#### 様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道20号 大月バイパス
事業主体	関東地方整備局

#### ●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		事業全体:費用便益比 (B/C)=1.1 (経済的純現在価値 (B-C)= 39億円、経済的内部収益率 (EIRR)= 4.2%) 残事業 :費用便益比 (B/C)=9.2 (経済的純現在価値 (B-C)=211億円、経済的内部収益率 (EIRR)=73.6%)

#### ●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保		区間a (費用便益算定範囲) について 渋滞損失削減時間 : 144.1万人・時間/年 (1,001.13万人・時間/年 ⇒ 857.08万人・時間/年) 区間b (並行区間) について: 並行区間の渋滞損失時間 : 113.0万人・時間/年 (国道20号) 並行区間の渋滞損失削減率 : 59%削減 (国道20号)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間(H22年センサス番号: 19300200180、19300200170、19300200160、19300200150)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待 される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線:富士急バス
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅:大月駅(特急停車駅)、対象自治体名:甲州市 改善見込み(甲州市役所~大月駅、51分→50分)
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支 援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

政	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	活力 都市の再生 □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	都市再生整備計画大月駅周辺地区と連携あり
		■ 中心市街地内で行う事業である	当該事業は中心市街地で行う事業である
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		口 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha 以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	隣接する日常活動圏中心都市:、大月市、甲府市 改善見込み(甲府市~大月市、68分⇒67分)
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名:上野原市、日常活動圏中心都市:甲府市 改善見込み(甲府市~上野原市、104分⇒98分)
	個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	国道20号現道(高月橋入口~国道20号と県道金山大月線の交差点間)を全線通行止めにした岩殿山かがり火祭りの支援
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名:猿橋 改善見込み (甲州市~猿橋西交差点、60分⇒59分)
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該 □ 当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安 全性の向上が期待できる	
		□ パリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

政	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
3. 安全	安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交□ 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 ■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	山梨県地域防災計画:第一次緊急輸送道路に位置づけ
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		$\ \square \ $ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<ul><li> 動力象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li></ul>	CO2排出削減量:1,822t-002/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO×排出削減率	(現況) 自動車NO×・PM法対策地域指定・・・指定なし (推計結果) 評価対象区間: 大月バイバス+国道20号現道について 排出削減量: 18.99t-N0x/年、排出削減率: 2.7%削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NO×・PM法対策地域指定・・・指定なし (推計結果) 評価対象区間: 大月バイバス+国道20号現道について 排出削減量: 1.22t-SPM/年、排出削減率: 3.2%削減
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	・大月市第7次総合計画 (大月バイパス第二工区の早期完成を目指す。大月バイパスへのアクセス道路について地域の実情に応じた整備を検討する。)
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

# 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
国道20号	大月バイパス	L=3. 2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11, 900~13, 900	2	関東地方整備局

# ① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計	
基 準 年		令和2年度		
単純合計	417億円	37億円	454億円	
うち残事業分	19億円	18億円	37億円	
基準年における 現在価値(C)	700億円	15億円	715億円	
うち残事業分	18億円	7. 5億円	26億円	

# ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和2年度			
供用年	令和4年度			
単年便益 (初年便益)	37億円	2.3億円	0.12億円	40億円
基準年における 現在価値(B)	707億円	45億円	2.3億円	754億円
うち残事業分	228億円	7. 3億円	1. 7億円	237億円

# ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 1
経済的純現在価値(事業全体)	39億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4. 2%
費用便益比(残事業)	9. 2
経済的純現在価値 (残事業)	211億円
経済的内部収益率 (残事業)	73. 6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# ④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	11,900~13,900 (台/日)	±10%	0.81~1.3
事業費	417億円	±10%	1.1~1.1
事業期間	49年	±20%	1.01~1.1

# 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	11,900~13,900 (台/日)	±10%	6. 1~12. 3
事業費	19億円	±10%	8. 6 <b>~</b> 9. 9
事業期間	1年	±20%	8.9~9.4

## 交通状況の変化

# 事業名:大月バイパス(事業全体)

(推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	14, 500	12, 800
	改築道路 2km	走行時間	[分]	1	4
		走行時間費用	[億円/年]	1. 88	11. 04
		交通量 [台/日]		11, 400	9, 600
	国道20号 : 12.9km	走行時間	[分]	32	25
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	77. 48	47. 17
辺道路	四日市場	交通量	[台/日]	900	900
	上野原線: 0.5km	走行時間	[分]	1	1
	: U. SKIII	走行時間費用 [億円/年]		0. 14	0. 14
	道路合計 9.7km	走行時間費用	[億円/年]	612. 13	596. 80

様式-3①

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:366.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	691. 64	655. 15	36. 49

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。 ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

## (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 事業名:大月バイパス(残事業)

(推計時点 R12年)

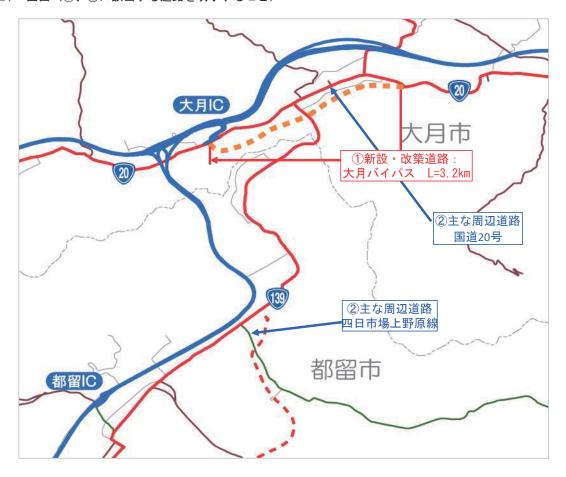
				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	12, 900	12, 800
	改築道路 2km	走行時間	[分]	2	4
		走行時間費用	[億円/年]	6. 28	11.04
		交通量	[台/日]	10, 600	9, 600
	国道20号 : 12.9km	走行時間	[分]	28	25
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	62. 77	47. 17
辺道路	四日市場	交通量	[台/日]	900	900
	上野原線: 0.5km	走行時間	[分]	1	1
	: U. OKIII	走行時間費用 [億円/年]		0. 14	0.14
③その他道路合計 : 349.7km		走行時間費用	[億円/年]	597. 79	596. 80

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:366.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	666. 98	655. 15	11. 83

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。 ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

## (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

様式-3②

事業名:大月バイパス

(2)

		項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	
	算出マニュアル	(平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	_
		その他	
		分析対象期間	50年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	令和2年
	交通流の	1時点のみ推計	<b>■</b> (R12)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	10 = 1 - 15 -	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	推計の状況	いずれかのみの推計とした理由を記載の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	+#=   - E  \	(三段階推定法)	(H22センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
	ODA	(四段階推定法)	
		その他( )	
交		無	
通		有	
流	開発交通量の	考慮した開発交通量(トリップ数)	( )台トリップ/日
推計	考慮	有の場合のみ考慮した理由を記載	1
		Q-V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他(	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他( )	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	
		して設定	
	速度設定の 考え方	採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、 の路線等が混在した配分結果となっているため、費別 差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度	
		採用理由を記載	
		その他( )	

(3)

	項目			チェック欄	
		考慮しない			
		考慮する			
	// <del></del>		面的に考慮		
	休日交通の		対象路線のみ考慮		
	影響	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( ) %	
		物口のの	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え、	方を記載	
		考慮しない			
		考慮する			
			採用した通行止め日数	( ) 日	
	災害等による		採用した通行止め日数の考え方を記載		
	通行止めの 影響	考慮する			
	彩音	場合のみ	とり止め交通を考慮する		
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載	ţ
		考慮しない			
		考慮する			
		- 3 MEX 7 G	採用した冬期日数	( ) 日	
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え方を記載		
庙	影響	考慮する			
便益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係		
の			シェスト   1000   100		
算					
定	 交通流推計の	ブロック別・車	 ■種別走行台キロの伸び率による設定		
	時点以外の	その他			
	便益の算定	(	)		
		費用便益分析	ffマニュアルの値を使用		
	車種別時間	独自に設定し	た値を使用		
	価値原単位				
		費用便益分析	ffマニュアルの値を使用		
	車種別走行	独自に設定し	た値を使用		
	経費原単位				
	交通事故減少	中央分離帯の			
	便益算定				
	走行時間短縮·走	考慮しない			
	行経費減少・交通	考慮する			
	事故減少以外の便		算出根拠を添付すること)		
	益				
	その他	•			

(4)

			項目	チェック欄								
		詳細事業計画	回による値を採用									
	事業費	標準投資パタ	ーンを採用									
		その他(	)									
	維持管理費	維持管理費の設	定根拠を記載									
	推行自任其	関東地方整備	請局における既存路線の実績値を参考に設定									
費	雪寒費	積雪地域また	は寒冷地域である									
用		考慮しない										
の	ᇄᆉᅷᇝᇥᄱᆂᆦ	考慮する										
算定	当該道路整備が 行われない場合		事業費を考慮									
正	の費用		維持管理費を考慮									
		場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方	を記載(対策内容、費用等)								
	その他											
4.	その他											

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円) 筒所名:大月バイパス(事業全体)

箇所名:大月バイパス(事	業全体	)			単価(億円)	延長(km) 3.2	単純価値(億円) 0.819
			GDP	事業費		維持管理	
			-*	334 6 to from facts		33 64 Fee 64	
年次 -49年目	年度 S 48	6.3178	デブレータ 59.6	単純価値 0.17	現在価値 1.85	単純価値	現在価値
-48年目	S 49	6.0748	71.1	0.17	1.49		
-47年目 -46年目	S 50		75.2 81.5	0.17 0.17	1.36 1.20		
-45年目 -44年目	S 52 S 53	5.4005 5.1928	86.4 90.0	0.17 0.17	1.09 1.01		
-43年目	S 54		92.4	0.17	0.94		
-42年目 -41年目	S 55		98.2 100.7	0.17 0.20	0.85 0.94		
-40年目	S 57	4.4388	100.7	0.20	0.90		
-39年目 -38年目	S 58 S 59		102.9 105.0	0.25 0.70	1.07 2.81		
-37年目	S 60	3.9461	105.7	0.90	3.45		
-36年目 -35年目	S 61		107.6 107.3	1.28 2.46	4.64 8.60		
-34年目	S 63	3.5081	107.9	1.01	3.38		
	H 1		110.8 113.3	3.12 0.49	9.76 1.43		
-31年目	H 3	3.1187	116.0	7.38	20.40		
-30年目 -29年目	H 4		117.6 117.9	8.21 13.07	21.54 32.85		
-28年目	H 6	2.7725	117.8	8.83	21.35		
-27年目 -26年目	H 7		117.1 116.6	13.04 10.58	30.51 23.92		
-25年目	H 9	2.4647	117.5	8.16	17.61		
-24年目 -23年目	H 10		116.9 115.2	9.71 14.02	20.23 28.51		
-22年目	H 12	2.1911	113.8	9.90	19.60		
-21年目 -20年目	H 13		112.4 110.5	18.82 21.87	36.27 41.21		
-19年目	H 15	1.9479	109.0	20.06	36.86		
-18年目 -17年目	H 16		107.9	17.33	30.92 30.73		
-16年目	H 18	1.7317	106.7 105.9	17.71 14.75	30.73 24.80		
-15年目	H 19	1.6651	105.0	10.22	16.65		
-14年目 -13年目	H 20		104.4 103.0	10.49 10.91	16.54 16.76		
-12年目	H 22		101.3	6.95	10.44		
-11年目 -10年目	H 23		99.8 99.0	1.09 1.33	1.59 1.90		
-9年目	H 25	1.3159	99.0	2.86	3.91		
-8年目 -7年目	H 26		101.5 103.0	6.63 15.48	8.49 18.80		
-6年目	H 28	1.1699	102.8	20.56	24.05		
-5年目 -4年目	H 29		102.9 102.8	10.69 24.11	12.02 26.08		
-3年目	R 1	1.0400	102.8	30.18	31.38		
-2年目 -1年目	R 2		102.8 102.8	21.03 13.68	21.03 13.16		
供用開始年次	R 4	0.9246	102.8	4.58	4.24	0.74	0.69
1年目	R 5		102.8	0.95	0.84	0.74	0.66
2年目 3年目	R 6		102.8 102.8			0.74 0.74	0.64 0.61
4年目	R 8		102.8			0.74	0.59
5年目 6年目	R 9		102.8 102.8			0.74 0.74	0.57 0.54
7年目	R 11	0.7026	102.8			0.74	0.52
8年目 9年目	R 12		102.8 102.8			0.74 0.74	0.50 0.48
10年目	R 14	0.6246	102.8			0.74	0.47
<u>11年目</u> 12年目	R 15		102.8 102.8			0.74 0.74	0.45 0.43
13年目	R 17	0.5553	102.8			0.74	0.41
14年目 15年目	R 18		102.8 102.8			0.74 0.74	0.40
16年目	R 20	0.4936	102.8			0.74	0.37
17年目 18年目	R 21		102.8 102.8			0.74 0.74	0.35
19年目	R 23	0.4388	102.8			0.74	0.33
20年目 21年目	R 24		102.8 102.8			0.74 0.74	0.31
22年目	R 26	0.3901	102.8			0.74	0.29
23年目 24年目	R 27		102.8 102.8			0.74 0.74	0.28
25年目	R 29	0.3468	102.8			0.74	0.26
26年目 27年目	R 30		102.8 102.8			0.74 0.74	0.25 0.24
28年目	R 32	0.3083	102.8			0.74	0.23
29年目 30年目	R 33		102.8 102.8			0.74 0.74	0.22 0.21
31年目	R 35	0.2741	102.8			0.74	0.20
32年目 33年目	R 36		102.8 102.8			0.74 0.74	0.20 0.19
34年目	R 38	0.2437	102.8			0.74	0.18
35年目 36年目	R 39		102.8 102.8			0.74 0.74	0.17
37年目	R 41	0.2166	102.8			0.74	0.16
38年目	R 42	0.2083	102.8			0.74	0.16
39年目 40年目	R 43		102.8 102.8			0.74 0.74	0.15
41年目	R 45	0.1852	102.8			0.74	0.14
42年目 43年目	R 46		102.8 102.8			0.74 0.74	0.13 0.13
44年目	R 48	0.1646	102.8			0.74	0.12
45年目 46年目	R 49		102.8 102.8			0.74 0.74	0.12 0.11
47年目	R 51	0.1463	102.8			0.74	0.11
48年目	R 52		102.8 102.8	-90.48	-12.24	0.74 0.74	0.10
44± =	IB 52				12.24	0.74	0.10
49年目	R 53	0.1000	102.0				
名9年日 合 計 単純事業費計	R 53	0.1000	102.0	326.66 417.14	699.71	37.23 37.23	15.38

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円) 筒所名:大月バイパス(残事業)

箇所名:大月バイパス(3	浅事業)				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円
	T	割戻率	GDP	事業費	(億円)	1.5 維持管理	0.4 費(億円)
年次	年度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-49年目	_	8 6.3178	59.6				
-48年目 -47年目		9 6.0748 0 5.8412	71.1 75.2				
-46年目 -45年目		5.6165	81.5				
-45年日 -44年目		5.4005 5.1928	86.4 90.0				
-43年目	S 5	4.9931	92.4				
-42年目 -41年目		5 4.8010 6 4.6164	98.2 100.7				
-40年目	S 5	7 4.4388	101.9				
-39年目 -38年目		4.2681 9 4.1039	102.9 105.0				
-37年目		io 3.9461	105.7				
-36年目		3.7943	107.6				
-35年目 -34年目		3.6484 3.5081	107.3 107.9				
-33年目	Н	1 3.3731	110.8				
-32年目 -31年目	H	2 3.2434 3 3.1187	113.3 116.0				
-30年目	H	4 2.9987	117.6				
-29年目 -28年目	Н	5 2.8834 6 2.7725	117.9 117.8				
-27年目	H	6 2.7725 7 2.6658	117.0				
-26年目	Н	8 2.5633	116.6				
-25年目 -24年目	H H 1	9 2.4647 0 2.3699	117.5 116.9				
-23年目	H 1	1 2.2788	115.2				
-22年目 -21年目		2 2.1911 3 2.1068	113.8 112.4				
-20年目		4 2.0258	110.5				
-19年目	H 1	5 1.9479	109.0				
-18年目 -17年目		6 1.8730 7 1.8009	107.9 106.7				
-16年目	H 1	8 1.7317	105.9				
-15年目 -14年目		9 1.6651 0 1.6010	105.0 104.4				
-13年目	H 2	1.5395	103.0				
-12年目 -11年目		1.4802 1.4233	101.3 99.8				
-10年目		1.3686	99.0				
-9年目 -8年目		1.3159 1.2653	99.0 101.5				
-7年目		7 1.2167	103.0				
-6年目		8 1.1699	102.8				
-5年目 -4年目		9 1.1249 0 1.0816	102.9 102.8				
-3年目	R	1 1.0400	102.8				
-2年目 -1年目	R R	2 1.0000 3 0.9615	102.8 102.8	13.68	13.16		
供用開始年次	R	4 0.9246	102.8	4.58	4.24	0.36	0.34
1年目	R	5 0.8890	102.8	0.95	0.84	0.36	0.32
2年目 3年目	R R	6 0.8548 7 0.8219	102.8 102.8			0.36	0.31
4年目	R	8 0.7903	102.8			0.36	0.29
5年目 6年目	R R 1	9 0.7599 0 0.7307	102.8 102.8			0.36 0.36	0.2
7年目		1 0.7026	102.8			0.36	0.2
8年目		2 0.6756	102.8 102.8			0.36	0.2
9年目 10年目		3 0.6496 4 0.6246	102.8			0.36 0.36	0.24
11年目	R 1	5 0.6006	102.8			0.36	0.23
12年目 13年目		6 0.5775 7 0.5553	102.8 102.8			0.36 0.36	0.2
14年目	R 1	8 0.5339	102.8			0.36	0.19
15年目 16年目		9 0.5134 0 0.4936	102.8 102.8			0.36 0.36	0.19
17年目		0.4746	102.8			0.36	0.1
18年目	R 2	2 0.4564	102.8			0.36	0.1
19年目 20年目		0.4388 4 0.4220	102.8 102.8			0.36 0.36	0.1
21年目	R 2	0.4057	102.8			0.36	0.1
22年目 23年目		0.3901 7 0.3751	102.8 102.8			0.36 0.36	0.1
24年目	R 2	8 0.3607	102.8			0.36	0.1
25年目 26年目		9 0.3468 0 0.3335	102.8 102.8			0.36 0.36	0.1
27年目	R 3	0.3207	102.8			0.36	0.1
28年目		0.3083	102.8			0.36	0.1
29年目 30年目		0.2965 0.2851	102.8 102.8			0.36 0.36	0.1
31年目	R 3	0.2741	102.8			0.36	0.10
32年目 33年目		6 0.2636 7 0.2534	102.8 102.8			0.36	0.1
34年目	R 3	0.2437	102.8			0.36	0.0
35年目		9 0.2343 0 0.2253	102.8 102.8			0.36 0.36	0.0
36年日		0.2166	102.8			0.36	0.0
36年目 37年目			102.8			0.36	0.0
37年目 38年目	R 4	2 0.2083				0.36	0.0
37年目 38年目 39年目	R 4	0.2083 0.2003	102.8				U.U
37年目 38年目 39年目 40年目 41年目	R 4 R 4 R 4	0.2083 0.2003 0.1926 0.1852	102.8 102.8 102.8			0.36 0.36	0.0
37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 42年目	R 4 R 4 R 4 R 4	0.2083 0.2003 4 0.1926 5 0.1852 6 0.1780	102.8 102.8 102.8 102.8			0.36 0.36 0.36	0.0
37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 41年目 42年目 43年目 44年目	R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4	12 0.2083 13 0.2003 14 0.1926 15 0.1852 16 0.1780 17 0.1712 18 0.1646	102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8			0.36 0.36 0.36 0.36	0.0 0.0 0.0 0.0
37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 42年目 43年目 44年目 45年目	R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4	12 0.2083 13 0.2003 14 0.1926 15 0.1852 16 0.1780 17 0.1712 18 0.1646 19 0.1583	102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8			0.36 0.36 0.36 0.36 0.36	0.0° 0.00 0.00 0.00
37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 41年目 42年目 43年目 44年目	R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 4	12 0.2083 13 0.2003 14 0.1926 15 0.1852 16 0.1780 17 0.1712 18 0.1646	102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8			0.36 0.36 0.36 0.36	0.0° 0.0° 0.0° 0.0° 0.0°
37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 42年目 43年目 44年目 45年目 46年目 47年目 48年目	R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 5 R 5 R 5	12	102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8			0.36 0.36 0.36 0.36 0.36 0.36 0.36 0.36	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 42年目 43年目 43年目 46年目 46年目	R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 5 R 5 R 5	12 0.2083 13 0.2003 14 0.1926 15 0.1852 16 0.1780 17 0.1712 18 0.1646 19 0.1583 10 0.1522 11 0.1463	102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8	-0.20	-0.03	0.36 0.36 0.36 0.36 0.36 0.36 0.36	0.0° 0.0° 0.06 0.06 0.06 0.06 0.06 0.05 0.06
37年目 38年目 39年目 40年目 41年目 42年目 43年目 44年目 45年目 46年目 47年目 48年目	R 4 R 4 R 4 R 4 R 4 R 5 R 5 R 5	12	102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8 102.8	-0.20 19.01	-0.03	0.36 0.36 0.36 0.36 0.36 0.36 0.36 0.36	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

注1)事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

#### 便益の現在価値算定表

箇所名:大月バイパス(事業全体)

伊益の現1		- <del></del>					固//11・人//	ハイハ人(手	***											
						GDP									合	計				
	年度	総走行台和の年次			割戻率	デブレータ	ļ	走行時間短縮便益(億円) 走行経費減少便益(億円)				I /	事故減少便益(億円)			(億円)				
	(基準年)	(関東内陸ブロ							44.5-75.11	o	現在価値			44.5-75.11	·	現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	R2	乗用車 小型貨物車			(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	2 計	(A) × ②	3	3×(A)	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	R 4	0. 99781 0. 98509	1.00661	0. 99728	0.9246	102.8	19.87	6.82	10.41	37.10	34.30	0.97	0.25		2.28	2.11			39.51	36.53
1年目	R 5	0. 99780 0. 98487	1.00656	0. 99728	0.8890	102.8	19.83	6.72	10.47	37.02	32.91	0.97	0.24		2.28				39.43	35.05
	R 6	0. 99780 0. 98463	1.00652	0. 99727	0.8548	102.8	19.79	6.62	10.54	36.95	31.58	0.97	0.24		2.28				39.36	33.64
3年目	R 7	0. 99779 0. 98439	1.00648	0. 99726	0.8219	102.8	19.74	6.52	10.61	36.87	30.31	0.97	0.24		2.29				39.28	32.29
4年目	R 8	0. 99779 0. 98415	1. 00644	0. 99725	0.7903	102.8	19.70	6.41	10.68	36.79	29.08	0.96	0.23		2.29				39.20	30.98
5年目	R 9	0. 99778 0. 98389	1. 00639	0. 99725	0.7599	102.8	19.66	6.31	10.75	36.72	27.90	0.96	0.23	1.10	2.29	1.74		+	39.13	29.73
6年目	R 10	0. 99778 0. 98363	1. 00635	0. 99724	0.7307	102.8	19.61	6.21	10.82	36.64	26.77	0.96	0.23		2.29		0.12		39.05	28.54
7年目		0. 99778 0. 98335	1. 00631	0. 99723	0.7026	102.8	19.57	6.11	10.89	36.57	25.69	0.96	0.22	1.11	2.29		0.12		38.98	27.38
8年目	R 12	0. 99148 0. 99081	0. 99904	0. 99260	0.6756	102.8	19.53	6.01	10.96	36.49	24.65	0.95	0.22	1.12	2.29		+		38.90	26.28
9年目	R 13	0. 99141 0. 99073	0. 99904	0. 99254	0.6496	102.8	19.36	5.95	10.94	36.26	23.55	0.95	0.22		2.28				38.66	25.11
10年目	R 14	0. 99134 0. 99064	0. 99904	0. 99249	0.6246	102.8	19.19	5.90	10.93	36.02	22.50	0.94	0.21	1.12	2.27		0.12		38.41	23.99
11年目	R 15	0. 99126 0. 99055	0. 99904	0. 99243	0.6006	102.8	19.03	5.84	10.92	35.79	21.50	0.93	0.21	1.12	2.26				38.17	22.92
12年目	R 16	0. 99118 0. 99046	0. 99904	0. 99237	0.5775	102.8	18.86	5.79	10.91	35.56	20.54	0.92	0.21	1.11	2.25		0.12		37.93	21.90
13年目	R 17	0. 99110 0. 99037	0. 99903	0. 99231	0.5553	102.8	18.69	5.73	10.90	35.33	19.62	0.91	0.21	1.11	2.24				37.68	20.92
	R 18	0. 99102 0. 99028	0. 99903	0. 99225	0.5339	102.8	18.53	5.68	10.89	35.10	18.74	0.91	0.21	1.11	2.22				37.44	19.99
15年目	R 19	0. 99094 0. 99018	0. 99903	0. 99219	0.5134	102.8	18.36	5.62	10.88	34.86	17.90	0.90	0.20		2.21				37.19	19.09
16年目	R 20		0. 99903	0. 99213	0.4936	102.8	18.20	5.57	10.87	34.63	17.10	0.89	0.20		2.20				36.95	18.24
	R 21	0. 99078 0. 98999	0. 99903	0. 99207	0.4746	102.8	18.03	5.51	10.86	34.40	16.33	0.88	0.20	1.11	2.19				36.70	17.42
18年目	R 22	0. 99069 0. 98989	0. 99903	0. 99201	0.4564	102.8	17.86	5.46	10.85	34.17	15.59	0.87	0.20		2.18				36.46	16.64
19年目	R 23	0. 99060   0. 98978	0. 99903	0. 99194	0.4388	102.8	17.70	5.40	10.84	33.94	14.89	0.86	0.20		2.17				36.22	15.89
	R 24	0. 99051 0. 98968	0. 99903	0. 99188	0.4220	102.8	17.53	5.35	10.83	33.70	14.22	0.86	0.19		2.16		0.11		35.97	15.18
21年目	R 25	0. 99042 0. 98957	0. 99903	0. 99181	0.4057	102.8	17.36	5.29	10.82	33.47	13.58	0.85	0.19		2.15		0.11		35.73	14.50
22年目	R 26		0. 99903	0. 99174	0.3901	102.8	17.20	5.23	10.81	33.24	12.97	0.84	0.19		2.13		0.11		35.48	13.84
	R 27	0. 99024 0. 98935	0. 99903	0. 99167	0.3751	102.8	17.03	5.18	10.80	33.01	12.38	0.83	0.19		2.12	0.80		+	35.24	13.22
24年目	R 28	0. 99014 0. 98923	0. 99902	0. 99160	0.3607	102.8	16.87	5.12	10.79	32.78	11.82	0.82	0.19		2.11				35.00	12.62
25年目	R 29	0. 99004 0. 98912	0. 99902	0. 99153	0.3468	102.8	16.70	5.07	10.78	32.54	11.29	0.82	0.18		2.10		0.11		34.75	12.05
	R 30	0. 98994 0. 98900	0. 99902	0. 99146	0.3335	102.8	16.53	5.01	10.77	32.31	10.78	0.81	0.18	1.10	2.09	0.70			34.51	11.51
27年目	R 31	0. 98984 0. 98887	0. 99902	0. 99139	0.3207	102.8	16.37	4.96	10.76	32.08	10.29	0.80	0.18		2.08	0.67	0.10		34.26	10.99
28年目	R 32	0. 98973 0. 98875	0. 99902	0. 99131	0.3083	102.8	16.20	4.90	10.74	31.85	9.82	0.79	0.18		2.07		0.10		34.02	10.49
	R 33	0. 98963 0. 98862	0. 99902	0. 99123	0.2965	102.8	16.03	4.85	10.73	31.62	9.37	0.78	0.18	1.10	2.06		0.10		33.78	10.01
30年目	R 34	0. 98952 0. 98849	0. 99902	0. 99116	0.2851	102.8	15.87	4.79	10.72	31.38	8.95	0.78	0.17		2.04				33.53	9.56
31年目	R 35		0. 99902	0. 99108	0.2741	102.8	15.70	4.74	10.71	31.15	8.54	0.77	0.17		2.03				33.29	9.12
	R 36	0. 98929 0. 98822	0. 99902	0. 99100	0.2636	102.8	15.53	4.68	10.70	30.92	8.15	0.76	0.17	1.09	2.02		0.10		33.04	8.71
33年目	R 37	0. 98918 0. 98808	0. 99902	0. 99092	0.2534	102.8	15.37	4.63	10.69	30.69	7.78	0.75	0.17		2.01		0.10		32.80	8.31
34年目	R 38		0. 99901	0. 99083	0.2437	102.8	15.20	4.57	10.68	30.46	7.42	0.74	0.17		2.00				32.55	7.93
	R 39	0. 98894 0. 98779	0. 99901	0. 99075	0.2343	102.8	15.04	4.52	10.67	30.22	7.08	0.73	0.16		1.99		0.10		32.31	7.57
36年目	R 40	0. 98882 0. 98763	0. 99901	0. 99066	0.2253	102.8	14.87	4.46	10.66	29.99	6.76	0.73	0.16		1.98				32.07	7.22
37年目	R 41	0. 98869 0. 98748	0. 99901	0. 99057	0.2166	102.8	14.70	4.41	10.65	29.76	6.45	0.72	0.16		1.97		0.10		31.82	6.89
	R 42	0. 98856 0. 98732	0. 99901	0. 99048	0.2083	102.8	14.54	4.35	10.64	29.53	6.15	0.71	0.16		1.95		0.09		31.58	6.58
39年目	R 43	0. 98843 0. 98716	0. 99901	0. 99039	0.2003	102.8	14.37	4.30	10.63	29.30	5.87	0.70	0.16		1.94				31.33	6.28
40年目	R 44	0.00020 0.00000	0. 99901	0. 99030	0.1926	102.8	14.20	4.24	10.62	29.06	5.60	0.69	0.15		1.93		0.09		31.09	5.99
	R 45	0. 98815 0. 98682	0. 99901	0. 99020	0.1852	102.8	14.04	4.19	10.61	28.83	5.34	0.69	0.15		1.92		0.09		30.85	5.71
42年目	R 46	0. 98801 0. 98664	0. 99901	0. 99011	0.1780	102.8	13.87	4.13	10.60	28.60	5.09	0.68	0.15		1.91		0.09		30.60	5.45
43年目	R 47	0. 98787 0. 98646	0. 99901	0. 99001	0.1712	102.8	13.71	4.08	10.59	28.37	4.86	0.67	0.15		1.90		0.09		30.36	5.20
	R 48	0. 98772 0. 98628	0. 99900	0. 98991	0.1646	102.8	13.54	4.02	10.58	28.14	4.63	0.66	0.15		1.89		0.09		30.11	4.96
45年目	R 49	0. 98756 0. 98609	0. 99900	0. 98980	0.1583	102.8	13.37	3.97	10.57	27.90	4.42	0.65	0.14		1.88		0.09		29.87	4.73
46年目	R 50	0. 98741 0. 98589	0. 99900	0. 98970	0.1522	102.8	13.21	3.91	10.56	27.67	4.21	0.65	0.14		1.87		0.09		29.63	4.51
	R 51	0. 98725 0. 98569	0. 99900	0. 98959	0.1463	102.8	13.04	3.86	10.55	27.44	4.02	0.64	0.14	1.08	1.85		0.09		29.38	4.30
48年目	R 52		0. 99900	0. 98948	0.1407	102.8	12.87	3.80	10.53	27.21	3.83	0.63	0.14	1.08	1.84	0.26	0.09	0.01	29.14	4.10
49年目	R 53	0. 98691 0. 98527	0. 99900	0. 98937	0.1353	102.8	12.71	3.74	10.52	26.98	3.65	0.62	0.14	1.07	1.83	0.25	0.08	0.01	28.89	3.91
合 計							834.69	256.51	536.24	1,627.44	706.74	40.80	9.32	54.74	104.86	44.91	5.32	2.33	1,737.62	753.98

### 便益の現在価値算定表

箇所名:大月バイパス(残事業)

<u> </u>	一				1	ODD		7 (7)									ı		_	÷1
	年度	総走行台キロの年	か別仲パ家		割戻率	GDP デブレータ		<b>走行時間</b> 短	縮便益(億円)				<b>走行</b> 经费减。	少便益(億円	١		事故減少便	<b>丛</b> (倍田)	合	計 (億円)
	(基準年)	(関東内陸:			可人十	1 10 1		<b>た川町</b> 加	相反無(応1)	<u>'</u>	現在価値		<b>足</b> 刊性良顺	ク民霊(応口		現在価値	事以減少区	現在価値	便益合計	現在価値
年次	R2	乗用車 小型貨物		車 合計	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	(1) × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × (2)	(3)	(3) × (A)	(1)~(3))	割引率4%
供用開始年次	R 4	0. 99781 0. 9850	9 1.0066		0.9246	102.8	7.32	2.62	2.21	12.16	11.24	0.46	0.11	-0.14	0.43	0.39	0.09	0.09	12.68	11.72
1年目	R 5	0. 99780 0. 9848	7 1.0065	6 0. 99728	0.8890	102.8	7.31	2.58	2.23	12.12	10.77	0.46	0.10	-0.15	0.42	0.37	0.09	0.08	12.63	11.23
2年目	R 6	0. 99780 0. 9846	3 1.0065	2 0. 99727	0.8548	102.8	7.29	2.54	2.24	12.08	10.32	0.46	0.10	-0.15	0.42	0.36	0.09	0.08	12.59	10.76
3年目	R 7	0. 99779 0. 9843	_		0.8219	102.8	7.27	2.51	2.26	12.04	9.89	0.46	0.10	-0.15	0.41	0.34	0.09	0.08	12.54	10.31
4年目	R 8	0. 99779 0. 9841	_		0.7903	102.8	7.26	2.47	2.27	12.00	9.48	0.46	0.10	-0.15	0.41	0.32	0.09	0.07	12.50	9.88
5年目	R 9	0. 99778 0. 9838			0.7599	102.8	7.24	2.43	2.29	11.96	9.09	0.46	0.10	-0.15	0.41	0.31	0.09	0.07	12.45	9.46
6年目	R 10	0. 99778 0. 9836			0.7307	102.8	7.23	2.39	2.30	11.91	8.71	0.46	0.10	-0.15	0.40	0.30	0.09	0.07	12.41	9.07
7年目	R 11	0. 99778 0. 9833			0.7026	102.8	7.21	2.35	2.32	11.87	8.34	0.46	0.09	-0.15	0.40	0.28	0.09	0.06	12.37	8.69
8年目 9年目	R 12	0.99148 0.9908			0.6756 0.6496	102.8 102.8	7.19 7.13	2.31	2.33 2.33	11.83 11.75	7.99 7.63	0.46 0.45	0.09	-0.15 -0.15	0.40	0.27 0.25	0.09 0.09	0.06	12.32 12.23	8.32 7.95
10年目	R 13	0.99141 0.9907	_		0.6496	102.8	7.13	2.29	2.33	11.75	7.63	0.45	0.09	-0.15 -0.15	0.39		0.09	0.06	12.23	7.95
11年日	R 14	0. 99134 0. 9906 0. 99126 0. 9905			0.6246	102.8	7.07	2.27	2.33	11.58	6.95	0.45	0.09	-0.15 -0.15	0.39	0.24 0.23	0.09	0.06	12.14	7.58
12年目	R 16	0. 99118 0. 9904			0.5775	102.8	6.95	2.23	2.32	11.38	6.64	0.44	0.09	-0.15	0.38	0.23	0.09	0.05	11.96	6.91
13年目	R 17	0.99110 0.9903			0.5553	102.8	6.89	2.20	2.32	11.43	6.34	0.44	0.09	-0.15	0.37	0.22	0.09	0.05	11.87	6.59
14年目	R 18	0. 99102 0. 9902			0.5339	102.8	6.83	2.18	2.32	11.33	6.05	0.43	0.09	-0.15	0.37	0.20	0.09	0.05	11.78	6.29
15年目	R 19	0. 99094 0. 9901			0.5134	102.8	6.77	2.16	2.31	11.24	5.77	0.43	0.09	-0.15	0.36		0.09	0.04	11.69	6.00
16年目	R 20				0.4936	102.8	6.70	2.14	2.31	11.16	5.51	0.43	0.09	-0.15	0.36	0.18	0.09	0.04	11.60	5.73
17年目	R 21	0. 99078 0. 9899			0.4746	102.8	6.64	2.12	2.31	11.07	5.25	0.42	0.09	-0.15	0.36	0.17	0.08	0.04	11.51	5.46
18年目	R 22	0. 99069 0. 9898	9 0.9990	3 0. 99201	0.4564	102.8	6.58	2.10	2.31	10.99	5.01	0.42	0.08	-0.15	0.35	0.16	0.08	0.04	11.42	5.21
19年目	R 23	0. 99060 0. 9897	8 0.9990	3 0.99194	0.4388	102.8	6.52	2.08	2.31	10.90	4.78	0.41	0.08	-0.15	0.35	0.15	0.08	0.04	11.33	4.97
20年目	R 24	0. 99051 0. 9896	8 0.9990	3 0. 99188	0.4220	102.8	6.46	2.06	2.30	10.82	4.56	0.41	0.08	-0.15	0.34	0.14	0.08	0.03	11.24	4.74
21年目	R 25	0. 99042 0. 9895	7 0. 9990	3 0. 99181	0.4057	102.8	6.40	2.03	2.30	10.73	4.35	0.41	0.08	-0.15	0.34	0.14	0.08	0.03	11.15	4.52
22年目	R 26	0. 99033 0. 9894			0.3901	102.8	6.34	2.01	2.30	10.65	4.15	0.40	0.08	-0.15	0.33	0.13	0.08	0.03	11.06	4.32
23年目	R 27	0. 99024 0. 9893	_		0.3751	102.8	6.28	1.99	2.30	10.56	3.96	0.40	0.08	-0.15	0.33	0.12	0.08	0.03	10.97	4.12
24年目	R 28	0. 99014 0. 9892			0.3607	102.8	6.21	1.97	2.29	10.48	3.78	0.39	0.08	-0.15	0.32	0.12	0.08	0.03	10.88	3.92
25年目	R 29	0.00001 0.0001			0.3468	102.8	6.15	1.95	2.29	10.39	3.60	0.39	0.08	-0.15	0.32		0.08	0.03	10.79	3.74
26年目	R 30	0. 98994 0. 9890			0.3335	102.8	6.09	1.93	2.29	10.31	3.44	0.39	0.08	-0.15	0.31	0.10	0.08	0.03	10.70	3.57
27年目	R 31	0. 98984 0. 9888			0.3207 0.3083	102.8 102.8	6.03 5.97	1.91	2.29 2.28	10.22 10.14	3.28 3.13	0.38 0.38	0.08	-0.15 -0.15	0.31	0.10	0.08	0.02	10.61	3.40
28年目 29年目	R 32	0. 98973	_		0.3083	102.8	5.97	1.89	2.28	10.14	2.98	0.38	0.08	-0.15 -0.15	0.30	0.09	0.08	0.02	10.52	3.24 3.09
30年目	R 34	0. 98952 0. 9884	_	_	0.2851	102.8	5.85	1.84	2.28	9.97	2.84	0.37	0.07	-0.15	0.30	0.03	0.08	0.02	10.43	2.95
31年目	R 35	0. 98941 0. 9883			0.2741	102.8	5.78	1.82	2.28	9.89	2.71	0.37	0.07	-0.15	0.30	0.08	0.08	0.02	10.34	2.81
32年目	R 36	0. 98929   0. 9882			0.2636	102.8	5.72	1.80	2.28	9.80	2.58	0.36	0.07	-0.15	0.29	0.08	0.07	0.02	10.16	2.68
33年目	R 37	0. 98918 0. 9880			0.2534	102.8	5.66	1.78	2.27	9.72	2.46	0.36	0.07	-0.15	0.28	0.07	0.07	0.02	10.07	2.55
34年目	R 38	0. 98906 0. 9879			0.2437	102.8	5.60	1.76	2.27	9.63	2.35	0.36	0.07	-0.15	0.28	0.07	0.07	0.02	9.98	2.43
35年目	R 39	0. 98894 0. 9877	9 0.9990	1 0. 99075	0.2343	102.8	5.54	1.74	2.27	9.55	2.24	0.35	0.07	-0.15	0.27	0.06	0.07	0.02	9.89	2.32
36年目	R 40	0. 98882 0. 9876	3 0.9990	1 0. 99066	0.2253	102.8	5.48	1.72	2.27	9.46	2.13	0.35	0.07	-0.15	0.27	0.06	0.07	0.02	9.80	2.21
37年目	R 41	0. 98869 0. 9874	8 0. 9990	1 0. 99057	0.2166	102.8	5.42	1.69	2.26	9.38	2.03	0.34	0.07	-0.15	0.26	0.06	0.07	0.02	9.71	2.10
38年目	R 42	0. 98856 0. 9873	_		0.2083	102.8	5.36	1.67	2.26	9.29	1.94	0.34	0.07	-0.15	0.26	0.05	0.07	0.01	9.62	2.00
39年目	R 43	0. 98843 0. 9871	_		0.2003	102.8	5.29	1.65	2.26	9.21	1.84	0.34	0.07	-0.15	0.25	0.05	0.07	0.01	9.53	1.91
40年目	R 44	0. 98829 0. 9869			0.1926	102.8	5.23	1.63	2.26	9.12	1.76	0.33	0.07	-0.15	0.25	0.05	0.07	0.01	9.44	1.82
41年目	R 45	0. 98815 0. 9868		_	0.1852	102.8	5.17	1.61	2.26	9.04	1.67	0.33	0.06	-0.15	0.25	0.05	0.07	0.01	9.35	1.73
42年目	R 46	0. 98801 0. 9866	_		0.1780	102.8	5.11	1.59	2.25	8.95	1.59	0.32	0.06	-0.15	0.24	0.04	0.07	0.01	9.26	1.65
43年目	R 47	0. 98787 0. 9864			0.1712	102.8	5.05	1.57	2.25	8.87	1.52	0.32	0.06	-0.15	0.24		0.07 0.07	0.01	9.17 9.08	1.57
44年目 45年目	R 48	0. 98772			0.1646 0.1583	102.8 102.8	4.99 4.93	1.55 1.52	2.25 2.25	8.78 8.70	1.45 1.38	0.32 0.31	0.06	-0.15 -0.15	0.23 0.23	0.04 0.04	0.07	0.01	9.08 8.99	1.49 1.42
45年日	R 49	0. 98756 0. 9860 0. 98741 0. 9858			0.1583	102.8	4.93 4.87	1.52	2.25	8.70	1.38	0.31	0.06	-0.15 -0.15	0.23	0.04	0.07	0.01	8.99 8.90	1.42
40年日 47年目	R 50	0. 98725 0. 9856			0.1522	102.8	4.87	1.48	2.24	8.53	1.31	0.31	0.06	-0.15 -0.15	0.22	0.03	0.07	0.01	8.90	1.35
48年目	R 52	0. 98723 0. 9854	_		0.1403	102.8	4.80	1.46	2.24	8.44	1.19	0.30	0.06	-0.15	0.22	0.03	0.00	0.01	8.72	1.23
49年目		0. 98691 0. 9852	_		0.1353	102.8	4.68	1.40	2.24	8.36	1.13	0.30	0.06	-0.15	0.21	0.03	0.06	0.01	8.63	1.23
合 計	30		21.2300	1	5500	. 52.0	307.53	98.63	114.03	520.20	227.67	19.52	3.96					1.73		236.73