様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道19号 桜沢改良
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	■費用 □事業全体 事業費:102億円 維持管理費:11億円 □残事業 事業費:19億円 維持管理費:11億円 ■効果 □災害時の迂回解消を含む走行時間短縮等 120億円 (注1)事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。 (注2)費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保	〇 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援 ロ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生 □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	

		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		口 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha 以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネッ トワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		□ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当 可る区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全 性の向上が期待できる	
		□ パリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境 の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交 □ 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量 500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	

i	巛宇。の供う		
	災害への備え	■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	木曽郡木祖村
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 ■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)とし て位置づけあり	第一次緊急輸送道路
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道19号現道(塩尻市大字贄川〜塩尻市大字宗賀)区間が、災害等で通行止めになった際の代替路として機能
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C02排出削減量:361t/年 (28,927t/年-28,506t/年)
	生活環境の改 善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・SPM法対策地域指定の別:対象外 NO2について環境基準を達成している測定局数の実績:なし (推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等): (区間名)国道19号(塩尻市片平地区~桜沢地区) 排出削減量:1.5t/年(101.3t/年→99.8t/年)、排出削減率:1.5%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・SPM法対策地域指定の別:対象外 SPMについて環境基準を達成している測定局数の実績:なし (推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等): (区間名)国道19号(塩尻市片平地区~桜沢地区) 排出削減量:0.0t/年(5.6t/年→5.6t/年)、排出削減率:0.2%
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		■ その他、環境や景観上の効果が期待される	夜間騒音値の低減 国道 1 9 号(塩尻市片平地区): 6 9 d B ⇒ 4 8 d B
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	
			•

費用便益分析の結果

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道19号	桜沢改良	L=2.1km	二次改築	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11, 400	2	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和元年度	
単純合計	96億円	27億円	123億円
うち残事業分	20億円	27億円	47億円
基準年における 現在価値 (C)	102億円	11億円	113億円
うち残事業分	19億円	11億円	30億円

② 便 益

_							
	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	숨 함			
基 準 年		令和元年度					
供用年		令和4年度					
単年便益 (初年便益)	5.9億円	0. 22億円	0.08億円	6. 2億円			
基準年における 現在価値(B)	114億円	4.1億円	1.6億円	120億円			
うち残事業分	114億円	4.1億円	1. 6億円	120億円			

事業名:一般国道19号 桜沢改良(事業全体)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設·改築道路 改築区間: 2.1km		交通量 ^{※1}	[台/日]	-	11, 400
		走行時間※2	[分]	-	4
		走行時間費用※3	[億円/年]	-	9. 73
	国道19号	交通量	[台/日]	11, 100	100
②主な周 辺道路 ^{※4}	並行区間	走行時間	[分]	6	6
	2.4km	走行時間費用	[億円/年]	15. 08	0. 05
	道路合計 2km	走行時間費用	[億円/年]	45. 86	45. 12

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
			整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計:14.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	60. 94	54. 90	6. 04

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



事業名:一般国道19号 桜沢改良(残事業)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設·改築道路 改築区間: 2.1km		交通量 ^{※1}	[台/日]	-	11, 400
		走行時間※2	[分]	-	4
		走行時間費用※3	[億円/年]	-	9. 73
	国道19号	交通量	[台/日]	11, 100	100
②主な周 辺道路 ^{※4}	並行区間	走行時間	[分]	6	6
	2.4km	走行時間費用	[億円/年]	15. 08	0. 05
③その他 10.	道路合計 2km	走行時間費用	[億円/年]	45. 86	45. 12

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)		
合計:14.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	60. 94	54. 90	6. 04		

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



1 * _ L	\sim	
ᄷᇴᅮ	一 33 (ソ)	
124	U (<u>Z</u>)	

費用便益分析の条件

事業名: 一般国道19号 桜沢改良

			項目	チェック欄
		費用便益分析	折マニュアル	•
	算出マニュアル	(平成30年2	2月 国土交通省 道路局 都市局)	-
		その他		
		分析対象期間		50年間
分析の基本的事項		社会的割引率	率	4%
		基準年次		令和元年度
	交通流の	1時点のみ推	售計	■ (R12)
	推計時点	複数時点での	D推計	
		整備の有無る	それぞれで交通流を推計	
	推計の状況	整備の有無の	のいずれかのみ推計	□有□無
	1任前 071人元	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
		道路交通セン	ノサスをベースとした自動車OD表	
	推計に用いた	(三段階推定	法)	(H22センサス)
	Manichune OD表	パーソントリッ	ップ調査をベースとした自動車OD表	
	004	(四段階推定	法)	
		その他()	
交		無		
通	開発交通量の 考慮	有		
流			考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推計	- 3 //6x	有の場合のみ	考慮した理由を記載	
		QーV式を用	 いた配分	
		転換率式を用		
		QーV式と転	換率式の併用による配分	
		均衡配分(リ	ンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法		
	配分交通量の	ケロエルの	小規模事業である	
	推計手法	│ 簡易手法の │ 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない	
			その他()	
		簡易手法の考え	上方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
			※了時の速度を交通量でウェイト付け	_
		して設定		-
	速度設定の 考え方		t交通量が、交通容量(Qmax〜Qmin)以上の路線、 た配分結果となっているため、費用便益算出におした。	
	つんり	最終配分の道		
		採用理由を記載		
		その他()	

			項目	チェック欄					
		考慮しない		I					
		考慮する							
	// n + >= -		面的に考慮						
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮						
	<u>彩音</u>	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %					
		一场口 0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えた	うを記載					
		考慮しない							
		考慮する							
	災害等による		採用した通行止め日数	(0.13)日					
	通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載 過去20年間の当該区間での通行止め実績62時間から年間の通行	・止め口数を質定					
	影響	考慮する 場合のみ							
		-33 L 6767	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合に	 					
			こうエの久虚とう感じない 初日はていた日、う感じに初日	ひて くり・・ラブこう こ 日本					
		考慮しない							
		考慮する							
		***********	採用した冬期日数	() 目					
	冬期交通の	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載						
便	影響								
便益			冬期の走行速度と交通容量の関係						
の質			設定の考え方を記載						
算定									
	交通流推計の		種別走行台キロの伸び率による設定						
	時点以外の 便益の算定	その他)						
	37	· 费田便益分;		.					
	車種別時間	独自に設定し		<u>-</u>					
	価値原単位	JA LI I CIRACE	7CIECK/II	-					
		費用便益分	折マニュアルの値を使用						
	車種別走行	独自に設定し	た値を使用						
	経費原単位								
	大泽市北洋小	古古八部#	↑ 七畑ナ 夬 虚						
	交通事故減少 便益算定		の有無を考慮						
		中央分離市の 考慮しない	の有無を考慮しない タイプ アイス						
	上行時間短縮·走 行経費減少·交通	考慮しない		_					
	事故減少以外の便								
	益								
	その他								

	項目・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・										
		詳細事業計画	国による値を採用								
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用								
		その他(概略	事業計画による値を採用)								
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載									
	推行自任其	事務所管内直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用									
	雪寒費	積雪地域また	とは寒冷地域である	=							
費		考慮しない									
用		考慮する									
の	\\ =+\\\\ \\\ \\ \\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\		事業費を考慮								
算定	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮								
Æ.	の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及	び考え方を記載(対策内容、費用等)							
		場合のみ									
	その他										
4 .	その他										

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 箇所名:一般国道19号 桜沢改良 単価(億円) 延長 (km) 単純価値(億円) (事業全体) 0 28 割戻率 GDP (億円) 維持管理費 (億円) 在度 デ゛フレータ 単純価値 現在価値 単純価値 現在価値 -16年目 H 18 1. 6651 105. 9 105.0 -15年目 H 19 1.6010 0.69 1.08 -14年日 0.74 H 20 1.5395 104. 4 0.48 1. 4802 0. 92 1. 37 -13年日 H 21 103 0 -12年目 H 22 1 4233 0.86 1 25 101.3 -11年目 H 23 1.3686 99.8 0.86 1 2 -10年目 H 24 1. 3159 99.0 3.71 5. 09 -9年目 H 25 1.2653 99.0 0.86 1. 13 1. 2167 2. 40 -8年日 H 26 1.94 101 5 -7年日 4 44 5 20 H 27 1 1699 103.0 -6年日 H 28 1. 1249 102.8 9.72 10. 96 -5年目 H 29 1.0816 8.04 8. 69 103.0 1.0400 -4年目 H 30 11.85 12. 33 103 0 基準年 R 1 1.0000 31.64 31. 64 103 0 12. 55 7. 93 12. 06 7. 33 R 2 -2年日 0 9615 103.0 R 3 0.9246 -1年日 103.0 供用開始年次 R4 0.8890 0.54 0.48 103.0 0.8548 R 5 0.54 0.46 1年日 103 0 2年日 R 6 0.8219 0.54 0 44 103 0 3年日 R 7 0.7903 103.0 0 54 0.42 0. 7599 4年日 R 8 103.0 0.54 0.41 5年目 R 9 0. 7307 0.54 0.39 103.0 0. 7026 0.38 6年目 R 10 103.0 0.54 7年日 R 11 0 6756 0.54 0.36 103 0 8年日 R 12 0.6496 103.0 0 54 0.35 9年日 R 13 0. 6246 103.0 0.54 0.34 10年目 R 14 0.6006 0.54 0.32 103.0 11年目 R 15 0. 5775 0.54 0.31 103.0 12年日 R 16 0. 5553 0.54 0.30 103.0 13年日 R 17 0. 5339 103.0 0 54 0. 29 14年日 R 18 0.5134 103.0 0.54 0.28 15年日 R 19 0.4936 0.54 0. 26 103.0 16年目 R 20 0. 4746 0.54 0. 25 103. 0 17年日 R 21 0 4564 0 54 0 24 103.0 18年日 R 22 0. 4388 103.0 0.54 0. 24 19年目 R 23 0.4220 103.0 0.54 0. 23 R 24 0. 4057 0.54 0. 22 20年日 103.0 21年目 0.54 R 25 0.3901 0.21 103.0 <u>22年日</u> 0. 3751 R 26 0.54 0. 20 103.0 23年日 R 27 0.3607 103.0 0.54 0.19 24年目 R 28 0.3468 103.0 0.54 0.19 25年目 0. 3335 0.54 R 29 103.0 0.18 26年日 0.54 R 30 0.3207 0 17 103.0 R 31 27年日 0.3083 0 54 103.0 0 17 28年日 R 32 0. 2965 103.0 0.54 0.16 29年目 R 33 0. 2851 103.0 0.54 0.15 R 34 0. 2741 0.54 30年目 0.15 103 0 31年日 R 35 0. 2636 0.54 103.0 0 14 0. 2534 32年日 R 36 0.54 103.0 0.14 33年月 R 37 0. 2437 103.0 0.54 0.13 34年目 R 38 0. 2343 0.54 0.13 103.0 R 39 0. 2253 35年目 0.54 0.12 103 0 36年日 R 40 0.54 0 2166 103.0 0 12 37年日 0. 2083 0.54 R 41 103.0 0.11 38年月 R 42 0. 2003 103.0 0.54 0.11 39年目 R 43 0. 1926 0.54 0.10 103.0 40年目 R 44 0. 1852 0.54 0.10 103.0 41年日 R 45 0.1780 103.0 0.54 0.10 42年目 R 46 0. 1712 103.0 0.54 0.09 43年目 R 47 0.1646 103.0 0.54 0.09 44年目 R 48 0. 1583 103.0 0.54 0.08 45年日 R 49 0. 1522 103.0 0.54 0.08 46年目 R 50 R 51 0. 1463 0. 1407 103. 0 103. 0 0. 54 0.08 **47**年 E 0 08 R 52 0.54 48年日 0. 1353 103.0 0.07 49年目 R 53 0. 1301 103.0 -0. 10 -0. 01 0.54 0.07 96.40 102.45 26.82 10.65 合 計 単純事業費計 96 49 26.82

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

0.54

0.54

0.54

0. 54

0 54

0.54

0.54

0.54

0.54

0. 54

0 54

0 54

0.54

0.54

0.54

0.54

0 54

0. 54

0 54

0.54

26.82

26 82

0. 15

0.14

0.14

0 13

0 13

0.12

0.12

0.11

0.11

0.10

0 10

0.10

0.09

0.09

0.08

0. 08

0 08

0.08

0 07

0.07

10.65

費用の現在価値算定表

年次

-16年目

-15年日

-14年日

-13年日

-12年目

-11年目

-10年目

-0年日

-8年日

-7年日

-6年目

-5年目

-4年目

基進年

-2年日

-1年目

1年日

2年目

3年日

4年 F

5年目

6年目

7年目

8年目

9年目

10年日

11年日

12年目

13年目

14年目

15年日

16年日

17年日

18年目

19年目

20年目

21年日

22年日

23年目

24年目

25年目

26年目

27年目

28年日

29年日

30年目

31年目

32年目

33年目

34年目

35年目

36年目

37年目

38年目

39年目

40年目

41年目

42年目

43年目

44年目

45年目

46年日

47年日

48年日

49年日

合 計

単純事業費計

R 34

R 35

R 36

R 37

R 38

R 39

R 40

R 41

R 42

R 43

R 44

R 45

R 46

R 47

R 48

R 49

R 50

R 51 R 52

R 53

0. 2741

0. 2636

0. 2534

0 2437

0. 2343

0. 2253

0. 2166

0. 2083

0. 2003

0.1926

0 1852

0. 1780

0. 1712

0.1646

0. 1583

0. 1522

0 1463

0. 1407

0 1353

0. 1301

103.0

103.0

103 0

103 0

103.0

103.0

103.0

103.0

103 0

103 0

103.0

103.0

103.0

103.0

103 0

103.0

103.0 103. 0

103.0

103.0

維持修繕費の単純単価の賃出(消費税相当額含む) 延長 (km) 箇所名:一般国道19号 桜沢改良 単価 (億円) 単純価値(億円) (残事業) 0 28 0.59 割戻率 GDP 事 業 費(億円) 維持管理費(億円) 年度 デ゛フレータ 単純価値 現在価値 単純価値 現在価値 H 18 105. 9 1 6651 H 19 1 6010 105 0 H 20 1.5395 104 4 H 21 1.4802 103.0 H 22 1. 4233 101.3 H 23 1.3686 99.8 H 24 1.3159 99 0 H 25 1. 2653 99 0 H 26 1. 2167 101.5 H 27 1. 1699 103.0 1. 1249 H 28 102.8 1.0816 103.0 H 30 1.0400 103 0 1 0000 R 1 103.0 12 06 R 2 12 55 0 9615 103.0 R 3 0.9246 103.0 7.93 7. 33 供用開始年次 R 4 0.8890 103.0 0.54 0.48 0. 46 R 5 0.8548 0.54 103.0 R 6 0.8219 0.54 0.44 103 0 R 7 0. 54 0 7903 0 42 103.0 0. 7599 R 8 103.0 0 54 0 41 R 9 0. 7307 103.0 0.54 0.39 R 10 0. 7026 0.54 0.38 103.0 R 11 0.6756 103.0 0.54 0.36 R 12 0.6496 0.54 0.35 103.0 0 34 R 13 0 6246 103.0 0 54 R 14 0.6006 103.0 0 54 0.32 R 15 0. 5775 103.0 0.54 0.31 R 16 0. 5553 103.0 0.54 0.30 R 17 0. 5339 0.54 0. 29 103.0 R 18 0. 5134 0.54 0. 28 103.0 R 19 0 4936 0 54 0.26 103.0 R 20 0 4746 103.0 0.54 0. 25 0.24 R 21 0.4564 103.0 0 54 R 22 0. 4388 0.54 0. 24 103.0 R 23 0. 4220 0.54 103.0 0. 2 R 24 0.4057 0.54 0. 22 103.0 0.54 0 3901 R 25 0 21 103.0 R 26 0. 3751 103.0 0 54 0.20 0. 3607 R 27 103.0 0.54 0. 19 R 28 0. 3468 103.0 0.54 0.19 R 29 0. 3335 0.54 0.18 103.0 R 30 0. 3207 0.54 0.17 103.0 R 31 0.54 0.17 0 3083 103 0 R 32 0 2965 103.0 0 54 0 16 R 33 0. 2851 103.0 0 54 0.15

20.47

20 47

19.39

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道19号 桜沢改良(事業全体・残事業) (通常+災害)

伊益の現代価値昇正衣																					
	左次 左左 W土にムセロの左とを叫ばって														+ 1/ - 4 1	F-16 (14 m)		(etc)			
年次	年度	総走行台和の年次別伸び率 (東海プロック)			割戻率	GDP	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)						
	(基準年)	4 m + #			^ +	(A)	テ゛フレータ	4 m + #F	at Totals 44	** > 7 / 5 4 4		現在価値	4 m + #	at Totals 44	** 17 45 44	@ =I	現在価値		現在価値		
/# mast/, /= >=	R 1		小型貨物	普通貨物	全 車	0.0000	100.0	.,		普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車類			0	(A) × ②	3	③ × (A)	, ,	割引率4%
供用開始年次	R 4	0. 99967	0. 98639	1. 00847	0. 99911	0. 8890	103.0	2. 20	0. 68		5. 92	5. 27	0. 13	0.04	0. 05	0. 22	0. 20	0. 08	0.08	6. 23	
1年目	R 5	0. 99967	0. 98620	1. 00840	0. 99911	0. 8548	103. 0	2. 20	0. 67		5. 94	5. 08	0. 13	0.04	0.05	0. 22		0.08	0. 07	6. 24	
2年目	R 6	0. 99967	0. 98601	1. 00833	0. 99911	0. 8219	103. 0	2. 20	0.66		5. 96	4. 90	0. 13	0. 04	0. 05	0. 22	0. 18	0. 08	0. 07	6. 26	5. 15
3年目	R 7	0. 99967	0. 98581	1. 00826	0. 99910	0. 7903	103. 0	2. 20	0.65		5. 97	4. 72	0. 13	0. 03	0.05	0. 22		0.08	0. 07	6. 28	4. 96
4年目	R 8	0. 99967	0. 98561	1. 00820	0. 99910	0. 7599	103.0	2. 20	0. 64		5. 99	4. 55	0. 13	0. 03	0.05	0. 22		0. 08	0.06	6. 29	4. 78
5年目	R 9	0. 99967	0. 98540	1. 00813	0. 99910	0. 7307	103. 0	2. 20	0. 63		6. 00	4. 39	0. 13	0. 03	0.05	0. 22	0. 16	0. 08	0.06	6. 31	4. 61
6年目	R 10	0. 99967	0. 98518	1. 00806	0. 99910	0. 7026	103.0	2. 20	0. 62		6. 02	4. 23	0. 13	0. 03	0. 05	0. 22	0. 15	0. 08	0.06	6. 32	4. 44
7年目	R 11	0. 99967	0. 98496	1. 00800	0. 99910	0. 6756	103. 0	2. 20	0. 61		6. 04	4. 08	0. 13	0. 03	0. 05	0. 22		0.08	0.06	6. 34	
8年目	R 12	0. 99264	0. 99035	0. 99843	0. 99329	0. 6496	103. 0	2. 20	0.60		6. 05	3. 93	0. 13	0. 03	0. 05	0. 22	0.14	0.08	0. 05	6. 35	
9年目	R 13	0. 99259	0. 99026	0. 99843	0. 99325	0. 6246	103.0	2. 18	0.60		6. 02	3. 76	0. 13	0. 03	0.05	0. 22		0.08	0. 05	6. 32	3. 95
10年目	R 14	0. 99253	0. 99016	0. 99843	0. 99320	0.6006	103. 0	2. 17	0. 59		6. 00	3. 60	0. 13	0. 03	0. 05	0. 22		0.08	0. 05	6. 30	
11年目	R 15	0. 99248	0. 99007	0. 99842	0. 99316	0. 5775	103. 0	2. 15	0. 59		5. 97	3. 45	0. 13	0.03	0.05	0. 21	0. 12	0. 08	0. 05	6. 27	3. 62
12年目	R 16	0. 99242	0. 98997	0. 99842	0. 99311	0. 5553	103. 0	2. 13	0. 58		5. 94	3. 30	0. 13	0. 03	0.05	0. 21	0. 12	0.08	0. 05	6. 24	
13年目	R 17	0. 99236	0. 98986	0. 99842	0. 99306	0. 5339	103. 0	2. 12	0. 57		5. 92	3. 16	0. 13	0. 03	0. 05	0. 21		0.08	0. 04	6. 21	3. 31
14年目	R 18	0. 99230	0. 98976	0. 99842	0. 99301	0. 5134	103. 0	2. 10	0. 57		5. 89	3. 02	0. 13	0. 03	0.05	0. 21	0. 11	0. 08	0. 04	6. 18	3. 17
15年目	R 19	0. 99224	0. 98966	0. 99841	0. 99296	0. 4936	103. 0	2. 09	0. 56		5. 86	2. 89	0. 13	0.03	0.05	0. 21	0. 10	0.08	0. 04	6. 15	3. 04
16年目	R 20	0. 99218	0. 98955	0. 99841	0. 99291	0. 4746	103. 0	2. 07	0. 56		5. 83	2. 77	0. 12	0. 03	0. 05	0. 21	0. 10	0. 08	0. 04	6. 12	2. 91
17年目	R 21	0. 99212	0. 98944	0. 99841	0. 99286	0. 4564	103. 0	2. 05	0. 55		5. 81	2. 65	0. 12	0.03	0.05	0. 21	0.09	0. 08	0. 04	6. 09	2. 78
18年目	R 22	0. 99206	0. 98932	0. 99841	0. 99281	0. 4388	103.0	2. 04	0. 54		5. 78	2. 54	0. 12	0. 03	0.05	0. 20		0. 08	0. 03	6. 06	2. 66
19年目	R 23	0. 99199	0. 98921	0. 99840	0. 99276	0. 4220	103. 0	2. 02	0. 54		5. 75	2. 43	0. 12	0. 03	0. 05	0. 20		0. 08	0. 03	6. 03	2. 55
20年目	R 24	0. 99193	0. 98909	0. 99840	0. 99271	0. 4057	103. 0	2.00	0. 53		5. 73	2. 32	0. 12	0.03	0. 05	0. 20	0.08	0. 08	0. 03	6. 01	2. 44
21年目	R 25	0. 99186	0. 98897	0. 99840	0. 99265	0. 3901	103. 0	1. 99	0. 53		5. 70	2. 22	0. 12	0. 03	0. 05	0. 20		0. 08	0. 03	5. 98	2. 33
22年目	R 26	0. 99180	0. 98885	0. 99840	0. 99260	0. 3751	103. 0	1. 97	0. 52		5. 67	2. 13	0. 12	0. 03	0. 05	0. 20		0. 08	0. 03	5. 95	2. 23
23年目	R 27	0. 99173	0. 98872	0. 99839	0. 99254	0. 3607	103.0	1. 96	0. 52		5. 65	2. 04	0. 12	0.03	0.05	0. 20		0. 08	0. 03	5. 92	2. 13
24年目	R 28	0. 99166	0. 98859	0. 99839	0. 99249	0. 3468	103.0	1. 94	0. 51		5. 62	1. 95	0. 12	0. 03	0. 05	0. 20		0. 07	0. 03	5. 89	2. 04
25年目	R 29	0. 99159	0. 98846	0. 99839	0. 99243	0. 3335	103. 0	1. 92	0. 50		5. 59	1. 86	0. 12	0.03	0.05	0. 20		0. 07	0. 02	5. 86	1. 95
26年目	R 30	0. 99152	0. 98833	0. 99839	0. 99237	0. 3207	103. 0	1. 91	0. 50		5. 56	1. 78	0. 11	0.03	0. 05	0. 19		0. 07	0. 02	5. 83	1. 87
27年目	R 31	0. 99145	0. 98819	0. 99838	0. 99231	0. 3083	103. 0	1. 89	0. 49		5. 54	1. 71	0. 11	0. 03	0. 05	0. 19		0. 07	0. 02	5. 80	
28年目	R 32	0. 99139	0. 98808	0. 99838	0. 99226	0. 2965	103. 0	1. 87	0. 49		5. 51	1. 63	0. 11	0. 03	0. 05	0. 19		0. 07	0. 02	5. 77	
29年目	R 33	0. 99132	0. 98795	0. 99838	0. 99221	0. 2851	103.0	1.86	0. 48		5. 48	1. 56	0. 11	0. 03	0. 05	0. 19		0. 07	0. 02	5. 74	
30年目	R 34	0. 99125	0. 98783	0. 99838	0. 99215	0. 2741	103. 0	1. 84	0. 47		5. 46	1. 50	0. 11	0. 03	0. 05	0. 19		0. 07	0. 02	5. 72	
31年目	R 35	0. 99118	0. 98770	0. 99837	0. 99210	0. 2636	103. 0	1. 83	0. 47		5. 43	1. 43	0. 11	0. 03	0. 05	0. 19		0. 07	0. 02	5. 69	
32年目	R 36	0. 99111	0. 98758	0. 99837	0. 99204	0. 2534	103.0	1. 81	0. 46		5. 40	1. 37	0. 11	0. 02	0. 05	0. 19		0. 07	0. 02	5. 66	1. 43
33年目	R 37	0. 99105	0. 98745	0. 99837	0. 99199	0. 2437	103. 0	1. 79	0. 46		5. 37	1. 31	0. 11	0. 02	0. 05	0. 18	0.04	0. 07	0. 02	5. 63	1. 37
34年目	R 38	0. 99098	0. 98732	0. 99837	0. 99193	0. 2343	103. 0	1. 78	0. 45		5. 35	1. 25	0. 11	0.02	0.05	0. 18		0. 07	0. 02	5. 60	
35年目	R 39	0. 99091	0. 98720	0. 99836	0. 99188	0. 2253	103.0	1. 76	0. 45		5. 32	1. 20	0. 11	0. 02	0. 05	0. 18		0. 07	0. 02	5. 57	1. 26
36年目	R 40	0. 99084	0. 98707	0. 99836	0. 99182	0. 2166	103.0	1. 75	0. 44		5. 29	1. 15	0.11	0. 02	0.05	0. 18	0.04	0. 07	0. 01	5. 54	
37年目	R 41	0. 99077	0. 98695	0. 99836	0. 99177	0. 2083	103. 0	1. 73	0. 43		5. 27	1. 10	0. 10	0. 02	0. 05	0. 18		0. 07	0. 01	5. 51	1. 15
38年目	R 42	0. 99071	0. 98682	0. 99836	0. 99171	0. 2003	103.0	1. 71	0. 43		5. 24	1. 05	0. 10	0. 02	0. 05	0. 18		0. 07	0. 01	5. 49	
39年目	R 43	0. 99064	0. 98669	0. 99835	0. 99166	0. 1926	103. 0	1. 70	0. 42		5. 21	1. 00	0. 10	0. 02	0. 05	0. 18	0.03	0. 07	0. 01	5. 46	
40年目	R 44	0. 99057	0. 98657	0. 99835	0. 99160	0. 1852	103. 0	1. 68	0. 42		5. 19	0. 96	0. 10	0. 02	0. 05	0. 17		0. 07	0. 01	5. 43	1. 01
41年目	R 45	0. 99050	0. 98644	0. 99835	0. 99155	0. 1780	103. 0	1. 67	0. 41	3. 08	5. 16	0. 92	0. 10	0. 02	0. 05	0. 17	0. 03	0. 07	0. 01	5. 40	0. 96
42年目	R 46	0. 99043	0. 98632	0. 99835	0. 99149	0. 1712	103. 0	1. 65	0. 41		5. 13	0. 88	0. 10	0. 02	0. 05	0. 17	0. 03	0.06	0. 01	5. 37	
43年目	R 47	0. 99037	0. 98619	0. 99834	0. 99143	0.1646	103. 0	1. 63	0. 40		5. 11	0.84	0.10	0. 02	0. 05	0. 17		0.06	0. 01	5. 34	
44年目	R 48	0. 99030	0. 98606	0. 99834	0. 99138	0. 1583	103.0	1. 62	0. 40		5. 08	0. 80	0. 10	0. 02	0. 05	0. 17	0.03	0.06	0. 01	5. 31	0. 84
45年目	R 49	0. 99023	0. 98594	0. 99834	0. 99132	0. 1522	103. 0	1. 60	0. 39		5. 06	0. 77	0. 10	0. 02	0. 05	0. 17	0. 03	0.06	0. 01	5. 29	
46年目	R 50	0. 99016	0. 98581	0. 99834	0. 99127	0.1463	103. 0	1. 59	0. 38		5. 03	0. 74	0.10	0. 02	0. 05	0. 17		0.06	0. 01	5. 26	0. 77
47年目	R 51	0. 99009	0. 98569	0. 99833	0. 99121	0. 1407	103. 0	1. 57	0. 38		5. 00	0. 70	0.09	0. 02	0. 05	0. 17	0. 02	0.06	0. 01	5. 23	0. 74
48年目	R 52	0. 99003	0. 98556	0. 99833	0. 99116	0. 1353	103. 0	1. 56	0. 37	3. 05	4. 98	0. 67	0.09	0. 02	0. 05	0. 16	0. 02	0.06	0. 01	5. 20	0. 70
49年目	R 53	0. 98996	0. 98543	0. 99833	0. 99110	0. 1301	103. 0	1. 54	0. 37	3. 04	4. 95	0. 64	0.09	0. 02	0. 05	0. 16	0.02	0.06	0. 01	5. 17	0. 67
合	計							96.06	25. 48	157. 19	278. 74	114. 20	5. 79	1. 37	2. 60	9. 76	4. 07	3. 72	1. 55	292. 22	119.82