様式-1

（再評価）

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道８号 加賀拡幅
事業主体	北陸地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指　　標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全　体：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝1.4　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝205億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝ 5.7%） 残事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝8.7　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝196億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝47.2%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
１．活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	現道区間およびバイパス区間の渋滞損失時間削減量　=81万人時間/年 整備なし：117.8万人時間/年 ⇒ 整備あり：37.2万人時間/年　削減率：68%
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
１．活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	交通利便性を活かした沿道サービス型施設の立地を誘導するゾーンとして位置づけられ、国道沿線のにぎわいを活かしたまちづくりが期待される。
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	

	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	当該事業の周辺には全国的にも有名な温泉地が多く立地しており、事業中区間の拡幅により、主要観光地への一層のアクセス向上が期待される。
		□ 特別立法に基づく事業である	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2．暮らし	歩行者･自転車のための生活空間の形成	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3．安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	石川県の緊急輸送道路ネットワークに位置付けられており、拡幅整備により、災害時においても停車車両等の影響を受けにくい道路空間とすることで、避難車両や緊急車両の通行を確保することが見込まれる。
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4．環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	費用便益分析対象範囲のCO2排出量の削減量：約0.8万t-CO2/年 整備なし：約142.5万t-CO2/年　→　整備あり：約141.7t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	費用便益分析対象範囲のNOx排出量の削減量：約29.84t-NOx/年 整備なし：約3,140.68t-NOx/年　→　整備あり：約3,110.84t-NOx/年
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	費用便益分析対象範囲のSPM排出量の削減量：約1.8t-SPM/年 整備なし：約162.2t-SPM/年　→　整備あり：約160.4t-SPM/年
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	石川県の新長期構想（「ダブルラダ―輝きの美知」整備構想）に位置付けられた道路であり、南北に長い石川県の連携向上が図られる。
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	加賀市医療センターのの30分圏域カバー人口が増加することが期待される。

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道8号	加賀拡幅	L＝6.4km	二次改築	現拡

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
29,800～36,600	4	北陸地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	合　　計
基 準 年	令和３年度		
単純合計	345億円	79億円	425億円
うち残事業分	15億円	30億円	45億円
基準年における現在価値（C）	481億円	40億円	522億円
うち残事業分	14億円	11億円	26億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	令和３年度			
供 用 年	平成２８年度、令和７年度			
単年便益（初年便益）	19億円	3.2億円	0.06億円	22億円
基準年における現在価値（B）	621億円	96億円	11億円	727億円
うち残事業分	178億円	40億円	4.5億円	222億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	205億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%
費用便益比（残事業）	8.7
経済的純現在価値（残事業）	196億円
経済的内部収益率（残事業）	47.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	29,800～36,600	±１０％	1.3～1.5
事業費	345億円	±１０％	1.4～1.4
事業期間	22年	±２０％	1.4～1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	29,800～36,600	±１０％	8.0～9.4
事業費	15億円	±１０％	8.2～9.2
事業期間	3年	±２０％	8.5～8.9

様式－３①

交通状況の変化（事業全体）

事業名 一般国道8号 加賀拡幅

（推計時点　　Ｒ１２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 L=6.4km		交通量※1	[台/日]	15,500	34,700
		走行時間※2	[分]	9	8
		走行時間費用※3	[億円/年]	28.63	57.26
②主な周辺道路 ※4	A.(主)小松山中線 L=11.4km	交通量	[台/日]	9,600	4,000
		走行時間	[分]	22	18
		走行時間費用	[億円/年]	40.12	14.00
	B.(主)山中伊切線 L=11.3km	交通量	[台/日]	7,900	7,600
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	29.50	28.17
	C.(一)串加賀線 L=7.7km	交通量	[台/日]	8,000	2,700
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	20.11	5.38
	D.大規模農道 L=6.1km	交通量	[台/日]	10,700	7,900
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	20.66	12.99
③その他道路合計 L=1,467.3km		走行時間費用	[億円/年]	3,741.67	3,736.29

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：1,510.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,880.69	3,854.09	26.59

※１：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

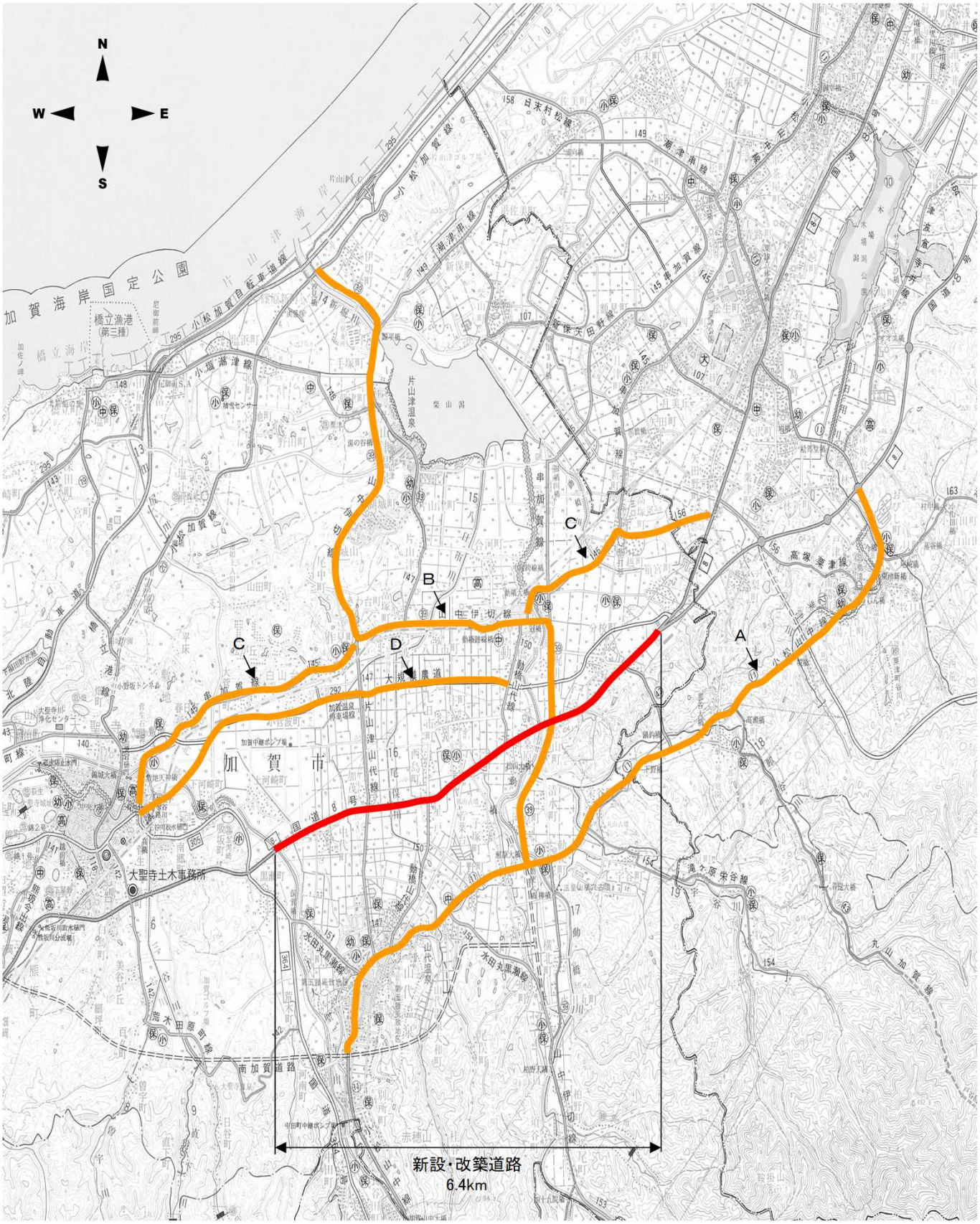
※２：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４：　当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５：　②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３①

交通状況の変化（残事業）

事業名 一般国道8号 加賀拡幅

（推計時点　　Ｒ１２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 L=6.4km		交通量※1	[台/日]	21,600	34,700
		走行時間※2	[分]	8	8
		走行時間費用※3	[億円/年]	33.58	57.26
②主な周辺道路 ※4	A.(主)小松山中線 L=11.4km	交通量	[台/日]	6,400	4,000
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	25.15	14.00
	B.(主)山中伊切線 L=11.3km	交通量	[台/日]	10,100	7,600
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	40.24	28.17
	C.(一)串加賀線 L=7.7km	交通量	[台/日]	5,400	2,700
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	12.30	5.38
	D.大規模農道 L=6.1km	交通量	[台/日]	8,900	7,900
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	15.26	12.99
③その他道路合計 L=674.3km		走行時間費用	[億円/年]	1,358.76	1,357.55

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：717.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,485.29	1,475.35	9.94

※１：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

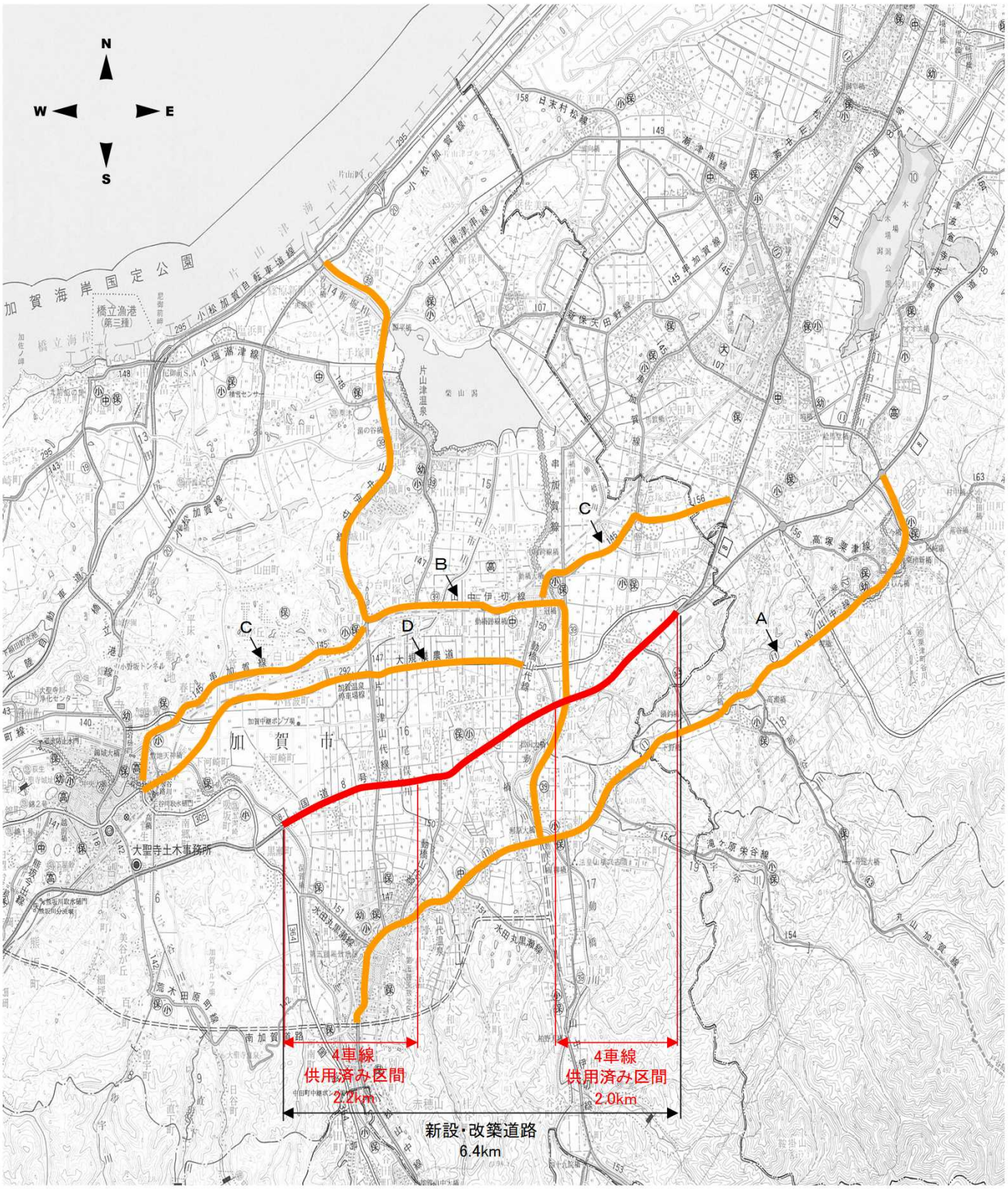
※２：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４：　当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５：　②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：一般国道8号 加賀拡幅

（２）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成30年2月　国土交通省 道路局 都市局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年
		社会的割引率		4%
		基準年次		令和3年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		□
		複数時点での推計		■（H22,R12）
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H22センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Q－V式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		□
		採用理由を記載		
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（最終配分でQoを超える場合、実態に即した速度で補正）		■

事業名: 一般国道8号 加賀拡幅

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	（　　）％
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	（　　）日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	□
	冬期交通の影響	考慮しない		□
		考慮する		■
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数（年あたり） 採用した冬期日数の考え方を記載 降雪が最初に観測された日から最後に観測された日までの日数（83日）及び降雪日数（26日）を考慮	（83）日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 通常期と冬期の速度比（降雪時10%低下、降雪時以外4%低下）を考慮	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他 （　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		□
		中央分離帯の有無を考慮しない		■
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：一般国道8号 加賀拡幅

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="11">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他（概略事業計画による値を採用）</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載
北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>■</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）</td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">４．その他</td></tr>
</table>

様式－４

費用の現在価値算定表（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.29	6.4	1.86

箇所名：一般国道8号 加賀拡幅

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値
－13年目	H 15	2.0258	106.1	0.19	0.37		
－12年目	H 16	1.9479	105.0	5.27	9.89		
－11年目	H 17	1.8730	103.7	1.90	3.47		
－10年目	H 18	1.8009	103.0	18.11	32.04		
－9年目	H 19	1.7317	102.1	27.06	46.45		
－8年目	H 20	1.6651	101.6	20.87	34.61		
－7年目	H 21	1.6010	100.3	35.75	57.75		
－6年目	H 22	1.5395	98.6	23.94	37.83		
－5年目	H 23	1.4802	97.2	11.74	18.09		
－4年目	H 24	1.4233	96.4	39.05	58.35		
－3年目	H 25	1.3686	96.4	39.66	56.98		
－2年目	H 26	1.3159	98.7	17.90	24.15		
－1年目	H 27	1.2653	100.2	23.07	29.48		
供用開始年次	H 28	1.2167	100.3	16.51	20.27	1.10	1.35
1年目	H 29	1.1699	100.5	14.49	17.07	1.10	1.30
2年目	H 30	1.1249	100.4	8.24	9.34	1.10	1.25
3年目	R 1	1.0816	101.2	9.00	9.73	1.10	1.19
4年目	R 2	1.0400	101.2	9.09	9.45	1.10	1.14
5年目	R 3	1.0000	101.2	8.18	8.18	1.10	1.10
6年目	R 4	0.9615	101.2	6.36	6.12	1.10	1.06
7年目	R 5	0.9246	101.2	5.00	4.62	1.10	1.02
8年目	R 6	0.8890	101.2	3.95	3.51	1.10	0.98
9年目	R 7	0.8548	101.2			1.69	1.44
10年目	R 8	0.8219	101.2			1.69	1.39
11年目	R 9	0.7903	101.2			1.69	1.34
12年目	R 10	0.7599	101.2			1.69	1.28
13年目	R 11	0.7307	101.2			1.69	1.23
14年目	R 12	0.7026	101.2			1.69	1.19
15年目	R 13	0.6756	101.2			1.69	1.14
16年目	R 14	0.6496	101.2			1.69	1.10
17年目	R 15	0.6246	101.2			1.69	1.06
18年目	R 16	0.6006	101.2			1.69	1.02
19年目	R 17	0.5775	101.2			1.69	0.98
20年目	R 18	0.5553	101.2			1.69	0.94
21年目	R 19	0.5339	101.2			1.69	0.90
22年目	R 20	0.5134	101.2			1.69	0.87
23年目	R 21	0.4936	101.2			1.69	0.83
24年目	R 22	0.4746	101.2			1.69	0.80
25年目	R 23	0.4564	101.2			1.69	0.77
26年目	R 24	0.4388	101.2			1.69	0.74
27年目	R 25	0.4220	101.2			1.69	0.71
28年目	R 26	0.4057	101.2			1.69	0.69
29年目	R 27	0.3901	101.2			1.69	0.66
30年目	R 28	0.3751	101.2			1.69	0.63
31年目	R 29	0.3607	101.2			1.69	0.61
32年目	R 30	0.3468	101.2			1.69	0.59
33年目	R 31	0.3335	101.2			1.69	0.56
34年目	R 32	0.3207	101.2			1.69	0.54
35年目	R 33	0.3083	101.2			1.69	0.52
36年目	R 34	0.2965	101.2			1.69	0.50
37年目	R 35	0.2851	101.2			1.69	0.48
38年目	R 36	0.2741	101.2			1.69	0.46
39年目	R 37	0.2636	101.2			1.69	0.45
40年目	R 38	0.2534	101.2			1.69	0.43
41年目	R 39	0.2437	101.2			1.69	0.41
42年目	R 40	0.2343	101.2			1.69	0.40
43年目	R 41	0.2253	101.2			1.69	0.38
44年目	R 42	0.2166	101.2			1.69	0.37
45年目	R 43	0.2083	101.2			1.69	0.35
46年目	R 44	0.2003	101.2			1.69	0.34
47年目	R 45	0.1926	101.2			1.69	0.33
48年目	R 46	0.1852	101.2			1.69	0.31
49年目	R 47	0.1780	101.2	−91.80	−16.34	1.69	0.30
合　計				253.53	481.41	79.19	40.43

単純事業費計	345.33	79.19

注１）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、
　　必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
　　このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注２）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－４

費用の現在価値算定表（残事業）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.30	2.2	0.65

箇所名：一般国道8号 加賀拡幅

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値
－3年目	R 4	0.9615	101.2	6.36	6.12		
－2年目	R 5	0.9246	101.2	5.00	4.62		
－1年目	R 6	0.8890	101.2	3.95	3.51		
供用開始年次	R 7	0.8548	101.2			0.59	0.50
1年目	R 8	0.8219	101.2			0.59	0.48
2年目	R 9	0.7903	101.2			0.59	0.47
3年目	R 10	0.7599	101.2			0.59	0.45
4年目	R 11	0.7307	101.2			0.59	0.43
5年目	R 12	0.7026	101.2			0.59	0.41
6年目	R 13	0.6756	101.2			0.59	0.40
7年目	R 14	0.6496	101.2			0.59	0.38
8年目	R 15	0.6246	101.2			0.59	0.37
9年目	R 16	0.6006	101.2			0.59	0.35
10年目	R 17	0.5775	101.2			0.59	0.34
11年目	R 18	0.5553	101.2			0.59	0.33
12年目	R 19	0.5339	101.2			0.59	0.32
13年目	R 20	0.5134	101.2			0.59	0.30
14年目	R 21	0.4936	101.2			0.59	0.29
15年目	R 22	0.4746	101.2			0.59	0.28
16年目	R 23	0.4564	101.2			0.59	0.27
17年目	R 24	0.4388	101.2			0.59	0.26
18年目	R 25	0.4220	101.2			0.59	0.25
19年目	R 26	0.4057	101.2			0.59	0.24
20年目	R 27	0.3901	101.2			0.59	0.23
21年目	R 28	0.3751	101.2			0.59	0.22
22年目	R 29	0.3607	101.2			0.59	0.21
23年目	R 30	0.3468	101.2			0.59	0.20
24年目	R 31	0.3335	101.2			0.59	0.20
25年目	R 32	0.3207	101.2			0.59	0.19
26年目	R 33	0.3083	101.2			0.59	0.18
27年目	R 34	0.2965	101.2			0.59	0.17
28年目	R 35	0.2851	101.2			0.59	0.17
29年目	R 36	0.2741	101.2			0.59	0.16
30年目	R 37	0.2636	101.2			0.59	0.16
31年目	R 38	0.2534	101.2			0.59	0.15
32年目	R 39	0.2437	101.2			0.59	0.14
33年目	R 40	0.2343	101.2			0.59	0.14
34年目	R 41	0.2253	101.2			0.59	0.13
35年目	R 42	0.2166	101.2			0.59	0.13
36年目	R 43	0.2083	101.2			0.59	0.12
37年目	R 44	0.2003	101.2			0.59	0.12
38年目	R 45	0.1926	101.2			0.59	0.11
39年目	R 46	0.1852	101.2			0.59	0.11
40年目	R 47	0.1780	101.2			0.59	0.11
41年目	R 48	0.1712	101.2			0.59	0.10
42年目	R 49	0.1646	101.2			0.59	0.10
43年目	R 50	0.1583	101.2			0.59	0.09
44年目	R 51	0.1522	101.2			0.59	0.09
45年目	R 52	0.1463	101.2			0.59	0.09
46年目	R 53	0.1407	101.2			0.59	0.08
47年目	R 54	0.1353	101.2			0.59	0.08
48年目	R 55	0.1301	101.2			0.59	0.08
49年目	R 56	0.1251	101.2	0.00	0.00	0.59	0.07
合　計				15.31	14.25	29.50	11.25

単純事業費計	15.31	29.50

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－５

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道8号 加賀拡幅

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（北陸ブロック）				割戻率	GDPデフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計（億円）	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)	101.2	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 28	0.99184	0.98524	1.00563	0.99293	1.2167	100.3	6.79	2.11	9.73	18.63	22.88	0.35	0.21	2.62	3.18	3.90	0.06	0.08	21.87	26.85
1年目	H 29	0.99339	0.98670	1.00709	0.99449	1.1699	100.5	6.74	2.08	9.78	18.60	21.91	0.34	0.21	2.63	3.19	3.75	0.06	0.07	21.85	25.74
2年目	H 30	0.99416	0.98738	1.00776	0.99526	1.1249	100.4	6.69	2.05	9.85	18.60	21.09	0.34	0.21	2.65	3.20	3.63	0.06	0.07	21.86	24.79
3年目	R 1	0.99641	0.98952	1.00993	0.99752	1.0816	101.2	6.65	2.03	9.93	18.61	20.13	0.34	0.20	2.67	3.21	3.48	0.06	0.07	21.89	23.67
4年目	R 2	0.99644	0.98388	1.00306	0.99570	1.0400	101.2	6.63	2.01	10.03	18.66	19.41	0.34	0.20	2.70	3.24	3.37	0.06	0.06	21.96	22.84
5年目	R 3	0.99643	0.98361	1.00305	0.99568	1.0000	101.2	6.61	1.97	10.06	18.64	18.64	0.34	0.20	2.71	3.24	3.24	0.06	0.06	21.94	21.94
6年目	R 4	0.99642	0.98334	1.00304	0.99566	0.9615	101.2	6.58	1.94	10.09	18.61	17.90	0.34	0.19	2.71	3.25	3.12	0.06	0.06	21.92	21.08
7年目	R 5	0.99641	0.98306	1.00304	0.99564	0.9246	101.2	6.56	1.91	10.12	18.59	17.19	0.34	0.19	2.72	3.25	3.00	0.06	0.06	21.90	20.25
8年目	R 6	0.99639	0.98277	1.00303	0.99562	0.8890	101.2	6.54	1.88	10.15	18.56	16.50	0.33	0.19	2.73	3.25	2.89	0.06	0.05	21.88	19.45
9年目	R 7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	0.8548	101.2	11.58	2.52	12.73	26.83	22.94	1.44	0.32	2.16	3.92	3.35	0.64	0.54	31.39	26.83
10年目	R 8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.8219	101.2	11.54	2.48	12.76	26.79	22.02	1.44	0.31	2.16	3.91	3.22	0.63	0.52	31.33	25.75
11年目	R 9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7903	101.2	11.50	2.43	12.80	26.74	21.13	1.43	0.31	2.17	3.91	3.09	0.63	0.50	31.28	24.72
12年目	R 10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7599	101.2	11.46	2.39	12.84	26.69	20.28	1.43	0.30	2.17	3.91	2.97	0.63	0.48	31.22	23.73
13年目	R 11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.7307	101.2	11.42	2.35	12.88	26.64	19.47	1.42	0.30	2.18	3.90	2.85	0.62	0.46	31.17	22.77
14年目	R 12	0.99094	0.99051	0.99783	0.99205	0.7026	101.2	11.37	2.30	12.92	26.59	18.69	1.42	0.29	2.19	3.90	2.74	0.62	0.44	31.11	21.86
15年目	R 13	0.99086	0.99042	0.99783	0.99199	0.6756	101.2	11.27	2.28	12.89	26.44	17.86	1.40	0.29	2.18	3.88	2.62	0.62	0.42	30.94	20.90
16年目	R 14	0.99077	0.99033	0.99783	0.99192	0.6496	101.2	11.17	2.26	12.86	26.29	17.08	1.39	0.29	2.18	3.86	2.51	0.61	0.40	30.76	19.98
17年目	R 15	0.99069	0.99023	0.99782	0.99186	0.6246	101.2	11.07	2.24	12.83	26.14	16.32	1.38	0.28	2.17	3.84	2.40	0.61	0.38	30.58	19.10
18年目	R 16	0.99060	0.99014	0.99782	0.99179	0.6006	101.2	10.96	2.21	12.81	25.98	15.61	1.37	0.28	2.17	3.82	2.29	0.60	0.36	30.40	18.26
19年目	R 17	0.99051	0.99004	0.99781	0.99172	0.5775	101.2	10.86	2.19	12.78	25.83	14.92	1.35	0.28	2.16	3.80	2.19	0.60	0.34	30.22	17.45
20年目	R 18	0.99042	0.98994	0.99781	0.99166	0.5553	101.2	10.76	2.17	12.75	25.68	14.26	1.34	0.28	2.16	3.78	2.10	0.59	0.33	30.04	16.68
21年目	R 19	0.99033	0.98984	0.99780	0.99158	0.5339	101.2	10.65	2.15	12.72	25.52	13.63	1.33	0.27	2.15	3.75	2.00	0.59	0.31	29.87	15.95
22年目	R 20	0.99023	0.98973	0.99780	0.99151	0.5134	101.2	10.55	2.13	12.69	25.37	13.03	1.31	0.27	2.15	3.73	1.92	0.58	0.30	29.69	15.24
23年目	R 21	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	0.4936	101.2	10.45	2.11	12.67	25.22	12.45	1.30	0.27	2.15	3.71	1.83	0.58	0.28	29.51	14.57
24年目	R 22	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	0.4746	101.2	10.34	2.08	12.64	25.07	11.90	1.29	0.26	2.14	3.69	1.75	0.57	0.27	29.33	13.92
25年目	R 23	0.98994	0.98941	0.99778	0.99129	0.4564	101.2	10.24	2.06	12.61	24.91	11.37	1.28	0.26	2.14	3.67	1.68	0.57	0.26	29.15	13.31
26年目	R 24	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	0.4388	101.2	10.14	2.04	12.58	24.76	10.86	1.26	0.26	2.13	3.65	1.60	0.56	0.25	28.98	12.71
27年目	R 25	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	0.4220	101.2	10.04	2.02	12.55	24.61	10.38	1.25	0.26	2.13	3.63	1.53	0.56	0.24	28.80	12.15
28年目	R 26	0.98963	0.98906	0.99777	0.99106	0.4057	101.2	9.93	2.00	12.53	24.45	9.92	1.24	0.25	2.12	3.61	1.47	0.55	0.22	28.62	11.61
29年目	R 27	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	0.3901	101.2	9.83	1.97	12.50	24.30	9.48	1.22	0.25	2.12	3.59	1.40	0.55	0.21	28.44	11.09
30年目	R 28	0.98941	0.98881	0.99776	0.99090	0.3751	101.2	9.73	1.95	12.47	24.15	9.06	1.21	0.25	2.11	3.57	1.34	0.54	0.20	28.26	10.60
31年目	R 29	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	0.3607	101.2	9.62	1.93	12.44	24.00	8.66	1.20	0.24	2.11	3.55	1.28	0.54	0.19	28.08	10.13
32年目	R 30	0.98918	0.98856	0.99775	0.99073	0.3468	101.2	9.52	1.91	12.41	23.84	8.27	1.19	0.24	2.10	3.53	1.22	0.53	0.18	27.91	9.68
33年目	R 31	0.98906	0.98842	0.99774	0.99064	0.3335	101.2	9.42	1.89	12.39	23.69	7.90	1.17	0.24	2.10	3.51	1.17	0.53	0.18	27.73	9.25
34年目	R 32	0.98895	0.98830	0.99774	0.99056	0.3207	101.2	9.31	1.86	12.36	23.54	7.55	1.16	0.24	2.09	3.49	1.12	0.52	0.17	27.55	8.84
35年目	R 33	0.98884	0.98818	0.99773	0.99048	0.3083	101.2	9.21	1.84	12.33	23.39	7.21	1.15	0.23	2.09	3.47	1.07	0.52	0.16	27.37	8.44
36年目	R 34	0.98874	0.98806	0.99773	0.99040	0.2965	101.2	9.11	1.82	12.30	23.23	6.89	1.13	0.23	2.08	3.45	1.02	0.51	0.15	27.19	8.06
37年目	R 35	0.98863	0.98794	0.99772	0.99032	0.2851	101.2	9.01	1.80	12.27	23.08	6.58	1.12	0.23	2.08	3.43	0.98	0.51	0.14	27.02	7.70
38年目	R 36	0.98852	0.98782	0.99772	0.99024	0.2741	101.2	8.90	1.78	12.25	22.93	6.28	1.11	0.23	2.07	3.41	0.93	0.50	0.14	26.84	7.36
39年目	R 37	0.98841	0.98770	0.99771	0.99016	0.2636	101.2	8.80	1.76	12.22	22.78	6.00	1.10	0.22	2.07	3.39	0.89	0.50	0.13	26.66	7.03
40年目	R 38	0.98830	0.98758	0.99771	0.99008	0.2534	101.2	8.70	1.73	12.19	22.62	5.73	1.08	0.22	2.06	3.37	0.85	0.49	0.12	26.49	6.71
41年目	R 39	0.98820	0.98746	0.99770	0.99000	0.2437	101.2	8.60	1.71	12.16	22.47	5.48	1.07	0.22	2.06	3.35	0.82	0.49	0.12	26.31	6.41
42年目	R 40	0.98809	0.98734	0.99770	0.98992	0.2343	101.2	8.50	1.69	12.14	22.32	5.23	1.06	0.21	2.06	3.33	0.78	0.48	0.11	26.13	6.12
43年目	R 41	0.98798	0.98722	0.99769	0.98984	0.2253	101.2	8.39	1.67	12.11	22.17	5.00	1.05	0.21	2.05	3.31	0.75	0.48	0.11	25.96	5.85
44年目	R 42	0.98787	0.98710	0.99769	0.98976	0.2166	101.2	8.29	1.65	12.08	22.02	4.77	1.03	0.21	2.05	3.29	0.71	0.47	0.10	25.78	5.58
45年目	R 43	0.98776	0.98698	0.99768	0.98968	0.2083	101.2	8.19	1.63	12.05	21.87	4.56	1.02	0.21	2.04	3.27	0.68	0.47	0.10	25.61	5.33
46年目	R 44	0.98766	0.98686	0.99768	0.98960	0.2003	101.2	8.09	1.61	12.02	21.72	4.35	1.01	0.20	2.04	3.25	0.65	0.46	0.09	25.44	5.09
47年目	R 45	0.98755	0.98674	0.99767	0.98952	0.1926	101.2	7.99	1.59	12.00	21.57	4.16	1.00	0.20	2.03	3.23	0.62	0.46	0.09	25.26	4.87
48年目	R 46	0.98744	0.98662	0.99767	0.98944	0.1852	101.2	7.89	1.56	11.97	21.43	3.97	0.98	0.20	2.03	3.21	0.59	0.45	0.08	25.09	4.65
49年目	R 47	0.98733	0.98650	0.99766	0.98936	0.1780	101.2	7.79	1.54	11.94	21.28	3.79	0.97	0.20	2.02	3.19	0.57	0.45	0.08	24.92	4.44
合 計								462.00	99.28	601.19	1,162.48	620.65	53.17	12.11	110.76	176.05	95.94	22.96	10.74	1,361.50	727.33

様式－５

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道8号 加賀拡幅

年次	年度（基準年）	総走行台キロの年次別伸び率（北陸ﾌﾞﾛｯｸ）				割戻率	GDP ﾃﾞﾌﾚｰﾀ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合　計（億円）	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	(A)	101.2	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
	R 3																				
供用開始年次	R 7	0.99638	0.98246	1.00302	0.99560	0.8548	101.2	3.37	1.01	5.63	10.00	8.55	0.62	0.25	1.34	2.21	1.89	0.26	0.23	12.48	10.67
1年目	R 8	0.99637	0.98215	1.00301	0.99559	0.8219	101.2	3.35	0.99	5.64	9.99	8.21	0.62	0.25	1.35	2.21	1.82	0.26	0.22	12.46	10.24
2年目	R 9	0.99635	0.98183	1.00300	0.99557	0.7903	101.2	3.34	0.97	5.66	9.98	7.88	0.61	0.24	1.35	2.21	1.75	0.26	0.21	12.45	9.84
3年目	R 10	0.99634	0.98149	1.00299	0.99555	0.7599	101.2	3.33	0.96	5.68	9.96	7.57	0.61	0.24	1.36	2.21	1.68	0.26	0.20	12.43	9.45
4年目	R 11	0.99633	0.98114	1.00298	0.99553	0.7307	101.2	3.32	0.94	5.69	9.95	7.27	0.61	0.24	1.36	2.20	1.61	0.26	0.19	12.41	9.07
5年目	R 12	0.99094	0.99051	0.99783	0.99205	0.7026	101.2	3.31	0.92	5.71	9.94	6.98	0.61	0.23	1.36	2.20	1.55	0.26	0.18	12.40	8.71
6年目	R 13	0.99086	0.99042	0.99783	0.99199	0.6756	101.2	3.28	0.91	5.70	9.89	6.68	0.60	0.23	1.36	2.19	1.48	0.26	0.17	12.33	8.33
7年目	R 14	0.99077	0.99033	0.99783	0.99192	0.6496	101.2	3.25	0.90	5.69	9.83	6.39	0.60	0.23	1.36	2.18	1.42	0.26	0.17	12.27	7.97
8年目	R 15	0.99069	0.99023	0.99782	0.99186	0.6246	101.2	3.22	0.89	5.67	9.78	6.11	0.59	0.22	1.35	2.17	1.35	0.25	0.16	12.20	7.62
9年目	R 16	0.99060	0.99014	0.99782	0.99179	0.6006	101.2	3.19	0.89	5.66	9.73	5.85	0.58	0.22	1.35	2.16	1.30	0.25	0.15	12.14	7.29
10年目	R 17	0.99051	0.99004	0.99781	0.99172	0.5775	101.2	3.16	0.88	5.65	9.68	5.59	0.58	0.22	1.35	2.15	1.24	0.25	0.14	12.08	6.97
11年目	R 18	0.99042	0.98994	0.99781	0.99166	0.5553	101.2	3.13	0.87	5.64	9.63	5.35	0.57	0.22	1.35	2.14	1.19	0.25	0.14	12.01	6.67
12年目	R 19	0.99033	0.98984	0.99780	0.99158	0.5339	101.2	3.10	0.86	5.62	9.58	5.11	0.57	0.22	1.34	2.13	1.14	0.24	0.13	11.95	6.38
13年目	R 20	0.99023	0.98973	0.99780	0.99151	0.5134	101.2	3.07	0.85	5.61	9.53	4.89	0.56	0.21	1.34	2.12	1.09	0.24	0.12	11.89	6.10
14年目	R 21	0.99014	0.98963	0.99779	0.99144	0.4936	101.2	3.04	0.84	5.60	9.48	4.68	0.56	0.21	1.34	2.10	1.04	0.24	0.12	11.82	5.84
15年目	R 22	0.99004	0.98952	0.99779	0.99137	0.4746	101.2	3.01	0.83	5.59	9.43	4.47	0.55	0.21	1.33	2.09	0.99	0.24	0.11	11.76	5.58
16年目	R 23	0.98994	0.98941	0.99778	0.99129	0.4564	101.2	2.98	0.82	5.57	9.37	4.28	0.55	0.21	1.33	2.08	0.95	0.24	0.11	11.69	5.34
17年目	R 24	0.98984	0.98929	0.99778	0.99122	0.4388	101.2	2.95	0.82	5.56	9.32	4.09	0.54	0.20	1.33	2.07	0.91	0.23	0.10	11.63	5.10
18年目	R 25	0.98973	0.98918	0.99777	0.99114	0.4220	101.2	2.92	0.81	5.55	9.27	3.91	0.53	0.20	1.32	2.06	0.87	0.23	0.10	11.57	4.88
19年目	R 26	0.98963	0.98906	0.99777	0.99106	0.4057	101.2	2.89	0.80	5.54	9.22	3.74	0.53	0.20	1.32	2.05	0.83	0.23	0.09	11.50	4.67
20年目	R 27	0.98952	0.98894	0.99776	0.99098	0.3901	101.2	2.86	0.79	5.53	9.17	3.58	0.52	0.20	1.32	2.04	0.80	0.23	0.09	11.44	4.46
21年目	R 28	0.98941	0.98881	0.99776	0.99090	0.3751	101.2	2.83	0.78	5.51	9.12	3.42	0.52	0.20	1.32	2.03	0.76	0.23	0.08	11.38	4.27
22年目	R 29	0.98929	0.98869	0.99775	0.99081	0.3607	101.2	2.80	0.77	5.50	9.07	3.27	0.51	0.19	1.31	2.02	0.73	0.22	0.08	11.31	4.08
23年目	R 30	0.98918	0.98856	0.99775	0.99073	0.3468	101.2	2.77	0.76	5.49	9.02	3.13	0.51	0.19	1.31	2.01	0.70	0.22	0.08	11.25	3.90
24年目	R 31	0.98906	0.98842	0.99774	0.99064	0.3335	101.2	2.74	0.75	5.48	8.97	2.99	0.50	0.19	1.31	2.00	0.67	0.22	0.07	11.19	3.73
25年目	R 32	0.98895	0.98830	0.99774	0.99056	0.3207	101.2	2.71	0.75	5.46	8.92	2.86	0.50	0.19	1.30	1.99	0.64	0.22	0.07	11.12	3.57
26年目	R 33	0.98884	0.98818	0.99773	0.99048	0.3083	101.2	2.68	0.74	5.45	8.86	2.73	0.49	0.19	1.30	1.98	0.61	0.22	0.07	11.06	3.41
27年目	R 34	0.98874	0.98806	0.99773	0.99040	0.2965	101.2	2.65	0.73	5.44	8.81	2.61	0.49	0.18	1.30	1.97	0.58	0.21	0.06	10.99	3.26
28年目	R 35	0.98863	0.98794	0.99772	0.99032	0.2851	101.2	2.62	0.72	5.43	8.76	2.50	0.48	0.18	1.30	1.96	0.56	0.21	0.06	10.93	3.12
29年目	R 36	0.98852	0.98782	0.99772	0.99024	0.2741	101.2	2.59	0.71	5.41	8.71	2.39	0.47	0.18	1.29	1.95	0.53	0.21	0.06	10.87	2.98
30年目	R 37	0.98841	0.98770	0.99771	0.99016	0.2636	101.2	2.56	0.70	5.40	8.66	2.28	0.47	0.18	1.29	1.93	0.51	0.21	0.05	10.80	2.85
31年目	R 38	0.98830	0.98758	0.99771	0.99008	0.2534	101.2	2.53	0.69	5.39	8.61	2.18	0.46	0.17	1.29	1.92	0.49	0.21	0.05	10.74	2.72
32年目	R 39	0.98820	0.98746	0.99770	0.99000	0.2437	101.2	2.50	0.69	5.38	8.56	2.09	0.46	0.17	1.28	1.91	0.47	0.20	0.05	10.68	2.60
33年目	R 40	0.98809	0.98734	0.99770	0.98992	0.2343	101.2	2.47	0.68	5.36	8.51	1.99	0.45	0.17	1.28	1.90	0.45	0.20	0.05	10.61	2.49
34年目	R 41	0.98798	0.98722	0.99769	0.98984	0.2253	101.2	2.44	0.67	5.35	8.46	1.91	0.45	0.17	1.28	1.89	0.43	0.20	0.04	10.55	2.38
35年目	R 42	0.98787	0.98710	0.99769	0.98976	0.2166	101.2	2.41	0.66	5.34	8.41	1.82	0.44	0.17	1.27	1.88	0.41	0.20	0.04	10.49	2.27
36年目	R 43	0.98776	0.98698	0.99768	0.98968	0.2083	101.2	2.38	0.65	5.33	8.36	1.74	0.44	0.16	1.27	1.87	0.39	0.20	0.04	10.43	2.17
37年目	R 44	0.98766	0.98686	0.99768	0.98960	0.2003	101.2	2.35	0.64	5.32	8.31	1.66	0.43	0.16	1.27	1.86	0.37	0.19	0.04	10.36	2.08
38年目	R 45	0.98755	0.98674	0.99767	0.98952	0.1926	101.2	2.32	0.63	5.30	8.26	1.59	0.43	0.16	1.27	1.85	0.36	0.19	0.04	10.30	1.98
39年目	R 46	0.98744	0.98662	0.99767	0.98944	0.1852	101.2	2.29	0.63	5.29	8.21	1.52	0.42	0.16	1.26	1.84	0.34	0.19	0.04	10.24	1.90
40年目	R 47	0.98733	0.98650	0.99766	0.98936	0.1780	101.2	2.26	0.62	5.28	8.16	1.45	0.42	0.16	1.26	1.83	0.33	0.19	0.03	10.18	1.81
41年目	R 48	0.98722	0.98638	0.99766	0.98928	0.1712	101.2	2.24	0.61	5.27	8.11	1.39	0.41	0.15	1.26	1.82	0.31	0.19	0.03	10.12	1.73
42年目	R 49	0.98712	0.98626	0.99765	0.98920	0.1646	101.2	2.21	0.60	5.25	8.06	1.33	0.40	0.15	1.25	1.81	0.30	0.18	0.03	10.05	1.66
43年目	R 50	0.98701	0.98614	0.99765	0.98912	0.1583	101.2	2.18	0.59	5.24	8.01	1.27	0.40	0.15	1.25	1.80	0.28	0.18	0.03	9.99	1.58
44年目	R 51	0.98690	0.98602	0.99764	0.98904	0.1522	101.2	2.15	0.58	5.23	7.96	1.21	0.39	0.15	1.25	1.79	0.27	0.18	0.03	9.93	1.51
45年目	R 52	0.98679	0.98590	0.99764	0.98896	0.1463	101.2	2.12	0.58	5.22	7.91	1.16	0.39	0.14	1.25	1.78	0.26	0.18	0.03	9.87	1.44
46年目	R 53	0.98669	0.98578	0.99763	0.98888	0.1407	101.2	2.09	0.57	5.20	7.87	1.11	0.38	0.14	1.24	1.77	0.25	0.18	0.02	9.81	1.38
47年目	R 54	0.98658	0.98566	0.99763	0.98880	0.1353	101.2	2.07	0.56	5.19	7.82	1.06	0.38	0.14	1.24	1.76	0.24	0.17	0.02	9.75	1.32
48年目	R 55	0.98647	0.98554	0.99762	0.98872	0.1301	101.2	2.04	0.55	5.18	7.77	1.01	0.37	0.14	1.24	1.75	0.23	0.17	0.02	9.69	1.26
49年目	R 56	0.98636	0.98542	0.99762	0.98864	0.1251	101.2	2.01	0.54	5.17	7.72	0.97	0.37	0.14	1.23	1.74	0.22	0.17	0.02	9.63	1.20
合 計								135.98	37.70	273.05	446.72	177.82	24.94	9.47	65.17	99.58	39.54	10.94	4.47	557.25	221.83