

再評価結果（令和2年度事業継続箇所）

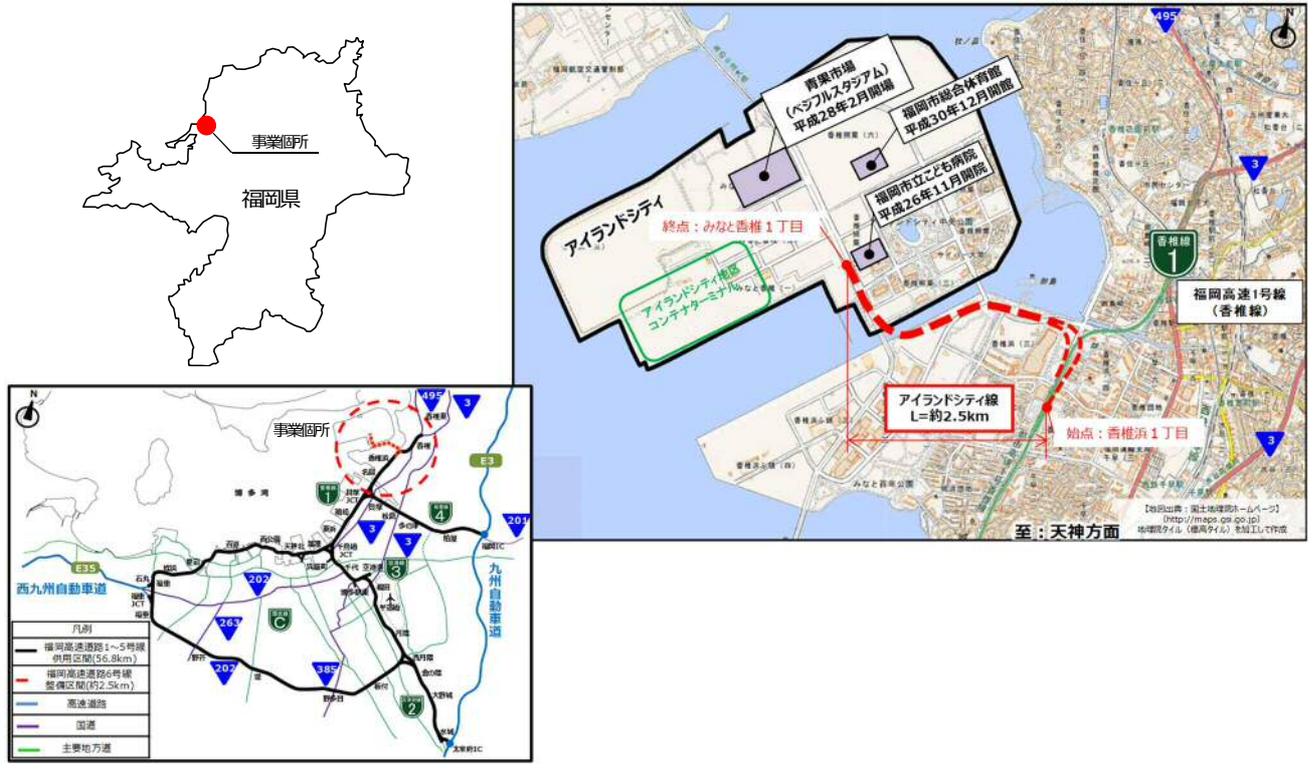
担当課：道路局 高速道路課
担当課長名：山本 巧

事業名	地域高規格道路 <small>ふくおかこうそくどうろ</small> 福岡高速道路 都市計画道路 自動車専用道路 アイランドシティ線	事業区分	街路 都市高速道路	事業主体	福岡市 福岡北九州高速道路公社
起終点	自：福岡県福岡市東区香椎浜1丁目 <small>かしいはま</small> 至：福岡県福岡市東区みなと香椎1丁目 <small>かしい</small>			延長	2.5km
事業概要 アイランドシティ線は、福岡高速1号線とアイランドシティ地区を結ぶ延長2.5kmの自動車専用道路であり、福岡市東部地域の交通混雑緩和や、アイランドシティ国際コンテナターミナル、福岡市立こども病院、青果市場などの広域的な交通需要に対応するため、アイランドシティ地区と九州各地を結ぶ広域的なネットワークの形成をするものである。					
H28年度事業化	H25年度都市計画決定 (H28年度変更)	H28年度用地着手	H28年度工事着手		
全体事業費	約401億円	事業進捗率	約51%	供用済延長	— km
計画交通量	20,300台/日				
費用対効果 分析結果	B/C <small>(事業全体)</small> 1.6 <small>(事業)</small> 6.0	総費用 <small>(事業/事業全体)</small> 105/385億円 事業費：97/377億円 維持管理費：8.0/8.0億円	総便益 <small>(事業/事業全体)</small> 627/627億円 走行時間短縮便益：527/527億円 走行経費減少便益：70/70億円 交通事故減少便益：30/30億円	基準年 令和元年	
感度分析の結果 【事業全体】交通量：B/C=1.5~1.8（交通量 ±10%） 事業費：B/C=1.6~1.7（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=1.6~1.7（事業期間±20%） 【残事業】交通量：B/C=5.4~6.6（交通量 ±10%） 事業費：B/C=5.5~6.6（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=5.7~6.2（事業期間±20%）					
事業の効果等 ① 福岡市東部地域の交通混雑緩和 ・アイランドシティ線の整備により、一般道からの交通が転換され福岡市東部地域における海の中道方面などへの交通混雑を緩和。 ② 広域的な交通需要の対応 ・アイランドシティ線の整備により、アイランドシティ地区と九州各地を直結し、定時性・速達性の高い幹線道路ネットワークを形成し、アイランドシティ国際コンテナターミナル・福岡市立こども病院・青果市場などの、広域的な交通需要に対応。					
関係する地方公共団体等の意見 福岡県、福岡都市圏関係市町、利用者等から整備促進が強く要望されている。					
事業評価監視委員会の意見 事業継続を妥当と認める。					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 特になし。					
事業の進捗状況、残事業の内容等 用地取得率100%、事業進捗率約51%					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 早期完了を目指し、工事を推進していく。					
施設の構造や工法の変更等 新技術の採用や工法の見直しによる工事コストの縮減等、総コストの縮減に努めていく。					
対応方針	事業継続				

対応方針決定の理由

事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。