

## 再評価結果（令和3年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・技術課  
担当課長名：前佛 和秀

事業名：一般国道8号 <small>かしわぎ</small> 柏崎バイパス	事業区分：一般国道	事業主体：国土交通省 北陸地方整備局
起終点：自：新潟県柏崎市長崎 <small>かしわぎ ながさき</small> 至：新潟県柏崎市鯨波 <small>かしわぎ くじらなみ</small>	延長	11.0km
<b>事業概要</b> 国道8号柏崎バイパスは、柏崎市街地の交通混雑を解消し円滑な交通を確保、広域幹線道路ネットワークの強化などを目的とした延長11.0kmのバイパス事業である。		
S62年度事業化	平成元年度都市計画決定	H3年度用地着手
全体事業費	約856億円	事業進捗率 73% (令和2年3月末時点)
		供用済延長 3.1km (暫定2車線)
計画交通量	13,300～35,300台/日	
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.003 (残事業) 4.9	総費用 (残事業)/(事業全体) 248/1,338億円 (事業費：170/1,210億円) (維持管理費：78/129億円)
	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,227/1,343億円 (走行時間短縮便益：1,058/1,170億円) (走行経費減少便益：136/137億円) (交通事故減少便益：33/36億円)	基準年：令和2年
<b>感度分析の結果</b> (事業全体) 交通量：B/C=0.9～1.1(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=4.4～5.4(交通量±10%) 事業費：B/C=0.99～1.02(事業費±10%) 事業費：B/C=4.6～5.3(事業費±10%) 事業期間：B/C=0.97～1.04(事業期間±20%) 事業期間：B/C=4.9～5.0(事業期間±20%)		
<b>事業の効果等</b> ①災害時における交通の確保 ・平成19年中越沖地震では柏崎バイパスの未開通区間において片側交互通行や狭隘な道路への迂回を強いられたが、柏崎バイパスの整備により、災害時の交通問題の緩和に大きな役割を果たすことが期待される。 ・そのほか、豪雪、豪雨、事故等による北陸自動車道通行止め時や、柏崎市中心部を流れる「鵜川」氾濫による国道8号の現道一部区間冠水時には緊急避難路として機能の役割も期待される。 ②冬期間のスムーズな交通の確保 ・国道8号の現道区間では、降積雪期に急勾配区間で登坂不能車が多数発生しているが、柏崎バイパスの整備により、急勾配区間を回避することで冬期間の円滑な通行確保が期待される。 ③主要な観光地へのアクセス向上 ・国道8号の現道区間では、海水浴期に渋滞が発生しているが、柏崎バイパスの整備により、海水浴場や海岸沿いに集中する観光施設等へのアクセス向上が期待される。		
<b>関係する地方公共団体等の意見</b> 地域から頂いた主な意見：柏崎市や国道8号柏崎バイパス事業促進協議会からは本道路の整備促進についての要望を頂いている。 知事の意見：県民の安全・安心を確保し、活力のある新潟県を創るため、事業の継続を望みます。本事業は、交通渋滞の緩和や交通事故の減少につながるるとともに、災害時における円滑な交通が確保されるなど、当県にとって重要な事業と認識しております。今後も早期完成に向けて、コスト縮減に努めつつ、着実な整備をお願いします。		
<b>事業評価監視委員会の意見</b> 審議の結果、再評価および対応方針（原案）のとおり事業継続することが妥当。		
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b> 前回事業再評価時以降、需要の見込みや地元情勢など社会情勢に大きな変化は無い。		
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b> ・事業の進捗状況：事業進捗率73%、用地進捗率93%（令和2年3月末時点） ・残事業の内容：用地取得、道路設計、埋蔵文化財調査、改良工事		

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 柏崎市城東～同市鯨波間の調査・設計及び柏崎市東原町～同市茨目間の道路設計、埋蔵文化財調査、改良工事を推進し、早期の暫定2車線供用に向けて整備を進める。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 建設発生土の有効利用や新技術の活用等により、コスト縮減を図る。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

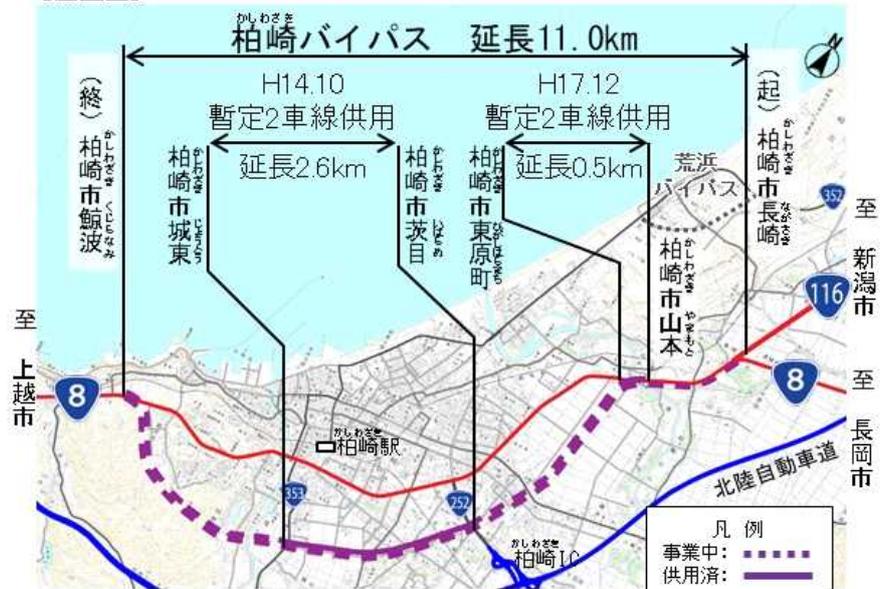
当該事業は、現時点においても、その必要性、重要性は変わっておらず、事業進捗の見込みなどからも、引き続き事業を継続することが妥当であると考えます。

事業概要図

【広域図】



【位置図】



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。