
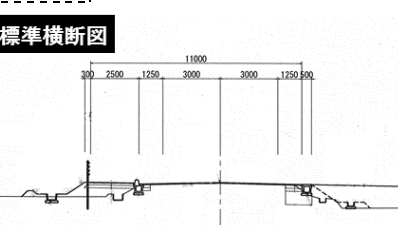



再評価結果（令和2年度事業継続箇所）

担 当 課：環境安全・防災課
担当課長名：渡辺 学

事業名	スマートICアクセス 町道祇園線 祇園工区	事業区分	地方道	事業主体	平泉町						
起終点	自：岩手県平泉町平泉字祇園 至：岩手県平泉町平泉字日照田		延長	1.8 km							
事業概要	町道祇園線は、平泉スマートインターチェンジに接続する重要なアクセス道路であり、観光客の利便性向上による観光業の振興、観光期の渋滞緩和、物流の効率化による企業誘致の促進及び地域産業の活性化、居住者の利便性向上を目的とし、延長約1.8kmを整備するものである。										
H26年度事業化	都市計画決定なし		H26年度用地着手	H28年度工事着手							
全体事業費	約18億円		事業進捗率	約77%							
供用済延長	— km										
計画交通量	1,400～2,300台/日										
費用対効果 分析結果	B/C	総費用		総便益							
	(事業全体) 1.2 (残事業) 5.0	(残事業)/事業全体 4.0/17億円 (事業費：4.0/17億円 維持管理費：0.04/0.04億円)		(残事業)/事業全体 20/20億円 (走行時間短縮便益：16/16億円 走行経費減少便益：3.5/3.5億円 交通事故減少便益：0.40/0.40億円)							
基準年	令和元年										
感度分析の結果	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">(事業全体) 交通量：B/C=1.1～1.3(交通量±10%)</td> <td style="width: 50%;">(残事業) 交通量：B/C=4.5～5.5(交通量±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業費：B/C=1.1～1.3(事業費±10%)</td> <td>事業費：B/C=4.5～5.6(事業費±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業期間：B/C=1.1～1.2(事業期間±20%)</td> <td>事業期間：B/C=4.9～5.1(事業期間±20%)</td> </tr> </table>					(事業全体) 交通量：B/C=1.1～1.3(交通量±10%)	(残事業) 交通量：B/C=4.5～5.5(交通量±10%)	事業費：B/C=1.1～1.3(事業費±10%)	事業費：B/C=4.5～5.6(事業費±10%)	事業期間：B/C=1.1～1.2(事業期間±20%)	事業期間：B/C=4.9～5.1(事業期間±20%)
(事業全体) 交通量：B/C=1.1～1.3(交通量±10%)	(残事業) 交通量：B/C=4.5～5.5(交通量±10%)										
事業費：B/C=1.1～1.3(事業費±10%)	事業費：B/C=4.5～5.6(事業費±10%)										
事業期間：B/C=1.1～1.2(事業期間±20%)	事業期間：B/C=4.9～5.1(事業期間±20%)										
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> ・既存のインターチェンジから世界遺産平泉への観光客の交通が転換・分散されることで、観光期の渋滞緩和が期待される。 ・町の中心部に近い高田前工業団地からのアクセス性が向上することで、企業誘致の促進など地域産業の活性化が期待される。 ・インターチェンジのアクセス10分圏人口が、約3,100人増加し、町民の約95%が圏域に含まれることから、利便性の向上が期待される。 										
関係する地方公共団体等の意見	平泉町より整備の要望を受けている。										
事業評価監視委員会の意見	事業継続を妥当と認める。										
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	—										
事業の進捗状況、残事業の内容等	用地取得率約99%、事業進捗率約77%										
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	令和2年度内の完成を目指し、用地買収、工事を推進していく。										
施設の構造や工法の変更等	今後も新技術の採用や工法の見直しによる工事コストの縮減等、総コストの縮減に努めていく。										
対応方針	事業継続										
対応方針決定の理由	事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。										
事業概要図	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>位置図</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>標準横断面</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>平面図</p>  </div> </div>										

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価額に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。