- 記入要領
  ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
  ・道路種別により、評価項目は適宜変更
  ・効果が認められる評価項目は口●=に変更
  ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道506号 小禄道路
事業主体	沖縄総合事務局

#### ●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標		指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性	■ 海共が港田たト同っている	- 体評価 (豊見城東道路・小禄道路) 事業全体: 費用便益比(B/C) = 1.4 (経済的純現在価値(B-C) = 1.144億円、経済的内部収益率(EIRR) = 5.6%) 残事業 : 費用便益比(B/C) = 2.3 (経済的純現在価値(B-C) = 662億円、経済的内部収益率(EIRR) = 10.0%) 単体評価 (小禄道路) 事業全体: 費用便益比(B/C) = 1.3 (経済的純現在価値(B-C) = 266億円、経済的内部収益率(EIRR) = 5.2%) 残事業 : 費用便益比(B/C) = 2.6 (経済的純現在価値(B-C) = 723億円、経済的内部収益率(EIRR) = 11.1%)	

#### ●事業の効果や必要性を評価するための指標

I	<b></b> 牧策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティ の確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間 b (当該区間/並行区間) について: 国道58号、国道331号、(一) 那覇空港線、(一) 那覇内環状線、(主) 奥武山米須線並行区間等(当該区間) の渋滞損失削減時間: 109.9万人・時間/年(201.3万人・時間/年⇒91.4万人・時間/年)並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 55%削減
■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	通過交通等が小禄道路を含めた環状道路に転換し、国道331号の混雑度が1.0未満になることで現道の旅行速度向上に期待される。 ・現況(国道331号) : 15.8km/h (H27センサス区間:47303310050混雑時上下平均 上り=13.6km/h 下り=18.0km/h) ・国道331号の混雑度が約67%減少【整備前:1.54→整備後:0.51】 ・那覇市内を通行する通過交通の転換【現況:64%→将来:48%】
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	利便性向上が見込まれるバス路線: 那覇バス
			対象空港:那覇空港、対象自治体名: 豊見城市 改善見込み(豊見城市~那覇空港、22分⇒11分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾:那覇港(新港ふ頭)、対象自治体名:豊見城市 改善見込み(豊見城市~那覇港(新港ふ頭)、34分→22分)
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名: 糸満市 主な出荷先等: 那覇市、浦添市など
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		ロ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		口 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

	国土・地域ネット ワークの構築	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名: 豊見城市、日常生活圏中心都市: 那覇市 改善見込み(豊見城市〜那覇市、31分⇒22分)
	個性ある地域の 形成	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	大型MICE施設(マリンタウン東浜地区開発)、国際物流拠点産業集積地域、沖縄豊崎タウンプロジェクト(R2.4開業予定)
		■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する	アクセス向上が期待される観光地名:沖縄本島中北部地域 那覇空港から豊見城・名嘉地ICまでの所要時間短縮、定時性の向上が期待されるほか、那覇空港から中北部の観光地への60分圏域の拡大 に期待される。 現況は8分~31分と約23分程度の幅があったが、小禄道路の整備により、4分~7分と約3分程度の幅となり、速達性、定時性の向上に期待される。
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できる くらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称:沖縄県立南部医療センター アクセス向上が見込まれる自治体名:那覇市(那覇空港~沖縄県立南部医療センター、34分→22分)
3. 安全	安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に ■ 位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)と して位置づけあり)	小禄道路と並行する国道331号の対象区間が、緊急輸送道路ネットワーク計画(H31.2)における第一次緊急輸送道路に位置付けられている。
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名:国道331号 代替する区間:国道331号(安次嶺~瀬長)
		ロ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:5,730t-002/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別:指定なし (推計結果) 評価対象区間:国道58号、(県)那覇空港線、国道331号、(県)那覇内環状線、(主)奥武山米須線(便益算定エリア) 排出削減量:28.79t/年、排出削減率:約53%削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NO×・PM法対策地域指定の別:指定なし (推計結果) 評価対象区間:国道58号、(県)那覇空港線、国道331号、(県)那覇内環状線、(主)奥武山米須線(便益算定エリア) 排出削減量:0.81t/年、排出削減率:約40%削減
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「沖縄21世紀ビジョン基本計画【改定計画】(H29.5)」「第5次那覇市総合計画(H30.3)」において、小禄道路の整備促進が、地域づくりを図る施策として位置づけ
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

### (再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道506号	豊見城東道路・ 小禄道路	L=11.9km	高規格B	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体	
32, 900	4	沖縄総合事務局	

#### ① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		令和元年度	
単純合計	2,099億円	186億円	2, 286億円
うち残事業分	538億円	81億円	619億円
基準年における 現在価値(C)	2, 992億円	97億円	3, 089億円
うち残事業分	477億円	29億円	505億円

#### ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計	
基 準 年	年 令和元年度				
供用年	平成16年度(暫定)、平成20年度(暫定)、平成26年度(暫定)、 平成27年度(暫定)、令和7年度(完成)				
単年便益 (初年便益)	35億円	5.0億円	1. 7億円	42億円	
基準年における 現在価値(B)	3, 584億円	469億円	180億円	4, 233億円	
うち残事業分	947億円	157億円	63億円	1, 167億円	

#### ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.4	
経済的純現在価値(事業全体)	1, 144億円	
経済的内部収益率(事業全体)	5. 6%	
費用便益比(残事業)	2. 3	
経済的純現在価値(残事業)	662億円	
経済的内部収益率 (残事業)	10.0%	

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

#### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	32,900台/日	±10%	1. 2~1. 5
事業費	2,099億円	±10%	1.3~1.4
事業期間	34年	±20%	1.4~1.4

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	32,900台/日	±10%	2. 1~2. 5
事業費	538億円	±10%	2. 1~2. 6
事業期間	5年	±20%	2. 2~2. 4

## 交通状況の変化

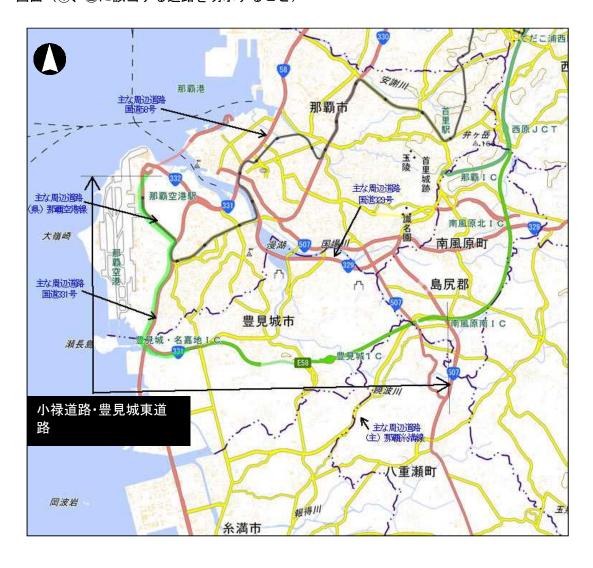
## 事業名: 豊見城東道路・小禄道路(事業全体)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①架型.	改築道路	交通量	[台/日]		32, 900
[豊見城頭	東道路・小	走行時間	[分]		10
禄道路:	II. 9KIIIJ	走行時間費用	[億円/年]		144
	現道(国	交通量	[台/日]	24, 500	20, 900
	道329号)	走行時間	[分]	8. 5	7.8
	: 5.7km	走行時間費用	[億円/年]	178	163
	(主)那覇 糸満線 : 7.3km	交通量	[台/日]	22, 400	8, 000
		走行時間	[分]	10	9.0
		走行時間費用	[億円/年]	153	138
	現道(国 道331 号) : 5. 3km	交通量	[台/日]	39, 000	19, 100
②主な周 辺道路		走行時間	[分]	9. 4	6. 8
		走行時間費用	[億円/年]	335	305
		交通量	[台/日]	67, 000	51, 200
	国道58号 :2.3km	走行時間	[分]	5. 0	3. 9
		走行時間費用	[億円/年]	299	293
	(県)那覇	交通量	[台/日]	13, 900	10, 400
	空港線	走行時間	[分]	1. 6	1. 6
	: 1.1km	走行時間費用	[億円/年]	28	20
	道路合計 ,364.0km	走行時間費用	[億円/年]	28, 877	28, 672

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計: 1,397.6km 走行時間短縮便	益 [億円/年]	29, 870	29, 734	136	

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

## <u>事業名: 豊見城東道路·小禄道路(残事業)</u>

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①轮型.	改築道路	交通量	[台/日]	26, 500	32, 900
[豊見城耳	東道路・小	走行時間	[分]	4. 7	10
禄道路:	II. 9KIIIJ	走行時間費用	[億円/年]	109	144
	現道(国	交通量	[台/日]	23, 200	20, 900
	道329号)	走行時間	[分]	8. 1	7.8
	: 5. 7km	走行時間費用	[億円/年]	167	163
	(主)那覇	交通量	[台/日]	8, 500	8, 000
	糸満線 走行時間		[分]	9. 0	9. 0
	: 7.3km	走行時間費用	[億円/年]	138	138
	現道(国	交通量	[台/日]	34, 200	19, 100
②主な周 辺道路	道331 号)	走行時間	[分]	8. 9	6. 8
	: 5.3km	走行時間費用	[億円/年]	338	305
		交通量	[台/日]	56, 100	51, 200
	国道58 <del>号</del> :2.3km	走行時間	[分]	4. 2	3. 9
		走行時間費用	[億円/年]	299	293
	(県)那覇	交通量	[台/日]	30, 400	10, 400
	空港線 走行時間 [分]		[分]	2. 0	1.6
	: 1.1km	走行時間費用	[億円/年]	29	20
③その他 延長:1,	道路合計 364.0km	走行時間費用	[億円/年]	28, 713	28, 672

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計: 1,397.6km 走行時間短縮便益	[億円/年]	29, 792	29, 734	58	

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名: 豊見城東道路・小禄道路

(2)

	/			•	- L188				
			項目		チェック欄				
		費用便益分析	折マニュアル						
	算出マニュアル	(平成30年2	2月 国土交通省 道路局 都市局)		_				
		その他							
		分析対象期間	目		50年				
<i>5</i> .	分析の基本的事項	社会的割引率	<u> </u>		4%				
		基準年次			令和元年				
	交通流の	1時点のみ推	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		П				
	推計時点		複数時点での推計						
			それぞれで交通流を推計		■ (H22,R12)				
					□ 有 □無				
	推計の状況		<b>のいずれかのみ推計</b> いずれかのみの推計とした理由を記載						
		いずれかのみ の推計の場合	o・y non Open COIC 空間 C 記載						
		道路交通セン	ンサスをベースとした自動車OD表						
	₩₩₩	(三段階推定	!法)		(H22センサス)				
	推計に用いた OD表	パーソントリッ	ップ調査をベースとした自動車OD表						
	ODA	(四段階推定							
		その他(	)						
交		無							
通		有							
流	開発交通量の	.,	考慮した開発交通量(トリップ数)		( )台トリップ/日				
推	考慮	有の場合のみ	考慮した理由を記載						
計		1 2							
		QーV式を用	いた配分						
		転換率式を用	用いた配分						
		QーV式と転	換率式の併用による配分						
		均衡配分(リ)	ンクパフォーマンス関数を用いた配分)						
		簡易手法							
	配分交通量の		小規模事業である						
	推計手法	簡易手法の 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない						
		抹扒连田	その他(	)					
		簡易手法の考え	」 と方(将来交通量の設定方法等)	/					
		この地(		\	П				
		その他(		)					
			終了時の速度を交通量でウェイト付け						
		して設定 採用理由を記載							
	本在記中の	交通量が、交通	容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度						
	速度設定の 考え方		、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加	<u>重平均速度</u>	ı				
	.3,6,3	最終配分の過							
		採用理由を記載	<b>L</b>						
		その他(		)					

(3)

			項目	チェック欄				
		考慮しない						
		考慮する						
	U = + 17 a		面的に考慮					
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮					
	<b>炒</b>	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( ) %				
		场口0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考える	- 方を記載				
		考慮しない						
		考慮する						
			採用した通行止め日数	( ) 日				
	災害等による		採用した通行止め日数の考え方を記載	<b>4</b>				
	通行止めの 影響	考慮する						
	ボノ 目	場合のみ	とり止め交通を考慮する					
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載				
		考慮しない						
		考慮する						
			採用した冬期日数	( ) 日				
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載					
便	早く銀り	考慮する						
便益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係					
の			設定の考え方を記載					
算定								
Æ	交通流推計の	ブロック別・耳	車種別走行台キロの伸び率による設定					
	時点以外の	その他	その他					
	便益の算定	(						
			<u> 折マニュアルの値を使用</u>	<u> </u>				
	車種別時間	独自に設定し	<u> た値を使用                                    </u>					
	価値原単位							
				<del>-</del>				
			<u> </u>	<u> </u>				
	車種別走行	独自に設定し	した値を使用					
	経費原単位							
				T				
	交通事故減少		の有無を考慮	<u> </u>				
	便益算定		の有無を考慮しない					
	走行時間短縮・走	考慮しない		<u> </u>				
		考慮する	毎山田地かれて仕上フーL\					
	事故減少以外の便 益	( <b>有</b> 慮の場合、	. 算出根拠を添付すること)					
	その他	<del>!</del>						
_								

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	回による値を採用	
	事業費	標準投資パタ		
		その他(	)	
	維持管理費	維持管理費の設	定根拠を記載	
	推行日垤其	当該道路周辺	地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経	費に基づき算出
	雪寒費	積雪地域また	よは寒冷地域である	
		考慮しない		
費用		考慮する		
m の			事業費を考慮	
算定	当該道路整備が		維持管理費を考慮	
定	行われない場合	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及 内容、費用等)	び考え方を記載(対策
	の費用	場合のみ		
	その他			
	W			
4.	その他			
·····				

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 採用単価の根拠 一般国道(直轄)

		東道路・小	禄道路(事		採用単価の根拠 単価(億円)	一般国道(直轄) 延長(km)	単純価値(億円)
基準年	R 1	#u = #	GDP	事業費	(億円)	11.9 維持管理	4.1 費(億円)
年次	年度	割戻率	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
	H 3 H 4	2.9987 2.8834	116.0 117.6	1.7 4.8	4.4 12		
-11年目	H 5	2.7725	117.9	13	31		
	H 6 H 7	2.6658 2.5633	117.8 117.1	33 23	77 51		
-8年目	H 8	2.4647	116.6	62	135		
-7年目	H 9	2.3699	117.5	83	173		
	H 10 H 11	2.2788 2.1911	116.9 115.2	166 128	334 252		
	H 12	2.1068	113.8	88	169		
-3年目	H 13	2.0258	112.4	73	135		
	H 14 H 15	1.9479 1.8730	110.5 109.0	108 43	196 75		
暫定供用開始年次	H 16	1.8009	107.9	28	49	0.62	1.1
1年目 2年目	H 17 H 18	1.7317 1.6651	106.7 105.9	38 56	64 91	0.62 0.62	1.0 1.0
3年目	H 19	1.6010	105.0	44	69	0.62	0.97
暫定供用年次(4年目)	H 20	1.5395	104.4	5.2	7.8	1.1	1.7
<u>5年目</u> 6年目	H 21 H 22	1.4802 1.4233	103.0 101.3	7.5 11	11 16	1.1 1.1	1.6 1.6
7年目	H 23	1.3686	99.8	36	50	1.1	1.6
8年目 9年目	H 24 H 25	1.3159	99.0 99.0	60 14	82 19	1.1 1.1	1.5
暫定供用年次(10年目)	H 26	1.2653 1.2167	101.5	20	25	1.1	1.5 2.1
暫定供用年次(11年目)	H 27	1.1699	103.0	47	56	2.1	2.5
12年目 13年目	H 28 H 29	1.1249 1.0816	102.8 103.0	74 77	84 83	2.1 2.1	2.4 2.3
14年目	H 30	1.0400	103.0	95	99	2.1	2.2
15年目	R 1	1.0000	103.0	121	121	2.1	2.1
16年目 17年目	R 2 R 3	0.9615 0.9246	103.0 103.0	126 88	121 81	2.1 2.1	2.0 2.0
18年目	R 4	0.8890	103.0	126	112	2.1	1.9
19年目 20年目	R 5 R 6	0.8548 0.8219	103.0 103.0	150 49	128 40	2.1 2.1	1.8 1.7
	R 7	0.7903	103.0	48	40	3.7	3.0
22年目	R 8	0.7599	103.0			3.7	2.8
23年目 24年目	R 9 R 10	0.7307 0.7026	103.0 103.0			3.7 3.7	2.7 2.6
25年目	R 11	0.6756	103.0			3.7	2.5
26年目	R 12	0.6496	103.0			3.7	2.4
27年目 28年目	R 13 R 14	0.6246 0.6006	103.0 103.0			3.7 3.7	2.3 2.2
29年目	R 15	0.5775	103.0			3.7	2.2
30年目	R 16	0.5553	103.0			3.7	2.1
31年目 32年目	R 17 R 18	0.5339 0.5134	103.0 103.0			3.7 3.7	2.0 1.9
33年目	R 19	0.4936	103.0			3.7	1.8
34年目 35年目	R 20 R 21	0.4746 0.4564	103.0 103.0			3.7 3.7	1.8 1.7
36年目	R 22	0.4388	103.0			3.7	1.6
37年目	R 23	0.4220	103.0			3.7	1.6
38年目 39年目	R 24 R 25	0.4057 0.3901	103.0 103.0			3.7 3.7	1.5 1.5
40年目	R 26	0.3751	103.0			3.7	1.4
41年目	R 27	0.3607	103.0			3.7	1.4
42年目 43年目	R 28 R 29	0.3468 0.3335	103.0 103.0			3.7 3.7	1.3 1.2
44年目	R 30	0.3207	103.0			3.7	1.2
45年目 46年目	R 31 R 32	0.3083 0.2965	103.0 103.0			3.7 3.7	1.2 1.1
47年目	R 33	0.2851	103.0			3.7	1.1
48年目	R 34	0.2741	103.0			3.7	1.0
49年目 50年目	R 35 R 36	0.2636 0.2534	103.0 103.0			3.7 3.1	0.98 0.79
51年目	R 37	0.2437	103.0			3.1	0.76
52年目 53年日	R 38	0.2343	103.0 103.0			3.1 3.1	0.73
53年目 54年目	R 40	0.2253 0.2166	103.0			2.6	0.70 0.57
55年目	R 41	0.2083	103.0			2.6	0.55
56年目 57年目	R 42 R 43	0.2003 0.1926	103.0 103.0			2.6 2.6	0.52 0.50
58年目	R 44	0.1852	103.0			2.6	0.49
59年目	R 45	0.1780	103.0			2.6	0.47
60年目 61年目	R 46 R 47	0.1712 0.1646	103.0 103.0			2.0 1.6	0.34 0.27
62年目	R 48	0.1583	103.0			1.6	0.26
63年目	R 49	0.1522	103.0			1.6	0.25
64年目 65年目	R 50 R 51	0.1463 0.1407	103.0 103.0			1.6 1.6	0.24 0.23
66年目	R 52	0.1353	103.0			1.6	0.22
67年目 68年目	R 53 R 54	0.1301 0.1251	103.0 103.0			1.6 1.6	0.21 0.20
69年目	R 55	0.1203	103.0			1.6	0.20
68年目	R 56	0.1157	103.0			1.6	0.19
合 計				1,585	2,992	186	97
単純事業費計				2,099		186	
				<del></del>	<del></del>		

#### 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 豊見城東道路·小禄道路(残事業) 基準年 R1 
 採用単価の根拠
 一般国道(直轄)

 単価(億円)
 延長(km)
 単純価値(億円)

 0.28
 6.3
 1.78

基準年	R 1				0.28	6.3	1.78
年次	年度	割戻率	GDP	事業費		維持管理	
十八	十尺	司庆平	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-5年目	R 2	0.9615	103.0	126	121		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	88	81		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	126	112		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	150	128		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	49	40		
				49	40	1.0	1.0
完成供用開始年次	R 7	0.7903	103.0			1.6	1.3
1年目	R 8	0.7599	103.0			1.6	1.2
2年目	R 9	0.7307	103.0			1.6	1.2
3年目	R 10	0.7026	103.0			1.6	1.1
4年目	R 11	0.6756	103.0			1.6	1.1
5年目	R 12	0.6496	103.0			1.6	1.1
6年目	R 13	0.6246	103.0			1.6	1.0
	R 14	0.6006	103.0			1.6	0.97
8年目	R 15	0.5775	103.0			1.6	0.94
9年目	R 16	0.5553	103.0			1.6	0.90
10年目		0.5339	103.0			1.6	0.86
11年目	R 18	0.5134	103.0			1.6	0.83
12年目	R 19	0.4936	103.0			1.6	0.80
13年目	R 20	0.4746	103.0			1.6	0.77
14年目	R 21	0.4564	103.0			1.6	0.74
15年目	R 22	0.4388	103.0			1.6	0.71
16年目	R 23	0.4220	103.0			1.6	0.68
17年目	R 24	0.4057	103.0			1.6	0.66
18年目	R 25	0.3901	103.0			1.6	0.63
19年目	R 26	0.3751	103.0			1.6	0.61
20年目	R 27	0.3607	103.0			1.6	0.58
21年目	R 28	0.3468	103.0			1.6	0.56
22年目	R 29	0.3335	103.0			1.6	0.54
23年目	R 30	0.3207	103.0			1.6	0.52
24年目	R 31	0.3083	103.0			1.6	0.50
25年目	R 32	0.2965	103.0			1.6	0.48
26年目	R 33	0.2851	103.0			1.6	0.46
27年目	R 34	0.2741	103.0			1.6	0.44
28年目	R 35	0.2636	103.0			1.6	0.43
29年目	R 36	0.2534	103.0			1.6	0.41
30年目	R 37	0.2437	103.0			1.6	0.39
31年目	R 38	0.2343	103.0			1.6	
32年目	R 39	0.2253	103.0			1.6	
33年目	R 40	0.2166	103.0			1.6	
34年目	R 41	0.2083	103.0			1.6	0.34
35年目	R 42	0.2003	103.0			1.6	
36年目	R 43	0.1926	103.0			1.6	0.32
			103.0				
37年目	R 44	0.1852				1.6	
38年目	R 45	0.1780	103.0			1.6	
39年目	R 46		103.0			1.6	
40年目	R 47	0.1646	103.0			1.6	
41年目	R 48	0.1583	103.0			1.6	
42年目	R 49	0.1522	103.0			1.6	
43年目	R 50	0.1463	103.0			1.6	
44年目	R 51	0.1407	103.0			1.6	
45年目	R 52	0.1353	103.0			1.6	0.22
46年目	R 53	0.1301	103.0			1.6	0.21
47年目	R 54	0.1251	103.0			1.6	0.20
48年目	R 55		103.0			1.6	0.19
49年目	R 56		103.0		-5.2	1.6	
	111 00	0.1107	100.0	493	477	81	29
				493	4//	٥١	29

 単純事業費計
 538

 81

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の 予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

69年目

70年目

R 55

R 56

0. 99177 | 0. 98704

0. 99170 | 0. 98687

0. 99637

0. 99635

0. 99147

0. 99140

0.1203

0. 1157

103.

103.0

32

31

4, 761

3. 5

3. 5

685

8. 3

8.3

43

6, 235

0.39

0. 38

5. 4

677

1.4

1.4

110

7. 2

7. 2

844

0.83

469

2. 9

2. 9

0. 3

0.34

54

53

7, 410 4, 233

6.4

6. 2

様式-5 便益の現在価値算定表 箇所名: 豊見城東道路・小禄道路(事業全体) 合 計 割戻率 走行経費減少便益(億円) 事故減少便益(億円 走行時間短縮便益(億円) 総走行台和の年次別伸び率 デフレータ (沖縄ブロック) 年次 基準年 R1 |便益合計|現在価値 現在価値 |現在価値 |現在価値 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 乗用車類┃小型貨物┃普通貨物 103.0 R 1 │乗用車類│小型貨物│普通貨物│ 全 車  $(1) \times (A)$  $(A) \times (2)$  $(3) \times (A)$ (1)~(3) | 割引率4% 暫定供用開始年 1. 02221 1. 00008 1. 01743 H 16 1.01110 107. 9 4. 0 0. 59 0. 45 1.8009 5.8 5. 0 8. 6 42 1年目 H 17 0. 98501 0. 94704 0. 97360 0.97735 1. 7317 106. 27 5. 8 2. 6 36I 4. 1 0. 59 0. 45 5. 1 8. 5 1. 7 2. 9 43 0. 98478 0. 94408 27 5. 5 35 4. 0 0.44 5.0 42 2年目 H 18 0. 97289 0. 97682 1.665 105. 0. 56 1. 7 27 3年目 H 19 0. 98455 0.94076 0. 97213 0.97627 1.601 105. 5. 2 2. 4 34 3. 9 0. 53 0.43 4. 9 7. 7 1.6 2. 41 0. 98431 4. 4 58 7.5 69 104 H 20 0. 93704 0.97133 0. 97570 1.539 104.4 45 8. 4 6. 2 0.7 0. 57 雪定供用年次(4年 4. 1 5年目 H 21 0. 98406 0. 93280 0. 97049 0.97509 1. 4802 103.0 45 7. 9 4. 3 57 l 6. 1 0.67 0. 56 7. 4 2. 6 67 H 22 1. 01212 1. 02768 1.01266 1. 423 101. 3 44 7.4 4. 2 56 6. 0 0.63 0. 55 7. 2 2.5 65 6年目 1. 01095 7. 3 66 7年目 45 7. 5 56 0.63 0. 56 2.6 H 23 1. 02184 1.02067 1. 03712 1. 02238 1.3680 99.8 4. 3 6. 1 3.6 8年目 H 24 1. 00736 1.00622 1.02203 1.00788 1. 3159 99.0 46 7. 6 4. 4 58 6. 2 0.64 0. 59 7.5 2.6 3. 6 68 9年目 H 25 0. 99847 | 0. 99735 1.01263 0. 99898 1. 265 99. ( 46 7.7 4. 5 6. 3 0.64 0.60 7. 5 2. 6 3. 68 51 9. 2 5.0 66 6. 7 0.63 8. 0 3.0 77 H 26 1.01049 1.00937 1. 02445 1. 01100 1. 216 101. 0.69 9.9 暫定供用年次(10年目 58 暫定供用年次(11年目 H 27 0. 99899 0.99790 1. 01244 0. 99949 1. 1699 103. 9.8 6.0 8 7. 1 0.60 0.64 8. 4 9.8 3. 3 3.8 86 100 12年目 0. 99941 1.01364 1.00099 102.8 58 9.8 6. 1 74 0.60 0.65 8. 4 9.4 86 H 28 1. 00050 1. 1249 3. 3 13年目 H 29 1. 00204 1. 00096 1. 01487 1. 00252 1.0810 103. ( 58 9.8 6. 2 741 7. 1 0.60 0.66 8. 4 9. 1 3. 3 3. 5 86 58 75 86 14年目 H 30 1. 00279 1. 00172 1.01533 1.00327 1.0400 103. 9.8 6. 2 7. 1 0.60 0.67 8. 4 8. 7 3. 3 3. 4 59 9.8 75 7. 2 0. 68 8. 4 8.4 87 15年目 R 1 1. 00503 1. 00397 1. 01729 1. 00551 1.0000 103.0 6. 3 0.60 3. 3 3. 3 16年目 R 2 1. 00496 0. 99394 1. 01305 1.00359 0.961 103.0 59 9.9 6. 5 75 7. 2 0.60 0.69 8. 5 8. 1 3. 3 3. : 87 R 3 103. 59 10 76 7. 2 0. 70 8. 5 3.3 87 17年目 1. 00493 0. 99391 1.01288 1.00357 0. 924 6.6 0.60 60 10 8. 6 7.6 3. 3 88 18年目 R 4 1. 00491 0. 99387 1. 01271 1.00356 0.8890 103. 6.6 7. 2 0.60 0.71 2. 9 19年目 R 5 1. 00489 0.99383 1. 01255 1.00355 0.8548 103.0 60 10 6. 7 76 7. 3 0.60 0. 72 8. 6 7. 3 3. 3 2. 8 88 1. 01240 60 6.8 7. 3 0. 73 8. 6 3. 3 2. 88 20年目 R 6 1. 00486 0.99379 1.00354 0.821 103.0 10 0.60 7. 1 R 7 1. 00484 0. 99375 1.01225 1.00352 0.7903 103. 102 15 16 134 106 2. 2 5. 6 159 125 成供用開始年次(21年 7. 1 1.2 15 159 121 22年目 R 8 1. 00481 0. 99371 1.01210 1. 00351 0.7599 103. 103 16 134 102 15 1. 2 2. 2 18 7. 1 5. 4 160 23年目 R 9 1. 00479 0.99367 1. 01195 1.00350 0.7307 103. 103 15 16 2. 3 18 7. 2 5. 117 1. 2 0.7026 95 18 24年目 R 10 1. 00477 0.99363 1. 01181 1. 00349 103.0 104 15 17 135 2. 3 7. 2 5. ( 161 113 1. 2 104 2. 3 7. 2 162 109 25年目 R 11 1. 00475 0.99359 1. 01167 1.00347 0.6756 103. 15 4. 26年目 R 12 0. 99392 0.99168 0.99686 0. 99376 0.6496 103. 105 15 136 89 2. 4 4. 162 105 27年目 R 13 0. 99388 0.99161 0.99685 0.99372 0. 6246 103.0 104 15 17 l 136 15I 1. 2 2. 4 18 7. 2 4. 5 161 101 160 103 15 135 2. 4 28年目 R 14 0. 99385 0. 99154 0. 99684 0. 99368 0.6006 103. 81 1. 2 7. 1 4. 3 103 15 17 2. 4 18 159 0. 99381 0.99146 0. 99683 0. 99364 0. 577 103.0 134 4. 1 29年目 R 15 30年目 R 16 0. 99377 0.99139 0. 99682 0.99360 0. 5553 103. 102 14 17 133 1. 2 2. 4 18 10. 1 7. 1 3. 158 14 2. 4 18 9.6 7. 0 157 31年目 R 17 0. 99373 0. 99131 0. 99681 0. 99356 0. 5339 103. 101 132 3.8 32年目 R 18 0. 99369 0. 99124 0. 99680 0. 99352 0. 5134 103.0 101 14 17**l** 132 14 1. 2 2. 4 18 9. 2 7. 0 3.6 156 14 2. 4 6.9 156 33年目 R 19 0. 99365 0. 99116 0.99679 0. 99348 0. 4936 103. 100 131 8.8 3. 0. 99361 0.99678 0. 99343 0.4746 103.0 99 14 17 130 2. 3 18 8. 4 6.9 3. 3 155 34年目 R 20 0.99108 1. 2 99 14 154 35年目 R 21 0. 99357 0.99100 0. 99677 0. 99339 0.4564 103.0 17**l** 129 1. 2 2. 3 18 8.0 6. 9 3. 1 98 2. 3 153 36年目 R 22 0. 99353 0.99092 0.99676 0. 99334 0. 4388 103.0 14 16 128 1. 2 6.8 3. ( 37年目 R 23 0. 99349 0. 99675 0.99330 0.4220 103.0 98 14 16 54 2. 3 2. 152 64 0. 99084 128 14 1. 21 17 7. 3 6.8 97 13 2. 3 151 38年目 R 24 0. 99344 0. 99075 0.99674 0. 99326 0.405 103. 127 6. 7 96 13 150 39年目 R 25 0. 99340 0.99067 0.99672 0.99321 0.390 103. 16 126 49 2. 3 6. 7 6. 7 2. R 26 0. 99336 0. 99671 0. 99316 0.3751 103.0 96 13 16 125 2. 3 17 6.4 6. 7 149 40年目 0. 99058 47 1.1 2. 5 2. 3 148 R 27 0. 99331 95 13 124 6.6 2. 41年目 0. 99049 0.99670 0.99312 0.360 103. ( 16 6. 1 42年目 R 28 0. 99327 0.99669 0.99307 0.3468 103.0 94 13 16 123 2. 3 5.8 6.6 2. 3 147 0. 99040 17 1 43年目 R 29 0. 99322 0.99030 0. 99668 0. 99302 0. 333 103. 94 13 16 123 2. 3 6. 5 146 49 44年目 R 30 0. 99317 0. 99667 0. 99297 0.320 93 13 16 122 2. 3 5. 3 6. 5 2. 145 46 0. 99021 103. 17 45年目 R 31 0. 99313 0. 99011 0. 99666 0. 99292 0.3083 103.0 92 13 16 121 13 1.1 2. 3 17 5. 1 6. 5 2. 0 144 120 143 46年目 R 32 0. 99308 0.99665 0. 296 103.0 92 12 2. 3 4. 9 6.4 0. 99001 0. 99287 0. 99303 0. 99664 2. 3 142 47年目 R 33 0. 98991 0. 99282 0. 2851 103.0 91 12 16 119 4. 7 6.4 1.8 48年目 R 34 0. 99298 0. 98981 0.99663 0. 99277 0. 2741 103. 91 12 16 119 2. 3 4. 5 6.3 141 90 2. 3 49年目 R 35 0. 99293 0. 98971 0.99661 0.99271 0. 2630 103. 12 16 118 31 16 4. 3 6.3 1. 140 65 2. 9 103 R 36 0. 99288 0.98960 0.99660 0.99266 0. 2534 103. 8. 6 9. 2 0.63 4. 8 50年目 51年目 R 37 0.98949 0.99659 0. 243 103. 65 8. 5 9. 2 0.63 2. 8 4. 8 102 0. 99283 0.9926R 38 | 0. 99278| 0. 98938| 0. 99658| 0. 99255| 0. 2343 0. 62 53年目 R 39 | 0. 99273 | 0. 98926 | 0. 99657 0. 99250 0. 2253 103.0 64 8. 3 13 85 9. 0 0. 62 1.6 2. 5 4. 7 101 46 75 54年目 R 40 0. 99267 | 0. 98915 | 0. 99656 0. 99244 0. 2166 103.0 5. 9 6. 9 0.42 1. 5 8.8 3. 9 0.84 46 75 R 41 0. 99262 | 0. 98903 0. 99654 0. 99238 0. 2083 5. 9 62 6. 9 1. 5 8.8 3. 9 0.80 55年目 103.0 0. 42 1.8 0. 99257 | 0. 98891 74 56年目 R 42 0. 99653 0. 99232 0. 2003 103. ( 45 5.8 61 6.8 0.41 1.5 8. 7 3.8 0.77 73 R 43 0. 99251 | 0. 98878 45 5. 7 6.8 0.41 1. 5 8. 7 3.8 57年目 0. 99652 0. 99226 0. 1926 103. ( 0.73 58年目 R 44 0. 99245 0. 98865 0. 99651 0. 99220 103. ( 5. 7 0.40 8. 6 3.8 73 0. 1852 45 6. 7 1. 5 0.70 1.5 72 59年目 R 45 0. 99240 0. 98852 0. 99649 0. 99214 0. 1780 103. 44 5. 6 6. 7 0.40 8.6 65 R 46 0. 99234 | 0. 98839 0. 99648 0. 99208 0. 1712 103.0 39 4. 4 9. 6 0.34 1.4 8. 0 3. 4 0. 58 60年目 9. 1 6. 2 R 47 0. 99228 | 0. 98825 0. 99647 0. 99202 0.1646 34 3. 9 8. 6 46 0. 43 1.4 7.7 3. 1 57 61年目 103. ( 5. 8 0. 5 57 33 7. 6 8.9 62年目 R 48 0. 99222 | 0. 98811 | 0. 99646 0. 99195 0. 1583 103. 3. 9 8.6 5. 8 0.42 1.4 3. 1 0.49 R 49 103. ( 33 8. 5 7. 6 56 8.5 63年目 0. 99216 0. 98797 0. 99645 0. 99189 0. 152 3.8 45 5. 7 0.42 1.4 1. 2 3. 1 0.4 64年目 R 50 0. 99210 | 0. 98783 0. 99643 0. 99182 0.1463 103. 33 3.8 8. 5 5. 7 0.41 1.4 7. 5 0.4 56 33 7. 5 55 0. 99203 | 0. 98768 0. 99642 3. 7 8. 5 45 5. 7 1.4 3. 0 65年目 R 51 0. 99175 0. 1407 103. 0.41 1. 1 0.43 0. 99197 | 0. 98752 | 0. 99641 7.4 55 66年目 R 52 0. 99168 0. 1353 103. ( 32 3. 7 8. 4 44 6.0 5. 6 0.40 1.4 1. 0 3. 0 0.41 7.4 54 32 3. 6 5. 7 5. 6 1.4 7.4 3. 0 67年目 R 53 0. 99190 | 0. 98736 0. 99639 0. 1301 103. ( 8. 4 44 0.40 0.96 0.39 0. 99162 3. 6 8. 4 7. 3 3. 0 54 68年目 R 54 0. 99184 0. 98720 0.99638 0. 99154 0. 125 103.0 32 44 5. 5 5. 5 0.39 1.4 0.91 0.3 6.8

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 豊見城東道路·小禄道路(残事業)

<i>F</i> > <i>F</i>	年度	総		年次別伸び	率	割戻率	GDP デフレータ	回/// 1		間短縮便益		, 2147		走行経	費減少便益	(億円)		事故減少	便益(億円)	合 (億	計 (円)
年次	(基準年) R 1	乗用車類	小型貨物	当通貨物	全車	(A)	R1 103. 0	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A) × ②	3	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値割引率4%
完成供用開始年次	R 7	1. 00484	0.99375	1.01225	1.00352	0. 7903	103.0	42	5. 9	9. 1	57	1) ^ (A) 45	7 3	0. 63	1.5	9.4	7 4	3. 8	3. 0	70	
1年目	R 8	1. 00481	0. 99371	1. 01210	1. 00351	0. 7599	103. 0	42	5. 8	9. 2	57	43	7. 3	0. 63		9. 4	7.4	3.8	2. 9	70	
2年目	R 9	1. 00479	0. 99367	1. 01195	1. 00350	0. 7307	103. 0	42	5. 8		57	42	7. 4	0. 63		9. 5	6. 9		2. 8	71	
3年目	R 10	1. 00477	0. 99363	1. 01181	1. 00349	0. 7026	103. 0	42	5. 7	9. 4	57	40	7. 4	0. 63		9. 6	6. 7		2. 7	71	
4年目	R 11	1. 00475	0. 99359	1. 01167	1. 00347	0. 6756	103. 0	43	5. 7	9. 5	58	39	7. 4	0. 63	1.6	9. 6	6. 5	3. 8	2. 6	71	48
5年目	R 12	0. 99392	0. 99168	0. 99686	0. 99376	0. 6496	103. 0	43	5. 7	9. 6	58	38	7. 5	0. 63		9. 7	6. 3		2. 5	72	
6年目	R 13	0. 99388	0. 99161	0. 99685	0. 99372	0. 6246	103. 0	42	5. 6		58	36	7. 4	0. 62		9. 6	6. 0		2. 4	71	
7年目	R 14	0. 99385	0. 99154	0. 99684	0. 99368	0. 6006	103. 0	42	5. 6		57	34	7. 4	0. 61	1.6	9. 6	5. 7		2. 3	71	
8年目	R 15	0. 99381	0. 99146	0. 99683	0. 99364	0. 5775	103.0	42	5. 5		57	33	7. 3	0.60	1.6	9. 5	5. 5		2. 2	70	
9年目	R 16	0. 99377	0. 99139	0. 99682	0. 99360	0. 5553	103. 0	42	5. 5		57	31	7. 3	0. 59		9.4	5. 2		2. 1	70	
10年目	R 17	0. 99373	0. 99131	0. 99681	0. 99356	0. 5339	103. 0	41	5.4		56	30	7.2	0. 58		9.4	5. 0		2. 0	69	
11年目	R 18 R 19	0. 99369 0. 99365	0. 99124 0. 99116	0. 99680 0. 99679	0. 99352 0. 99348	0. 5134 0. 4936	103. 0 103. 0	41 41	5. 4 5. 3		56 56	29 27	7. 2	0. 57 0. 57		9. 3 9. 3	4. 8 4. 6		1.9	69 69	
12年目 13年目	R 20	0. 99361	0. 99116	0. 99678	0. 99348	0. 4936	103. 0	41	5. 3 5. 3		55	26	7.1	0. 57		9. 3	4. 0		1. 8 1. 8	68	
14年目	R 21	0. 99357	0. 99100	0. 99677	0. 99343	0. 4740	103. 0	40	5. 3		55	25	7. 1	0. 56		9. 2	4. 4		1.0	68	
15年目	R 22	0. 99353	0. 99092	0. 99676	0. 99334	0. 4388	103. 0	40	5. 2		55	24	7. 0	0. 55	1. 5	9. 1	4. 2		1.7	67	
16年目	R 23	0. 99349	0. 99084	0. 99675	0. 99330	0. 4220	103. 0	40	5. 2	9. 3	54	23	6. 9	0. 55		9. 0	3.8		1. 5	67	
17年目	R 24	0. 99344	0. 99075	0. 99674	0. 99326	0. 4220	103. 0	40	5. 1	9. 3	54	22	6. 9	0. 54		8. 9	3. 6		1. 5	66	
18年目	R 25	0. 99340	0. 99067	0. 99672	0. 99321	0. 4037	103. 0	39	5. 0		54	21		0. 54		8. 9	3. 5		1.0	66	
19年目	R 26	0. 99336	0. 99058	0. 99671	0. 99321	0. 3901	103. 0	39	5. 0		53	20	6.8	0. 54		8.8	3. 3		1. 4	66	
20年目	R 27	0. 99331	0. 99038	0. 99670	0. 99310	0. 3607	103. 0	39	4. 9		53	19	6. 7	0. 53		8. 8	3. 3		1.3	65	
	R 28	0. 99331	0. 99049	0. 99669	0. 99312	0. 3468	103. 0	39			53	18	6. 7	0. 53		8. 7	3. 2		1. J	65	
21年目								38	4.9						<del>                                     </del>				1. 2	64	
22年目	R 29	0. 99322	0. 99030	0. 99668	0. 99302	0. 3335	103. 0		4.8	9. 1	52	17	6.6	0. 52 0. 51	1.5	8.7	2. 9		1.2	64	
23年目	R 30	0. 99317	0. 99021	0. 99667	0. 99297	0. 3207	103.0	38	4.8		52	17	6.6			8.6	2.8		1, 1	64	
24年目	R 31	0. 99313	0. 99011	0. 99666	0. 99292	0. 3083	103.0	38	4. 7		52	16	6.6	0. 51	1.5	8.6	2. 6		1.1		
25年目	R 32	0. 99308	0. 99001	0. 99665	0. 99287	0. 2965	103.0	38	4.7		51	15	6.5	0. 50	1.5	8. 5	2. 5		1.0	63 63	
26年目	R 33	0. 99303	0. 98991 0. 98981	0. 99664	0. 99282	0. 2851	103.0	37	4. 6 4. 6		51 51	15 14	6. 5	0. 50	1.5	8. 5 8. 4	2. 4		0. 98 0. 93		
27年目	IN O-T	0. 99298				0. 2741	103.0	37		۷. ۷	UI	17	U. <del>T</del>	0. 49		0. 7	2. 0	U. <del>T</del>	0. 30	02	
28年目	R 35	0. 99293	0. 98971	0. 99661	0. 99271	0. 2636	103.0	37			50	13		0. 49		8. 3	2. 2		0. 89		
29年目	R 36	0. 99288	0. 98960		0. 99266	0. 2534	103.0	36						0. 48		8.3			0. 85		
30年目	R 37	0. 99283	0. 98949		0. 99261	0. 2437	103.0	36			50			0. 48		8. 2	2. 0		0. 81		
31年目	R 38	0. 99278	0. 98938		0. 99255	0. 2343	103.0	36			49			0. 47		8. 2	1.9				
32年目	R 39	0. 99273			0. 99250	0. 2253	103.0	36			49			0. 47		8. 1	1.8		0. 74		
33年目	R 40	0. 99267	0. 98915		0. 99244	0. 2166	103.0	35			49			0. 46		8. 1	1.7				
34年目	R 41	0. 99262	0. 98903		0. 99238	0. 2083	103. 0	35	4. 2	_	48			0. 46		8.0			0. 68		
35年目	R 42	0. 99257	0. 98891	0. 99653	0. 99232	0. 2003	103.0	35			48		6. 1	0. 45	-	7. 9			0. 65		
36年目	R 43	0. 99251	0. 98878		0. 99226	0. 1926	103.0	35	4. 1		47	9. 1	6.0	0. 45		7. 9			0. 62		
37年目	R 44	0. 99245	0. 98865		0. 99220	0. 1852	103.0	34			47		6.0	0. 44		7. 8			0. 59		
38年目	R 45	0. 99240	0. 98852		0. 99214	0. 1780	103.0	34			47	8.3	5. 9	0. 44		7.8					
39年目	R 46	0. 99234	0. 98839		0. 99208	0. 1712	103. 0	34			46		5. 9	0. 43		7. 7			0. 54		
40年目	R 47	0. 99228	0. 98825		0. 99202	0. 1646	103.0	34			46		5. 8	0. 43		7.7			0. 52		
41年目	R 48	0. 99222	0. 98811	0. 99646	0. 99195	0. 1583	103. 0	33	3. 9		46		5. 8	0. 42		7. 6			0. 49		
42年目	R 49	0. 99216	0. 98797		0. 99189	0. 1522	103. 0	33			45		5. 7	0. 42		7. 6			0. 47		
43年目	R 50	0. 99210	0. 98783		0. 99182	0. 1463	103. 0	33			45	6. 6	5. 7			7. 5			0. 45		
44年目	R 51	0. 99203	0. 98768		0. 99175	0. 1407	103. 0	33		_	45	6. 3	5. 7	0. 41		7. 5			0. 43		
45年目	R 52	0. 99197	0. 98752		0. 99168	0. 1353	103. 0	32	3.7		44	6.0	5. 6	0. 40		7. 4					
46年目	R 53	0. 99190	0. 98736		0. 99162	0. 1301	103. 0	32			44	5. 7	5. 6	0.40		7. 4			0. 39		_
47年目	R 54	0. 99184	0. 98720		0. 99154	0. 1251	103. 0	32			44	5. 5	5. 5	0.39		7. 3		3. 0	0. 37		
48年目	R 55	0. 99177	0. 98704		0. 99147	0. 1203	103. 0	32	3. 5		43	5. 2	5. 5	0. 39		7. 2	0. 87		0. 35		
49年目	R 56	0. 99170	0. 98687	0. 99635	0. 99140	0. 1157	103. 0	31	3. 5		43	5. 0	5. 4	0. 38		7. 2	0. 83		0. 34		
合 計								1, 876	234	450	2, 560	947	326	25	74	425	157	172	63	3, 158	1, 167

### (再評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別		
一般国道506号	小禄道路	L=5.7km	高規格B	ВР		

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35, 800	4	沖縄総合事務局

#### ① 費 用

	事業費	維持管理費	숨 計
基 準 年		令和元年度	
単純合計	916億円	75億円	991億円
うち残事業分	469億円	75億円	544億円
基準年における 現在価値(C)	874億円	26億円	901億円
うち残事業分	417億円	26億円	444億円

#### ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計			
基 準 年		令和元年度					
供 用 年		令和7年度					
単年便益 (初年便益)	57億円	9. 4億円	3.8億円	70億円			
基準年における 現在価値(B)	947億円	947億円 157億円 63億円					
うち残事業分	947億円	157億円	63億円	1, 167億円			

#### ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 3
経済的純現在価値(事業全体)	266億円
経済的内部収益率 (事業全体)	5. 2%
費用便益比(残事業)	2. 6
経済的純現在価値 (残事業)	723億円
経済的内部収益率 (残事業)	11. 1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

#### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量 35,800台/日		±10%	1. 2~1. 4
事業費 916億円		±10%	1. 2~1. 3
事業期間 14年		±20%	1. 2~1. 4

## 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	35,800台/日	±10%	2. 4~2. 9
事業費 469億円		±10%	2. 4~2. 9
事業期間	5年	±20%	2. 5~2. 7

#### 交通状況の変化

## 事業名:小禄道路(事業全体)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①架弧.	小筑冶败	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		35, 800
①新設・改築道路 [小禄道路: 5.7km]		走行時間※2	[分]		4. 8
		走行時間費用※3	[億円/年]		31
	現道(国	交通量	[台/日]	56, 100	51, 200
	道58号)	走行時間	[分]	4. 2	3. 9
	: 2.3km	走行時間費用	[億円/年]	40	35
	(県)那覇	交通量	[台/日]	30, 400	10, 400
	空港線	走行時間	[分]	2. 0	1. 6
	: 1.1km	走行時間費用	[億円/年]	11	2. 8
_	国道331号	交通量	[台/日]	34, 200	19, 100
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>		走行時間	[分]	8. 9	6. 8
~~~	: 5.3km	走行時間費用	[億円/年]	55	22
	(県)那覇	交通量	[台/日]	13, 600	12, 600
	内環状線	走行時間	[分]	4. 7	4. 6
	: 3. 0km	走行時間費用	[億円/年]	11	10
	(十) 南井	交通量	[台/日]	16, 700	14, 700
	(主)奥武山米須線	走行時間	[分]	8. 0	7. 4
	: 3.7km	走行時間費用	[億円/年]	22	18
	道路合計 , 376. 5km	走行時間費用	[億円/年]	5, 072	5, 034

	走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益	
	整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)	
合計:1,397.6km 走行時間短	福便益 [億円/年]	5, 211	5, 153	58

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



#### 交通状況の変化

## 事業名:小禄道路(残事業)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①架弧.	小筑冶败	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		35, 800
①新設・改築道路 [小禄道路: 5.7km]		走行時間※2	[分]		4. 8
		走行時間費用※3	[億円/年]		31
	現道(国	交通量	[台/日]	56, 100	51, 200
	道58号)	走行時間	[分]	4. 2	3. 9
	: 2.3km	走行時間費用	[億円/年]	40	35
	(県)那覇	交通量	[台/日]	30, 400	10, 400
	空港線	走行時間	[分]	2. 0	1. 6
	: 1.1km	走行時間費用	[億円/年]	11	2. 8
_	国道331号	交通量	[台/日]	34, 200	19, 100
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>		走行時間	[分]	8. 9	6. 8
~~~	: 5.3km	走行時間費用	[億円/年]	55	22
	(県)那覇	交通量	[台/日]	13, 600	12, 600
	内環状線	走行時間	[分]	4. 7	4. 6
	: 3. 0km	走行時間費用	[億円/年]	11	10
	(十) 南井	交通量	[台/日]	16, 700	14, 700
	(主)奥武山米須線	走行時間	[分]	8. 0	7. 4
	: 3.7km	走行時間費用	[億円/年]	22	18
	道路合計 , 376. 5km	走行時間費用	[億円/年]	5, 072	5, 034

	走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益	
	整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)	
合計:1,397.6km 走行時間短	福便益 [億円/年]	5, 211	5, 153	58

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名: 小禄道路

(2

	項目					
		費用便益分析マニュアル			_	
	算出マニュアル	(平成30年2	月 国土交通省 道路局 都市局)		•	
		その他				
		分析対象期間			50年	
5	分析の基本的事項	社会的割引率	<u>×</u>		4%	
		基準年次			令和元年	
	交通流の	1時点のみ推				
	推計時点	複数時点で0	D推計		□(R12)	
		整備の有無る	それぞれで交通流を推計			
	推計の状況	整備の有無の	のいずれかのみ推計		口有 口無	
	1E 61 65 100 100	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載			
		道路交通セン	ノサスをベースとした自動車OD表			
	推計に用いた	(三段階推定	法)		(H22センサス)	
	OD表	パーソントリッ	ップ調査をベースとした自動車OD表			
	のし扱	(四段階推定				
		その他(	)			
交	開発交通量の 考慮	無				
通		有				
流			考慮した開発交通量(トリップ数)		( )台トリップ/日	
推計	· J hex	有の場合のみ	考慮した理由を記載			
		QーV式を用	· いた配分			
		転換率式を用				
		QーV式と転				
		均衡配分(リ)	ンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
		簡易手法				
	配分交通量の		小規模事業である			
	推計手法	簡易手法の 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない			
		冰水空田	その他( )			
		簡易手法の考え	- 方(将来交通量の設定方法等)			
		その他(	)			
		各回の配分約	冬了時の速度を交通量でウェイト付け			
		して設定			<b></b>	
		採用理由を記載				
	速度設定の 考え方		容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の .費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重			
	<b>与</b> ん刀	最終配分の過				
		採用理由を記載   	i.			
		その他(	)			

(3)

			項目	チェック欄			
		考慮しない					
		考慮する					
	4.ロナタの		面的に考慮				
	休日交通の		対象路線のみ考慮				
	影響	考慮する	採用した休日係数	( ) %			
		場合のみ	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えブ	」 ちを記載			
		考慮しない					
		考慮する					
		77 / 0	採用した通行止め日数	( ) 目			
	災害等による			L			
	通行止めの	考慮する					
	影響	場合のみ	とり止め交通を考慮する	П			
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	 はその考え方を記載			
		考慮しない		•			
		考慮する					
	冬期交通の 影響	/ 方思りる	採用した冬期日数	( ) 目			
			休用した今期 日数  採用した冬期日数の考え方を記載	L / H			
-		考慮する 場合のみ					
便益			タ 切 の 土 仁 法 庶 し 六 泽 宛 星 の 眼 広				
囲の			冬期の走行速度と交通容量の関係  設定の考え方を記載				
算			10.00 10.00 E 10.40				
定	大海海州社の	ブロック메· i	↓ ■種別走行台キロの伸び率による設定	_			
	交通流推計の 時点以外の	その他	-				
	便益の算定	ての他(	)				
		費用便益分析					
	車種別時間	独自に設定し	_				
	価値原単位	<u> </u>	<b>万に旧と区川</b>				
		専田価 本田価 大公 t					
	車種別走行	独自に設定し	ボマニュアルの値を使用 た値を使用	_			
	経費原単位	独日に設定し					
	122001						
	 交通事故減少	ᆂ ᆂ ᅼ	D <del>左 無                                  </del>				
	(東京) (東京) (東京) (東西) (東西) (東西) (東京) (東京) (東京) (東京) (東京) (東京) (東京) (東京	中央分離帯の	_				
			り有無を考慮しない				
	走行時間短縮・走	考慮しない					
	行経費減少・交通 事故減少以外の便	考慮する	算出根拠を添付すること)				
	金	(月底77多日、	27 H M/C C //m 1 1 / U = C /				
	その他						

(4)

		チェック欄		
		詳細事業計画	ョによる値を採用	
	事業費	標準投資パタ		
		その他(	)	
	維持管理費	維持管理費の設	定根拠を記載	
	<b>在</b> 村官 <b>任</b> 其	当該道路周辺	地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経	:費に基づき算出
	雪寒費	積雪地域また	は寒冷地域である	
書		考慮しない		
費用		考慮する		
の	√v =±\++ π <del>b ±b  ++</del> τ ≥		事業費を考慮	
算定	当該道路整備が		維持管理費を考慮	
疋	行われない場合 の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え 等)	方を記載(対策内容、費用
		場合のみ	<del>11</del> /	
	その他			
4.	その他			
		-		

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

 採用単価の根拠 一般国道(直轄)

 箇所名:小禄道路(事業全体)
 単価(億円)
 延長(km)
 単純価値(億円)

 基準年 R 1
 0.29
 5.7
 1.65

<u> </u>	R 1				0.29	5.7	1.65
年次	年度	割戻率	GDP	事業費		維持管理	
			デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-14年目	H 23	1.3686	99.8	0.95			
	H 24	1.3159	99.0	9.8	13 7.8		
-11年目	H 25 H 26	1.2653 1.2167	99.0 101.5	5.9 16	20		
-10年目	<u>п 20</u> Н 27	1.1699	101.5	47	55		
	п 27 Н 28	1.1249	103.0	74	84		
-8年目	H 29	1.0816	102.8	77	83		
-7年目	H 30	1.0400	103.0	95	99		
<u>6</u> 年目	R 1	1.0000	103.0	121	121		
-5年目	R 2	0.9615	103.0	125	121		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	88	81		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	100	89		
−2年目	R 5	0.8548	103.0	116	99		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	40	33		
完成供用開始年次	R 7	0.7903	103.0			1.5	1.2
1年目	R 8	0.7599	103.0			1.5	1.1
2年目	R 9	0.7307	103.0			1.5	1.1
3年目	R 10	0.7026	103.0			1.5	1.1
4年目	R 11	0.6756	103.0			1.5	1.0
5年目	R 12	0.6496	103.0			1.5	0.97
6年目	R 13	0.6246	103.0			1.5	0.94
7年目	R 14 R 15	0.6006	103.0			1.5	0.90
8年目 9年目	R 15 R 16	0.5775 0.5553	103.0 103.0			1.5 1.5	0.87 0.83
	R 17	0.5339	103.0			1.5	0.80
11年目	R 18	0.5134	103.0			1.5	0.77
12年目	R 19	0.4936	103.0			1.5	0.74
13年目	R 20	0.4746	103.0			1.5	0.71
14年目	R 21	0.4564	103.0			1.5	0.68
15年目	R 22	0.4388	103.0			1.5	0.66
16年目	R 23	0.4220	103.0			1.5	0.63
17年目	R 24	0.4057	103.0			1.5	0.61
18年目	R 25	0.3901	103.0			1.5	0.59
	R 26	0.3751	103.0			1.5	
20年目	R 27	0.3607	103.0			1.5	0.54
21年目	R 28	0.3468	103.0			1.5	0.52
22年目	R 29	0.3335	103.0			1.5	0.50
23年目	R 30	0.3207	103.0			1.5	0.48
24年目	R 31	0.3083	103.0			1.5	0.46
25年目	R 32	0.2965	103.0			1.5	0.44
26年目	R 33	0.2851	103.0			1.5	0.43
27年目	R 34	0.2741	103.0			1.5	0.41
28年目	R 35	0.2636	103.0			1.5	0.40
29年目 30年目	R 36 R 37	0.2534	103.0 103.0			1.5 1.5	0.38
30年日 31年目	R 38	0.2437 0.2343	103.0			1.5	0.37 0.35
32年目	R 39	0.2343	103.0			1.5	0.33
33年目	R 40	0.2166	103.0			1.5	0.34
34年目	R 41	0.2083	103.0			1.5	0.31
35年目	R 42	0.2003	103.0			1.5	0.30
36年目	R 43	0.1926	103.0			1.5	0.29
37年目	R 44	0.1852	103.0			1.5	0.28
38年目	R 45	0.1780	103.0			1.5	0.27
39年目	R 46	0.1712	103.0			1.5	0.26
40年目	R 47	0.1646	103.0			1.5	0.25
41年目	R 48	0.1583	103.0			1.5	0.24
42年目	R 49	0.1522	103.0			1.5	0.23
43年目	R 50	0.1463	103.0			1.5	0.22
44年目	R 51	0.1407	103.0			1.5	0.21
45年目	R 52	0.1353	103.0			1.5	0.20
46年目	R 53 R 54	0.1301	103.0 103.0			1.5 1.5	0.20
47年目 48年目	R 54	0.1251	103.0			1.5	0.19 0.18
48年日 49年目	R 56	0.1203 0.1157	103.0	-277	-32	1.5	
	N 30	0.1137	103.0	639	-32 874	75	26
				039	8/4	/3	∠0

単純事業費計 916 75

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の 予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

#### 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:小禄道路(残事業) 基進年 R1 
 採用単価の根拠 一般国道(直轄)

 単価(億円)
 延長(km)
 単純価値(億円)

 0.20
 5.7
 1.65

基準年	K I				0.29	5.7	
年次	年度	割戻率	GDP	事業費		維持管理	
	十尺	司庆平	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-5年目	R 2	0.9615	103.0	125	121		
-4年目	R 3	0.9246	103.0	88	81		
-3年目	R 4	0.8890	103.0	100	89		
-2年目	R 5	0.8548	103.0	116	99		
-1年目	R 6	0.8219	103.0	40	33		
完成供用開始年次	R 7	0.7903	103.0			1.5	1.2
1年目	R 8	0.7599	103.0			1.5	1.1
2年目	R 9	0.7307	103.0			1.5	1.1
3年目	R 10	0.7026	103.0			1.5	1.1
4年目	R 11	0.6756	103.0			1.5	1.0
5年目	R 12	0.6496	103.0			1.5	0.97
6年目	R 13	0.6246	103.0			1.5	0.94
7年目	R 14	0.6006	103.0			1.5	
							0.90
8年目	R 15	0.5775	103.0			1.5	0.87
9年目	R 16	0.5553	103.0			1.5	0.83
10年目	R 17	0.5339	103.0			1.5	0.80
11年目	R 18	0.5134	103.0			1.5	0.77
12年目	R 19	0.4936	103.0			1.5	0.74
13年目	R 20	0.4746	103.0			1.5	0.71
14年目	R 21	0.4564	103.0			1.5	0.68
15年目	R 22	0.4388	103.0			1.5	0.66
16年目	R 23	0.4220	103.0			1.5	0.63
17年目	R 24	0.4057	103.0			1.5	0.61
18年目	R 25	0.3901	103.0			1.5	0.59
19年目	R 26	0.3751	103.0			1.5	0.56
20年目	R 27	0.3607	103.0			1.5	0.54
21年目	R 28	0.3468	103.0			1.5	0.52
22年目	R 29	0.3335	103.0			1.5	0.50
23年目	R 30	0.3207	103.0			1.5	0.48
24年目	R 31	0.3083	103.0			1.5	0.46
25年目	R 32	0.2965	103.0			1.5	0.40
26年目	R 33	0.2851	103.0			1.5	0.43
27年目	R 34	0.2741	103.0			1.5	
28年目	R 35	0.2636	103.0			1.5	
29年目	R 36	0.2534	103.0			1.5	0.38
30年目	R 37	0.2437	103.0			1.5	0.37
31年目	R 38	0.2343	103.0			1.5	0.35
32年目	R 39	0.2253	103.0			1.5	
33年目	R 40	0.2166	103.0			1.5	
34年目	R 41	0.2083	103.0			1.5	
35年目	R 42	0.2003	103.0			1.5	
36年目	R 43	0.1926	103.0			1.5	
37年目	R 44	0.1852	103.0			1.5	
38年目	R 45	0.1780	103.0			1.5	
39年目	R 46	0.1712	103.0			1.5	0.26
40年目	R 47	0.1646	103.0			1.5	0.25
41年目	R 48	0.1583	103.0			1.5	0.24
42年目	R 49	0.1522	103.0			1.5	0.23
43年目	R 50	0.1463	103.0			1.5	
44年目	R 51	0.1407	103.0			1.5	
45年目	R 52		103.0			1.5	
		0.1353					
46年目	R 53	0.1301	103.0			1.5	
47年目	R 54	0.1251	103.0			1.5	
48年目	R 55	0.1203	103.0			1.5	
49年目	R 56	0.1157	103.0	-45	-5.2	1.5	0.17
合 計				424	417	75	
н н						, , ,	-0

 単純事業費計
 469

 75

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の 予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 小禄道路(事業全体)

								固川石:	小水炬缸	(争未王体	/							_			
<i>7.4</i>	年度	総	割戻率	GDP デブレータ	走行時間短縮便益(億円)						走行経費	<sub></sub> 減少便益	(億円)	事故減少便益(億円)		合 計 (億円)					
年次	(基準年) R 1	乗用車類	(沖縄ブ	普通貨物	全 車	(A)	R1 103. 0	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物 :	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	3		便益合計 (①~③)	
完成供用開始年次	R 7	1.00484	0. 99375	1. 01225	1. 00352	0. 7903	103. 0	42	5. 9	9. 1	57		7. 3	0. 63	1. 5	9. 4	7. 4	3. 8			55
1年目	R 8	1. 00481	0. 99371	1. 01210	1. 00351	0. 7599	103. 0	42	5. 8		57			0. 63	1. 5	9. 4	7. 2			70	53
2年目	R 9	1. 00479	0. 99367	1. 01195	1. 00350	0. 7307	103.0	42	5. 8	9. 3	57	42	7.4	0. 63	1. 5	9. 5	6. 9	3. 8	2. 8	71	52
3年目	R 10	1.00477	0. 99363	1. 01181	1.00349	0. 7026	103.0	42	5. 7	9. 4	57		7.4	0. 63	1. 5	9. 6	6. 7	3.8	2. 7	71	50
4年目	R 11	1. 00475	0. 99359	1. 01167	1. 00347	0. 6756	103. 0	43	5. 7	9. 5	58			0. 63	1. 6	9. 6	6. 5			71	48
5年目	R 12	0. 99392	0. 99168	0. 99686	0. 99376	0. 6496	103. 0	43	5. 7	9. 6	58			0. 63	1. 6	9. 7	6. 3			72	46
6年目	R 13	0. 99388	0. 99161	0. 99685	0. 99372	0. 6246	103. 0	42	5. 6		58			0. 62	1. 6	9. 6	6. 0			71	44
7年目	R 14	0. 99385	0. 99154	0. 99684	0. 99368	0. 6006	103.0	42	5. 6		57			0. 61	1.6	9. 6	5. 7				42
8年目	R 15	0. 99381	0. 99146	0. 99683	0. 99364	0. 5775	103.0	42	5. 5	9.5	57			0.60	1.6	9. 5	5. 5			70	41
9年目	R 16 R 17	0. 99377	0. 99139	0. 99682 0. 99681	0. 99360	0. 5553	103. 0 103. 0	42	5. 5	9. 5 9. 5	57 56			0. 59 0. 58	1. 6 1. 6	9. 4	5. 2 5. 0			70 69	39 37
<u>10年目</u> 11年目	R 18	0. 99373 0. 99369	0. 99131 0. 99124	0. 99680	0. 99356 0. 99352	0. 5339 0. 5134	103.0	41 41	5. 4 5. 4	9. 5	56			0. 58	1. 6	9. 4 9. 3	4.8		2. 0 1. 9	69	35
12年目	R 19	0. 99365	0. 99116	0. 99679	0. 99348	0. 4936	103. 0	41	5. 3	9. 4	56			0. 57	1. 6	9. 3	4. 6		1.9	69	34
13年目	R 20	0. 99361	0. 99108	0. 99678	0. 99343	0. 4746	103. 0	41	5. 3	9. 4	55			0. 56	1. 6	9. 2	4. 4		1.8	68	32
14年目	R 21	0. 99357	0. 99100	0. 99677	0. 99339	0. 4564	103. 0	40	5. 2	9. 4	55			0. 56	1. 6	9. 1	4. 2		1.7	68	31
15年目	R 22	0. 99353	0. 99092	0. 99676	0. 99334	0. 4388	103. 0	40	5. 2	9. 3	55			0. 55	1. 5	9. 1	4. 0		1. 6	67	30
16年目	R 23	0. 99349	0. 99084	0. 99675	0. 99330	0. 4220	103. 0	40	5. 1	9. 3	54	23	6. 9	0. 55	1. 5	9. 0	3.8	3. 6	1. 5	67	28
17年目	R 24	0. 99344	0. 99075	0. 99674	0. 99326	0. 4057	103. 0	40	5. 1	9. 3	54	22	6. 9	0. 54	1. 5	8. 9	3. 6	3. 6	1. 5	66	27
18年目	R 25	0. 99340	0. 99067	0. 99672	0. 99321	0. 3901	103.0	39	5. 0	9. 2	54	21	6.8	0. 54	1. 5	8. 9	3. 5	3. 6	1.4	66	26
19年目	R 26	0. 99336	0. 99058	0. 99671	0. 99316	0. 3751	103. 0	39	5. 0	9. 2	53	20	6.8	0. 53	1. 5	8.8	3. 3	3. 6	1. 3	66	25
20年目	R 27	0. 99331	0. 99049	0. 99670	0. 99312	0. 3607	103.0	39	4. 9	9. 2	53	19	6. 7	0. 53	1. 5	8. 8	3. 2	3. 5	1. 3	65	24
21年目	R 28	0. 99327	0. 99040	0. 99669	0. 99307	0. 3468	103. 0	39	4. 9	9. 2	53	18	6. 7	0. 52	1. 5	8. 7	3. 0	3. 5	1. 2	65	22
22年目	R 29	0. 99322	0. 99030	0. 99668	0. 99302	0. 3335	103. 0	38	4. 8	9. 1	52	17	6. 6	0. 52	1. 5	8. 7	2. 9	3. 5	1. 2	64	21
23年目	R 30	0. 99317	0. 99021	0. 99667	0. 99297	0. 3207	103.0	38	4. 8	9. 1	52		6.6	0. 51	1. 5	8. 6	2. 8	3. 5	1.1	64	21
24年目	R 31	0. 99313	0. 99011	0. 99666	0. 99292	0. 3083	103. 0	38	4. 7	9. 1	52	16	6. 6	0. 51	1. 5	8. 6	2. 6	3. 5	1.1	64	20
25年目	R 32	0. 99308	0. 99001	0. 99665	0. 99287	0. 2965	103. 0	38	4. 7	9. 0	51			0. 50	1. 5	8. 5	2. 5		1.0	63	19
26年目	R 33	0. 99303	0. 98991	0. 99664	0. 99282	0. 2851	103. 0	37	4. 6	9. 0	51			0. 50	1. 5	8. 5	2. 4			63	18
27年目	R 34	0. 99298		0. 99663	0. 99277	0. 2741			4. 6					0. 49	1. 5	8. 4		ა. 4	0.93		17
28年目	R 35	0. 99293	0. 98971	0. 99661	0. 99271	0. 2636			4. 5					0. 49	1. 5	8. 3					16
29年目	R 36	0. 99288	0. 98960	0. 99660	0. 99266	0. 2534			4. 5		50			0. 48	1. 5	8. 3					16
30年目	R 37	0. 99283	0. 98949	0. 99659	0. 99261	0. 2437	103. 0		4. 4					0. 48	1. 5	8. 2				61	15
31年目	R 38	0. 99278	0. 98938	0. 99658	0. 99255	0. 2343	103. 0		4. 4					0. 47	1. 5	8. 2					14
32年目	R 39	0. 99273	0. 98926	0. 99657	0. 99250	0. 2253	103. 0		4. 3					0. 47	1. 5	8. 1	1.8				14
33年目	R 40	0. 99267	0. 98915	0. 99656	0. 99244	0. 2166			4. 3					0. 46	1. 5	8. 1					13
34年目	R 41	0. 99262	0. 98903	0. 99654	0. 99238	0. 2083			4. 2					0. 46	1. 5	8. 0					12
35年目	R 42	0. 99257	0. 98891	0. 99653	0. 99232	0. 2003			4. 2		48			0. 45	1.4	7. 9					12
36年目	R 43	0. 99251	0. 98878	0. 99652	0. 99226	0. 1926			4. 1	8.7	47			0. 45	1.4	7. 9		-			11
37年目	R 44	0. 99245	0. 98865	0. 99651	0. 99220	0. 1852			4. 1	8.7	47			0. 44	1.4	7.8					11
38年目	R 45	0. 99240	0. 98852	0. 99649	0. 99214	0. 1780			4. 0					0. 44	1.4	7.8					10
39年目	R 46	0. 99234	0. 98839	0. 99648	0. 99208	0. 1712			4. 0					0. 43	1.4	7.7					9.8
40年目	R 47	0. 99228	0. 98825	0. 99647	0. 99202	0. 1646			3. 9					0. 43	1.4	7.7					9. 4
41年目	R 48	0. 99222	0. 98811	0. 99646	0. 99195	0. 1583			3. 9					0. 42	1.4	7.6					8. 9
42年目	R 49 R 50	0. 99216 0. 99210	0. 98797 0. 98783	0. 99645 0. 99643	0. 99189 0. 99182	0. 1522 0. 1463			3. 8					0. 42 0. 41	1.4	7. 6 7. 5					8. 5 8. 2
43年目	R 50	0. 99210	0. 98768	0. 99642	0. 99182	0. 1403	103.0		3. 8					0. 41	1.4	7. 5					7. 8
44年目 45年目	R 52	0. 99203	0. 98768	0. 99641	0. 99175	0. 1407			3. 7		45			0. 41	1.4	7. 5	1.00	-			7. 8 7. 4
45年日	R 52	0. 99197	0. 98736	0. 99639	0. 99162	0. 1301	103.0		3. 6		44			0. 40	1.4	7.4	0.96				7. <del>4</del> 7. 1
47年目	R 54	0. 99184	0. 98720	0. 99638	0. 99102	0. 1301	103. 0		3. 6		44			0. 40	1.4	7. 4		1			6.8
48年目	R 55	0. 99177	0. 98704	0. 99637	0. 99134	0. 1203	103. 0		3. 5					0. 39	1.4	7. 3					6. 4
49年目	R 56	0. 99170	0. 98687	0. 99635	0. 99140	0. 1203	103. 0		3. 5					0. 38	1. 4	7. 2	0.83				6. 2
合 計	50	2. 33170	2. 00007	2. 00000	3. 551 10	21.1107	. 55. 6	1, 876	234					25	74	425					
								,	== •		,					:=•				, : = -	,

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 小禄道路(残事業)

		(A) + (- () \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \					GDP	直別右: 小林追附(残争未)					t t	++-	// <del>-</del> >	事故減少便益(億円)		合 計		
/= \h	年度	総走行台和の年次別伸び率 (沖縄ブロック)			割戻率	デフレータ	走行時間短縮便益(億円)						走行経	費減少便益	(億円)			) (億円)		
年次	(基準年)		(沖縄ノ	ロック)		(A)	R1	<b>垂田市叛</b>	小刑华姗	並客作編	① =1	現在価値	<b>垂田市粨</b>	小刑华栅	並客作品	2	現在価値	3	現在価値	便益合計 現在価値
	R 1	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車	(A)	103.0	乗用車類	小型貝彻	普通貨物	① 計	① × (A)	来用早短	小型貨物	百进貝彻	計	$(A) \times (2)$	3	$3\times(A)$	(①~③) 割引率4%
完成供用開始年次	R 7	1. 00484	0. 99375	1. 01225	1. 00352	0. 7903	103.0	42	5. 9		57	45	7. 3	0. 63	1. 5	9. 4			3. 0	
1年目	R 8	1. 00481	0. 99371	1. 01210	1. 00351	0. 7599	103. 0	42	5. 8		57	43		0. 63	1. 5	9. 4				
2年目	R 9	1. 00479	0. 99367	1. 01195	1. 00350	0. 7307	103. 0	42	5. 8		57	42		0. 63	1. 5	9. 5				71 52
3年目	R 10	1. 00477	0. 99363	1. 01181	1. 00349	0. 7026	103. 0	42	5. 7		57	40		0. 63	1.5	9. 6				71 50
4年目	R 11	1. 00475	0. 99359	1. 01167	1. 00347	0. 6756	103.0	43	5. 7		58	39		0. 63	1.6	9.6				71 48
5年目	R 12	0. 99392	0. 99168	0. 99686	0. 99376	0. 6496	103. 0	43	5. 7		58	38		0. 63	1.6	9. 7	6. 3			72 46
6年目	R 13	0. 99388	0. 99161	0. 99685	0. 99372	0. 6246	103. 0	42	5. 6		58	36		0. 62	1.6	9.6				71 44
7年目	R 14	0. 99385	0. 99154	0. 99684	0. 99368	0. 6006	103.0	42	5. 6		57	34		0. 61	1.6	9.6				71 42
8年目	R 15	0. 99381	0. 99146	0. 99683	0. 99364 0. 99360	0. 5775 0. 5553	103. 0 103. 0	42	5. 5 5. 5		57 57	33 31	7. 3 7. 3	0. 60 0. 59	1. 6 1. 6	9. 5 9. 4				70 41 70 39
9年目	R 16 R 17	0. 99377 0. 99373	0. 99139	0. 99682	0. 99360	0. 5339	103. 0	42 41	5. 5 5. 4		56	30		0. 59	1.6	9. 4	5. 2 5. 0		2. 1 2. 0	69 37
<u>10年目</u> 11年目	R 18	0. 99373	0. 99131 0. 99124	0. 99681 0. 99680	0. 99350	0. 5134	103. 0	41	5. 4 5. 4		56	29		0. 58	1.6	9. 4				69 35
12年目	R 19	0. 99365	0. 99124	0. 99679	0. 99332	0. 4936	103. 0	41	5. 4		56	27		0. 57	1. 6	9. 3			1.9	69 34
13年目	R 20	0. 99361	0. 99108	0. 99678	0. 99343	0. 4746	103. 0	41	5. 3		55	26		0. 56	1. 6	9. 3			1.0	68 32
14年目	R 21	0. 99357	0. 99100	0. 99677	0. 99339	0. 4564	103. 0	40	5. 2		55	25		0. 56	1.6	9. 1	4. 2		1.0	68 31
15年目	R 22	0. 99353	0. 99092	0. 99676	0. 99334	0. 4388	103. 0	40	5. 2		55	24		0. 55	1. 5	9. 1			1.7	67 30
16年目	R 23	0. 99349	0. 99084	0. 99675	0. 99330	0. 4220	103. 0	40	5. 1	9. 3	54	23		0. 55	1.5	9. 0				67 28
17年目	R 24	0. 99344	0. 99075	0. 99674	0. 99326	0. 4057	103. 0	40	5. 1		54	22		0. 54	1. 5	8. 9				66 27
18年目	R 25	0. 99340	0. 99067	0. 99672	0. 99321	0. 3901	103. 0	39	5. 0		54	21	6. 8	0. 54	1. 5	8. 9				66 26
19年目	R 26	0. 99336	0. 99058	0. 99671	0. 99316	0. 3751	103. 0	39	5. 0		53	20		0. 53	1.5	8.8				66 25
20年目	R 27	0. 99331	0. 99049	0. 99670	0. 99312	0. 3607	103. 0	39	4. 9		53	19		0. 53	1. 5					65 24
21年目	R 28	0. 99327	0. 99049	0. 99669	0. 99312	0. 3468	103. 0	39	4. 9		53	18		0. 52	1. 5	8.7	3. 2			65 22
22年目	R 29	0. 99327	0. 99030	0. 99668	0. 99307	0. 3335	103. 0	38	4. 9		52	17		0. 52	1. 5	8. 7				64 21
	R 30	0. 99322	0. 99030	0. 99667	0. 99302	0. 3207	103. 0	38	4. 8		52	17		0. 52	1. 5	8. 6				64 21
23年目	R 31	0. 99317	0. 99021	0. 99666	0. 99297	0. 3207	103. 0	38	4. 0		52	16		0. 51	1. 5	8.6				64 20
24年目	R 32	0. 99313	0. 99011	0. 99665	0. 99292	0. 2965	103. 0	38	4. 7		51	15		0.50	1. 5	8. 5				63 19
25年目	R 33	0. 99308	0. 98991	0. 99664	0. 99287	0. 2851	103. 0	37	4. 7		51	15		0.50		8. 5				63 18
26年目											51 E1				1.5	0. 0				
27年目	R 34	0. 99298				0. 2741	103.0		4. 6		51	14		0.49		0.4			0. 93	
28年目	R 35	0. 99293	0. 98971	0. 99661	0. 99271	0. 2636	103.0	37 36	4. 5		50	13			1.5	8. 3		<b>!</b>		
29年目	R 36	0. 99288	0. 98960	0. 99660	0. 99266	0. 2534					50	13			1.5	8. 3				
30年目	R 37	0. 99283	0. 98949	0. 99659	0. 99261	0. 2437	103.0	36			50	12			1.5	8. 2				61 15
31年目	R 38	0. 99278	0. 98938	0. 99658	0. 99255	0. 2343	103. 0	36			49	12		0.47	1.5	8. 2				
32年目	R 39	0. 99273	0. 98926	0. 99657	0. 99250	0. 2253		36				11			1.5	8. 1				
33年目	R 40	0. 99267	0. 98915	0. 99656	0. 99244	0. 2166	103. 0	35				11		0.46	1.5	8. 1				
34年目	R 41	0. 99262	0. 98903		0. 99238	0. 2083		35				10		0.46	1.5	8.0				
35年目	R 42	0. 99257	0. 98891	0. 99653	0. 99232	0. 2003	103. 0	35			48	9. 6		0. 45	1.4	7. 9				
36年目	R 43	0. 99251	0. 98878		0. 99226	0. 1926		35			47	9. 1			1.4	7. 9				
37年目	R 44	0. 99245	0. 98865	0. 99651	0. 99220	0. 1852	103. 0	34	4. 1		47	8. 7			1.4	7.8				
38年目	R 45	0. 99240	0. 98852	0. 99649	0. 99214	0. 1780		34	4.0		47	8. 3			1.4	7. 8				
39年目	R 46	0. 99234	0. 98839	0. 99648	0. 99208	0. 1712		34	4. 0		46	8. 0			1.4	7.7		<u> </u>		
40年目	R 47	0. 99228	0. 98825	0. 99647	0. 99202	0. 1646		34			46	7. 6			1.4	7.7				
41年目	R 48	0. 99222	0. 98811	0. 99646	0. 99195	0. 1583		33				7. 3			1.4	7. 6				
42年目	R 49	0. 99216	0. 98797	0. 99645	0. 99189	0. 1522	103. 0	33			45	6. 9			1.4	7. 6				
43年目	R 50	0. 99210	0. 98783		0. 99182	0. 1463		33			45	6. 6			1.4	7. 5				
44年目	R 51	0. 99203	0. 98768	0. 99642	0. 99175	0. 1407	103. 0	33			45	6. 3			1.4	7. 5		-		
45年目	R 52	0. 99197	0. 98752	0. 99641	0. 99168	0. 1353	103. 0	32	3. 7		44	6. 0			1.4	7. 4				55 7.4
46年目	R 53	0. 99190	0. 98736	0. 99639	0. 99162	0. 1301	103. 0	32	3. 6		44	5. 7			1. 4	7. 4				
47年目	R 54	0. 99184	0. 98720	0. 99638	0. 99154	0. 1251	103. 0	32	3. 6		44	5. 5				7. 3				
48年目	R 55	0. 99177	0. 98704	0. 99637	0. 99147	0. 1203	103. 0	32	3. 5		43	5. 2			1.4	7. 2				
49年目	R 56	0. 99170	0. 98687	0. 99635	0. 99140	0. 1157	103. 0	31	3. 5		43	5. 0		0. 38	1.4	7. 2				
合 計								1, 876	234	450	2, 560	947	326	25	74	425	157	172	63	3, 158 1, 167