

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は口を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道475号 東海環状自動車道（北勢～四日市）
事業主体	中部地方整備局 中日本高速道路（株）

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(B/C) = 1.5 経済的純現在価値(B-C) = 1,164億円 経済的内部収益率(EIRR) = 5.5% 残事業：費用便益比(B/C) = 6.8 経済的純現在価値(B-C) = 2,009億円 経済的内部収益率(EIRR) = 25.0%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（整備なし）：624,366.2万人・時間/年 渋滞損失削減時間：815.4万人・時間/年（624,366.2万人・時間/年⇒623,550.8万人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（国道258号 岐阜県大垣市楽田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原） 並行区間の渋滞損失時間：8.86万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率：3.7%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	第一種空港：中部国際空港、改善見込み（大垣市～中部国際空港：8分4分→8分1分、3分短縮）
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	名古屋港、改善見込み（大垣市～名古屋港：8分3分→5分5分、2分8分短縮） 四日市港、改善見込み（大垣市～四日市港：7分2分→5分3分、1分9分短縮）
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	都市再生プロジェクト（第2次決定、平成13年8月28日）
		<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	路線名：東海環状自動車道
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	地方生活圏中心都市を連絡（四日市市⇄大垣市：8分→6分 19分短縮）
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	二次生活圏中心都市を最短時間で連絡（桑名市⇄大垣市：6分→4分 15分短縮）
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	いなべ市⇄桑名市（二次生活圏：3分→2分 18分短縮） いなべ市⇄四日市市（地方生活圏：4分→4分 9分短縮）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区	
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		ナガシマリゾート（R1年入込客数：1,550万人）、多度大社（R1年入込客数：150万人）	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次救急医療施設（四日市市立四日市病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（33分→24分 9分短縮） 三次救急医療施設（大垣市民病院）→いなべ市藤原地区間の所要時間 改善見込み（42分→25分 17分短縮）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は <input type="checkbox"/> 縦形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	名古屋圏広域防災ネットワーク整備基本構想（平成16年7月7日）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路：東名阪自動車道、国道258号（大垣市～桑名市）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	冬期交通障害区間（主要地方道南濃北勢線（岐阜県道・三重県道25号線））の代替路を形成		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：151千t/年（18,209千t/年 ⇒ 18,058千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：(国道258号 岐阜県大垣市楽田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原) 排出削減量：39.7t/年、排出削減率：11.2%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：対象地域外 (推計結果) 評価対象区間（並行区間）：(国道258号 岐阜県大垣市楽田町～三重県桑名市大字小貝須字柳原) 排出削減量：2.29t/年、排出削減率：11.3%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (土岐～四日市)	L=115.6km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,000	4	中部地方整備局 中日本高速道路(株)

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	11,870億円	2,351億円	14,221億円
うち残事業分	4,267億円	1,066億円	5,333億円
基準年における 現在価値(C)	17,232億円	1,081億円	18,313億円
うち残事業分	3,720億円	358億円	4,077億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成21年度、令和7年度、令和9年度、 令和10年度、令和14年度、令和17年度			
単年便益 (初年便益)	286億円	24億円	7.4億円	317億円
基準年における 現在価値(B)	22,976億円	1,982億円	524億円	25,481億円
うち残事業分	8,495億円	659億円	161億円	9,315億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	7,169億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.6%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	5,238億円
経済的内部収益率（残事業）	9.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,000台/日	±10%	1.2~1.5
事業費	11,870億円	±10%	1.4~1.4
事業期間	46年	±20%	1.3~1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,000台/日	±10%	2.1~2.5
事業費	4,267億円	±10%	2.1~2.5
事業期間	13年	±20%	2.1~2.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（土岐～四日市）（事業全体）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 (土岐～四日市)] : 115.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	26,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	70	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	350.71	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	東名高速道路 : 42.6km	交通量	[台/日]	61,800	59,200
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	347.35	329.31
	名神高速道路 : 31.7km	交通量	[台/日]	57,200	53,400
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	267.55	242.10
	中央自動車道 : 21.5km	交通量	[台/日]	42,700	41,000
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	145.81	137.76
	東海北陸自動車道 : 31.1km	交通量	[台/日]	32,700	27,200
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	157.98	125.74
	東名阪自動車道 : 23.3km	交通量	[台/日]	65,600	63,000
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	256.72	243.41
	名古屋第二環状自動車道 : 42.8km	交通量	[台/日]	39,100	35,900
		走行時間	[分]	44	44
		走行時間費用	[億円/年]	343.71	312.08
	国道19号 : 22.8km	交通量	[台/日]	44,500	40,800
		走行時間	[分]	45	44
		走行時間費用	[億円/年]	390.69	348.18
	国道41号 : 24.5km	交通量	[台/日]	49,800	48,500
		走行時間	[分]	39	38
		走行時間費用	[億円/年]	385.56	368.52
国道258号 : 41.4km	交通量	[台/日]	31,300	28,200	
	走行時間	[分]	73	71	
	走行時間費用	[億円/年]	442.80	383.78	
③その他道路合計 15,581.1km	走行時間費用	[億円/年]	60,057.77	58,827.32	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：15,978.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	62,795.94	61,668.92	1,127.02

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

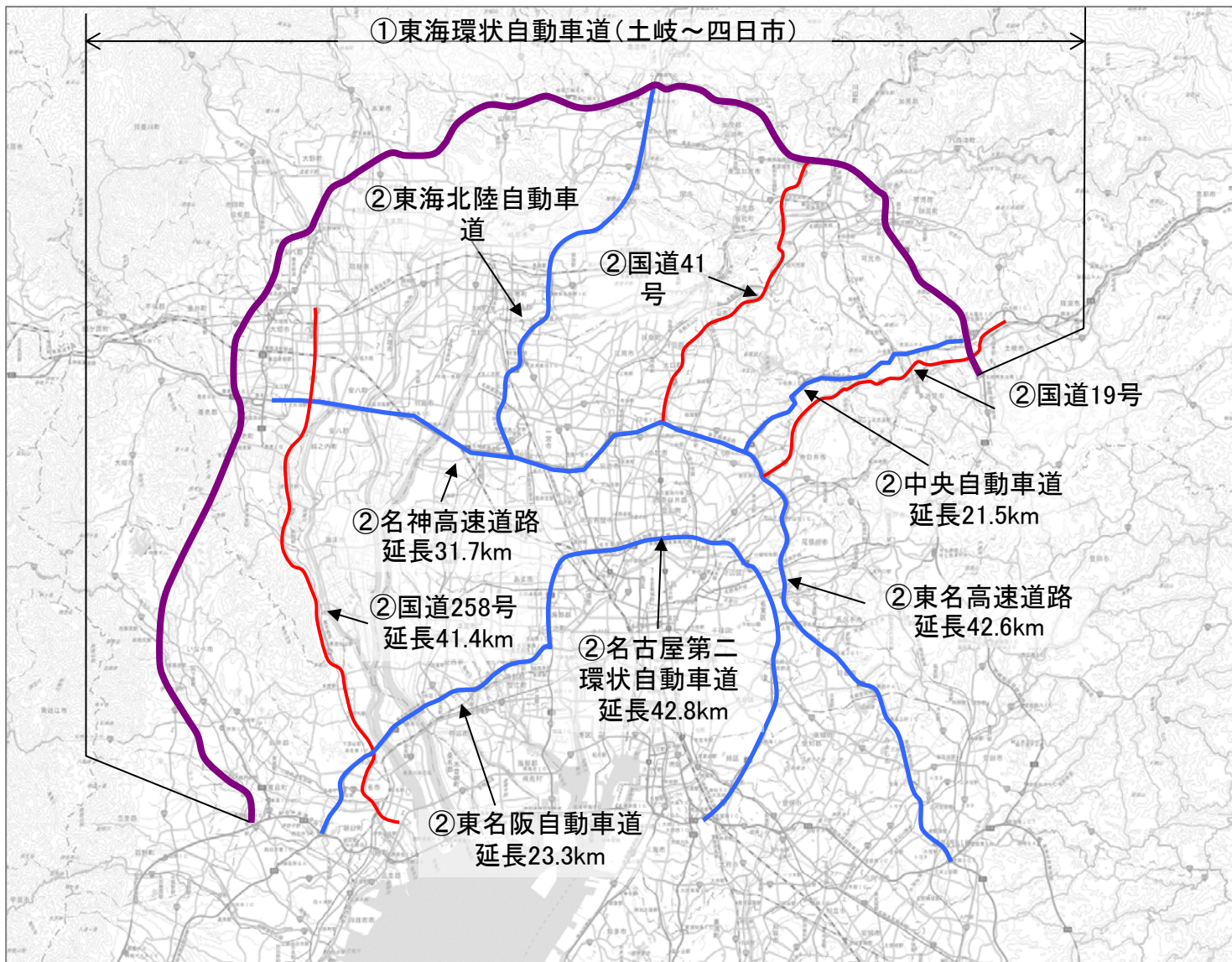
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



凡例	
	: 対象事業
	: 高速自動車国道
	: 一般国道
	: 主要地方道
	: 一般県道

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（土岐～四日市）（残事業）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 (土岐～四日市)] : 115.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	8,700	26,000	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	66	70	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	172.25	350.71	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	東名高速道路 : 42.6km	交通量	[台/日]	60,200	59,200
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	335.85	329.31
	名神高速道路 : 31.7km	交通量	[台/日]	57,800	53,400
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	268.46	242.10
	中央自動車道 : 21.5km	交通量	[台/日]	41,600	41,000
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	140.03	137.76
	東海北陸自動車道 : 31.1km	交通量	[台/日]	33,200	27,200
		走行時間	[分]	25	24
		走行時間費用	[億円/年]	159.98	125.74
	東名阪自動車道 : 23.3km	交通量	[台/日]	65,600	63,000
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	255.78	243.41
	名古屋第二環状自動車道 : 42.8km	交通量	[台/日]	37,900	35,900
		走行時間	[分]	44	44
		走行時間費用	[億円/年]	332.11	312.08
	国道19号 : 22.8km	交通量	[台/日]	41,200	40,800
		走行時間	[分]	44	44
		走行時間費用	[億円/年]	352.57	348.18
	国道41号 : 24.5km	交通量	[台/日]	48,700	48,500
		走行時間	[分]	39	38
		走行時間費用	[億円/年]	378.94	368.52
国道258号 : 41.4km	交通量	[台/日]	30,600	28,200	
	走行時間	[分]	73	71	
	走行時間費用	[億円/年]	428.35	383.78	
③その他道路合計 15,581.1km	走行時間費用	[億円/年]	59,423.39	58,827.32	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：15,978.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	62,247.71	61,668.92	578.79

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

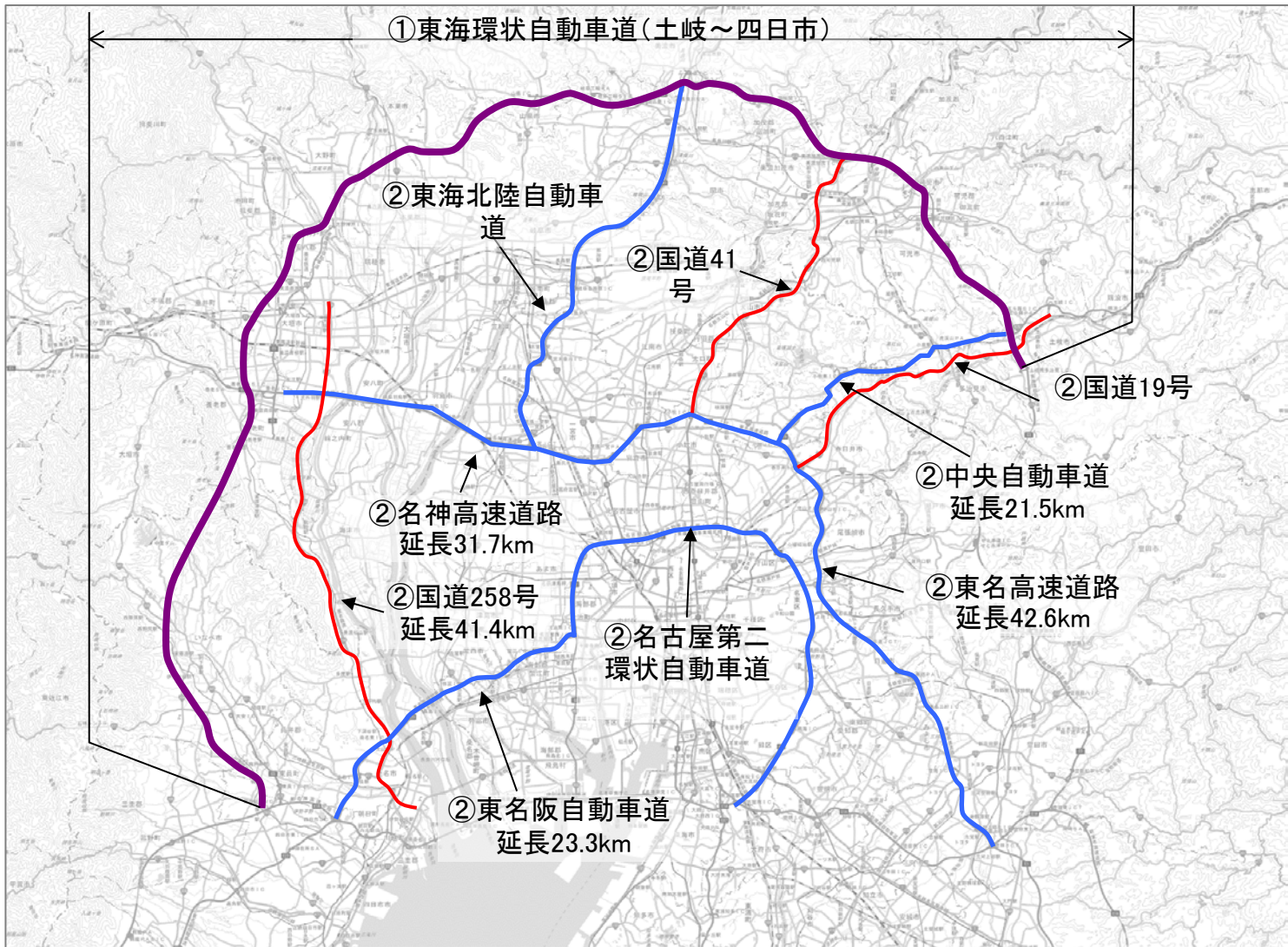
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



凡例	
	: 対象事業
	: 高速自動車国道
	: 一般国道
	: 主要地方道
	: 一般県道

## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道475号 東海環状自動車道（土岐～四日市）

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	■	
	その他	□	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(R12)	
	複数時点での推計	□	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■	
	整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□	
	その他( )	□	
開発交通量の考慮	無	■	
	有	□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	□	
	転換率式を用いた配分	□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□	
	簡易手法	□	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	■	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	□	
	採用理由を記載		
	その他( )	□	

事業名：一般国道475号 東海環状自動車道(土岐～四日市)

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

事業名:一般国道475号 東海環状自動車道(土岐～四日市)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 (概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中日本高速道路(株)の維持管理計画を踏まえた単価を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				

## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号 東海環状自動車道（土岐～四日市）				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
(事業全体)				単価 (億円)	延長 (km)	単価単価 (億円)	
				0.33	115.6	38.03	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-46年目	H 1	3.5081	107.5	2.82	9.30		
-45年目	H 2	3.3731	109.9	17.20	53.43		
-44年目	H 3	3.2434	112.5	28.27	82.45		
-43年目	H 4	3.1187	114.1	33.76	93.40		
-42年目	H 5	2.9987	114.4	69.05	183.16		
-41年目	H 6	2.8834	114.3	89.61	228.76		
-40年目	H 7	2.7725	113.7	117.83	290.76		
-39年目	H 8	2.6658	113.2	145.90	347.72		
-38年目	H 9	2.5633	114.2	148.85	338.12		
-37年目	H 10	2.4647	113.6	196.10	430.57		
-36年目	H 11	2.3699	112.0	290.42	621.91		
-35年目	H 12	2.2788	110.7	394.92	822.70		
-34年目	H 13	2.1911	109.4	448.63	909.32		
-33年目	H 14	2.1068	107.6	390.46	773.70		
-32年目	H 15	2.0258	106.1	395.42	764.06		
-31年目	H 16	1.9479	105.0	391.29	734.61		
-30年目	H 17	1.8730	103.7	108.21	197.79		
-29年目	H 18	1.8009	103.0	79.84	141.28		
-28年目	H 19	1.7317	102.1	134.07	230.12		
-27年目	H 20	1.6651	101.6	134.16	222.50		
部分供用開始	H 21	1.6010	100.3	154.96	250.33	9.30	15.02
部分1年目	H 22	1.5395	98.6	159.70	252.33	9.31	14.71
部分2年目	H 23	1.4802	97.2	214.17	330.07	9.33	14.38
部分3年目	H 24	1.4233	96.4	301.84	451.00	9.34	13.96
部分4年目	H 25	1.3686	96.4	366.96	527.21	11.54	16.58
部分5年目	H 26	1.3159	98.7	367.77	496.22	12.12	16.35
部分6年目	H 27	1.2653	100.2	451.26	576.69	12.19	15.58
部分7年目	H 28	1.2167	100.3	499.37	613.02	12.37	15.18
部分8年目	H 29	1.1699	100.5	499.22	588.08	12.51	14.73
部分9年目	H 30	1.1249	100.4	508.48	576.53	12.64	14.33
部分10年目	R 1	1.0816	101.2	558.71	604.30	12.80	13.84
部分11年目	R 2	1.0400	101.2	444.61	462.40	16.07	16.71
基準年	R 3	1.0000	101.2	499.74	499.74	16.29	16.29
部分13年目	R 4	0.9615	101.2	954.19	917.49	16.35	15.73
部分14年目	R 5	0.9246	101.2	943.76	872.56	16.45	15.21
部分15年目	R 6	0.8890	101.2	808.31	718.58	16.64	14.80
部分供用開始	R 7	0.8548	101.2	350.44	299.55	34.15	29.19
部分17年目	R 8	0.8219	101.2	325.00	267.13	34.58	28.42
部分供用開始	R 9	0.7903	101.2	222.39	175.76	36.93	29.19
部分供用開始	R 10	0.7599	101.2	167.93	127.61	38.45	29.22
部分20年目	R 11	0.7307	101.2	145.54	106.34	38.83	28.37
部分21年目	R 12	0.7026	101.2	123.15	86.53	38.79	27.25
部分22年目	R 13	0.6756	101.2	100.57	67.94	39.20	26.48
部分供用開始	R 14	0.6496	101.2	54.97	35.71	45.41	29.50
部分24年目	R 15	0.6246	101.2	43.27	27.02	45.81	28.61
部分25年目	R 16	0.6006	101.2	29.26	17.57	46.16	27.72
供用開始年次	R 17	0.5775	101.2			47.93	27.68
1年目	R 18	0.5553	101.2			48.18	26.75
2年目	R 19	0.5339	101.2			48.32	25.80
3年目	R 20	0.5134	101.2			50.12	25.73
4年目	R 21	0.4936	101.2			50.52	24.94
5年目	R 22	0.4746	101.2			50.68	24.05
6年目	R 23	0.4564	101.2			50.98	23.27
7年目	R 24	0.4388	101.2			51.06	22.41
8年目	R 25	0.4220	101.2			51.21	21.61
9年目	R 26	0.4057	101.2			51.45	20.87
10年目	R 27	0.3901	101.2			51.53	20.10
11年目	R 28	0.3751	101.2			51.72	19.40
12年目	R 29	0.3607	101.2			51.75	18.66
13年目	R 30	0.3468	101.2			51.78	17.96
14年目	R 31	0.3335	101.2			51.68	17.23
15年目	R 32	0.3207	101.2			51.58	16.54
16年目	R 33	0.3083	101.2			51.49	15.88
17年目	R 34	0.2965	101.2			51.30	15.21
18年目	R 35	0.2851	101.2			51.25	14.61
19年目	R 36	0.2741	101.2			51.29	14.06
20年目	R 37	0.2636	101.2			51.13	13.47
21年目	R 38	0.2534	101.2			50.98	12.92
22年目	R 39	0.2437	101.2			50.86	12.39
23年目	R 40	0.2343	101.2	-497.96	-116.67	50.67	11.87
24年目	R 41	0.2253	101.2			33.59	7.57
25年目	R 42	0.2166	101.2			33.39	7.23
26年目	R 43	0.2083	101.2			33.24	6.92
27年目	R 44	0.2003	101.2			33.08	6.62
28年目	R 45	0.1926	101.2			32.92	6.34
29年目	R 46	0.1852	101.2			32.81	6.08
30年目	R 47	0.1780	101.2			32.58	5.80
31年目	R 48	0.1712	101.2			32.44	5.55
32年目	R 49	0.1646	101.2			32.30	5.32
33年目	R 50	0.1583	101.2			32.09	5.08
34年目	R 51	0.1522	101.2			32.02	4.87
35年目	R 52	0.1463	101.2			31.81	4.65
36年目	R 53	0.1407	101.2			31.64	4.45
37年目	R 54	0.1353	101.2			31.50	4.26
38年目	R 55	0.1301	101.2			31.36	4.08
39年目	R 56	0.1251	101.2	-544.50	-68.11	31.23	3.91
40年目	R 57	0.1203	101.2			4.86	0.58
41年目	R 58	0.1157	101.2	-56.75	-6.56	4.84	0.56
合計				11813.15	17232.01	2350.71	1080.66
単純事業費計				11869.90		2350.71	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号 東海環状自動車道（土岐～四日市）				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.19	115.6	22.12	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在価値	単価	現在価値
-46年目	H 1	3.5081	107.5				
-45年目	H 2	3.3731	109.9				
-44年目	H 3	3.2434	112.5				
-43年目	H 4	3.1187	114.1				
-42年目	H 5	2.9987	114.4				
-41年目	H 6	2.8834	114.3				
-40年目	H 7	2.7725	113.7				
-39年目	H 8	2.6658	113.2				
-38年目	H 9	2.5633	114.2				
-37年目	H 10	2.4647	113.6				
-36年目	H 11	2.3699	112.0				
-35年目	H 12	2.2788	110.7				
-34年目	H 13	2.1911	109.4				
-33年目	H 14	2.1068	107.6				
-32年目	H 15	2.0258	106.1				
-31年目	H 16	1.9479	105.0				
-30年目	H 17	1.8730	103.7				
-29年目	H 18	1.8009	103.0				
-28年目	H 19	1.7317	102.1				
-27年目	H 20	1.6651	101.6				
-26年目	H 21	1.6010	100.3				
-25年目	H 22	1.5395	98.6				
-24年目	H 23	1.4802	97.2				
-23年目	H 24	1.4233	96.4				
-22年目	H 25	1.3686	96.4				
-21年目	H 26	1.3159	98.7				
-20年目	H 27	1.2653	100.2				
-19年目	H 28	1.2167	100.3				
-18年目	H 29	1.1699	100.5				
-17年目	H 30	1.1249	100.4				
-16年目	R 1	1.0816	101.2				
-15年目	R 2	1.0400	101.2				
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-13年目	R 4	0.9615	101.2	954.19	917.49		
-12年目	R 5	0.9246	101.2	943.76	872.56		
-11年目	R 6	0.8890	101.2	808.31	718.58		
部分供用開始	R 7	0.8548	101.2	350.44	299.55	5.70	4.87
部分1年目	R 8	0.8219	101.2	325.00	267.13	5.82	4.79
部分供用開始	R 9	0.7903	101.2	222.39	175.76	7.93	6.27
部分供用開始	R 10	0.7599	101.2	167.93	127.61	10.10	7.68
部分4年目	R 11	0.7307	101.2	145.54	106.34	10.32	7.54
部分5年目	R 12	0.7026	101.2	123.15	86.53	10.40	7.30
部分6年目	R 13	0.6756	101.2	100.57	67.94	10.62	7.17
部分供用開始	R 14	0.6496	101.2	54.97	35.71	17.75	11.53
部分8年目	R 15	0.6246	101.2	43.27	27.02	18.01	11.25
部分9年目	R 16	0.6006	101.2	29.26	17.57	18.27	10.97
供用開始年次	R 17	0.5775	101.2			20.48	11.83
1年目	R 18	0.5553	101.2			20.68	11.48
2年目	R 19	0.5339	101.2			20.86	11.14
3年目	R 20	0.5134	101.2			22.63	11.62
4年目	R 21	0.4936	101.2			22.92	11.32
5年目	R 22	0.4746	101.2			23.09	10.96
6年目	R 23	0.4564	101.2			23.34	10.65
7年目	R 24	0.4388	101.2			23.48	10.30
8年目	R 25	0.4220	101.2			23.66	9.98
9年目	R 26	0.4057	101.2			23.87	9.68
10年目	R 27	0.3901	101.2			24.03	9.37
11年目	R 28	0.3751	101.2			24.22	9.09
12年目	R 29	0.3607	101.2			24.36	8.78
13年目	R 30	0.3468	101.2			24.49	8.49
14年目	R 31	0.3335	101.2			24.50	8.17
15年目	R 32	0.3207	101.2			24.49	7.85
16年目	R 33	0.3083	101.2			24.44	7.54
17年目	R 34	0.2965	101.2			24.35	7.22
18年目	R 35	0.2851	101.2			24.33	6.93
19年目	R 36	0.2741	101.2			24.34	6.67
20年目	R 37	0.2636	101.2			24.27	6.40
21年目	R 38	0.2534	101.2			24.20	6.13
22年目	R 39	0.2437	101.2			24.16	5.89
23年目	R 40	0.2343	101.2			24.07	5.64
24年目	R 41	0.2253	101.2			24.03	5.41
25年目	R 42	0.2166	101.2			23.89	5.18
26年目	R 43	0.2083	101.2			23.78	4.95
27年目	R 44	0.2003	101.2			23.67	4.74
28年目	R 45	0.1926	101.2			23.56	4.54
29年目	R 46	0.1852	101.2			23.49	4.35
30年目	R 47	0.1780	101.2			23.32	4.15
31年目	R 48	0.1712	101.2			23.23	3.98
32年目	R 49	0.1646	101.2			23.12	3.81
33年目	R 50	0.1583	101.2			22.98	3.64
34年目	R 51	0.1522	101.2			22.93	3.49
35年目	R 52	0.1463	101.2			22.78	3.33
36年目	R 53	0.1407	101.2			22.66	3.19
37年目	R 54	0.1353	101.2			22.56	3.05
38年目	R 55	0.1301	101.2			22.46	2.92
39年目	R 56	0.1251	101.2	-0.90	-0.11	22.37	2.80
40年目	R 57	0.1203	101.2			6.58	0.79
41年目	R 58	0.1157	101.2	-0.63	-0.07	6.55	0.76
42年目	R 59	0.1112	101.2			1.71	0.19
合計				4267.25	3719.62	1065.83	357.78
単純事業費計				4267.25		1065.83	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。







## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
29,500	4	中部地方整備局 中日本高速道路(株)

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	1,528億円	352億円	1,880億円
うち残事業分	315億円	182億円	497億円
基準年における 現在価値(C)	2,047億円	128億円	2,175億円
うち残事業分	282億円	62億円	344億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和7年度、令和17年度			
単年便益 (初年便益)	124億円	13億円	3.2億円	140億円
基準年における 現在価値(B)	3,044億円	225億円	69億円	3,338億円
うち残事業分	2,172億円	132億円	49億円	2,353億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	1,164 億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	6.8
経済的純現在価値（残事業）	2,009 億円
経済的内部収益率（残事業）	25.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,500台/日	±10%	1.4~1.7
事業費	1,528億円	±10%	1.5~1.6
事業期間	45年	±20%	1.4~1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,500台/日	±10%	6.2~7.5
事業費	315億円	±10%	6.3~7.5
事業期間	13年	±20%	6.4~7.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（事業全体）

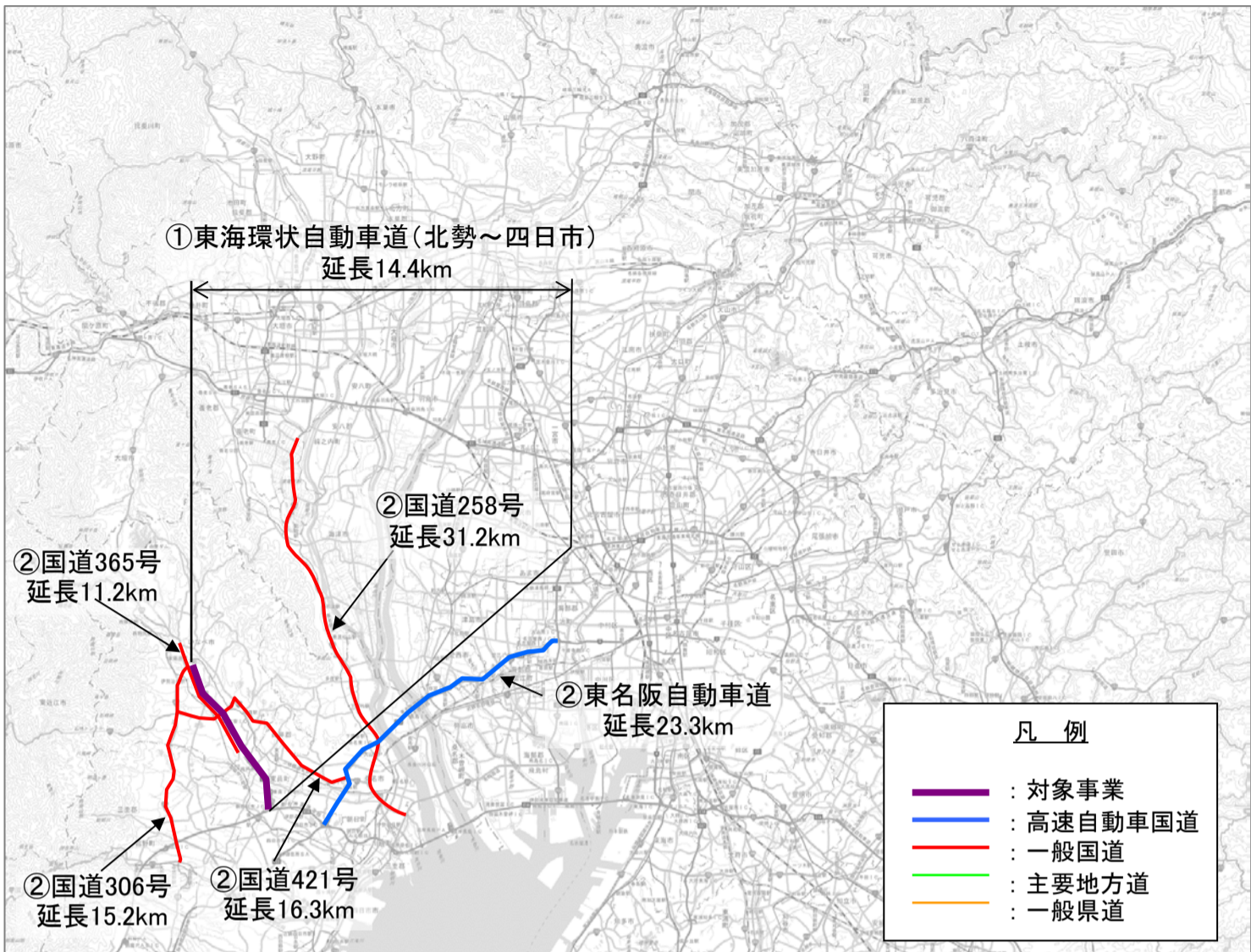
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 (北勢～四日市)] : 14.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	29,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	9	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	51.45	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道258号 : 31.2km	交通量	[台/日]	30,100	27,100
		走行時間	[分]	53	52
		走行時間費用	[億円/年]	311.53	272.80
	国道421号 : 16.3km	交通量	[台/日]	13,100	11,600
		走行時間	[分]	45	44
		走行時間費用	[億円/年]	111.05	94.22
	国道365号 : 11.2km	交通量	[台/日]	9,500	6,900
		走行時間	[分]	32	29
		走行時間費用	[億円/年]	57.16	38.68
	国道306号 : 15.2km	交通量	[台/日]	9,600	5,700
		走行時間	[分]	42	38
		走行時間費用	[億円/年]	79.01	41.37
東名阪自動車道 : 23.3km	交通量	[台/日]	65,300	63,000	
	走行時間	[分]	20	20	
	走行時間費用	[億円/年]	255.62	243.45	
③その他道路合計 15,866.8km	走行時間費用	[億円/年]	61,107.14	60,978.43	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：15,978.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61,921.51	61,720.39	201.12

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（残事業）

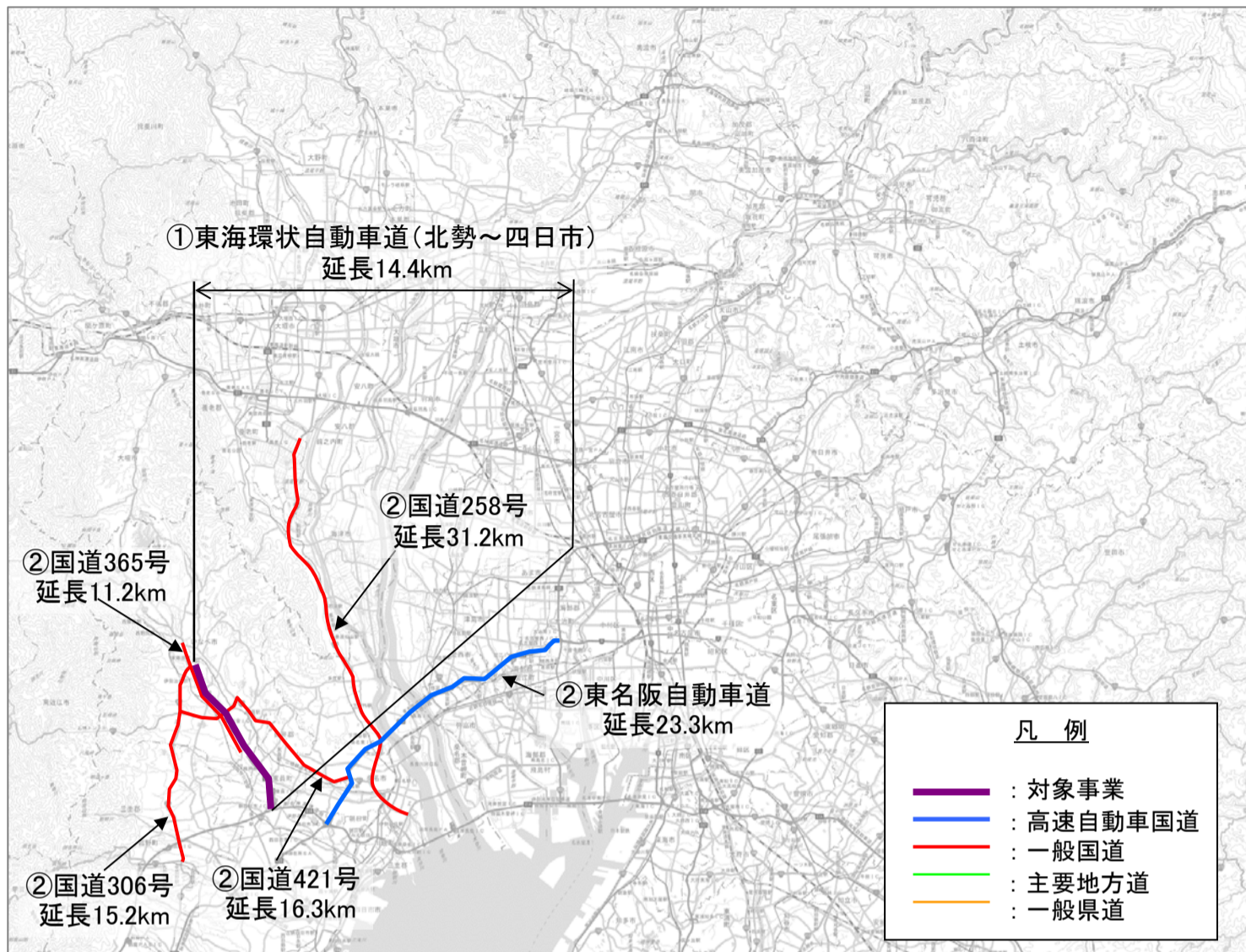
（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東海環状自動車道 (北勢～四日市)] : 14.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	9,400	29,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	8	9	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	27.22	51.45	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道258号 : 31.2km	交通量	[台/日]	29,200	27,100
		走行時間	[分]	53	52
		走行時間費用	[億円/年]	299.95	272.80
	国道421号 : 16.3km	交通量	[台/日]	12,300	11,600
		走行時間	[分]	44	44
		走行時間費用	[億円/年]	99.19	94.22
	国道365号 : 11.2km	交通量	[台/日]	9,900	6,900
		走行時間	[分]	32	29
		走行時間費用	[億円/年]	61.90	38.68
	国道306号 : 15.2km	交通量	[台/日]	7,400	5,700
		走行時間	[分]	40	38
		走行時間費用	[億円/年]	55.31	41.37
東名阪自動車道 : 23.3km	交通量	[台/日]	62,300	63,000	
	走行時間	[分]	20	20	
	走行時間費用	[億円/年]	239.79	243.45	
③その他道路合計 15,866.8km	走行時間費用	[億円/年]	61,089.14	60,978.43	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 15,978.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61,872.49	61,720.39	152.10

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道475号 東海環状自動車道（北勢～四日市）

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>

事業名：一般国道475号 東海環状自動車道(北勢～四日市)

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定



事業名:一般国道475号 東海環状自動車道(北勢～四日市)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 (概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中日本高速道路(株)の維持管理計画を踏まえた単価を使用		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市） (事業全体)				単価（億円）	延長（km）	単価単価（億円）	
				0.54	14.4	7.75	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-35年目	H 2	3.3731	109.9	0.19	0.60		
-34年目	H 3	3.2434	112.5	0.39	1.13		
-33年目	H 4	3.1187	114.1	4.66	12.89		
-32年目	H 5	2.9987	114.4	11.86	31.46		
-31年目	H 6	2.8834	114.3	21.16	54.03		
-30年目	H 7	2.7725	113.7	26.42	65.20		
-29年目	H 8	2.6658	113.2	28.25	67.32		
-28年目	H 9	2.5633	114.2	34.97	79.44		
-27年目	H 10	2.4647	113.6	35.52	77.99		
-26年目	H 11	2.3699	112.0	47.89	102.55		
-25年目	H 12	2.2788	110.7	30.90	64.37		
-24年目	H 13	2.1911	109.4	13.40	27.15		
-23年目	H 14	2.1068	107.6	10.04	19.90		
-22年目	H 15	2.0258	106.1	7.36	14.22		
-21年目	H 16	1.9479	105.0	4.58	8.60		
-20年目	H 17	1.8730	103.7	4.63	8.45		
-19年目	H 18	1.8009	103.0	7.35	13.01		
-18年目	H 19	1.7317	102.1	5.52	9.48		
-17年目	H 20	1.6651	101.6	6.78	11.25		
-16年目	H 21	1.6010	100.3	6.14	9.91		
-15年目	H 22	1.5395	98.6	5.97	9.44		
-14年目	H 23	1.4802	97.2	9.13	14.06		
-13年目	H 24	1.4233	96.4	27.22	40.67		
-12年目	H 25	1.3686	96.4	79.90	114.80		
-11年目	H 26	1.3159	98.7	71.40	96.34		
-10年目	H 27	1.2653	100.2	112.60	143.90		
-9年目	H 28	1.2167	100.3	132.72	162.93		
-8年目	H 29	1.1699	100.5	136.58	160.89		
-7年目	H 30	1.1249	100.4	176.87	200.54		
-6年目	R 1	1.0816	101.2	45.55	49.26		
-5年目	R 2	1.0400	101.2	46.34	48.19		
基準年	R 3	1.0000	101.2	60.38	60.38		
-3年目	R 4	0.9615	101.2	89.72	86.27		
-2年目	R 5	0.9246	101.2	109.21	100.97		
-1年目	R 6	0.8890	101.2	67.36	59.89		
暫定供用開始年次	R 7	0.8548	101.2	4.88	4.17	5.10	4.36
1年目	R 8	0.8219	101.2	4.88	4.01	5.17	4.25
2年目	R 9	0.7903	101.2	4.88	3.86	5.22	4.13
3年目	R 10	0.7599	101.2	4.88	3.71	5.28	4.01
4年目	R 11	0.7307	101.2	4.88	3.57	5.35	3.91
5年目	R 12	0.7026	101.2	4.88	3.43	5.37	3.78
6年目	R 13	0.6756	101.2	4.88	3.30	5.45	3.68
7年目	R 14	0.6496	101.2	4.88	3.17	5.50	3.58
8年目	R 15	0.6246	101.2	4.88	3.05	5.56	3.47
9年目	R 16	0.6006	101.2	4.88	2.93	5.63	3.38
供用開始年次	R 17	0.5775	101.2			7.35	4.25
11年目	R 18	0.5553	101.2			7.39	4.11
12年目	R 19	0.5339	101.2			7.42	3.96
13年目	R 20	0.5134	101.2			7.47	3.84
14年目	R 21	0.4936	101.2			7.54	3.72
15年目	R 22	0.4746	101.2			7.58	3.60
16年目	R 23	0.4564	101.2			7.64	3.49
17年目	R 24	0.4388	101.2			7.67	3.36
18年目	R 25	0.4220	101.2			7.70	3.25
19年目	R 26	0.4057	101.2			7.73	3.14
20年目	R 27	0.3901	101.2			7.71	3.01
21年目	R 28	0.3751	101.2			7.73	2.90
22年目	R 29	0.3607	101.2			7.75	2.79
23年目	R 30	0.3468	101.2			7.74	2.68
24年目	R 31	0.3335	101.2			7.72	2.57
25年目	R 32	0.3207	101.2			7.68	2.46
26年目	R 33	0.3083	101.2			7.66	2.36
27年目	R 34	0.2965	101.2			7.64	2.26
28年目	R 35	0.2851	101.2			7.63	2.18
29年目	R 36	0.2741	101.2			7.64	2.09
30年目	R 37	0.2636	101.2			7.60	2.00
31年目	R 38	0.2534	101.2			7.58	1.92
32年目	R 39	0.2437	101.2			7.56	1.84
33年目	R 40	0.2343	101.2			7.54	1.77
34年目	R 41	0.2253	101.2			7.52	1.69
35年目	R 42	0.2166	101.2			7.48	1.62
36年目	R 43	0.2083	101.2			7.45	1.55
37年目	R 44	0.2003	101.2			7.40	1.48
38年目	R 45	0.1926	101.2			7.36	1.42
39年目	R 46	0.1852	101.2			7.35	1.36
40年目	R 47	0.1780	101.2			7.29	1.30
41年目	R 48	0.1712	101.2			7.27	1.24
42年目	R 49	0.1646	101.2			7.24	1.19
43年目	R 50	0.1583	101.2			7.17	1.14
44年目	R 51	0.1522	101.2			7.17	1.09
45年目	R 52	0.1463	101.2			7.12	1.04
46年目	R 53	0.1407	101.2			7.09	1.00
47年目	R 54	0.1353	101.2			7.05	0.95
48年目	R 55	0.1301	101.2			7.02	0.91
49年目	R 56	0.1251	101.2	-126.92	-15.88	7.00	0.88
合計				1400.84	2046.80	352.28	127.97
単純事業費計				1527.77		352.28	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市） (残事業)				単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）	
				0.28	14.4	4.00	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-35年目	H 2	3.3731	109.9				
-34年目	H 3	3.2434	112.5				
-33年目	H 4	3.1187	114.1				
-32年目	H 5	2.9987	114.4				
-31年目	H 6	2.8834	114.3				
-30年目	H 7	2.7725	113.7				
-29年目	H 8	2.6658	113.2				
-28年目	H 9	2.5633	114.2				
-27年目	H 10	2.4647	113.6				
-26年目	H 11	2.3699	112.0				
-25年目	H 12	2.2788	110.7				
-24年目	H 13	2.1911	109.4				
-23年目	H 14	2.1068	107.6				
-22年目	H 15	2.0258	106.1				
-21年目	H 16	1.9479	105.0				
-20年目	H 17	1.8730	103.7				
-19年目	H 18	1.8009	103.0				
-18年目	H 19	1.7317	102.1				
-17年目	H 20	1.6651	101.6				
-16年目	H 21	1.6010	100.3				
-15年目	H 22	1.5395	98.6				
-14年目	H 23	1.4802	97.2				
-13年目	H 24	1.4233	96.4				
-12年目	H 25	1.3686	96.4				
-11年目	H 26	1.3159	98.7				
-10年目	H 27	1.2653	100.2				
-9年目	H 28	1.2167	100.3				
-8年目	H 29	1.1699	100.5				
-7年目	H 30	1.1249	100.4				
-6年目	R 1	1.0816	101.2				
-5年目	R 2	1.0400	101.2				
基準年	R 3	1.0000	101.2				
-3年目	R 4	0.9615	101.2	89.72	86.27		
-2年目	R 5	0.9246	101.2	109.21	100.97		
-1年目	R 6	0.8890	101.2	67.36	59.89		
暫定供用開始年次	R 7	0.8548	101.2	4.88	4.17	1.62	1.39
1年目	R 8	0.8219	101.2	4.88	4.01	1.65	1.36
2年目	R 9	0.7903	101.2	4.88	3.86	1.68	1.33
3年目	R 10	0.7599	101.2	4.88	3.71	1.70	1.29
4年目	R 11	0.7307	101.2	4.88	3.57	1.74	1.27
5年目	R 12	0.7026	101.2	4.88	3.43	1.75	1.23
6年目	R 13	0.6756	101.2	4.88	3.30	1.78	1.21
7年目	R 14	0.6496	101.2	4.88	3.17	1.82	1.18
8年目	R 15	0.6246	101.2	4.88	3.05	1.84	1.15
9年目	R 16	0.6006	101.2	4.88	2.93	1.87	1.12
供用開始年次	R 17	0.5775	101.2			3.95	2.28
11年目	R 18	0.5553	101.2			3.98	2.21
12年目	R 19	0.5339	101.2			4.00	2.14
13年目	R 20	0.5134	101.2			4.03	2.07
14年目	R 21	0.4936	101.2			4.08	2.01
15年目	R 22	0.4746	101.2			4.11	1.95
16年目	R 23	0.4564	101.2			4.14	1.89
17年目	R 24	0.4388	101.2			4.17	1.83
18年目	R 25	0.4220	101.2			4.19	1.77
19年目	R 26	0.4057	101.2			4.22	1.71
20年目	R 27	0.3901	101.2			4.23	1.65
21年目	R 28	0.3751	101.2			4.25	1.60
22年目	R 29	0.3607	101.2			4.27	1.54
23年目	R 30	0.3468	101.2			4.29	1.49
24年目	R 31	0.3335	101.2			4.28	1.43
25年目	R 32	0.3207	101.2			4.25	1.36
26年目	R 33	0.3083	101.2			4.24	1.31
27年目	R 34	0.2965	101.2			4.23	1.25
28年目	R 35	0.2851	101.2			4.23	1.20
29年目	R 36	0.2741	101.2			4.23	1.16
30年目	R 37	0.2636	101.2			4.21	1.11
31年目	R 38	0.2534	101.2			4.20	1.06
32年目	R 39	0.2437	101.2			4.20	1.02
33年目	R 40	0.2343	101.2			4.19	0.98
34年目	R 41	0.2253	101.2			4.17	0.94
35年目	R 42	0.2166	101.2			4.15	0.90
36年目	R 43	0.2083	101.2			4.13	0.86
37年目	R 44	0.2003	101.2			4.11	0.82
38年目	R 45	0.1926	101.2			4.08	0.79
39年目	R 46	0.1852	101.2			4.08	0.75
40年目	R 47	0.1780	101.2			4.05	0.72
41年目	R 48	0.1712	101.2			4.04	0.69
42年目	R 49	0.1646	101.2			4.02	0.66
43年目	R 50	0.1583	101.2			3.98	0.63
44年目	R 51	0.1522	101.2			3.98	0.61
45年目	R 52	0.1463	101.2			3.96	0.58
46年目	R 53	0.1407	101.2			3.94	0.55
47年目	R 54	0.1353	101.2			3.92	0.53
48年目	R 55	0.1301	101.2			3.90	0.51
49年目	R 56	0.1251	101.2			3.89	0.49
合計				315.09	282.31	182.02	61.58
単純事業費計				315.09		182.02	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（事業全体）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8548	101.2	57.04	15.66	51.40	124.10	106.08	6.24	0.83	6.07	13.14	11.23	3.20	2.73	140.43	120.04
1年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	57.02	15.44	51.83	124.28	102.15	6.24	0.82	6.12	13.17	10.83	3.19	2.62	140.65	115.60
2年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	57.00	15.22	52.25	124.47	98.37	6.23	0.81	6.17	13.21	10.44	3.19	2.52	140.87	111.33
3年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	56.98	14.99	52.68	124.65	94.73	6.23	0.80	6.22	13.25	10.07	3.19	2.42	141.09	107.21
4年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	56.96	14.77	53.10	124.84	91.22	6.23	0.78	6.27	13.28	9.71	3.18	2.33	141.30	103.25
5年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	56.94	14.55	53.53	125.02	87.84	6.23	0.77	6.32	13.32	9.36	3.18	2.24	141.52	99.43
6年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	56.53	14.41	53.44	124.38	84.02	6.18	0.76	6.31	13.26	8.96	3.16	2.13	140.79	95.11
7年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	56.11	14.27	53.36	123.73	80.37	6.14	0.76	6.30	13.19	8.57	3.14	2.04	140.07	90.98
8年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	55.69	14.13	53.27	123.09	76.88	6.09	0.75	6.29	13.13	8.20	3.12	1.95	139.34	87.03
9年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	55.27	13.99	53.19	122.45	73.54	6.04	0.74	6.28	13.07	7.85	3.10	1.86	138.61	83.25
供用開始年次	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	92.52	20.86	82.49	195.88	113.11	7.65	0.43	3.84	11.92	6.88	4.34	2.50	212.13	122.50
11年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	91.82	20.65	82.36	194.83	108.18	7.59	0.42	3.84	11.85	6.58	4.31	2.39	210.98	117.15
12年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	91.11	20.44	82.23	193.78	103.46	7.53	0.42	3.83	11.78	6.29	4.28	2.28	209.83	112.03
13年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	90.40	20.23	82.10	192.73	98.94	7.47	0.41	3.82	11.71	6.01	4.25	2.18	208.69	107.13
14年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	89.70	20.02	81.97	191.68	94.62	7.41	0.41	3.82	11.64	5.75	4.22	2.08	207.54	102.45
15年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	88.99	19.81	81.84	190.63	90.48	7.36	0.41	3.81	11.57	5.49	4.19	1.99	206.39	97.96
16年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	88.28	19.60	81.71	189.58	86.52	7.30	0.40	3.81	11.50	5.25	4.15	1.90	205.24	93.67
17年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	87.58	19.38	81.58	188.54	82.74	7.24	0.40	3.80	11.44	5.02	4.12	1.81	204.10	89.56
18年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	86.87	19.17	81.45	187.49	79.11	7.18	0.39	3.79	11.37	4.80	4.09	1.73	202.95	85.64
19年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	86.16	18.96	81.31	186.44	75.64	7.12	0.39	3.79	11.30	4.58	4.06	1.65	201.80	81.88
20年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	85.46	18.75	81.18	185.39	72.32	7.06	0.38	3.78	11.23	4.38	4.03	1.57	200.65	78.28
21年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	84.75	18.54	81.05	184.34	69.15	7.01	0.38	3.78	11.16	4.19	4.00	1.50	199.51	74.84
22年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	84.04	18.33	80.92	183.29	66.11	6.95	0.37	3.77	11.09	4.00	3.97	1.43	198.36	71.55
23年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	83.33	18.12	80.79	182.24	63.21	6.89	0.37	3.76	11.02	3.82	3.94	1.37	197.21	68.40
24年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	82.63	17.90	80.66	181.20	60.42	6.83	0.37	3.76	10.95	3.65	3.91	1.31	196.06	65.38
25年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	81.92	17.69	80.53	180.15	57.76	6.77	0.36	3.75	10.88	3.49	3.88	1.25	194.92	62.50
26年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	81.22	17.48	80.40	179.10	55.22	6.71	0.36	3.74	10.82	3.33	3.85	1.19	193.77	59.74
27年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	80.51	17.27	80.27	178.05	52.79	6.66	0.35	3.74	10.75	3.19	3.82	1.13	192.63	57.11
28年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	79.81	17.06	80.14	177.01	50.46	6.60	0.35	3.73	10.68	3.04	3.79	1.08	191.48	54.58
29年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	79.11	16.85	80.01	175.97	48.23	6.54	0.34	3.73	10.61	2.91	3.76	1.03	190.34	52.17
30年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	78.40	16.64	79.88	174.93	46.10	6.48	0.34	3.72	10.54	2.78	3.73	0.98	189.21	49.87
31年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	77.70	16.44	79.75	173.89	44.07	6.42	0.34	3.71	10.47	2.65	3.70	0.94	188.07	47.66
32年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	77.01	16.23	79.62	172.86	42.12	6.37	0.33	3.71	10.41	2.54	3.67	0.90	186.94	45.55
33年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	76.31	16.02	79.49	171.82	40.26	6.31	0.33	3.70	10.34	2.42	3.65	0.85	185.81	43.53
34年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	75.62	15.82	79.36	170.79	38.48	6.25	0.32	3.70	10.27	2.31	3.62	0.81	184.68	41.61
35年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	74.92	15.61	79.23	169.77	36.77	6.19	0.32	3.69	10.20	2.21	3.59	0.78	183.55	39.76
36年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	74.23	15.41	79.10	168.74	35.15	6.14	0.32	3.68	10.14	2.11	3.56	0.74	182.43	38.00
37年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	73.54	15.20	78.97	167.72	33.59	6.08	0.31	3.68	10.07	2.02	3.53	0.71	181.31	36.31
38年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	72.85	15.00	78.84	166.70	32.10	6.02	0.31	3.67	10.00	1.93	3.50	0.67	180.20	34.70
39年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	72.17	14.80	78.71	165.68	30.68	5.97	0.30	3.67	9.93	1.84	3.47	0.64	179.08	33.16
40年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	71.49	14.60	78.58	164.67	29.32	5.91	0.30	3.66	9.87	1.76	3.44	0.61	177.98	31.69
41年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	70.80	14.40	78.45	163.66	28.02	5.85	0.29	3.65	9.80	1.68	3.41	0.58	176.87	30.28
42年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	70.13	14.20	78.32	162.65	26.77	5.80	0.29	3.65	9.74	1.60	3.38	0.56	175.77	28.93
43年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	69.45	14.01	78.19	161.65	25.59	5.74	0.29	3.64	9.67	1.53	3.35	0.53	174.67	27.65
44年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	68.77	13.81	78.06	160.65	24.45	5.69	0.28	3.64	9.60	1.46	3.32	0.51	173.57	26.42
45年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	68.10	13.62	77.93	159.65	23.36	5.63	0.28	3.63	9.54	1.40	3.29	0.48	172.48	25.24
46年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	67.43	13.42	77.80	158.66	22.33	5.57	0.27</							

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道475号東海環状自動車道（北勢～四日市）（残事業）

年次	年度 (基準年) R 3	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 7	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.8548	101.2	32.08	9.04	34.16	75.28	64.35	3.46	0.24	3.35	7.05	6.03	2.01	1.72	84.34	72.09
1年目	R 8	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.8219	101.2	32.07	8.91	34.44	75.42	61.99	3.46	0.24	3.38	7.08	5.82	2.01	1.65	84.50	69.46
2年目	R 9	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7903	101.2	32.06	8.78	34.73	75.57	59.72	3.45	0.24	3.41	7.10	5.61	2.01	1.58	84.67	66.92
3年目	R 10	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.7599	101.2	32.05	8.65	35.01	75.71	57.53	3.45	0.23	3.43	7.12	5.41	2.00	1.52	84.83	64.47
4年目	R 11	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.7307	101.2	32.04	8.53	35.29	75.85	55.43	3.45	0.23	3.46	7.14	5.22	2.00	1.46	85.00	62.11
5年目	R 12	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.7026	101.2	32.02	8.40	35.57	76.00	53.39	3.45	0.23	3.49	7.17	5.04	2.00	1.41	85.16	59.84
6年目	R 13	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6756	101.2	31.79	8.32	35.52	75.62	51.09	3.43	0.22	3.48	7.13	4.82	1.99	1.34	84.75	57.25
7年目	R 14	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.6496	101.2	31.55	8.24	35.46	75.25	48.88	3.40	0.22	3.48	7.10	4.61	1.97	1.28	84.33	54.78
8年目	R 15	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.6246	101.2	31.32	8.15	35.41	74.88	46.77	3.38	0.22	3.47	7.07	4.42	1.96	1.22	83.91	52.41
9年目	R 16	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.6006	101.2	31.08	8.07	35.35	74.51	44.75	3.35	0.22	3.47	7.04	4.23	1.95	1.17	83.49	50.14
供用開始年次	R 17	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5775	101.2	68.52	15.01	64.68	148.21	85.59	5.90	0.05	1.56	7.51	4.33	3.19	1.84	158.91	91.76
11年目	R 18	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.5553	101.2	68.00	14.86	64.57	147.43	81.86	5.85	0.05	1.56	7.46	4.14	3.17	1.76	158.06	87.76
12年目	R 19	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.5339	101.2	67.47	14.71	64.47	146.65	78.30	5.81	0.05	1.56	7.41	3.96	3.15	1.68	157.21	83.94
13年目	R 20	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.5134	101.2	66.95	14.55	64.37	145.87	74.89	5.76	0.05	1.56	7.36	3.78	3.13	1.61	156.36	80.27
14年目	R 21	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4936	101.2	66.43	14.40	64.27	145.10	71.62	5.72	0.05	1.55	7.31	3.61	3.10	1.53	155.51	76.77
15年目	R 22	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4746	101.2	65.90	14.25	64.17	144.32	68.50	5.67	0.04	1.55	7.27	3.45	3.08	1.46	154.67	73.41
16年目	R 23	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4564	101.2	65.38	14.10	64.06	143.54	65.51	5.63	0.04	1.55	7.22	3.29	3.06	1.40	153.82	70.20
17年目	R 24	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.4388	101.2	64.86	13.94	63.96	142.76	62.65	5.58	0.04	1.55	7.17	3.15	3.04	1.33	152.97	67.13
18年目	R 25	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.4220	101.2	64.33	13.79	63.86	141.98	59.91	5.54	0.04	1.54	7.12	3.01	3.02	1.27	152.12	64.19
19年目	R 26	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.4057	101.2	63.81	13.64	63.76	141.21	57.29	5.49	0.04	1.54	7.07	2.87	2.99	1.21	151.28	61.38
20年目	R 27	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3901	101.2	63.29	13.49	63.65	140.43	54.78	5.45	0.04	1.54	7.03	2.74	2.97	1.16	150.43	58.68
21年目	R 28	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3751	101.2	62.76	13.34	63.55	139.65	52.39	5.40	0.04	1.54	6.98	2.62	2.95	1.11	149.58	56.11
22年目	R 29	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3607	101.2	62.24	13.18	63.45	138.87	50.09	5.36	0.04	1.53	6.93	2.50	2.93	1.06	148.73	53.65
23年目	R 30	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3468	101.2	61.72	13.03	63.35	138.10	47.89	5.31	0.04	1.53	6.88	2.39	2.91	1.01	147.88	51.29
24年目	R 31	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.3335	101.2	61.19	12.88	63.25	137.32	45.79	5.27	0.04	1.53	6.83	2.28	2.88	0.96	147.04	49.03
25年目	R 32	0.99139	0.98808	0.99838	0.99226	0.3207	101.2	60.67	12.73	63.14	136.54	43.78	5.22	0.04	1.53	6.79	2.18	2.86	0.92	146.19	46.88
26年目	R 33	0.99132	0.98796	0.99838	0.99221	0.3083	101.2	60.15	12.58	63.04	135.76	41.86	5.18	0.04	1.52	6.74	2.08	2.84	0.88	145.34	44.81
27年目	R 34	0.99126	0.98785	0.99838	0.99216	0.2965	101.2	59.62	12.42	62.94	134.99	40.02	5.13	0.04	1.52	6.69	1.98	2.82	0.84	144.50	42.84
28年目	R 35	0.99120	0.98773	0.99837	0.99211	0.2851	101.2	59.10	12.27	62.84	134.21	38.26	5.09	0.04	1.52	6.64	1.89	2.79	0.80	143.65	40.95
29年目	R 36	0.99114	0.98762	0.99837	0.99207	0.2741	101.2	58.58	12.12	62.74	133.44	36.58	5.04	0.04	1.52	6.60	1.81	2.77	0.76	142.81	39.14
30年目	R 37	0.99108	0.98751	0.99837	0.99202	0.2636	101.2	58.06	11.97	62.63	132.67	34.97	5.00	0.04	1.51	6.55	1.73	2.75	0.72	141.97	37.42
31年目	R 38	0.99102	0.98739	0.99837	0.99197	0.2534	101.2	57.55	11.82	62.53	131.90	33.43	4.95	0.04	1.51	6.50	1.65	2.73	0.69	141.13	35.76
32年目	R 39	0.99096	0.98728	0.99837	0.99192	0.2437	101.2	57.03	11.67	62.43	131.13	31.95	4.91	0.04	1.51	6.45	1.57	2.71	0.66	140.29	34.18
33年目	R 40	0.99090	0.98717	0.99836	0.99187	0.2343	101.2	56.51	11.53	62.33	130.37	30.54	4.86	0.04	1.51	6.41	1.50	2.68	0.63	139.46	32.67
34年目	R 41	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2253	101.2	56.00	11.38	62.22	129.60	29.20	4.82	0.04	1.50	6.36	1.43	2.66	0.60	138.62	31.23
35年目	R 42	0.99077	0.98694	0.99836	0.99177	0.2166	101.2	55.49	11.23	62.12	128.84	27.91	4.77	0.04	1.50	6.31	1.37	2.64	0.57	137.79	29.85
36年目	R 43	0.99071	0.98683	0.99836	0.99172	0.2083	101.2	54.97	11.08	62.02	128.08	26.68	4.73	0.03	1.50	6.26	1.30	2.62	0.55	136.96	28.53
37年目	R 44	0.99065	0.98671	0.99835	0.99167	0.2003	101.2	54.46	10.94	61.92	127.32	25.50	4.69	0.03	1.50	6.22	1.25	2.60	0.52	136.14	27.26
38年目	R 45	0.99059	0.98660	0.99835	0.99162	0.1926	101.2	53.95	10.79	61.82	126.56	24.37	4.64	0.03	1.49	6.17	1.19	2.58	0.50	135.31	26.06
39年目	R 46	0.99053	0.98649	0.99835	0.99157	0.1852	101.2	53.45	10.65	61.72	125.81	23.30	4.60	0.03	1.49	6.12	1.13	2.55	0.47	134.49	24.90
40年目	R 47	0.99047	0.98637	0.99835	0.99152	0.1780	101.2	52.94	10.50	61.61	125.06	22.27	4.56	0.03	1.49	6.08	1.08	2.53	0.45	133.67	23.80
41年目	R 48	0.99041	0.98626	0.99834	0.99147	0.1712	101.2	52.44	10.36	61.51	124.31	21.28	4.51	0.03	1.49	6.03	1.03	2.51	0.43	132.85	22.74
42年目	R 49	0.99035	0.98615	0.99834	0.99142	0.1646	101.2	51.93	10.22	61.41	123.56	20.34	4.47	0.03	1.48	5.99	0.99	2.49	0.41	132.04	21.74
43年目	R 50	0.99028	0.98603	0.99834	0.99137	0.1583	101.2	51.43	10.08	61.31	122.82	19.44	4.43	0.03	1.48	5.94	0.94	2.47	0.39	131.22	20.77
44年目	R 51	0.99022	0.98592	0.99834	0.99132	0.1522	101.2	50.93	9.94	61.21	122.07	18.58	4.38	0.03	1.48	5.89	0.90	2.45	0.37	130.41	19.85
45年目	R 52	0.99016	0.98581	0.99834	0.99127	0.1463	101.2	50.43	9.80	61.10	121.33	17.76	4.34	0.03	1.48	5.85	0.86	2.43	0.36	129.61	18.97
46年目	R 53	0.99010	0.98569	0.99833	0.99122	0.1407	101.2	49.94	9.66	61.00	120.60	16.97	4.30	0.03	1.47	5.80	0.82	2.41	0.34	128.80	18.12
47年目	R 54	0.99004	0.98558	0.99833	0.99117	0.1353	101.2	49.44	9.52	60.90	119.86	16.22	4.25	0.03	1.47	5.76	0.78	2.38	0.32	128.00	17.32
48年目	R 55	0.98998	0.98546	0.99833	0.99112	0.1301	101.2	48.95	9.38	60.80	119.13	15.50	4.21	0.03	1.47	5.71	0.74	2.36	0.31	127.21	16.55
49年目	R 56	0.98992	0.98535	0.99833	0.99107	0.1251	101.2	48.46	9.25	60.70	118.40	14.81	4.17	0.03	1.47	5.67	0.71	2.34	0.29	126.41	15.81
合計								2,653.40	568.15	2,858.35	6,079.90	2,172.46	235.23	3.81	95.03	334.07	132.21	130.45	48.52	6,544.42	2,353.18