

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道45号 吉浜道路
事業主体	東北地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間/並行区間)について:吉浜道路/国道45号 並行区間の渋滞損失時間:約38万人・時間/年(吉浜道路/並行区間) 並行区間の渋滞損失削減率:約7割削減(吉浜道路/並行区間)	
	○ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況		
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	釜石～池袋(けせんライナー)(1往復)	
	○ 新幹線駅へのアクセス向上の状況		
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況		
	物流効率化 の支援	● 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	大船渡市～釜石港 53分⇒44分 ※整備後は連続する事業区間の効果も含む
		● 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	主な水産品:あわび 主な輸送ルート:根白漁港 → 三陸町吉浜
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 三大都市圏の環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
		○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
国土・地域 ネットワーク の構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	釜石市～大船渡市	
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	釜石市～大船渡市 (62分⇒42分) ※整備後は連続する事業区間の効果も含む	
	○ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況		
個性ある 地域の形成	○ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		
	● IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果	碓氷海岸 釜石市役所～碓氷海岸(75分⇒55分) ※整備後は連続する事業区間の効果も含む	

		○ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	大船渡市吉浜地区～岩手県立大船渡病院 (24分⇒17分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	● 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況	対象区間の現道における死傷事故率 (28.4件/億台年⇒0件/億台年)
	災害への備え	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線 (以下「緊急輸送道路」という) として位置づけあり	緊急輸送道路 (1次路線に位置づけ)
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	国道45号
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 2.911t/年
	生活環境の改善・保全	○ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		○ 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
		○ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	○ 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道45号	三陸沿岸道路 (吉浜道路)	L=3.6km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,900	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	132億円	35億円	168億円
基準年における 現在価値 (C)	182億円	19億円	201億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	平成28年度			
単年便益 (初年便益)	24億円	1.9億円	0.81億円	26億円
基準年における 現在価値 (B)	557億円	45億円	17億円	619億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	3.1
経済的純現在価値 (事業全体)	418 億円
経済的内部収益率 (事業全体)	12.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道45号 三陸沿岸道路（吉浜道路）（全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :3.60km	交通量	[台/日]		10,900	
	走行時間	[分]		4	
	走行時間費用	[億円/年]		8.89	
②主な周辺道	一般国道45号 :6.30km	交通量	[台/日]	9,700	1,900
		走行時間	[分]	13	9
		走行時間費用	[億円/年]	24.99	2.90
	一般国道107号 :2.07km	交通量	[台/日]	4,100	2,300
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	2.54	1.33
	(県)釜石住田線 :3.51km	交通量	[台/日]	2,000	400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	2.04	0.40
	一般国道340号 :4.33km	交通量	[台/日]	3,100	2,800
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	3.77	3.51
③その他道路合計 :6140.23km		走行時間費用	[億円/年]	14339.04	14,333.47

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計	6160.04km	走行時間短縮便益	[億円/年]	14,372.38	14,350.50	21.88

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道45号 三陸沿岸道路（吉浜道路）（全体）

【図面（①、②に該当する道路）】



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道45号 三陸沿岸道路(吉浜道路)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和2年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin ~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出において は、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数	() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 当該区間を管轄する大船渡維持出張所の除雪車稼働日数より設定(H29~R1平均)	(31) 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 走行旅行速度調査より道路種別に応じて冬期旅行速度低下率を算出し、配分速度を補正			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道45号三陸沿岸道路(吉浜道路)(全体事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.22	3.60	0.78

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	H 19	1.6651	105.0	0.19	0.31		
-8年目	H 20	1.6010	104.4	1.21	1.91		
-7年目	H 21	1.5395	103.0	7.20	11.06		
-6年目	H 22	1.4802	101.3	9.16	13.76		
-5年目	H 23	1.4233	99.8	20.80	30.49		
-4年目	H 24	1.3686	99.0	25.86	36.75		
-3年目	H 25	1.3159	99.0	27.43	37.48		
-2年目	H 26	1.2653	101.5	28.06	35.96		
-1年目	H 27	1.2167	103.0	12.27	14.90		
供用開始年次	H 28	1.1699	102.8			0.71	0.83
1年目	H 29	1.1249	102.9			0.71	0.80
2年目	H 30	1.0816	102.8			0.71	0.77
3年目	R 1	1.0400	102.8			0.71	0.74
4年目	R 2	1.0000	102.8			0.71	0.71
5年目	R 3	0.9615	102.8			0.71	0.68
6年目	R 4	0.9246	102.8			0.71	0.66
7年目	R 5	0.8890	102.8			0.71	0.63
8年目	R 6	0.8548	102.8			0.71	0.61
9年目	R 7	0.8219	102.8			0.71	0.58
10年目	R 8	0.7903	102.8			0.71	0.56
11年目	R 9	0.7599	102.8			0.71	0.54
12年目	R 10	0.7307	102.8			0.71	0.52
13年目	R 11	0.7026	102.8			0.71	0.50
14年目	R 12	0.6756	102.8			0.71	0.48
15年目	R 13	0.6496	102.8			0.71	0.46
16年目	R 14	0.6246	102.8			0.71	0.44
17年目	R 15	0.6006	102.8			0.71	0.43
18年目	R 16	0.5775	102.8			0.71	0.41
19年目	R 17	0.5553	102.8			0.71	0.39
20年目	R 18	0.5339	102.8			0.71	0.38
21年目	R 19	0.5134	102.8			0.71	0.36
22年目	R 20	0.4936	102.8			0.71	0.35
23年目	R 21	0.4746	102.8			0.71	0.34
24年目	R 22	0.4564	102.8			0.71	0.32
25年目	R 23	0.4388	102.8			0.71	0.31
26年目	R 24	0.4220	102.8			0.71	0.30
27年目	R 25	0.4057	102.8			0.71	0.29
28年目	R 26	0.3901	102.8			0.71	0.28
29年目	R 27	0.3751	102.8			0.71	0.27
30年目	R 28	0.3607	102.8			0.71	0.26
31年目	R 29	0.3468	102.8			0.71	0.25
32年目	R 30	0.3335	102.8			0.71	0.24
33年目	R 31	0.3207	102.8			0.71	0.23
34年目	R 32	0.3083	102.8			0.71	0.22
35年目	R 33	0.2965	102.8			0.71	0.21
36年目	R 34	0.2851	102.8			0.71	0.20
37年目	R 35	0.2741	102.8			0.71	0.19
38年目	R 36	0.2636	102.8			0.71	0.19
39年目	R 37	0.2534	102.8			0.71	0.18
40年目	R 38	0.2437	102.8			0.71	0.17
41年目	R 39	0.2343	102.8			0.71	0.17
42年目	R 40	0.2253	102.8			0.71	0.16
43年目	R 41	0.2166	102.8			0.71	0.15
44年目	R 42	0.2083	102.8			0.71	0.15
45年目	R 43	0.2003	102.8			0.71	0.14
46年目	R 44	0.1926	102.8			0.71	0.14
47年目	R 45	0.1852	102.8			0.71	0.13
48年目	R 46	0.1780	102.8			0.71	0.13
49年目	R 47	0.1712	102.8	-1.78	-0.30	0.71	0.12
合計				130.40	182.32	35.45	18.57
単純事業費計				132.18		35.45	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道45号 三陸沿岸道路(吉浜道路)(全体・全事業)

年次	年度 (基準年) R2	総走行台キロの年次別伸び率 (北東北ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	貨物車類	全車			① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%			
																			① 計	② 計	③
供用開始年次	H 28	0.98587	0.98221	0.99855	0.98683	1.1699	102.8	12.60	2.41	8.77	23.78	27.82	1.25	0.02	0.63	1.90	2.22	0.81	0.95	26.49	30.99
1年目	H 29	0.98734	0.98361	1.00006	0.98832	1.1249	102.9	12.44	2.37	8.77	23.58	26.50	1.23	0.02	0.63	1.88	2.11	0.80	0.90	26.26	29.51
2年目	H 30	0.98883	0.98503	1.00161	0.98983	1.0816	102.8	12.30	2.33	8.78	23.41	25.32	1.22	0.02	0.63	1.87	2.02	0.79	0.85	26.07	28.20
3年目	R 1	0.98956	0.98568	1.00236	0.99056	1.0400	102.8	12.17	2.30	8.80	23.27	24.20	1.21	0.02	0.63	1.86	1.93	0.78	0.81	25.91	26.95
4年目	R 2	0.99174	0.98778	1.00461	0.99277	1.0000	102.8	12.07	2.27	8.84	23.18	23.18	1.20	0.02	0.63	1.85	1.85	0.77	0.77	25.80	25.80
5年目	R 3	0.99218	0.98203	1.00014	0.99157	0.9615	102.8	11.98	2.23	8.84	23.05	22.16	1.19	0.02	0.63	1.84	1.77	0.76	0.73	25.65	24.66
6年目	R 4	0.99211	0.98170	1.00014	0.99150	0.9246	102.8	11.89	2.19	8.84	22.92	21.19	1.18	0.02	0.63	1.83	1.69	0.75	0.69	25.50	23.58
7年目	R 5	0.99205	0.98136	1.00014	0.99143	0.8890	102.8	11.80	2.15	8.84	22.79	20.26	1.17	0.02	0.63	1.82	1.62	0.74	0.66	25.35	22.54
8年目	R 6	0.99199	0.98101	1.00014	0.99135	0.8548	102.8	11.71	2.11	8.84	22.66	19.37	1.16	0.02	0.63	1.81	1.55	0.73	0.62	25.20	21.54
9年目	R 7	0.99192	0.98064	1.00014	0.99128	0.8219	102.8	11.62	2.07	8.84	22.53	18.52	1.15	0.02	0.63	1.80	1.48	0.72	0.59	25.05	20.59
10年目	R 8	0.99186	0.98026	1.00014	0.99120	0.7903	102.8	11.53	2.03	8.84	22.40	17.70	1.14	0.02	0.63	1.79	1.41	0.71	0.56	24.90	19.68
11年目	R 9	0.99179	0.97986	1.00014	0.99112	0.7599	102.8	11.44	1.99	8.84	22.27	16.92	1.13	0.02	0.63	1.78	1.35	0.70	0.53	24.75	18.81
12年目	R 10	0.99172	0.97945	1.00014	0.99105	0.7307	102.8	11.35	1.95	8.84	22.14	16.18	1.12	0.02	0.63	1.77	1.29	0.69	0.50	24.60	17.98
13年目	R 11	0.99165	0.97902	1.00014	0.99096	0.7026	102.8	11.26	1.91	8.84	22.01	15.46	1.11	0.02	0.63	1.76	1.24	0.68	0.48	24.45	17.18
14年目	R 12	0.99158	0.97857	1.00014	0.99088	0.6756	102.8	11.17	1.87	8.84	21.88	14.78	1.10	0.02	0.63	1.75	1.18	0.67	0.45	24.30	16.42
15年目	R 13	0.98930	0.99116	0.99748	0.99075	0.6496	102.8	11.05	1.85	8.82	21.72	14.11	1.09	0.02	0.63	1.74	1.13	0.66	0.43	24.12	15.67
16年目	R 14	0.98918	0.99109	0.99747	0.99066	0.6246	102.8	10.93	1.83	8.80	21.56	13.47	1.08	0.02	0.63	1.73	1.08	0.65	0.41	23.94	14.95
17年目	R 15	0.98906	0.99101	0.99746	0.99057	0.6006	102.8	10.81	1.81	8.78	21.40	12.85	1.07	0.02	0.63	1.72	1.03	0.64	0.38	23.76	14.27
18年目	R 16	0.98894	0.99092	0.99746	0.99048	0.5775	102.8	10.69	1.79	8.76	21.24	12.27	1.06	0.02	0.63	1.71	0.99	0.63	0.36	23.58	13.62
19年目	R 17	0.98882	0.99084	0.99745	0.99039	0.5553	102.8	10.57	1.77	8.74	21.08	11.71	1.05	0.02	0.63	1.70	0.94	0.62	0.34	23.40	12.99
20年目	R 18	0.98869	0.99076	0.99744	0.99030	0.5339	102.8	10.45	1.75	8.72	20.92	11.17	1.04	0.02	0.63	1.69	0.90	0.61	0.33	23.22	12.40
21年目	R 19	0.98856	0.99067	0.99744	0.99020	0.5134	102.8	10.33	1.73	8.70	20.76	10.66	1.03	0.02	0.63	1.68	0.86	0.60	0.31	23.04	11.83
22年目	R 20	0.98843	0.99058	0.99743	0.99010	0.4936	102.8	10.21	1.71	8.68	20.60	10.17	1.02	0.02	0.63	1.67	0.82	0.59	0.29	22.86	11.28
23年目	R 21	0.98830	0.99049	0.99742	0.99001	0.4746	102.8	10.09	1.69	8.66	20.44	9.70	1.01	0.02	0.63	1.66	0.79	0.58	0.28	22.68	10.76
24年目	R 22	0.98816	0.99040	0.99742	0.98990	0.4564	102.8	9.97	1.67	8.64	20.28	9.26	1.00	0.02	0.63	1.65	0.75	0.57	0.26	22.50	10.27
25年目	R 23	0.98801	0.99031	0.99741	0.98980	0.4388	102.8	9.85	1.65	8.62	20.12	8.83	0.99	0.02	0.63	1.64	0.72	0.56	0.25	22.32	9.79
26年目	R 24	0.98787	0.99021	0.99740	0.98970	0.4220	102.8	9.73	1.63	8.60	19.96	8.42	0.98	0.02	0.63	1.63	0.69	0.55	0.23	22.14	9.34
27年目	R 25	0.98772	0.99012	0.99740	0.98959	0.4057	102.8	9.61	1.61	8.58	19.80	8.03	0.97	0.02	0.63	1.62	0.66	0.54	0.22	21.96	8.91
28年目	R 26	0.98757	0.99002	0.99739	0.98948	0.3901	102.8	9.49	1.59	8.56	19.64	7.66	0.96	0.02	0.63	1.61	0.63	0.53	0.21	21.78	8.50
29年目	R 27	0.98741	0.98992	0.99738	0.98937	0.3751	102.8	9.37	1.57	8.54	19.48	7.31	0.95	0.02	0.63	1.60	0.60	0.52	0.20	21.60	8.10
30年目	R 28	0.98725	0.98981	0.99738	0.98925	0.3607	102.8	9.25	1.55	8.52	19.32	6.97	0.94	0.02	0.63	1.59	0.57	0.51	0.18	21.42	7.73
31年目	R 29	0.98709	0.98971	0.99737	0.98914	0.3468	102.8	9.13	1.53	8.50	19.16	6.64	0.93	0.02	0.63	1.58	0.55	0.50	0.17	21.24	7.37
32年目	R 30	0.98692	0.98960	0.99736	0.98902	0.3335	102.8	9.01	1.51	8.48	19.00	6.34	0.92	0.02	0.63	1.57	0.52	0.49	0.16	21.06	7.02
33年目	R 31	0.98674	0.98949	0.99736	0.98890	0.3207	102.8	8.89	1.49	8.46	18.84	6.04	0.91	0.02	0.63	1.56	0.50	0.48	0.15	20.88	6.70
34年目	R 32	0.98657	0.98938	0.99735	0.98877	0.3083	102.8	8.77	1.47	8.44	18.68	5.76	0.90	0.02	0.63	1.55	0.48	0.47	0.14	20.70	6.38
35年目	R 33	0.98638	0.98927	0.99734	0.98864	0.2965	102.8	8.65	1.45	8.42	18.52	5.49	0.89	0.02	0.63	1.54	0.46	0.46	0.14	20.52	6.08
36年目	R 34	0.98619	0.98915	0.99734	0.98851	0.2851	102.8	8.53	1.43	8.40	18.36	5.23	0.88	0.02	0.63	1.53	0.44	0.45	0.13	20.34	5.80
37年目	R 35	0.98600	0.98903	0.99733	0.98838	0.2741	102.8	8.41	1.41	8.38	18.20	4.99	0.87	0.02	0.63	1.52	0.42	0.44	0.12	20.16	5.53
38年目	R 36	0.98580	0.98891	0.99732	0.98824	0.2636	102.8	8.29	1.39	8.36	18.04	4.76	0.86	0.02	0.63	1.51	0.40	0.43	0.11	19.98	5.27
39年目	R 37	0.98560	0.98879	0.99731	0.98810	0.2534	102.8	8.17	1.37	8.34	17.88	4.53	0.85	0.02	0.63	1.50	0.38	0.42	0.11	19.80	5.02
40年目	R 38	0.98539	0.98866	0.99731	0.98796	0.2437	102.8	8.05	1.35	8.32	17.72	4.32	0.84	0.02	0.63	1.49	0.36	0.41	0.10	19.62	4.78
41年目	R 39	0.98517	0.98853	0.99730	0.98781	0.2343	102.8	7.93	1.33	8.30	17.56	4.11	0.83	0.02	0.63	1.48	0.35	0.41	0.10	19.45	4.56
42年目	R 40	0.98495	0.98840	0.99729	0.98766	0.2253	102.8	7.81	1.31	8.28	17.40	3.92	0.82	0.02	0.63	1.47	0.33	0.40	0.09	19.27	4.34
43年目	R 41	0.98472	0.98826	0.99728	0.98751	0.2166	102.8	7.69	1.29	8.26	17.24	3.73	0.81	0.02	0.63	1.46	0.32	0.40	0.09	19.10	4.14
44年目	R 42	0.98448	0.98812	0.99728	0.98735	0.2083	102.8	7.57	1.27	8.24	17.08	3.56	0.80	0.02	0.63	1.45	0.30	0.39	0.08	18.92	3.94
45年目	R 43	0.98424	0.98798	0.99727	0.98719	0.2003	102.8	7.45	1.25	8.22	16.92	3.39	0.79	0.02	0.63	1.44	0.29	0.39	0.08	18.75	3.76
46年目	R 44	0.98398	0.98783	0.99726	0.98702	0.1926	102.8	7.33	1.23	8.20	16.76	3.23	0.78	0.02	0.63	1.43	0.28	0.38	0.07	18.57	3.58
47年目	R 45	0.98372	0.98768	0.99725	0.98685	0.1852	102.8	7.21	1.21	8.18	16.60	3.07	0.77	0.02	0.63	1.42	0.26	0.38	0.07	18.40	3.41
48年目	R 46	0.98345	0.98753	0.9972																	