

再評価結果（令和3年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・技術課

担当課長名：前佛 和秀

事業名 一般国道220号 <small>にちなん しぶし</small> 日南・志布志道路	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 九州地方整備局
起終点 日南区間：宮崎県日南市大字 <small>ひがしべんぶんおつ ひらの</small> 弁分乙～平野 志布志区間：鹿児島県志布志市大字志布志 <small>しぶし しぶしちようちよう しぶしちようしぶし</small> 町帖～志布志町志布志		延長 6.9km
事業概要 東九州自動車道清武JCT～北郷、国道220号日南・志布志道路、油津・夏井道路は、高速道路ネットワークの一部を形成し、九州東部の広域的な連携を図り、物流の効率化及び地域の発展、災害に強いネットワークの構築等を目的とした事業である。		
H28年度事業化	H27年度都市計画決定 (一年度変更)	H30年度用地着手
R元年度工事着手		
全体事業費	約319億円	事業進捗率 (令和2年3月末時点)
	約14%	供用済延長
		0.0km
計画交通量 5,600～14,200台/日		
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (1.3) (残事業) 2.5 (1.6)	総費用 (残事業)/(事業全体) 1,422/3,261億円 事業費:1,253/3,087億円 維持管理費:169/174億円
	総便益 (残事業)/(事業全体) 3,543/3,560億円 走行時間短縮便益:2,748/2,765億円 走行経費減少便益:548/549億円 交通事故減少便益:247/247億円	基準年 令和2年
感度分析の結果 【事業全体】交通量：B/C=1.01～1.2（交通量 ±10%） 事業費：B/C=1.1～1.1（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=1.03～1.2（事業期間 ±20%）		
【残事業】交通量：B/C=2.3～2.7（交通量 ±10%） 事業費：B/C=2.3～2.7（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=2.3～2.6（事業期間 ±20%）		
事業の効果等		
①広域交通ネットワークの形成 ・拠点間の所要時間が大幅に短縮、宮崎県南部地域・鹿児島県大隅地域の連携強化や経済活性化が期待される。		
②災害に強いネットワークの構築 ・災害に強いネットワークの構築が期待される。		
③地域経済の活性化 ・更なる企業進出による地域経済活性化が期待される。		
④観光振興の支援 ・観光地間の速達性向上に伴う広域な周遊観光ルートが形成され、観光振興の支援が期待される。		
⑤生活環境の改善 ・自動車の走行性向上による環境への影響低減（CO ₂ 、NO ₂ 、SPM削減）		

関係する地方公共団体等の意見

日南市をはじめとする関係首長及び議会議長等で構成される東九州自動車道建設促進日南・串間・志布志地区協議会（会長：日南市長）等により早期整備の要望を受けている。（令和2年6月）
宮崎県知事、鹿児島県知事等で構成される東九州自動車道建設促進協議会（会長：宮崎県知事）等により早期整備の要望を受けている。（令和2年11月）

県の意見：

【宮崎県】
今回意見照会のありました一般国道220号日南・志布志道路の再評価に係る対応方針につきましては、原案どおり「継続」で異論はありません。
将来的に東九州自動車道の一部となり、九州縦貫自動車等と一体となって九州における循環型高速交通ネットワークを形成し、本県の更なる経済発展はもとより、九州全体の一体的浮揚を図るために必要不可欠な道路であるため。平成28年4月の熊本地震では、東九州自動車道が被災地への支援ルートとして機能するとともに、九州縦貫自動車道の代替ルートとして産業や暮らしを支えたところである。また、今後発生が懸念される南海トラフ巨大地震など、様々な自然災害から県民の暮らしを守るために、人命救助や支援助物の輸送等を担う「命の道」として、防災上大変重要な道路であるため。県においても、建設発生土の受入調整や地元市と連携した用地の先行取得など、引き続き最大限協力してまいりますので、本路線の早期供用に向けて、より一層の整備促進をお願いします。

【鹿児島県】
「対応方針（原案）」案の「継続」については、異存ありません。
当該道路は、九州縦貫自動車道などとともに広域的な高速交通ネットワークを形成し、九州の一体的浮揚に寄与するだけでなく、地域間の交流連携の強化のほか、大隅地域における農林・畜産業など地域産業の更なる活性化や観光の振興等に資する重要な道路であると認識しています。今後とも、事業が着実に実施され、早期完成が図られるよう、所要の予算確保をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

審議の結果、事業継続。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

沿線地域の近年の人口及び一世帯当たりの自動車保有台数は横ばい。
宮崎市の交通量は約90百台/日で推移しているが、串間市・志布志市の交通量は減少傾向。

事業の進捗状況、残事業の内容等

平成28年度に事業化、用地進捗率約35%、事業進捗率約14%（令和2年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

地元や関係機関との協力体制のもと、今後も引き続き残工事の事業進捗を図っていく。

施設の構造や工法の変更等

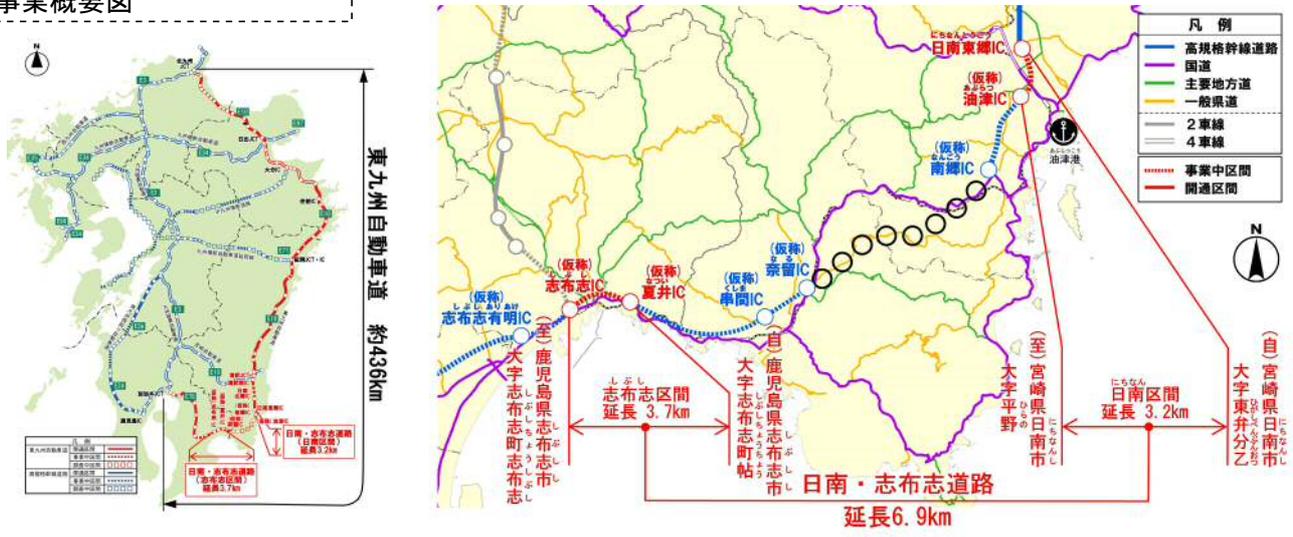
地質及び支障物件等詳細調査結果に基づく増加（日南油津大橋）、地元及び関係機関協議に伴う函渠の追加、盛土構造から橋梁（5橋）への変更、地質調査結果に伴う橋梁構造の見直し、ハーフICのフルIC化に伴う増加。
新技術・新工法の積極的な活用及び建設副産物対策により、着実なコスト縮減に努める。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。