

(事後評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

別紙1

事業名	一般国道45号（三陸沿岸道路） 登米志津川道路
事業主体	東北地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間b（当該区間／並行区間）について：（一般国道45号 登米市津山町～南三陸町志津川） 当該区間の渋滞損失時間：81.7万人・時間/年 当該区間の渋滞損失削減率：約4割削減	
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況		
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況		
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	(株)宮城交通「仙台気仙沼線（仙台⇄志津川・本吉・気仙沼）6往復/日」、 岩手県北自動車(株)「実証運行：三陸沿岸道路高速バス（仙台空港・仙台⇄宮古・気仙沼）2往復/日」	
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況		
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	仙台空港へのアクセスが向上 南三陸町→仙台空港 整備前：90分→整備後：83分	
	物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	仙台塩釜港へのアクセス性が向上 南三陸町→仙台塩釜港 整備前：73分→整備後：63分
		● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	三陸沿岸地域産の水産物(カツオ・さんま等)の搬送時間が短縮 気仙沼→南三陸→仙台・首都圏 南三陸→首都圏 整備前：6時間45分→整備後：6時間5分
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果			
○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果			
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上			
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった			

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	南三陸町→石巻市 整備前：50分→整備後：45分
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成			
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	石巻赤十字病院 南三陸町 整備前：45分→整備後：36分
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	緊急輸送道路ネットワーク計画（宮城県）に位置づけあり
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	国道45号、代替する区間（南三陸町～登米市） 大雨による冠水及び津波浸水区域（東日本大震災）を回避するルートを形成し、災害時のリダンダンシーを確保する
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：8,009 (t-co2/年)
	生活環境の改善・保全	○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	○ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		● 他機関との連携プログラムに関する効果	宮城県社会資本整備再生・復興計画（宮城県）（H23年）
	その他	● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	みやぎ県北高速幹線道路との連携

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP その他の別
一般国道45号	三陸沿岸道路 (登米志津川道路)	L = 16.1km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,100	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	383億円	180億円	563億円
基準年における 現在価値 (C)	619億円	94億円	714億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成29年度			
単年便益 (初年便益)	55億円	8.1億円	1.9億円	65億円
基準年における 現在価値 (B)	1,343億円	200億円	45億円	1,588億円

③ 結 果

費用便益比 (B/C)	2.2
経済的純現在価値 (B - C)	875億円
経済的内部収益率 (EIRR)	8.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

一般国道45号三陸沿岸道路(登米志津川道路)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :16.1km	交通量	[台/日]	0	12,100	
	走行時間	[分]	0	19	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	46.87	
②主な周辺 道路	一般国道45号 :18.2km	交通量	[台/日]	7,400	3,000
		走行時間	[分]	40	27
		走行時間費用	[億円/年]	60.20	15.51
	一般国道342号 :12.1km	交通量	[台/日]	1,500	1,000
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	5.91	3.49
	一般国道346号 :9.9km	交通量	[台/日]	5,900	5,200
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	20.68	16.53
	一般国道398号 :17.5km	交通量	[台/日]	5,900	1,000
		走行時間	[分]	30	26
		走行時間費用	[億円/年]	35.41	4.67
	0 :0.0km	交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
	0 :0.0km	交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
0 :0.0km	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
0 :0.0km	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 :7489.2km	交通量	[台/日]	0	0	
	走行時間	[分]	0	0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00	
③その他道路合計 :7489.2km		走行時間費用	[億円/年]	21475.30	21457.25

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:7563.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21597.50	21544.32	53.18

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

一般国道45号三陸沿岸道路(登米志津川道路)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道45号三陸沿岸道路(登米志津川道路)(全体)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の 考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 H23.3東日本大震災時における登米志津川道路間で最長の全面通行止め日数より設定 (過去50年間平均)	(2) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 石巻国道維持出張所ならびに三陸道維持出張所の除雪稼働日数の3カ年 (H30.12～R3.3)平均値を採用	(70) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:		一般国道45号三陸沿岸道路(登米志津川道路)		単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)		
				0.25	16.1	3.96		
年次	年度	割戻率 4%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-23年目	H	6	2.8834	114.3	0.97	2.48		
-22年目	H	7	2.7725	113.7	0.97	2.39		
-21年目	H	8	2.6658	113.2	0.97	2.31		
-20年目	H	9	2.5633	114.2	0.95	2.16		
-19年目	H	10	2.4647	113.6	0.95	2.09		
-18年目	H	11	2.3699	112.0	1.90	4.07		
-17年目	H	12	2.2788	110.7	1.90	3.96		
-16年目	H	13	2.1911	109.4	1.90	3.85		
-15年目	H	14	2.1068	107.6	1.90	3.76		
-14年目	H	15	2.0258	106.1	9.35	18.07		
-13年目	H	16	1.9479	105.0	17.70	33.23		
-12年目	H	17	1.8730	103.7	18.38	33.60		
-11年目	H	18	1.8009	103.0	29.16	51.60		
-10年目	H	19	1.7317	102.1	45.37	77.87		
-9年目	H	20	1.6651	101.6	49.15	81.52		
-8年目	H	21	1.6010	100.3	30.13	48.67		
-7年目	H	22	1.5395	98.6	19.68	31.10		
-6年目	H	23	1.4802	97.2	43.60	67.19		
-5年目	H	24	1.4233	96.4	42.88	64.07		
-4年目	H	25	1.3686	96.4	34.96	50.23		
-3年目	H	26	1.3159	98.7	11.12	15.00		
-2年目	H	27	1.2653	100.2	8.39	10.72		
-1年目	H	28	1.2167	100.3	10.99	13.49		
供用開始年次	H	29	1.1699	100.5		3.60	4.24	
1年目	H	30	1.1249	100.4		3.60	4.08	
2年目	R	1	1.0816	101.2		3.60	3.89	
3年目	R	2	1.0400	101.2		3.60	3.74	
4年目	R	3	1.0000	101.2		3.60	3.60	
5年目	R	4	0.9615	101.2		3.60	3.46	
6年目	R	5	0.9246	101.2		3.60	3.33	
7年目	R	6	0.8890	101.2		3.60	3.20	
8年目	R	7	0.8548	101.2		3.60	3.08	
9年目	R	8	0.8219	101.2		3.60	2.96	
10年目	R	9	0.7903	101.2		3.60	2.85	
11年目	R	10	0.7599	101.2		3.60	2.74	
12年目	R	11	0.7307	101.2		3.60	2.63	
13年目	R	12	0.7026	101.2		3.60	2.53	
14年目	R	13	0.6756	101.2		3.60	2.43	
15年目	R	14	0.6496	101.2		3.60	2.34	
16年目	R	15	0.6246	101.2		3.60	2.25	
17年目	R	16	0.6006	101.2		3.60	2.16	
18年目	R	17	0.5775	101.2		3.60	2.08	
19年目	R	18	0.5553	101.2		3.60	2.00	
20年目	R	19	0.5339	101.2		3.60	1.92	
21年目	R	20	0.5134	101.2		3.60	1.85	
22年目	R	21	0.4936	101.2		3.60	1.78	
23年目	R	22	0.4746	101.2		3.60	1.71	
24年目	R	23	0.4564	101.2		3.60	1.64	
25年目	R	24	0.4388	101.2		3.60	1.58	
26年目	R	25	0.4220	101.2		3.60	1.52	
27年目	R	26	0.4057	101.2		3.60	1.46	
28年目	R	27	0.3901	101.2		3.60	1.40	
29年目	R	28	0.3751	101.2		3.60	1.35	
30年目	R	29	0.3607	101.2		3.60	1.30	
31年目	R	30	0.3468	101.2		3.60	1.25	
32年目	R	31	0.3335	101.2		3.60	1.20	
33年目	R	32	0.3207	101.2		3.60	1.15	
34年目	R	33	0.3083	101.2		3.60	1.11	
35年目	R	34	0.2965	101.2		3.60	1.07	
36年目	R	35	0.2851	101.2		3.60	1.03	
37年目	R	36	0.2741	101.2		3.60	0.99	
38年目	R	37	0.2636	101.2		3.60	0.95	
39年目	R	38	0.2534	101.2		3.60	0.91	
40年目	R	39	0.2437	101.2		3.60	0.88	
41年目	R	40	0.2343	101.2		3.60	0.84	
42年目	R	41	0.2253	101.2		3.60	0.81	
43年目	R	42	0.2166	101.2		3.60	0.78	
44年目	R	43	0.2083	101.2		3.60	0.75	
45年目	R	44	0.2003	101.2		3.60	0.72	
46年目	R	45	0.1926	101.2		3.60	0.69	
47年目	R	46	0.1852	101.2		3.60	0.67	
48年目	R	47	0.1780	101.2		3.60	0.64	
49年目	R	48	0.1712	101.2	-23.66	-4.05	3.60	0.62
合計					359.61	619.37	180.00	94.15
単純事業費計					383.27		180.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概算事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：三陸沿岸道路(登米志津)(全体)

年次	2021	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割戻率 4% (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
			乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	割引率4%	
供用開始年次	2017	H	29	0.99195	0.98357	0.99762	0.99142	1.1699	100.5000	19.92	8.37	26.51	54.80	64.56	2.88	0.77	4.41	8.06	9.5	1.91	2.25	64.77	76.31
1年目	2018	H	30	0.99350	0.98499	0.99918	0.99297	1.1249	100.4000	19.79	8.24	26.49	54.52	61.82	2.86	0.76	4.41	8.03	9.1	1.90	2.15	64.45	73.07
2年目	2019	R	1	0.99428	0.98563	0.99996	0.99374	1.0816	101.2000	19.68	8.12	26.49	54.29	58.72	2.84	0.75	4.41	8.00	8.65	1.89	2.04	64.18	69.41
3年目	2020	R	2	0.99652	0.98773	1.00221	0.99598	1.0400	101.2000	19.61	8.02	26.55	54.18	56.35	2.83	0.74	4.42	7.99	8.31	1.88	1.96	64.05	66.62
4年目	2021	R	3	0.99642	0.98490	1.00356	0.99568	1.0000	101.2000	19.54	7.90	26.64	54.08	54.08	2.82	0.73	4.44	7.99	7.99	1.87	1.87	63.94	63.94
5年目	2022	R	4	0.99640	0.98466	1.00355	0.99566	0.9615	101.2000	19.47	7.78	26.73	53.98	51.90	2.81	0.72	4.46	7.99	7.68	1.86	1.79	63.83	61.37
6年目	2023	R	5	0.99639	0.98443	1.00353	0.99564	0.9246	101.2000	19.40	7.66	26.82	53.88	49.82	2.80	0.71	4.48	7.99	7.39	1.85	1.71	63.72	58.92
7年目	2024	R	6	0.99638	0.98418	1.00352	0.99562	0.8890	101.2000	19.33	7.54	26.91	53.78	47.81	2.79	0.70	4.50	7.99	7.1	1.84	1.64	63.61	56.55
8年目	2025	R	7	0.99637	0.98393	1.00351	0.99560	0.8548	101.2000	19.26	7.42	27.00	53.68	45.89	2.78	0.69	4.52	7.99	6.83	1.83	1.56	63.50	54.28
9年目	2026	R	8	0.99635	0.98366	1.00350	0.99558	0.8219	101.2000	19.19	7.30	27.09	53.58	44.04	2.77	0.68	4.54	7.99	6.57	1.82	1.50	63.39	52.11
10年目	2027	R	9	0.99634	0.98339	1.00348	0.99556	0.7903	101.2000	19.12	7.18	27.18	53.48	42.27	2.76	0.67	4.56	7.99	6.31	1.81	1.43	63.28	50.01
11年目	2028	R	10	0.99633	0.98311	1.00347	0.99554	0.7599	101.2000	19.05	7.06	27.27	53.38	40.56	2.75	0.66	4.58	7.99	6.07	1.80	1.37	63.17	48.00
12年目	2029	R	11	0.99631	0.98282	1.00346	0.99552	0.7307	101.2000	18.98	6.94	27.36	53.28	38.93	2.74	0.65	4.60	7.99	5.84	1.79	1.31	63.06	46.08
13年目	2030	R	12	0.99630	0.98252	1.00345	0.99550	0.7026	101.2000	18.91	6.82	27.45	53.18	37.36	2.73	0.64	4.62	7.99	5.61	1.78	1.25	62.95	44.22
14年目	2031	R	13	0.99076	0.99086	0.99743	0.99176	0.6756	101.2000	18.74	6.76	27.38	52.88	35.73	2.70	0.63	4.61	7.94	5.36	1.77	1.20	62.59	42.29
15年目	2032	R	14	0.99068	0.99077	0.99742	0.99169	0.6496	101.2000	18.57	6.70	27.31	52.58	34.16	2.67	0.62	4.60	7.89	5.13	1.76	1.14	62.23	40.43
16年目	2033	R	15	0.99059	0.99069	0.99741	0.99162	0.6246	101.2000	18.40	6.64	27.24	52.28	32.65	2.64	0.61	4.59	7.84	4.9	1.75	1.09	61.87	38.64
17年目	2034	R	16	0.99050	0.99060	0.99741	0.99155	0.6006	101.2000	18.23	6.58	27.17	51.98	31.22	2.61	0.60	4.58	7.79	4.68	1.74	1.05	61.51	36.95
18年目	2035	R	17	0.99041	0.99051	0.99740	0.99148	0.5775	101.2000	18.06	6.52	27.10	51.68	29.85	2.58	0.59	4.57	7.74	4.47	1.73	1.00	61.15	35.32
19年目	2036	R	18	0.99031	0.99042	0.99739	0.99141	0.5553	101.2000	17.89	6.46	27.03	51.38	28.53	2.56	0.58	4.56	7.70	4.28	1.72	0.96	60.80	33.77
20年目	2037	R	19	0.99022	0.99033	0.99739	0.99133	0.5339	101.2000	17.72	6.40	26.96	51.08	27.27	2.53	0.57	4.55	7.65	4.08	1.71	0.91	60.44	32.26
21年目	2038	R	20	0.99012	0.99023	0.99738	0.99126	0.5134	101.2000	17.54	6.34	26.89	50.77	26.07	2.51	0.56	4.54	7.61	3.91	1.70	0.87	60.08	30.85
22年目	2039	R	21	0.99002	0.99014	0.99737	0.99118	0.4936	101.2000	17.37	6.28	26.82	50.47	24.91	2.48	0.55	4.53	7.56	3.73	1.69	0.83	59.72	29.47
23年目	2040	R	22	0.98992	0.99004	0.99736	0.99110	0.4746	101.2000	17.19	6.22	26.75	50.16	23.81	2.46	0.54	4.52	7.52	3.57	1.67	0.79	59.35	28.17
24年目	2041	R	23	0.98982	0.98994	0.99736	0.99102	0.4564	101.2000	17.02	6.16	26.68	49.86	22.76	2.43	0.53	4.51	7.47	3.41	1.66	0.76	58.99	26.93
25年目	2042	R	24	0.98972	0.98984	0.99735	0.99094	0.4388	101.2000	16.84	6.10	26.61	49.55	21.74	2.41	0.52	4.50	7.43	3.26	1.64	0.72	58.62	25.72
26年目	2043	R	25	0.98961	0.98973	0.99734	0.99086	0.4220	101.2000	16.67	6.04	26.54	49.25	20.78	2.38	0.51	4.49	7.38	3.11	1.63	0.69	58.26	24.58
27年目	2044	R	26	0.98950	0.98963	0.99734	0.99077	0.4057	101.2000	16.49	5.98	26.47	48.94	19.85	2.36	0.50	4.48	7.34	2.98	1.61	0.65	57.89	23.48
28年目	2045	R	27	0.98939	0.98952	0.99733	0.99069	0.3901	101.2000	16.32	5.92	26.40	48.64	18.97	2.33	0.49	4.47	7.29	2.84	1.60	0.62	57.53	22.43
29年目	2046	R	28	0.98928	0.98941	0.99732	0.99060	0.3751	101.2000	16.14	5.86	26.33	48.33	18.13	2.31	0.48	4.46	7.25	2.72	1.58	0.59	57.16	21.44
30年目	2047	R	29	0.98916	0.98929	0.99731	0.99051	0.3607	101.2000	15.97	5.80	26.26	48.03	17.32	2.28	0.47	4.45	7.20	2.6	1.57	0.57	56.80	20.49
31年目	2048	R	30	0.98904	0.98918	0.99731	0.99042	0.3468	101.2000	15.79	5.74	26.19	47.72	16.55	2.26	0.46	4.44	7.16	2.48	1.55	0.54	56.43	19.57
32年目	2049	R	31	0.98892	0.98906	0.99730	0.99033	0.3335	101.2000	15.62	5.68	26.12	47.42	15.81	2.23	0.45	4.43	7.11	2.37	1.54	0.51	56.07	18.69
33年目	2050	R	32	0.98879	0.98894	0.99729	0.99023	0.3207	101.2000	15.44	5.62	26.05	47.11	15.11	2.21	0.45	4.42	7.08	2.27	1.52	0.49	55.71	17.87
34年目	2051	R	33	0.98867	0.98881	0.99729	0.99014	0.3083	101.2000	15.27	5.56	25.98	46.81	14.43	2.18	0.44	4.41	7.03	2.17	1.51	0.47	55.35	17.07
35年目	2052	R	34	0.98854	0.98869	0.99728	0.99004	0.2965	101.2000	15.10	5.50	25.91	46.51	13.79	2.16	0.44	4.40	7.00	2.08	1.49	0.44	55.00	16.31
36年目	2053	R	35	0.98840	0.98856	0.99727	0.98994	0.2851	101.2000	14.92	5.44	25.84	46.20	13.17	2.13	0.43	4.39	6.95	1.98	1.48	0.42	54.63	15.57
37年目	2054	R	36	0.98827	0.98843	0.99726	0.98984	0.2741	101.2000	14.74	5.38	25.77	45.89	12.58	2.11	0.43	4.38	6.92	1.9	1.46	0.40	54.27	14.88
38年目	2055	R	37	0.98813	0.98829	0.99726	0.98973	0.2636	101.2000	14.57	5.32	25.70	45.59	12.02	2.08	0.42	4.37	6.87	1.81	1.45	0.38	53.91	14.21
39年目	2056	R	38	0.98799	0.98815	0.99725	0.98963	0.2534	101.2000	14.40	5.26	25.63	45.29	11.48	2.06	0.42	4.36	6.84	1.73	1.43	0.36	53.56	13.57
40年目	2057	R	39	0.98784	0.98801	0.99724	0.98952	0.2437	101.2000	14.22	5.20	25.56	44.98	10.96	2.03	0.41	4.35	6.79	1.65	1.42	0.35	53.19	12.96
41年目	2058	R	40	0.98769	0.98786	0.99723	0.98941	0.2343	101.2000	14.04	5.14	25.49	44.67	10.47	2.01	0.41	4.34	6.76	1.58	1.40	0.33	52.83	12.38
42年目	2059	R	41	0.98754	0.98771	0.99723	0.98929	0.2253	101.2000	13.87	5.08	25.42	44.37	10.00	1.98	0.40	4.33	6.71	1.51	1.39	0.31	52.47	11.82
43年目	2060	R	42	0.98738	0.98756	0.99722	0.98918	0.2166	101.2000	13.69	5.02	25.35	44.06	9.54	1.96	0.40	4.32	6.68	1.45	1.37	0.30	52.11	11.29
44年目	2061	R	43	0.98722	0.98740	0.99721	0.98906	0.2083	101.2000	13.52	4.96	25.28	43.76	9.12	1.93	0.39	4.31	6.63	1.38	1.36	0.28	51.75	10.78
45年目	2062	R	44	0.98705	0.98724	0.99720	0.98894	0.2003	101.2000	13.34	4.90	25.21	43.45	8.70	1.91	0.39	4.30	6.60	1.32	1.34	0.27	51.39	10.29
46年目	2063	R	45	0.98688	0.98708	0.99719	0.98881	0.1926	101.2000	13.16	4.84	25.14	43.14	8.31	1.88	0.38	4.29	6.55	1.26	1.33	0.26	51.02	9.83
47年目	2064	R	46	0.98671	0.98691	0.99719	0.98869	0.1852	101.2000	12.99	4.78	25.07	42.84	7.93	1.86	0.38	4.28	6.52	1.21	1.31	0.24	50.67	9.38
48年目	2065	R	47	0.98653	0.98674	0.99718	0.98856	0.1780	101.2000	12.82	4.72	25.00	42.54	7.57	1.83	0.37	4.27	6.47	1.15	1.30	0.23	50.31	8.95
49年目	2066	R	48	0.98635	0.98656	0.99717	0.98842	0.1712	101.2000	12.65	4.66	24.93	42.24	7.23	1.81	0.37							