

卷 末 資 料

- 記入要領
- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
 - ・当該種別により、評価項目は適宜変更
 - ・効果が認められる評価項目は口を■に変更
 - ・印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道3号 鳥栖久留米道路
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 129億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 3.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 351億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 12%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な主上り アートの確立	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の稼働もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	区間b (当該区間/並行区間) について：国道3号 (佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東合川五丁目) 並行区間等の渋滞損失時間 : 65.8万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率 : 約3割削減 並行する国道3号 (現道) を通る路線バスの利便性が向上 (西鉄鳥栖→西鉄久留米駅 平日17便/日) [全事業・残事業] 約3分短縮 [整備前約32分⇒整備後約29分]；国道3号鳥栖久留米道路 (佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東合川五丁目) 新鳥栖駅 (九州新幹線、長崎本線) へのアクセス向上が見込まれる (久留米市田主丸総合支所⇒新鳥栖駅) [全事業・残事業] 約12分短縮 [整備前約04分⇒整備後約02分]；国道3号鳥栖久留米道路 (佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東合川五丁目)
物流効率化 の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路線密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input checked="" type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路線密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	<p>鳥栖久留米道路の一部区間がD10区域を通過(平成27年国勢調査D10区域)</p> <p>八女市⇒鳥栖市 [全事業・残事業] 約12分短縮 [整備前約66分⇒整備後約54分] : 国道3号鳥栖久留米道路(佐賀県鳥栖市高田町~福岡県久留米市真合川五丁目)</p>	
	2. 暮らし	個性ある地域	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> ハリアフリー新法に基づく特定道路が新たにハリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史集積地区(歴史的風土特別保存区画及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
		歩行者・自転車のための生活空間の形成		
		無電柱化による美しい町並みの形成		
		安全で安心できる暮らしの確保		

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>■ 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩道、圍原が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけられているか、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけられる路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけられている</p> <p>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A）路線としての位置づけがある場合</p> <p>□ 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは整備の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO₂排出量</p> <p>● 現道等における自動車からのNO_x排出削減率</p> <p>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある</p> <p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>	<p>事業実施前後の現道における死傷事故率500件/徳台キロ以上である区間・箇所（3箇所：最大983件/徳台キロ、国道3号 佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東台川五丁目）</p> <p>国道3号：緊急輸送道路ネットワーク計画（福岡県、佐賀県）において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている</p> <p>CO₂排出削減量：2,376 t-CO₂/年（全事業・残事業）</p> <p>評価対象区間（現道）：国道3号（佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東台川五丁目） 排出削減量：10.1 t-NO_x/年、排出削減率：約4割削減（全事業・残事業）</p> <p>評価対象区間（現道）：国道3号（佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東台川五丁目） 排出削減量：0.6 t-SPM/年、排出削減率：約4割削減（全事業・残事業）</p> <p>都市計画道路東合川野伏間線と連結する路線である</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>CO₂排出削減量：2,376 t-CO₂/年（全事業・残事業）</p> <p>評価対象区間（現道）：国道3号（佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東台川五丁目） 排出削減量：10.1 t-NO_x/年、排出削減率：約4割削減（全事業・残事業）</p> <p>評価対象区間（現道）：国道3号（佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東台川五丁目） 排出削減量：0.6 t-SPM/年、排出削減率：約4割削減（全事業・残事業）</p>	<p>CO₂排出削減量：2,376 t-CO₂/年（全事業・残事業）</p> <p>評価対象区間（現道）：国道3号（佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東台川五丁目） 排出削減量：10.1 t-NO_x/年、排出削減率：約4割削減（全事業・残事業）</p> <p>評価対象区間（現道）：国道3号（佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東台川五丁目） 排出削減量：0.6 t-SPM/年、排出削減率：約4割削減（全事業・残事業）</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	<p>都市計画道路東合川野伏間線と連結する路線である</p>	<p>都市計画道路東合川野伏間線と連結する路線である</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道3号	鳥栖久留米道路	4.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,400~28,500	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	358億円	71億円	429億円
うち残事業分	184億円	71億円	254億円
基準年における 現在価値 (C)	371億円	22億円	393億円
うち残事業分	149億円	22億円	171億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和12年度、令和15年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	2.4億円	0.52億円	29億円
基準年における 現在価値 (B)	464億円	44億円	13億円	522億円
うち残事業分	464億円	44億円	13億円	522億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	129億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.2%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	351億円
経済的内部収益率（残事業）	12%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,400~28,500	±10%	1.003 ~ 1.7
事業費	358億円	±10%	1.3 ~ 1.4
事業期間	26年	±20%	1.2 ~ 1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,400~28,500	±10%	2.3 ~ 3.8
事業費	184億円	±10%	2.8 ~ 3.4
事業期間	11年	±20%	2.7 ~ 3.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道3号 鳥栖久留米道路

(推計時点 R12年) (事業全体・残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 鳥栖久留米道路 : 4.5km	交通量	[台/日]	0.00	22,400	
	走行時間	[分]	0.00	7.0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	30.68	
②主な周辺道路	現道(国道3号) : 3.8km	交通量	[台/日]	27,300	20,600
		走行時間	[分]	14	10
		走行時間費用	[億円/年]	69.75	35.13
	(主)久留米 基山筑紫野線 : 2.0km	交通量	[台/日]	22,300	20,000
		走行時間	[分]	3.5	3.5
		走行時間費用	[億円/年]	14.64	12.96
	(一)二森石 崎線 : 5.0km	交通量	[台/日]	9,000	6,100
		走行時間	[分]	9.3	9.0
		走行時間費用	[億円/年]	15.09	9.56
	(主)久留米 筑紫野線 : 6.6km	交通量	[台/日]	20,000	17,300
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	57.39	47.20
③その他道路合計 : 3,431.8km	走行時間費用	[億円/年]	15,381.26	15,376.53	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 3,453.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,538.12	15,512.05	26.07

事業名：一般国道3号 鳥栖久留米道路



費用便益分析の条件

事業名：一般国道3号 鳥栖久留米道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和3年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/> ()
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

事業名：一般国道3号 鳥栖久留米道路

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道3号 鳥栖久留米道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道3号 鳥栖久留米道路(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.35	4.5	1.58	
-23年目	H 19	1.7317	102.1	0.95	1.63		
-22年目	H 20	1.6651	101.6	0.53	0.88		
-21年目	H 21	1.6010	100.3	9.28	14.99		
-20年目	H 22	1.5395	98.6	4.91	7.76		
-19年目	H 23	1.4802	97.2	12.41	19.12		
-18年目	H 24	1.4233	96.4	24.05	35.94		
-17年目	H 25	1.3686	96.4	14.53	20.87		
-16年目	H 26	1.3159	98.7	16.89	22.79		
-15年目	H 27	1.2653	100.2	9.12	11.66		
-14年目	H 28	1.2167	100.3	10.36	12.71		
-13年目	H 29	1.1699	100.5	9.26	10.90		
-12年目	H 30	1.1249	100.4	10.56	11.98		
-11年目	R 1	1.0816	101.2	14.87	16.08		
-10年目	R 2	1.0400	101.2	24.56	25.54		
-9年目	R 3	1.0000	101.2	12.30	12.30		
-8年目	R 4	0.9615	101.2	13.95	13.42		
-7年目	R 5	0.9246	101.2	13.70	12.67		
-6年目	R 6	0.8890	101.2	18.18	16.16		
-5年目	R 7	0.8548	101.2	18.18	15.54		
-4年目	R 8	0.8219	101.2	27.27	22.42		
-3年目	R 9	0.7903	101.2	31.82	25.15		
-2年目	R 10	0.7599	101.2	31.82	24.18		
-1年目	R 11	0.7307	101.2	10.44	7.63		
部分供用	R 12	0.7026	101.2	7.27	5.11	1.01	0.71
1年目	R 13	0.6756	101.2	7.27	4.91	1.01	0.68
2年目	R 14	0.6496	101.2	3.64	2.36	1.01	0.66
供用開始(3年目)	R 15	0.6246	101.2			1.44	0.90
4年目	R 16	0.6006	101.2			1.44	0.86
5年目	R 17	0.5775	101.2			1.44	0.83
6年目	R 18	0.5553	101.2			1.44	0.80
7年目	R 19	0.5339	101.2			1.44	0.77
8年目	R 20	0.5134	101.2			1.44	0.74
9年目	R 21	0.4936	101.2			1.44	0.71
10年目	R 22	0.4746	101.2			1.44	0.68
11年目	R 23	0.4564	101.2			1.44	0.66
12年目	R 24	0.4388	101.2			1.44	0.63
13年目	R 25	0.4220	101.2			1.44	0.61
14年目	R 26	0.4057	101.2			1.44	0.58
15年目	R 27	0.3901	101.2			1.44	0.56
16年目	R 28	0.3751	101.2			1.44	0.54
17年目	R 29	0.3607	101.2			1.44	0.52
18年目	R 30	0.3468	101.2			1.44	0.50
19年目	R 31	0.3335	101.2			1.44	0.48
20年目	R 32	0.3207	101.2			1.44	0.46
21年目	R 33	0.3083	101.2			1.44	0.44
22年目	R 34	0.2965	101.2			1.44	0.43
23年目	R 35	0.2851	101.2			1.44	0.41
24年目	R 36	0.2741	101.2			1.44	0.39
25年目	R 37	0.2636	101.2			1.44	0.38
26年目	R 38	0.2534	101.2			1.44	0.36
27年目	R 39	0.2437	101.2			1.44	0.35
28年目	R 40	0.2343	101.2			1.44	0.34
29年目	R 41	0.2253	101.2			1.44	0.32
30年目	R 42	0.2166	101.2			1.44	0.31
31年目	R 43	0.2083	101.2			1.44	0.30
32年目	R 44	0.2003	101.2			1.44	0.29
33年目	R 45	0.1926	101.2			1.44	0.28
34年目	R 46	0.1852	101.2			1.44	0.27
35年目	R 47	0.1780	101.2			1.44	0.26
36年目	R 48	0.1712	101.2			1.44	0.25
37年目	R 49	0.1646	101.2			1.44	0.24
38年目	R 50	0.1583	101.2			1.44	0.23
39年目	R 51	0.1522	101.2			1.44	0.22
40年目	R 52	0.1463	101.2			1.44	0.21
41年目	R 53	0.1407	101.2			1.44	0.20
42年目	R 54	0.1353	101.2			1.44	0.19
43年目	R 55	0.1301	101.2			1.44	0.19
44年目	R 56	0.1251	101.2			1.44	0.18
45年目	R 57	0.1203	101.2			1.44	0.17
46年目	R 58	0.1157	101.2			1.44	0.17
47年目	R 59	0.1112	101.2			1.44	0.16
48年目	R 60	0.1069	101.2			1.44	0.15
49年目	R 61	0.1028	101.2	-33.56	-3.45	1.44	0.15
合計				324.57	371.26	70.54	21.68
単純事業費計				358.13		70.54	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道3号 鳥栖久留米道路(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
				0.35	4.5	1.58	
-8年目	R 4	0.9615	101.2	13.95	13.42		
-7年目	R 5	0.9246	101.2	13.70	12.67		
-6年目	R 6	0.8890	101.2	18.18	16.16		
-5年目	R 7	0.8548	101.2	18.18	15.54		
-4年目	R 8	0.8219	101.2	27.27	22.42		
-3年目	R 9	0.7903	101.2	31.82	25.15		
-2年目	R 10	0.7599	101.2	31.82	24.18		
-1年目	R 11	0.7307	101.2	10.44	7.63		
部分供用	R 12	0.7026	101.2	7.27	5.11	1.01	0.71
1年目	R 13	0.6756	101.2	7.27	4.91	1.01	0.68
2年目	R 14	0.6496	101.2	3.64	2.36	1.01	0.66
供用開始(3年目)	R 15	0.6246	101.2			1.44	0.90
4年目	R 16	0.6006	101.2			1.44	0.86
5年目	R 17	0.5775	101.2			1.44	0.83
6年目	R 18	0.5553	101.2			1.44	0.80
7年目	R 19	0.5339	101.2			1.44	0.77
8年目	R 20	0.5134	101.2			1.44	0.74
9年目	R 21	0.4936	101.2			1.44	0.71
10年目	R 22	0.4746	101.2			1.44	0.68
11年目	R 23	0.4564	101.2			1.44	0.66
12年目	R 24	0.4388	101.2			1.44	0.63
13年目	R 25	0.4220	101.2			1.44	0.61
14年目	R 26	0.4057	101.2			1.44	0.58
15年目	R 27	0.3901	101.2			1.44	0.56
16年目	R 28	0.3751	101.2			1.44	0.54
17年目	R 29	0.3607	101.2			1.44	0.52
18年目	R 30	0.3468	101.2			1.44	0.50
19年目	R 31	0.3335	101.2			1.44	0.48
20年目	R 32	0.3207	101.2			1.44	0.46
21年目	R 33	0.3083	101.2			1.44	0.44
22年目	R 34	0.2965	101.2			1.44	0.43
23年目	R 35	0.2851	101.2			1.44	0.41
24年目	R 36	0.2741	101.2			1.44	0.39
25年目	R 37	0.2636	101.2			1.44	0.38
26年目	R 38	0.2534	101.2			1.44	0.36
27年目	R 39	0.2437	101.2			1.44	0.35
28年目	R 40	0.2343	101.2			1.44	0.34
29年目	R 41	0.2253	101.2			1.44	0.32
30年目	R 42	0.2166	101.2			1.44	0.31
31年目	R 43	0.2083	101.2			1.44	0.30
32年目	R 44	0.2003	101.2			1.44	0.29
33年目	R 45	0.1926	101.2			1.44	0.28
34年目	R 46	0.1852	101.2			1.44	0.27
35年目	R 47	0.1780	101.2			1.44	0.26
36年目	R 48	0.1712	101.2			1.44	0.25
37年目	R 49	0.1646	101.2			1.44	0.24
38年目	R 50	0.1583	101.2			1.44	0.23
39年目	R 51	0.1522	101.2			1.44	0.22
40年目	R 52	0.1463	101.2			1.44	0.21
41年目	R 53	0.1407	101.2			1.44	0.20
42年目	R 54	0.1353	101.2			1.44	0.19
43年目	R 55	0.1301	101.2			1.44	0.19
44年目	R 56	0.1251	101.2			1.44	0.18
45年目	R 57	0.1203	101.2			1.44	0.17
46年目	R 58	0.1157	101.2			1.44	0.17
47年目	R 59	0.1112	101.2			1.44	0.16
48年目	R 60	0.1069	101.2			1.44	0.15
49年目	R 61	0.1028	101.2	-4.20	-0.43	1.44	0.15
合計				179.35	149.11	70.54	21.68
単純事業費計				183.55		70.54	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道3号 鳥栖久留米道路（事業全体・残事業）

便益の現在価値算定表

年度 (事業年) 2021	年次 部分費用	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)			GDP テラワット	割引率 (A)	現在価値 (1)×(A)	走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×(2)	事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物 全車				乗用車類	小型貨物	普通貨物		① 計	② 計		③
R 12	0.99165	0.99085	0.99720	0.99229	101.2	0.7026	26.07	18.32	2.41	1.69	0.52	0.36	28.99	20.37	
R 13	0.99158	0.99076	0.99720	0.99223	101.2	0.6756	25.91	17.50	2.39	1.62	0.51	0.35	28.81	19.46	
R 14	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	101.2	0.6496	25.74	16.72	2.38	1.54	0.51	0.33	28.63	18.60	
R 15	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	101.2	0.6246	23.62	15.95	2.32	1.46	0.50	0.31	28.45	17.74	
R 16	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	101.2	0.6006	23.40	15.24	2.24	1.38	0.49	0.30	28.27	16.88	
R 17	0.99129	0.99041	0.99716	0.99198	101.2	0.5775	23.21	14.58	2.16	1.30	0.48	0.29	28.10	16.02	
R 18	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	101.2	0.5553	22.97	13.97	2.08	1.22	0.47	0.28	27.93	15.16	
R 19	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	101.2	0.5339	22.75	13.42	2.00	1.14	0.46	0.27	27.77	14.30	
R 20	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	101.2	0.5134	22.54	12.88	1.92	1.06	0.45	0.26	27.61	13.44	
R 21	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	101.2	0.4936	22.32	12.40	1.84	0.98	0.44	0.25	27.45	12.58	
R 22	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	101.2	0.4746	22.10	11.94	1.76	0.90	0.43	0.24	27.29	11.72	
R 23	0.99081	0.98982	0.99711	0.99157	101.2	0.4564	21.89	11.51	1.68	0.82	0.42	0.23	27.13	10.86	
R 24	0.99072	0.98972	0.99710	0.99150	101.2	0.4388	21.67	11.09	1.60	0.74	0.41	0.22	26.97	10.00	
R 25	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	101.2	0.4220	21.46	10.68	1.52	0.66	0.40	0.21	26.81	9.14	
R 26	0.99055	0.98950	0.99709	0.99135	101.2	0.4067	21.24	10.27	1.44	0.58	0.39	0.20	26.65	8.28	
R 27	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	101.2	0.3901	21.02	9.86	1.36	0.50	0.38	0.19	26.49	7.42	
R 28	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	101.2	0.3751	20.81	9.45	1.28	0.42	0.37	0.18	26.33	6.56	
R 29	0.99027	0.98916	0.99707	0.99112	101.2	0.3607	20.59	9.04	1.20	0.34	0.36	0.17	26.17	5.70	
R 30	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	101.2	0.3468	20.37	8.63	1.12	0.26	0.35	0.16	26.01	4.84	
R 31	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	101.2	0.3335	20.16	8.22	1.04	0.18	0.34	0.15	25.85	3.98	
R 32	0.98998	0.98879	0.99704	0.99088	101.2	0.3207	19.94	7.81	0.96	0.10	0.33	0.14	25.69	3.12	
R 33	0.98988	0.98867	0.99703	0.99080	101.2	0.3083	19.73	7.40	0.88	0.02	0.32	0.13	25.53	2.26	
R 34	0.98977	0.98854	0.99702	0.99071	101.2	0.2965	19.51	6.99	0.80	0.04	0.31	0.12	25.37	1.40	
R 35	0.98967	0.98840	0.99701	0.99062	101.2	0.2851	19.29	6.58	0.72	0.06	0.30	0.11	25.21	0.54	
R 36	0.98956	0.98827	0.99700	0.99053	101.2	0.2741	19.08	6.17	0.64	0.08	0.29	0.10	25.05	0.00	
R 37	0.98945	0.98813	0.99699	0.99044	101.2	0.2636	18.86	5.76	0.56	0.10	0.28	0.09	24.89	0.00	
R 38	0.98934	0.98799	0.99699	0.99035	101.2	0.2534	18.64	5.35	0.48	0.12	0.27	0.08	24.73	0.00	
R 39	0.98922	0.98784	0.99698	0.99026	101.2	0.2437	18.43	4.94	0.40	0.14	0.26	0.07	24.57	0.00	
R 40	0.98911	0.98769	0.99697	0.99016	101.2	0.2343	18.23	4.53	0.32	0.16	0.25	0.06	24.41	0.00	
R 41	0.98899	0.98754	0.99696	0.99006	101.2	0.2253	18.02	4.12	0.24	0.18	0.24	0.05	24.25	0.00	
R 42	0.98886	0.98738	0.99695	0.98996	101.2	0.2166	17.81	3.71	0.16	0.20	0.23	0.04	24.09	0.00	
R 43	0.98874	0.98722	0.99694	0.98986	101.2	0.2083	17.60	3.30	0.08	0.22	0.22	0.03	23.93	0.00	
R 44	0.98861	0.98705	0.99693	0.98976	101.2	0.2003	17.39	2.89	0.00	0.24	0.21	0.02	23.77	0.00	
R 45	0.98848	0.98688	0.99692	0.98965	101.2	0.1926	17.18	2.48	0.02	0.26	0.20	0.01	23.61	0.00	
R 46	0.98834	0.98671	0.99691	0.98954	101.2	0.1852	16.97	2.07	0.04	0.28	0.19	0.00	23.45	0.00	
R 47	0.98821	0.98653	0.99690	0.98943	101.2	0.1780	16.76	1.66	0.06	0.30	0.18	0.00	23.29	0.00	
R 48	0.98807	0.98634	0.99689	0.98932	101.2	0.1712	16.55	1.25	0.08	0.32	0.17	0.00	23.13	0.00	
R 49	0.98792	0.98616	0.99688	0.98921	101.2	0.1646	16.34	0.84	0.10	0.34	0.16	0.00	22.97	0.00	
R 50	0.98777	0.98596	0.99687	0.98909	101.2	0.1583	16.13	0.43	0.12	0.36	0.15	0.00	22.81	0.00	
R 51	0.98762	0.98576	0.99686	0.98897	101.2	0.1522	15.92	0.02	0.14	0.38	0.14	0.00	22.65	0.00	
R 52	0.98747	0.98556	0.99685	0.98884	101.2	0.1463	15.71	0.00	0.16	0.40	0.13	0.00	22.49	0.00	
R 53	0.98731	0.98534	0.99684	0.98872	101.2	0.1407	15.50	0.00	0.18	0.42	0.12	0.00	22.33	0.00	
R 54	0.98714	0.98513	0.99683	0.98860	101.2	0.1353	15.29	0.00	0.20	0.44	0.11	0.00	22.17	0.00	
R 55	0.98698	0.98490	0.99682	0.98846	101.2	0.1301	15.08	0.00	0.22	0.46	0.10	0.00	22.01	0.00	
R 56	0.98681	0.98467	0.99681	0.98832	101.2	0.1251	14.87	0.00	0.24	0.48	0.09	0.00	21.85	0.00	
R 57	0.98663	0.98443	0.99680	0.98819	101.2	0.1203	14.66	0.00	0.26	0.50	0.08	0.00	21.69	0.00	
R 58	0.98645	0.98418	0.99679	0.98804	101.2	0.1157	14.45	0.00	0.28	0.52	0.07	0.00	21.53	0.00	
R 59	0.98626	0.98393	0.99678	0.98790	101.2	0.1112	14.24	0.00	0.30	0.54	0.06	0.00	21.37	0.00	
R 60	0.98607	0.98367	0.99677	0.98775	101.2	0.1069	14.03	0.00	0.32	0.56	0.05	0.00	21.21	0.00	
R 61	0.98587	0.98340	0.99676	0.98760	101.2	0.1028	13.82	0.00	0.34	0.58	0.04	0.00	21.05	0.00	
合計					594.66	214.32	615.04	1,424.02	464.30	16.29	51.62	41.30	13.37	1,601.07	521.93