

(再評価)

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)= 296億円、経済的内部収益率(EIRR)= 4.8%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=3.4 (経済的純現在価値(B-C)=1,311億円、経済的内部収益率(EIRR)=16.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞時間損失及び削減率	四国横断自動車道(阿南～徳島東)の整備により、並行区間等の年間時間損失の削減が見込まれる 時間損失削減量:166万人時間/年(306万人時間/年⇒140万人時間/年) 損失削減率:約54%
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	徳島市や小松島市内の混雑区間の旅行速度の向上が見込まれる 国道11号:11.6km/h⇒34.6km/h 国道55号:18.0km/h⇒46.0km/h
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	徳島市内や小松島市内のバス路線の利便性向上が期待される 徳島バス(路線バス)、徳島市営バス(路線バス)、徳島バス阿南(路線バス)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	—
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	徳島阿波おどり空港へのアクセス向上 阿南市～徳島阿波おどり空港:約21分短縮(84分⇒63分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	徳島小松島港(重要港湾)へのアクセス向上 松茂町～徳島小松島港:約7分短縮(56分⇒49分)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	県南部における農林水産品(阿波尾鶏、キュウリ、太刀魚、アワビ、伊勢エビ等)の流通の利便性向上が見込まれる 海陽町～神戸市:約28分短縮(207分⇒179分)
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠		
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	—		
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—		
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	—	
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—		
	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	地方拠点都市「徳島東部」～「なんごく・こうち」を連絡する四国8の字ネットワークの一部を構成 徳島市～高知県東洋町：約28分短縮(136分⇒108分)		
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成 徳島市～阿南市：約21分短縮(62分⇒41分)		
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—		
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	小松島市から日常生活圏中心都市である徳島市へのアクセス向上 小松島市～徳島市：約8分短縮(約38分⇒約30分)		
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—	
	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	辰巳工業団地(阿南市)、大湯新浜工業団地(阿南市)、徳島県南部運動公園(阿南市)、徳島県LEDパレイ構想を支援		
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	阿南ICの新設により室戸阿南海岸国定公園、室戸ジオパーク等へのアクセスが向上 阿波おどり会館(徳島市)～うみがめ博物館(美波町)：約28分短縮(96分⇒68分)		
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	—		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	—		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	—		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当てはまる区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	—	
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	—	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		—		

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保 <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	3次医療施設：徳島赤十字病院への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる 県立海部病院（牟岐町）～徳島赤十字病院（小松島市）：約9分短縮（約79分⇒約70分）
3. 安全	安全な生活環境の確保 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	通過交通の転換により、並行区間における安全性の向上が期待される 国道55号大林北交差点：571.3件/億台キロ — — 第1次緊急輸送道路指定 「徳島県緊急輸送道路ネットワーク計画」（H24.5）において、対象区間は現道（国道55号、国道55号阿南道路）とともに、第1次緊急輸送確保路線に位置づけられている 第一次緊急輸送道路の国道11号、国道55号が通行止めになった場合の代替路線を形成（徳島市～阿南市） — — — —
4. 環境	地球環境の保全 <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 生活環境の改善・保全 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	CO2排出量の削減が見込まれる CO2排出削減量：9.6千t-CO2/年（581.1千t-CO2/年⇒571.5千t-CO2/年） CO2排出削減率：1.7% NO2排出量の削減が見込まれる NO2排出削減量：57.0t-NO2/年（134.0t-NO2/年⇒77.0t-NO2/年） NO2排出削減率：42.6% SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：3.3t-SPM/年（7.6t-SPM/年⇒4.3t-SPM/年） SPM排出削減率：43.1% — —
5. その他	他のプロジェクトとの関係 <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	— — 徳島小松島港津田地区地域活性化計画と連携 マリンピア沖洲整備計画と連携 （当該区間の用地確保を行い、広域交通ネットワークの整備促進に寄与することが明示） —

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
四国横断自動車道 阿南四万十線	阿南～徳島東	L=17.7km	高速自動車国道	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,600～22,200	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	1,432億円	136億円	1,568億円
うち残事業分	569億円	136億円	705億円
基準年における 現在価値(C)	1,519億円	50億円	1,570億円
うち残事業分	504億円	50億円	554億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和3年度(暫定)、令和8年度(暫定) 令和9年度(完成)			
単年便益 (初年便益)	40億円	2.4億円	0.36億円	43億円
基準年における 現在価値(B)	1,630億円	184億円	51億円	1,865億円
うち残事業分	1,630億円	184億円	51億円	1,865億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.2
経済的純現在価値(事業全体)	296億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.8%
費用便益比(残事業)	3.4
経済的純現在価値(残事業)	1,311億円
経済的内部収益率(残事業)	16.5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	15,600~22,200	±10%	1.1~1.3
事業費	569億円	±10%	1.2~1.2
事業期間	24年	±20%	1.1~1.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	15,600~22,200	±10%	3.0~3.8
事業費	569億円	±10%	3.1~3.7
事業期間	7年	±20%	3.1~3.6

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：四国横断自動車道(阿南～徳島東)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :17.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	18,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	14	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	44.85	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道55号 :12.6km	交通量	[台/日]	41,000	28,900
		走行時間	[分]	26	21
		走行時間費用	[億円/年]	177.20	100.78
	阿南道路 :7.1km	交通量	[台/日]	19,600	15,000
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	28.05	21.07
	徳島環状道路(東環状道路) :2.7km	交通量	[台/日]	44,100	28,300
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	29.46	15.75
	県)徳島小松島線 :3.1km	交通量	[台/日]	18,400	14,700
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	24.57	17.19
	県)大林津乃峰線 :5.3km	交通量	[台/日]	16,700	7,900
		走行時間	[分]	13	8
		走行時間費用	[億円/年]	38.01	10.65
③その他道路合計 :763.4km	走行時間費用	[億円/年]	1,461.17	1,448.48	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:811.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,758.46	1,658.79	99.68

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：四国横断自動車道(阿南～徳島東)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :17.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	18,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	14	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	44.85	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道55号 :12.6km	交通量	[台/日]	41,000	28,900
		走行時間	[分]	26	21
		走行時間費用	[億円/年]	177.20	100.78
	阿南道路 :7.1km	交通量	[台/日]	19,600	15,000
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	28.05	21.07
	徳島環状道路(東環状道路) :2.7km	交通量	[台/日]	44,100	28,300
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	29.46	15.75
	県)徳島小松島線 :3.1km	交通量	[台/日]	18,400	14,700
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	24.57	17.19
	県)大林津乃峰線 :5.3km	交通量	[台/日]	16,700	7,900
		走行時間	[分]	13	8
		走行時間費用	[億円/年]	38.01	10.65
③その他道路合計 :763.4km	走行時間費用	[億円/年]	1,461.17	1,448.48	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:811.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,758.46	1,658.79	99.68

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：阿南四万十線(阿南～徳島東)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 阿南IC~徳島東IC[事業全体]				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.19	17.7	3.29	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	H15	1.8730	109.0	0.05	0.09		
-17年目	H16	1.8009	107.9	3.86	6.63		
-16年目	H17	1.7317	106.7	3.81	6.37		
-15年目	H18	1.6651	105.9	13.81	22.36		
-14年目	H19	1.6010	105.0	12.89	20.25		
-13年目	H20	1.5395	104.4	18.62	28.28		
-12年目	H21	1.4802	103.0	50.98	75.46		
-11年目	H22	1.4233	101.3	42.77	61.89		
-10年目	H23	1.3686	99.8	34.71	49.02		
-9年目	H24	1.3159	99.0	32.85	44.98		
-8年目	H25	1.2653	99.0	56.19	73.97		
-7年目	H26	1.2167	101.5	58.63	72.39		
-6年目	H27	1.1699	103.0	64.80	75.80		
-5年目	H28	1.1249	102.8	82.46	92.93		
-4年目	H29	1.0816	103.0	106.84	115.56		
-3年目	H30	1.0400	103.0	124.40	129.38		
-2年目	R01	1.0000	103.0	155.25	155.25		
-1年目	R02	0.9615	103.0	151.35	145.52		
暫定供用開始年次	R03	0.9246	103.0	92.80	85.80	0.47	0.44
1年目	R04	0.8890	103.0	93.34	82.98	0.47	0.42
2年目	R05	0.8548	103.0	95.45	81.59	0.47	0.40
3年目	R06	0.8219	103.0	76.58	62.94	0.47	0.39
4年目	R07	0.7903	103.0	45.13	35.66	0.47	0.37
暫定供用開始年次	R08	0.7599	103.0	14.16	10.76	2.16	1.64
完成供用開始年次	R09	0.7307	103.0			2.99	2.19
7年目	R10	0.7026	103.0			2.99	2.10
8年目	R11	0.6756	103.0			2.99	2.02
9年目	R12	0.6496	103.0			2.99	1.94
10年目	R13	0.6246	103.0			2.99	1.87
11年目	R14	0.6006	103.0			2.99	1.80
12年目	R15	0.5775	103.0			2.99	1.73
13年目	R16	0.5553	103.0			2.99	1.66
14年目	R17	0.5339	103.0			2.99	1.60
15年目	R18	0.5134	103.0			2.99	1.54
16年目	R19	0.4936	103.0			2.99	1.48
17年目	R20	0.4746	103.0			2.99	1.42
18年目	R21	0.4564	103.0			2.99	1.36
19年目	R22	0.4388	103.0			2.99	1.31
20年目	R23	0.4220	103.0			2.99	1.26
21年目	R24	0.4057	103.0			2.99	1.21
22年目	R25	0.3901	103.0			2.99	1.17
23年目	R26	0.3751	103.0			2.99	1.12
24年目	R27	0.3607	103.0			2.99	1.08
25年目	R28	0.3468	103.0			2.99	1.04
26年目	R29	0.3335	103.0			2.99	1.00
27年目	R30	0.3207	103.0			2.99	0.96
28年目	R31	0.3083	103.0			2.99	0.92
29年目	R32	0.2965	103.0			2.99	0.89
30年目	R33	0.2851	103.0			2.99	0.85
31年目	R34	0.2741	103.0			2.99	0.82
32年目	R35	0.2636	103.0			2.99	0.79
33年目	R36	0.2534	103.0			2.99	0.76
34年目	R37	0.2437	103.0			2.99	0.73
35年目	R38	0.2343	103.0			2.99	0.70
36年目	R39	0.2253	103.0			2.99	0.67
37年目	R40	0.2166	103.0			2.99	0.65
38年目	R41	0.2083	103.0			2.99	0.62
39年目	R42	0.2003	103.0			2.99	0.60
40年目	R43	0.1926	103.0			2.99	0.58
41年目	R44	0.1852	103.0			2.99	0.55
42年目	R45	0.1780	103.0			2.99	0.53
43年目	R46	0.1712	103.0			2.99	0.51
44年目	R47	0.1646	103.0			2.99	0.49
45年目	R48	0.1583	103.0			2.99	0.47
46年目	R49	0.1522	103.0			2.99	0.46
47年目	R50	0.1463	103.0			2.99	0.44
48年目	R51	0.1407	103.0			2.99	0.42
49年目	R52	0.1353	103.0	-121.56	-16.45	2.99	0.40
合計				1310.16	1519.43	136.11	50.36
単純事業費計				1431.72		136.11	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の
 予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

筒所名: 阿南IC～徳島東IC【残事業】				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.19	17.7	3.29	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-1年目	R02	0.9615	103.0	151.35	145.52		
暫定供用開始年次	R03	0.9246	103.0	92.80	85.80	0.47	0.44
1年目	R04	0.8890	103.0	93.34	82.98	0.47	0.42
2年目	R05	0.8548	103.0	95.45	81.59	0.47	0.40
3年目	R06	0.8219	103.0	76.58	62.94	0.47	0.39
4年目	R07	0.7903	103.0	45.13	35.66	0.47	0.37
暫定供用開始年次	R08	0.7599	103.0	14.16	10.76	2.16	1.64
完成供用開始年次	R09	0.7307	103.0			2.99	2.19
7年目	R10	0.7026	103.0			2.99	2.10
8年目	R11	0.6756	103.0			2.99	2.02
9年目	R12	0.6496	103.0			2.99	1.94
10年目	R13	0.6246	103.0			2.99	1.87
11年目	R14	0.6006	103.0			2.99	1.80
12年目	R15	0.5775	103.0			2.99	1.73
13年目	R16	0.5553	103.0			2.99	1.66
14年目	R17	0.5339	103.0			2.99	1.60
15年目	R18	0.5134	103.0			2.99	1.54
16年目	R19	0.4936	103.0			2.99	1.48
17年目	R20	0.4746	103.0			2.99	1.42
18年目	R21	0.4564	103.0			2.99	1.36
19年目	R22	0.4388	103.0			2.99	1.31
20年目	R23	0.4220	103.0			2.99	1.26
21年目	R24	0.4057	103.0			2.99	1.21
22年目	R25	0.3901	103.0			2.99	1.17
23年目	R26	0.3751	103.0			2.99	1.12
24年目	R27	0.3607	103.0			2.99	1.08
25年目	R28	0.3468	103.0			2.99	1.04
26年目	R29	0.3335	103.0			2.99	1.00
27年目	R30	0.3207	103.0			2.99	0.96
28年目	R31	0.3083	103.0			2.99	0.92
29年目	R32	0.2965	103.0			2.99	0.89
30年目	R33	0.2851	103.0			2.99	0.85
31年目	R34	0.2741	103.0			2.99	0.82
32年目	R35	0.2636	103.0			2.99	0.79
33年目	R36	0.2534	103.0			2.99	0.76
34年目	R37	0.2437	103.0			2.99	0.73
35年目	R38	0.2343	103.0			2.99	0.70
36年目	R39	0.2253	103.0			2.99	0.67
37年目	R40	0.2166	103.0			2.99	0.65
38年目	R41	0.2083	103.0			2.99	0.62
39年目	R42	0.2003	103.0			2.99	0.60
40年目	R43	0.1926	103.0			2.99	0.58
41年目	R44	0.1852	103.0			2.99	0.55
42年目	R45	0.1780	103.0			2.99	0.53
43年目	R46	0.1712	103.0			2.99	0.51
44年目	R47	0.1646	103.0			2.99	0.49
45年目	R48	0.1583	103.0			2.99	0.47
46年目	R49	0.1522	103.0			2.99	0.46
47年目	R50	0.1463	103.0			2.99	0.44
48年目	R51	0.1407	103.0			2.99	0.42
49年目	R52	0.1353	103.0	-9.25	-1.25	2.99	0.40
合計				559.57	504.02	136.11	50.36
単純事業費計					568.81		136.11

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 阿南四十十線(阿南～徳島東)【事業全体】

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)	③	現在価値 ③*(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R03	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.9246	103.0	23.81	7.00	8.92	39.74	36.74	1.33	0.32	0.80	2.45	2.26	0.36	0.33	42.54	39.34
1年目	R04	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8890	103.0	23.70	6.90	8.93	39.53	35.14	1.32	0.31	0.80	2.44	2.17	0.36	0.32	42.33	37.63
2年目	R05	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8548	103.0	23.59	6.79	8.95	39.33	33.62	1.32	0.31	0.80	2.43	2.08	0.36	0.31	42.11	36.00
3年目	R06	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.8219	103.0	23.48	6.68	8.96	39.12	32.16	1.31	0.30	0.80	2.42	1.99	0.36	0.29	41.90	34.43
4年目	R07	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7903	103.0	23.36	6.58	8.98	38.92	30.76	1.30	0.30	0.80	2.41	1.90	0.35	0.28	41.68	32.94
暫定供用開始年次	R08	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7599	103.0	38.12	10.53	18.82	67.48	51.28	4.64	0.74	2.62	8.01	6.09	2.19	1.66	77.68	59.03
完成供用開始年次	R09	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7307	103.0	56.03	16.20	28.94	101.17	73.92	7.01	1.20	3.76	11.96	8.74	3.52	2.57	116.65	85.23
7年目	R10	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.7026	103.0	55.75	15.93	28.99	100.67	70.73	6.97	1.18	3.77	11.92	8.37	3.50	2.46	116.08	81.56
8年目	R11	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6756	103.0	55.48	15.65	29.04	100.17	67.67	6.94	1.16	3.77	11.87	8.02	3.47	2.35	115.51	78.04
9年目	R12	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6496	103.0	55.21	15.38	29.08	99.68	64.75	6.90	1.14	3.78	11.82	7.68	3.45	2.24	114.95	74.67
10年目	R13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6246	103.0	54.68	15.25	29.00	98.93	61.79	6.84	1.13	3.77	11.73	7.33	3.42	2.14	114.09	71.26
11年目	R14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6006	103.0	54.15	15.12	28.92	98.19	58.97	6.77	1.12	3.76	11.65	6.99	3.39	2.04	113.22	68.00
12年目	R15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5775	103.0	53.62	14.98	28.84	97.44	56.27	6.71	1.11	3.75	11.56	6.68	3.36	1.94	112.36	64.89
13年目	R16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5553	103.0	53.09	14.85	28.75	96.70	53.69	6.64	1.10	3.74	11.47	6.37	3.33	1.85	111.50	61.91
14年目	R17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5339	103.0	52.57	14.71	28.67	95.95	51.23	6.57	1.09	3.73	11.39	6.08	3.30	1.76	110.64	59.07
15年目	R18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5134	103.0	52.04	14.58	28.59	95.21	48.88	6.51	1.08	3.71	11.30	5.80	3.27	1.68	109.78	56.36
16年目	R19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4936	103.0	51.51	14.45	28.51	94.46	46.63	6.44	1.07	3.70	11.21	5.53	3.24	1.60	108.92	53.77
17年目	R20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4746	103.0	50.98	14.31	28.42	93.72	44.48	6.37	1.06	3.69	11.13	5.28	3.21	1.53	108.06	51.29
18年目	R21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4564	103.0	50.45	14.18	28.34	92.97	42.43	6.31	1.05	3.68	11.04	5.04	3.18	1.45	107.20	48.92
19年目	R22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4388	103.0	49.92	14.05	28.26	92.23	40.47	6.24	1.04	3.67	10.95	4.81	3.15	1.38	106.34	46.66
20年目	R23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4220	103.0	49.40	13.91	28.18	91.48	38.60	6.18	1.03	3.66	10.87	4.58	3.13	1.32	105.48	44.51
21年目	R24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4057	103.0	48.87	13.78	28.09	90.74	36.82	6.11	1.02	3.65	10.78	4.37	3.10	1.26	104.61	42.44
22年目	R25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3901	103.0	48.34	13.65	28.01	89.99	35.11	6.04	1.01	3.64	10.69	4.17	3.07	1.20	103.75	40.48
23年目	R26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3751	103.0	47.81	13.51	27.93	89.25	33.48	5.98	1.00	3.63	10.61	3.98	3.04	1.14	102.89	38.60
24年目	R27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3607	103.0	47.28	13.38	27.85	88.51	31.92	5.91	0.99	3.62	10.52	3.79	3.01	1.08	102.03	36.80
25年目	R28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3468	103.0	46.75	13.25	27.76	87.76	30.44	5.85	0.98	3.61	10.43	3.62	2.98	1.03	101.17	35.09
26年目	R29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3335	103.0	46.22	13.11	27.68	87.02	29.02	5.78	0.97	3.60	10.35	3.45	2.95	0.98	100.31	33.45
27年目	R30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3207	103.0	45.70	12.98	27.60	86.27	27.66	5.71	0.96	3.59	10.26	3.29	2.92	0.94	99.45	31.89
28年目	R31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3083	103.0	45.17	12.84	27.52	85.53	26.37	5.65	0.95	3.58	10.17	3.14	2.89	0.89	98.59	30.40
29年目	R32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2965	103.0	44.64	12.71	27.43	84.78	25.13	5.58	0.94	3.56	10.09	2.99	2.86	0.85	97.73	28.97
30年目	R33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2851	103.0	44.11	12.58	27.35	84.04	23.96	5.52	0.93	3.55	10.00	2.85	2.83	0.81	96.86	27.61
31年目	R34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2741	103.0	43.58	12.44	27.27	83.29	22.83	5.45	0.92	3.54	9.91	2.72	2.80	0.77	96.00	26.31
32年目	R35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2636	103.0	43.05	12.31	27.18	82.55	21.76	5.38	0.91	3.53	9.83	2.59	2.77	0.73	95.14	25.08
33年目	R36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2534	103.0	42.52	12.18	27.10	81.80	20.73	5.32	0.90	3.52	9.74	2.47	2.74	0.69	94.28	23.89
34年目	R37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2437	103.0	42.00	12.04	27.02	81.06	19.75	5.25	0.89	3.51	9.65	2.35	2.71	0.66	93.42	22.76
35年目	R38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2343	103.0	41.47	11.91	26.94	80.31	18.82	5.19	0.88	3.50	9.57	2.24	2.68	0.63	92.56	21.69
36年目	R39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2253	103.0	40.94	11.78	26.85	79.57	17.93	5.12	0.87	3.49	9.48	2.14	2.65	0.60	91.70	20.66
37年目	R40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2166	103.0	40.41	11.64	26.77	78.82	17.08	5.05	0.86	3.48	9.39	2.03	2.62	0.57	90.84	19.68
38年目	R41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2083	103.0	39.88	11.51	26.69	78.08	16.26	4.99	0.85	3.47	9.31	1.94	2.59	0.54	89.98	18.74
39年目	R42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2003	103.0	39.35	11.38	26.61	77.34	15.49	4.92	0.84	3.46	9.22	1.85	2.56	0.51	89.12	17.85
40年目	R43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1926	103.0	38.82	11.24	26.52	76.59	14.75	4.85	0.83	3.45	9.13	1.76	2.53	0.49	88.25	17.00
41年目	R44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1852	103.0	38.30	11.11	26.44	75.85	14.04	4.79	0.82	3.44	9.05	1.67	2.50	0.46	87.39	16.18
42年目	R45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1780	103.0	37.77	10.98	26.36	75.10	13.37	4.72	0.81	3.43	8.96	1.60	2.47	0.44	86.53	15.41
43年目	R46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1712	103.0	37.24	10.84	26.28	74.36	12.73	4.66	0.80	3.41	8.87	1.52	2.44	0.42	85.67	14.67
44年目	R47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1646	103.0	36.71	10.71	26.19	73.61	12.12	4.59	0.79	3.40	8.79	1.45	2.41	0.40	84.81	13.96
45年目	R48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1583	103.0	36.18	10.57	26.11	72.87	11.53	4.52	0.78	3.39	8.70	1.38	2.38	0.38	83.95	13.29
46年目	R49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1522	103.0	35.65	10.44	26.03	72.12	10.98	4.46	0.77	3.38	8.61	1.31	2.35	0.36	83.09	12.65
47年目	R50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1463	103.0														

便益の現在価値算定表

箇所名: 阿南四十十線(阿南～徳島東)【残事業】

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)	③	現在価値 ③*(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
暫定供用開始年次	R03	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.9246	103.0	23.81	7.00	8.92	39.74	36.74	1.33	0.32	0.80	2.45	2.26	0.36	0.33	42.54	39.34
1年目	R04	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8890	103.0	23.70	6.90	8.93	39.53	35.14	1.32	0.31	0.80	2.44	2.17	0.36	0.32	42.33	37.63
2年目	R05	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8548	103.0	23.59	6.79	8.95	39.33	33.62	1.32	0.31	0.80	2.43	2.08	0.36	0.31	42.11	36.00
3年目	R06	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.8219	103.0	23.48	6.68	8.96	39.12	32.16	1.31	0.30	0.80	2.42	1.99	0.36	0.29	41.90	34.43
4年目	R07	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7903	103.0	23.36	6.58	8.98	38.92	30.76	1.30	0.30	0.80	2.41	1.90	0.35	0.28	41.68	32.94
暫定供用開始年次	R08	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7599	103.0	38.12	10.53	18.82	67.48	51.28	4.64	0.74	2.62	8.01	6.09	2.19	1.66	77.68	59.03
完成供用開始年次	R09	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7307	103.0	56.03	16.20	28.94	101.17	73.92	7.01	1.20	3.76	11.96	8.74	3.52	2.57	116.65	85.23
7年目	R10	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.7026	103.0	55.75	15.93	28.99	100.67	70.73	6.97	1.18	3.77	11.92	8.37	3.50	2.46	116.08	81.56
8年目	R11	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6756	103.0	55.48	15.65	29.04	100.17	67.67	6.94	1.16	3.77	11.87	8.02	3.47	2.35	115.51	78.04
9年目	R12	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6496	103.0	55.21	15.38	29.08	99.68	64.75	6.90	1.14	3.78	11.82	7.68	3.45	2.24	114.95	74.67
10年目	R13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6246	103.0	54.68	15.25	29.00	98.93	61.79	6.84	1.13	3.77	11.73	7.33	3.42	2.14	114.09	71.26
11年目	R14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6006	103.0	54.15	15.12	28.92	98.19	58.97	6.77	1.12	3.76	11.65	6.99	3.39	2.04	113.22	68.00
12年目	R15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5775	103.0	53.62	14.98	28.84	97.44	56.27	6.71	1.11	3.75	11.56	6.68	3.36	1.94	112.36	64.89
13年目	R16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5553	103.0	53.09	14.85	28.75	96.70	53.69	6.64	1.10	3.74	11.47	6.37	3.33	1.85	111.50	61.91
14年目	R17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5339	103.0	52.57	14.71	28.67	95.95	51.23	6.57	1.09	3.73	11.39	6.08	3.30	1.76	110.64	59.07
15年目	R18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5134	103.0	52.04	14.58	28.59	95.21	48.88	6.51	1.08	3.71	11.30	5.80	3.27	1.68	109.78	56.36
16年目	R19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4936	103.0	51.51	14.45	28.51	94.46	46.63	6.44	1.07	3.70	11.21	5.53	3.24	1.60	108.92	53.77
17年目	R20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4746	103.0	50.98	14.31	28.42	93.72	44.48	6.37	1.06	3.69	11.13	5.28	3.21	1.53	108.06	51.29
18年目	R21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4564	103.0	50.45	14.18	28.34	92.97	42.43	6.31	1.05	3.68	11.04	5.04	3.18	1.45	107.20	48.92
19年目	R22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4388	103.0	49.92	14.05	28.26	92.23	40.47	6.24	1.04	3.67	10.95	4.81	3.15	1.38	106.34	46.66
20年目	R23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4220	103.0	49.40	13.91	28.18	91.48	38.60	6.18	1.03	3.66	10.87	4.58	3.13	1.32	105.48	44.51
21年目	R24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4057	103.0	48.87	13.78	28.09	90.74	36.82	6.11	1.02	3.65	10.78	4.37	3.10	1.26	104.61	42.44
22年目	R25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3901	103.0	48.34	13.65	28.01	89.99	35.11	6.04	1.01	3.64	10.69	4.17	3.07	1.20	103.75	40.48
23年目	R26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3751	103.0	47.81	13.51	27.93	89.25	33.48	5.98	1.00	3.63	10.61	3.98	3.04	1.14	102.89	38.60
24年目	R27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3607	103.0	47.28	13.38	27.85	88.51	31.92	5.91	0.99	3.62	10.52	3.79	3.01	1.08	102.03	36.80
25年目	R28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3468	103.0	46.75	13.25	27.76	87.76	30.44	5.85	0.98	3.61	10.43	3.62	2.98	1.03	101.17	35.09
26年目	R29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3335	103.0	46.22	13.11	27.68	87.02	29.02	5.78	0.97	3.60	10.35	3.45	2.95	0.98	100.31	33.45
27年目	R30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3207	103.0	45.70	12.98	27.60	86.27	27.66	5.71	0.96	3.59	10.26	3.29	2.92	0.94	99.45	31.89
28年目	R31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3083	103.0	45.17	12.84	27.52	85.53	26.37	5.65	0.95	3.58	10.17	3.14	2.89	0.89	98.59	30.40
29年目	R32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2965	103.0	44.64	12.71	27.43	84.78	25.13	5.58	0.94	3.56	10.09	2.99	2.86	0.85	97.73	28.97
30年目	R33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2851	103.0	44.11	12.58	27.35	84.04	23.96	5.52	0.93	3.55	10.00	2.85	2.83	0.81	96.86	27.61
31年目	R34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2741	103.0	43.58	12.44	27.27	83.29	22.83	5.45	0.92	3.54	9.91	2.72	2.80	0.77	96.00	26.31
32年目	R35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2636	103.0	43.05	12.31	27.18	82.55	21.76	5.38	0.91	3.53	9.83	2.59	2.77	0.73	95.14	25.08
33年目	R36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2534	103.0	42.52	12.18	27.10	81.80	20.73	5.32	0.90	3.52	9.74	2.47	2.74	0.69	94.28	23.89
34年目	R37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2437	103.0	42.00	12.04	27.02	81.06	19.75	5.25	0.89	3.51	9.65	2.35	2.71	0.66	93.42	22.76
35年目	R38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2343	103.0	41.47	11.91	26.94	80.31	18.82	5.19	0.88	3.50	9.57	2.24	2.68	0.63	92.56	21.69
36年目	R39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2253	103.0	40.94	11.78	26.85	79.57	17.93	5.12	0.87	3.49	9.48	2.14	2.65	0.60	91.70	20.66
37年目	R40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2166	103.0	40.41	11.64	26.77	78.82	17.08	5.05	0.86	3.48	9.39	2.03	2.62	0.57	90.84	19.68
38年目	R41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2083	103.0	39.88	11.51	26.69	78.08	16.26	4.99	0.85	3.47	9.31	1.94	2.59	0.54	89.98	18.74
39年目	R42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2003	103.0	39.35	11.38	26.61	77.34	15.49	4.92	0.84	3.46	9.22	1.85	2.56	0.51	89.12	17.85
40年目	R43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1926	103.0	38.82	11.24	26.52	76.59	14.75	4.85	0.83	3.45	9.13	1.76	2.53	0.49	88.25	17.00
41年目	R44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1852	103.0	38.30	11.11	26.44	75.85	14.04	4.79	0.82	3.44	9.05	1.67	2.50	0.46	87.39	16.18
42年目	R45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1780	103.0	37.77	10.98	26.36	75.10	13.37	4.72	0.81	3.43	8.96	1.60	2.47	0.44	86.53	15.41
43年目	R46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1712	103.0	37.24	10.84	26.28	74.36	12.73	4.66	0.80	3.41	8.87	1.52	2.44	0.42	85.67	14.67
44年目	R47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1646	103.0	36.71	10.71	26.19	73.61	12.12	4.59	0.79	3.40	8.79	1.45	2.41	0.40	84.81	13.96
45年目	R48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1583	103.0	36.18	10.57	26.11	72.87	11.53	4.52	0.78	3.39	8.70	1.38	2.38	0.38	83.95	13.29
46年目	R49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1522	103.0	35.65	10.44	26.03	72.12	10.98	4.46	0.77	3.38	8.61	1.31	2.35	0.36	83.09	12.65
47年目	R50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1463	103.0	35.12	10.31	25.95	71.38	10.45	4.39	0.76	3.37	8.53	1.25	2.32	0.34	82.23	12.03
48年目	R51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1407	103.0	34.60	10.17	25.86	70.63	9.94	4.33	0.75	3.36	8.44	1.19	2.29	0.32	81.37	11.45
49年目	R52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1353	103.0	34.07	10.04	25.78	69.89	9.46	4.26	0.74	3.35	8.35	1.13	2.26	0.31	80.51	10.89
合計								2153.50	613.43	1275.26	4042.19	1630.11	260.99	44.33	164.09	469.41	184.00	131.64	51.28	4643.24	1865.40