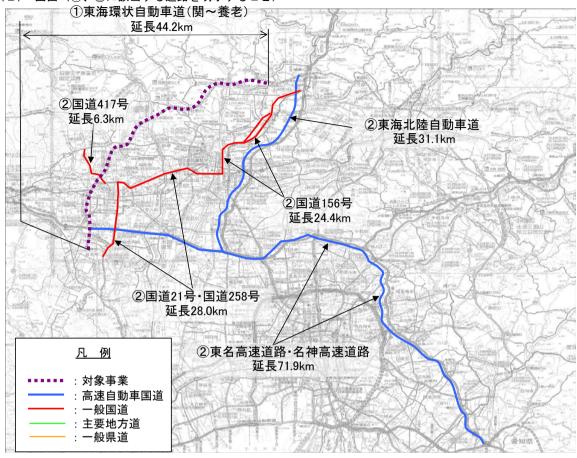
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:15,741.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	62, 027. 71	61, 477. 90	549. 81

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 事業名一般国道475号東海環状自動車道(関~養老)(残事業)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 (関~養老)] : 44.2km		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	27, 200
		走行時間**2	[分]	-	27
		走行時間費用※3	[億円/年]	-	139. 15
	東海北陸	交通量	[台/日]	35, 400	27, 200
	自動車道 : 31.1km	走行時間	[分]	25	24
	: 31. IKIII	走行時間費用	[億円/年]	169. 01	125. 73
	東名高	交通量	[台/日]	58, 900	58, 700
	速・名神 高速 : 71.9km	走行時間	[分]	49	49
		走行時間費用	[億円/年]	576. 37	574. 07
a	国道21号 ~258号 : 28.0km	交通量	[台/日]	56, 400	53, 500
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>		走行時間	[分]	48	46
		走行時間費用	[億円/年]	478. 16	436. 14
	国道417	交通量	[台/日]	15, 600	11, 900
	号 : 6.3km	走行時間	[分]	23	20
	: U. SKIII	走行時間費用	[億円/年]	66. 34	45. 28
	国道156	交通量	[台/日]	30, 100	29, 300
	号	走行時間	[分]	52	51
	: 24.4km	走行時間費用	[億円/年]	282. 43	271. 65
	道路合計 6.0km	走行時間費用	[億円/年]	60, 455. 40	59, 885. 88

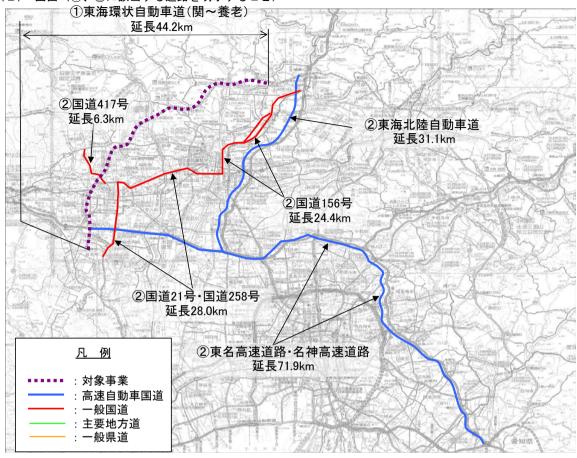
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:15,741.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	62, 027. 71	61, 477. 90	549. 81

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名:一般国道475号 東海環状自動車道(関~養老)

(2)

			項目		チェッ	ク欄
		費用便益分析	折マニュアル			
	算出マニュアル	(平成30年2	2月 国土交通省 道路局 都市局)			
		その他				]
		分析対象期間	<b></b>		50年	 丰間
5	分析の基本的事項	社会的割引率			4%	
	_ ,	基準年次	1		令和:	
	交通流の	1時点のみ推			<b>■</b> (R	
	大温流の 推計時点	複数時点での				
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			<u></u>
			とれてれて又遥派を推訂 のいずれかのみ推計		<b></b> □ 有	<u> </u>
	推計の状況	************************************	いずれかのみの推計とした理由を記載		н п	<u> </u>
		の推計の場合	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
			ノサスをベースとした自動車OD表		(H22セン	<b>』</b> '√₩7)
	推計に用いた	(三段階推定			(1122 6.2	<i></i>
	OD表		ップ調査をベースとした自動車OD表			]
		(四段階推定	法)			
		その他( )				
交	開発交通量の 考慮	無				<u> </u>
通		有				]
流			考慮した開発交通量(トリップ数)		( )台ト	・リップ・/日
推		有の場合のみ	考慮した理由を記載			
計						
		QーV式を用	いた配分			]
		転換率式を用	別に配分			]
		QーV式と転	換率式の併用による配分			l .
		均衡配分(リ	ンクパフォーマンス関数を用いた配分)			]
		簡易手法				]
	配分交通量の	#	小規模事業である			]
	推計手法	簡易手法の 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない			]
		1. 八生山	その他(	)		
		簡易手法の考え	方(将来交通量の設定方法等)			
		その他(		)		]
		各回の配分約	終了時の速度を交通量でウェイト付け			_
		して設定				
		採用理由を記載	は交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路			
	\+ <del>+ =                                 </del>		線、等が混在した配分結果となっているため、 生ずる「加重平均速度」を用いた。	<b>美用</b> 使益昇。	エにやいては	、迷皮左の
	速度設定の 考え方					
	カルハ	最終配分の過				<u> </u>
		採用理由を記載				
		その他(		)		<del></del>

(3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	4 ロナスの		面的に考慮	
	休日交通の 影郷		対象路線のみ考慮	
	影響	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( ) %
		-30 C 000)	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えた	を記載
		考慮しない		
		考慮する		
	<i></i>		採用した通行止め日数	( )日
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載	
	・・・・週11年は202 影響	考慮する		
	<b>ボノ</b> 自	場合のみ	とり止め交通を考慮する	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	<b>よその考え方を記載</b>
		考慮しない		
	冬期交通の 影響 益	考慮する		
			採用した冬期日数	( ) 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
便		考慮する		
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係	
の			設定の考え方を記載	
算定				
た	交通流推計の	ブロック別・耳	重種別走行台キロの伸び率による設定	
	時点以外の	その他		
	便益の算定	(	)	1
			ffマニュアルの値を使用	
	車種別時間	独自に設定し		
	価値原単位	算出根拠を添	17 9 ること	
			ffマニュアルの値を使用	<u> </u>
	車種別走行	独自に設定し		□ ( ) % E記載  □ ( ) 日  □ ( ) 日  □ ( ) 日  □ ( ) 日  □ ( ) 日  □ ( ) 日
	経費原単位	算出根拠を添	1寸すること	
	交通事故減少		の有無を考慮 ニューニーニー	
	便益算定		の有無を考慮しない	
	走行時間短縮•走	考慮しない		
	行経費減少•交通	考慮する	かいより bn ナ ソフト ファ リン	
	事故減少以外の便 益	(考慮の場合、   	算出根拠を添付すること)	
	その他			

# 事業名:一般国道475号 東海環状自動車道(関~養老)

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	<b>画による値を採用</b>	
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用	
		その他 (概略	各事業計画による値を採用)	
	維持管理費	維持管理費の認	と定根拠を記載	
	推付官垤負	中日本高速道	道路(株)の維持管理計画を踏まえた単価を使用	
	雪寒費	積雪地域また	よは寒冷地域である	
費		考慮しない		
費用		考慮する		
の	ᇧᆖᆉᅷᇝᇝᄧᄱᆍᆠᇰ		事業費を考慮	
算定	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮	
~	の費用	考慮する		
		場合のみ		
	その他			
	N			
4.	その他			
<b></b>				

#### 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

-30年目	年度 H 6	割戻率	GDP デフレータ		豊 (億円)	維持管理費	
-31年目 -30年目							
-30年目		2. 6658	117.8	単純価値 1.92	現在価値 4.48	単純価値	現在価値
00/도 ㅁ	H 7	2. 5633	117. 1	2. 06	4. 64		
	H 8	2. 4647	116.6	2. 62	5. 71		
	H 9	2. 3699	117. 5	2. 00	4. 15		
	H 10	2. 2788	116. 9	1. 90	3. 82		
	H 11 H 12	2. 1911 2. 1068	115. 2 113. 8	1. 90 3. 81	3. 73 7. 26		
	H 13	2. 0258	112. 4	1. 90	3. 54		
	H 14	1. 9479	110.5	10. 73	19. 48		
-22年目	H 15	1.8730	109.0	5. 68	10. 05		
	H 16	1.8009	107. 9	8. 34	14. 33		
	H 17	1. 7317	106. 7	44. 11	73. 73		
	H 18 H 19	1. 6651 1. 6010	105. 9 105. 0	38. 41 67. 02	62. 20 105. 26		
	H 20	1. 5395	104. 4	75. 78	115. 10		
	H 21	1. 4802	103. 0	129. 63	191. 88		
	H 22	1. 4233	101.3	146. 11	211. 45		
	H 23	1. 3686	99.8	201.14	284. 10		
	H 24	1. 3159	99.0	252. 76	346.06		
	H 25	1. 2653	99.0	261. 68	344. 48		
	H 26	1. 2167 1. 1699	101. 5 103. 0	261. 89 319. 01	323. 34 373. 19		
	H 27 H 28	1. 1099	103. 0	359. 43	405. 10		
	H 29	1. 0816	103. 0	342. 82	370. 79		
	H 30	1. 0400	103. 0	640. 80	666. 43		
基準年	R 1	1.0000	103. 0	608. 74	608. 74		
	R 2	0.9615	103. 0	557. 30	535. 86		
	R 3	0. 9246	103. 0	424. 55	392. 52		
	R 4	0.8890	103. 0	266. 17	236. 63		
	R 5	0. 8548 0. 8219	103. 0 103. 0	22. 36 31. 95	19. 12 26. 26		
	R 7	0. 7903	103. 0	51. 18	40. 45	12. 27	9.
	R 8	0.7599	103. 0	70. 40	53. 50	12. 47	9.
	R 9	0. 7307	103. 0	89. 64	65. 50	12. 64	9.
3年目	R 10	0. 7026	103.0	128. 09	89. 99	12. 80	9.
	R 11	0. 6756	103.0	89. 64	60. 56	13. 02	8.
	R 12	0.6496	103.0	64. 14	41.66	13. 08	8.
	R 13	0. 6246	103.0	53. 40	33. 35	13. 30	8.
	R 14 R 15	0. 6006 0. 5775	103. 0 103. 0		1	19. 36 19. 59	11. 11.
	R 16	0. 5553	103. 0			19. 80	10.
	R 17	0. 5339	103. 0			19. 90	10.
	R 18	0.5134	103. 0			20. 05	10.
12年目	R 19	0. 4936	103.0			20. 18	9.
	R 20	0. 4746	103.0			20. 33	9.
	R 21	0. 4564	103.0			20. 54	9.
	R 22 R 23	0. 4388 0. 4220	103. 0 103. 0		-	20. 65 20. 83	9. 8.
	R 24	0. 4220	103. 0			20. 90	8.
	R 25	0. 3901	103. 0			21. 01	8.
	R 26	0. 3751	103. 0			21. 16	7.
	R 27	0. 3607	103.0			21. 25	7.
	R 28	0. 3468	103. 0			21. 34	7.
	R 29	0. 3335	103. 0			21. 36	7.
	R 30	0. 3207	103.0			21. 39	6.
	R 31	0. 3083 0. 2965	103. 0 103. 0		-	21. 31 21. 23	6. 6.
	R 33	0. 2851	103. 0			21. 23	6.
	R 34	0. 2741	103. 0			21. 13	5.
28年目	R 35	0. 2636	103. 0			21. 09	5.
	R 36	0. 2534	103.0			21. 10	5.
	R 37	0. 2437	103. 0			21. 03	5.
	R 38	0. 2343 0. 2253	103. 0 103. 0			20. 97 20. 93	<u>4.</u> 4.
	R 40	0. 2253	103.0			20. 93	4.
	R 41	0. 2083	103. 0		i	20. 83	4.
	R 42	0. 2003	103. 0			20. 69	4.
36年目	R 43	0. 1926	103.0			20. 59	3.
	R 44	0. 1852	103.0			20. 50	3.
	R 45	0.1780	103.0			20. 41	3.
	R 46	0. 1712 0. 1646	103. 0 103. 0			20. 33 20. 19	3. 3.
	R 48	0. 1583	103. 0			20. 19	3.
	R 49	0. 1522	103. 0			20. 00	3.
	R 50	0.1463	103. 0			19. 90	2.
	R 51	0. 1407	103.0			19. 85	2.
45年目	R 52	0. 1353	103.0			19. 71	2.
	R 53	0. 1301	103. 0			19. 60	2.
	R 54	0. 1251	103. 0			19. 52	2.
	R 55	0. 1203	103. 0	420 70	E0 E1	19. 43	2.
49年目	R 56	0. 1157	103. 0	-436. 76	-50. 51	19. 35	2.
合 計		1		5204. 25	6107. 94	971.04	324.
純事業費計		<u> </u>		5641.01		971.04	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道475号 東海環状自動車道(関~養老)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

	(残	事業)			単価(億円) 0.48	44. 2	21. 36	
		割戻率	GDP	事業	費(億円)	維持管理發		
年次	年度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
-31年目	H 6	2. 6658	117.8					
-30年目 -29年目	H 7 H 8	2. 5633 2. 4647	117. 1 116. 6					
-28年日	п о Н 9	2. 3699	117. 5					
-27年目	H 10	2. 2788	116. 9					
-26年目	H 11	2. 1911	115. 2					
-25年目	H 12	2. 1068	113. 8					
-24年目	H 13	2. 0258	112.4					
-23年目	H 14	1. 9479	110.5					
-22年目	H 15	1.8730	109.0					
-21年目	H 16	1.8009	107. 9					
-20年目	H 17	1. 7317	106. 7					
-19年目	H 18	1.6651	105. 9					
-18年目	H 19	1.6010	105.0					
-17年目	H 20	1. 5395	104. 4					
-16年目	H 21	1. 4802	103. 0					
-15年目	H 22	1. 4233	101.3					
-14年目	H 23	1.3686	99.8					
	H 24 H 25	1. 3159 1. 2653	99. 0 99. 0					
-11年目	H 26	1. 2167	101.5					
-10年目	H 27	1. 1699	101. 3					
-9年目	H 28	1. 1249	102. 8					
-8年目	H 29	1. 0816	103. 0					
-7年目	H 30	1.0400	103.0					
基準年	R 1	1.0000	103.0					
-5年目	R 2	0. 9615	103.0	557. 30	535. 86			
-4年目	R 3	0. 9246	103.0	424. 55	392. 52	·		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	266. 17	236. 63	·		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	22. 36	19. 12			
-1年目	R 6	0. 8219	103.0	31. 95	26. 26			
定供用開始年次	R 7	0. 7903	103.0	51. 18	40. 45	12. 27	9.	
1年目 2年目	R 8	0. 7599	103. 0 103. 0	70.40	53.50	12. 47	9. 9.	
2年日 3年目	R 9 R 10	0. 7307 0. 7026	103.0	89. 64 128. 09	65. 50 89. 99	12. 64 12. 80	9.	
3年日 4年目	R 11	0. 7026	103. 0	89. 64	60. 56	13. 02	8.	
5年目	R 12	0. 6496	103. 0	64.14	41. 66	13. 08	8.	
6年目	R 13	0. 6246	103. 0	53. 40	33. 35	13. 30	8.	
供用開始年次	R 14	0.6006	103. 0	00. 10	00.00	19. 36	11.	
8年目	R 15	0. 5775	103.0			19. 59	11.	
9年目	R 16	0. 5553	103.0			19. 80	10.	
10年目	R 17	0. 5339	103. 0			19. 90	10.	
11年目	R 18	0.5134	103. 0			20. 05	10.	
12年目	R 19	0. 4936	103.0			20. 18	9.	
13年目	R 20	0. 4746	103.0			20. 33	9.	
14年目	R 21	0. 4564	103.0			20. 54	9.	
15年目	R 22	0. 4388	103.0			20. 65	9.	
16年目	R 23	0. 4220	103.0			20. 83	8.	
17年目	R 24	0. 4057	103. 0 103. 0			20. 90	8.	
18年目 19年目	R 25	0. 3901	103.0			21. 01 21. 16	8. 7.	
20年目	R 26 R 27	0. 3607	103. 0			21. 16	7.	
21年目	R 28	0. 3468	103. 0			21. 34	7.	
22年目	R 29	0. 3335	103. 0			21. 34	7.	
23年目	R 30	0. 3207	103. 0			21. 39	6.	
24年目	R 31	0. 3083	103.0			21. 31	6.	
25年目	R 32	0. 2965	103.0			21. 23	6.	
26年目	R 33	0. 2851	103.0			21. 19	6.	
27年目	R 34	0. 2741	103.0			21. 11	5.	
28年目	R 35	0. 2636	103.0			21. 09	5.	
29年目	R 36	0. 2534	103.0			21. 10	5.	
30年目	R 37	0. 2437	103.0			21. 03	5.	
31年目	R 38	0. 2343	103.0			20. 97	4.	
32年目	R 39	0. 2253	103.0			20. 93	4.	
33年目	R 40	0. 2166	103.0			20. 84	4.	
34年目 35年目	R 41 R 42	0. 2083	103. 0 103. 0			20. 83	4.	
35年日 36年目	R 42	0. 2003 0. 1926	103. 0			20. 69 20. 59	4. 3.	
37年目	R 44	0. 1920	103. 0			20. 59	3.	
38年目	R 45	0. 1780	103. 0			20. 41	3.	
39年目	R 46	0. 1712	103. 0			20. 33	3.	
40年目	R 47	0.1646	103. 0			20. 19	3.	
41年目	R 48	0. 1583	103. 0			20. 10	3.	
42年目	R 49	0. 1522	103.0			20.00	3.	
43年目	R 50	0. 1463	103.0			19. 90	2.	
44年目	R 51	0. 1407	103. 0			19. 85	2.	
45年目	R 52	0. 1353	103. 0			19. 71	2.	
46年目	R 53	0. 1301	103.0			19. 60	2.	
47年目	R 54	0. 1251	103.0			19. 52	2.	
48年目	R 55	0. 1203	103.0			19. 43	2.	
49年目	R 56	0. 1157	103.0	-11. 44	-1. 32	19. 35	2.	
合 計				1837. 38	1594, 08	971.04	324	
合 計				1837. 38	1594. 08	971. 04	324.	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

#### 便益の現在価値算定表

筒所名:一般国道475号 東海環状自動車道(関~養老) (事業全体・残事業)

天 金																				
							+ (= + 00 t= (+ t= V (+ = V								+ 11 - 10 - 11 - 12 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13					
年次	年度			平	割戻率	GDP		走行時間	豆縮便益(係	(円)			走行経費	或少便益(億	(円)		事故減少			(億円)
	(基準年)	(東海)			(A)	デ゛フレータ					現在価値			=		現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
***********	R1	乗用車類 小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車		普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車		普通貨物	② 計	(A) × ②	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
暫定供用開始年次	R 7	0. 99967 0. 98581	1. 00826	0. 99910	0.7903	103.0	233. 85		115. 96	401. 24	317. 10	20. 89	2. 16	9. 96	33. 00	26. 08	9. 14	7. 22	443. 38	350. 41
1年目	R 8	0. 99967 0. 98561	1. 00820	0. 99910	0.7599	103.0	233. 78	50. 69	116. 92	401.39	305. 02	20. 88	2. 13	10.04	33. 05	25. 11	9. 13	6. 94	443. 57	337. 08
2年目	R 9	0. 99967 0. 98540	1. 00813	0. 99910	0. 7307	103.0	233. 70	49. 96	117. 87	401.54	293. 40	20. 87	2. 10	10. 12	33. 09	24. 18	9. 12	6. 67	443. 76	324. 25
3年目	R 10	0. 99967 0. 98518	1. 00806	0. 99910	0. 7026	103. 0 103. 0	233. 63	49. 23	118. 83	401.69	282. 22	20. 87	2. 07	10. 21	33. 14	23. 28 22. 42	9. 12	6. 41	443. 95	311. 91 300. 04
4年目	R 11	0. 99967 0. 98496	1.00800	0. 99910	0. 6756		233. 55	48. 50	119. 79	401.84	271. 47	20. 86	2. 04	10. 29	33. 18		9. 11	6. 15	444. 14	
5年目	R 12	0. 99264 0. 99035	0. 99843	0. 99329	0. 6496	103. 0	233. 47	47. 77	120. 75	402.00	261. 13	20. 85	2. 00	10. 37	33. 23	21.58	9. 10	5. 91	444. 33	288. 63
6年目 供用開始年次	R 13 R 14	0. 99259 0. 99026 0. 99253 0. 99016	0. 99843	0. 99325 0. 99320	0. 6246 0. 6006	103. 0 103. 0	231. 76 316. 86		120. 56 161. 85	399. 63 543. 30	249. 61 326. 29	20. 70 23. 49	1. 99 2. 00	10. 35 4. 70	33. 04 30. 18	20. 64 18. 13	9. 04 11. 20	5. 65 6. 73	441. 71 584. 68	275. 89 351. 14
8年目	R 14	0. 99253 0. 99016	0. 99843	0. 99320	0. 6006	103. 0	316. 80	63. 95	161. 60	540. 05	311.86	23. 49	1. 98	4. 70	29, 98	17. 31	11. 20	6. 42	581. 15	335. 60
9年目	R 16	0. 99242 0. 98997	0. 99842	0. 99310	0. 5773	103. 0	314. 30	63. 31	161. 34	536. 79	298. 06	23. 14	1. 96	4. 68	29. 78	16. 53	11. 12	6. 13	577. 61	320. 73
10年目	R 17	0. 99242 0. 98986	0. 99842	0. 99311	0. 5333	103. 0	309, 76	62. 68	161. 09	533, 53	284. 86	22. 96	1. 90	4. 67	29. 78	15, 79	10. 97	5. 86	574. 08	306, 50
11年目	R 18	0. 99230 0. 98976	0. 99842	0. 99301	0. 5134	103. 0	307. 40	62. 04	160. 84	530, 28	272. 23	22. 79	1. 92	4. 67	29. 37	15. 79	10. 89	5. 59	570. 54	292. 90
12年目	R 19	0. 99224 0. 98966	0. 99841	0. 99296	0. 4936	103. 0	305. 03		160. 58	527. 02	260. 15	22. 73	1. 90	4. 66	29. 17	14. 40	10. 82	5. 34	567. 01	279. 89
13年目	R 20	0. 99218 0. 98955	0. 99841	0. 99291	0. 4746	103. 0	302. 66	60, 77	160. 33	523. 76	248. 60	22. 44	1. 88	4. 65	28. 97	13. 75	10. 74	5. 10	563, 47	267. 45
14年目	R 21	0. 99212 0. 98944	0. 99841	0. 99286	0. 4564	103. 0	300. 30	60.14	160.07	520. 51	237. 55	22. 26	1. 86	4. 64	28. 76	13. 13	10.74	4. 87	559. 94	255. 55
15年目	R 22	0. 99206 0. 98932	0. 99841	0. 99281	0. 4388	103. 0	297. 93	59. 50	159, 82	517. 25	226, 99	22. 20	1. 84	4. 64	28. 56	12, 53	10.59	4. 65	556, 40	244. 17
16年目	R 23	0. 99199 0. 98921	0. 99840	0. 99276	0. 4220	103. 0	295. 57	58. 87	159. 56	514. 00	216. 88	21. 91	1. 82	4, 63	28. 36	11. 97	10. 51	4. 44	552. 87	233. 29
17年目	R 24	0. 99193 0. 98909	0. 99840	0. 99271	0. 4057	103. 0	293. 20	58. 23	159, 31	510. 74	207. 22	21. 74	1. 80	4. 62	28. 16	11. 42	10. 44	4. 23	549. 33	222. 88
18年目	R 25	0. 99186 0. 98897	0. 99840	0. 99265	0. 3901	103. 0	290. 83	57. 60	159. 05	507. 48	197. 98	21. 56	1. 78	4. 61	27. 95	10. 91	10. 36	4. 04	545, 80	212. 93
19年目	R 26	0. 99180 0. 98885	0. 99840	0. 99260	0. 3751	103. 0	288. 47	56, 96	158. 80	504. 23	189. 14	21. 39	1. 76	4. 61	27. 75	10. 41	10. 28	3. 86	542, 27	203. 41
20年目	R 27	0. 99173 0. 98872	0. 99839	0. 99254	0. 3607	103. 0	286. 10	56. 33	158. 54	500. 97	180. 70	21, 21	1. 74	4. 60	27. 55	9. 94	10. 21	3. 68	538. 73	194. 31
21年目	R 28	0. 99166 0. 98859	0. 99839	0. 99249	0. 3468	103. 0	283. 73		158. 29	497. 72	172. 62	21. 04	1. 72	4. 59	27. 35	9. 48	10. 13	3. 51	535. 20	185. 61
22年目	R 29	0. 99159 0. 98846	0. 99839	0. 99243	0. 3335	103. 0	281. 37	55. 06	158. 04	494, 46	164, 89	20, 86	1. 70	4. 58	27. 15	9. 05	10.06	3. 35	531, 66	177. 30
23年目	R 30	0. 99152 0. 98833	0. 99839	0. 99237	0. 3207	103. 0	279. 00	54. 42	157. 78	491. 20	157. 51	20. 68	1. 68	4. 58	26. 94	8. 64	9. 98	3. 20	528. 13	169. 34
24年目	R 31	0. 99145 0. 98819	0. 99838	0. 99231	0. 3083	103. 0	276. 64	53. 79	157. 53	487. 95	150. 44	20. 51	1.66	4. 57	26. 74	8. 24	9. 90	3. 05	524. 59	161. 74
25年目	R 32	0. 99139 0. 98808	0. 99838	0. 99226	0. 2965	103. 0	274. 27	53. 15	157. 27	484. 69	143. 69	20. 33	1. 64	4. 56	26. 54	7. 87	9. 83	2. 91	521.06	154. 47
26年目	R 33	0. 99132 0. 98796	0. 99838	0. 99221	0. 2851	103.0	271. 91	52. 52	157. 02	481.44	137. 24	20. 16	1. 62	4. 55	26. 34	7. 51	9. 75	2. 78	517. 53	147. 53
27年目	R 34	0. 99126 0. 98785	0. 99838	0. 99216	0. 2741	103. 0	269. 55	51.88	156. 76	478. 20	131. 07	19. 98	1. 60	4. 55	26. 13	7. 16	9. 68	2. 65	514.00	140.89
28年目	R 35	0. 99120 0. 98773	0. 99837	0. 99211	0. 2636	103. 0	267. 19	51. 25	156. 51	474. 96	125. 18	19. 81	1. 58	4. 54	25. 93	6. 83	9. 60	2. 53	510. 49	134. 54
29年目	R 36	0. 99114 0. 98762	0. 99837	0. 99207	0. 2534	103. 0	264. 84	50. 63	156. 25	471. 72	119. 54	19. 63	1. 56	4. 53	25. 73	6. 52	9. 52	2. 41	506. 98	128. 48
30年目	R 37	0. 99108 0. 98751	0. 99837	0. 99202	0. 2437	103. 0	262. 50	50.00	156.00	468. 49	114. 16	19. 46	1. 54	4. 53	25. 53	6. 22	9. 45	2. 30	503. 47	122. 68
31年目	R 38	0. 99102 0. 98739	0. 99837	0. 99197	0. 2343	103. 0	260. 15	49. 37	155. 75	465. 27	109. 01	19. 29	1. 53	4. 52	25. 33	5. 93	9. 37	2. 20	499. 98	117. 14
32年目	R 39	0. 99096 0. 98728	0. 99837	0. 99192	0. 2253	103. 0	257. 82	48. 75	155. 49	462.06	104. 10	19. 11	1. 51	4. 51	25. 13	5. 66	9.30	2. 09	496. 49	111. 85
33年目	R 40	0. 99090 0. 98717	0. 99836	0. 99187	0. 2166	103. 0	255. 49		155. 24	458. 85	99. 40	18. 94	1. 49	4. 50	24. 93	5. 40	9. 22	2. 00	493. 01	106. 80
34年目	R 41	0. 99083 0. 98705	0. 99836	0. 99182	0. 2083	103. 0	253. 16	47. 51	154. 98	455. 66	94. 91	18. 77	1. 47	4. 50	24. 73	5. 15	9. 15	1. 91	489. 54	101. 97
35年目	R 42	0. 99077 0. 98694	0. 99836	0. 99177	0. 2003	103. 0	250. 84	46. 90	154. 73	452. 47	90. 62	18. 60	1. 45	4. 49	24. 53	4. 91	9. 07	1. 82	486. 07	97. 35
36年目	R 43	0. 99071 0. 98683	0. 99836	0. 99172	0. 1926	103. 0	248. 53	46. 29	154. 48	449. 29	86. 52	18. 42	1. 43	4. 48	24. 34	4. 69	9.00	1. 73	482. 62	92. 94
37年目	R 44	0. 99065 0. 98671	0. 99835	0. 99167	0. 1852	103. 0	246. 22	45. 68	154. 22	446. 12	82. 61	18. 25	1. 41	4. 47	24. 14	4. 47	8. 92	1. 65	479. 18	88. 73
38年目	R 45	0. 99059 0. 98660	0. 99835	0. 99162	0. 1780	103. 0	243. 92	45. 07	153. 97	442. 95	78. 87	18. 08	1. 39	4. 47	23. 94	4. 26	8. 85	1. 58	475. 74	84. 70
39年目	R 46	0. 99053 0. 98649	0. 99835	0. 99157	0. 1712	103. 0	241. 62		153. 71	439. 80	75. 29	17. 91	1. 37	4. 46	23. 75	4. 07	8. 77	1. 50	472. 32	80. 86
40年目	R 47	0. 99047 0. 98637	0. 99835	0. 99152	0. 1646	103. 0	239. 33	43.86	153. 46	436. 66	71. 88	17. 74	1. 36	4. 45	23. 55	3. 88	8. 70	1. 43	468. 91	77. 19
41年目	R 48	0. 99041 0. 98626	0. 99834	0. 99147	0. 1583	103.0	237. 05	43. 27	153. 21	433. 52	68. 62	17. 57	1. 34	4. 44	23. 36	3. 70	8. 63	1. 37	465. 51	73. 68
42年目	R 49	0. 99035 0. 98615	0. 99834	0. 99142	0. 1522	103.0	234. 78		152. 95	430. 40	65. 50	17. 41	1. 32	4. 44	23. 16	3. 52	8. 55	1. 30	462. 12	70. 33
43年目	R 50	0. 99028 0. 98603	0. 99834	0. 99137	0.1463	103.0	232. 51	42. 08	152. 70	427. 29	62. 53	17. 24	1. 30	4. 43	22. 97	3. 36	8. 48	1. 24	458. 74	67. 13
44年目	R 51	0. 99022 0. 98592	0. 99834	0. 99132	0.1407	103.0	230. 25	41. 49	152. 45	424. 19	59. 69	17. 07	1. 28	4. 42	22. 77	3. 20	8. 41	1. 18	455. 37	64. 08
45年目	R 52	0. 99016 0. 98581 0. 99010 0. 98569	0. 99834	0. 99127	0. 1353 0. 1301	103. 0 103. 0	228. 00 225. 76	40. 91 40. 33	152. 19 151. 94	421. 10 418. 02	56. 98 54. 38	16. 90 16. 74	1. 26 1. 25	4. 41 4. 41	22. 58 22. 39	3.06	8. 33 8. 26	1. 13 1. 07	452. 02 448. 68	61.16
46年目	R 53		0. 99833	0. 99122									1. 25	4. 41		2. 91		1.07		58. 37 55. 71
47年目 48年目	R 54 R 55	0. 99004 0. 98558 0. 98998 0. 98546	0. 99833	0. 99117 0. 99112	0. 1251 0. 1203	103. 0 103. 0	223. 52 221. 30	39. 75 39. 18	151.69	414. 96 411. 91	51. 91 49. 54	16. 57 16. 41	1. 23	4. 40	22. 20 22. 01	2. 78 2. 65	8. 19 8. 12	0. 98	445. 35 442. 03	55. /1
48年日 49年目	R 56	0. 98998 0. 98546	0. 99833	0. 99112	0. 1203	103. 0	211. 30	39. 18	151. 43 151. 18	411. 91	49. 54	16. 41	1. 21	4. 39	21. 82	2. 65	8. 12	0. 98	442. 03	53. 17
	計 計	U. 3033Z U. 30333	U. <del>33</del> 033	0. 33107	0.1137	103.0	13, 134. 8	2, 554. 0	7, 560. 7	23, 249. 5	8, 264. 5	998. 58	82. 72	266. 57	1, 347. 87	508. 26	476. 87	172. 72	25, 074. 21	
	ēΙ						13, 134. 8	Z, 354. U	1, 300. /	ZS, Z49. 5	0, 204. 5	990. D8	02. 12	200.07	1, ა47. ბ/	ასა. 26	4/0.0/	172.72	∠J, U/4. ZI	ი, ყ4ე. 44