

# 卷 末 資 料

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	高規格道路 島原道路 一般国道57号 森山拡幅
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全事業：費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 231億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.5%)                      残事業：費用便益比 (B/C) = 4.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 308億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 25%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 アイの確保	<p>● 現運等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現運等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現運又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現運等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>区間別 (当該区間/並行区間) について、国道57号森山拡幅区間 (愛野～尾崎交差点)                      当該区間等の渋滞損失時間 (現況) : 53.4万人・時間/年 (国道57号)                      当該区間等の渋滞損失削減率 : 約7割削減 (国道57号)</p> <p>利便性向上が見込まれるバス路線 (平日：85便、休日：74便、長崎県営バス・島原鉄道バス) が存在する</p> <p>諫早駅 (新幹線：2022年度閉業予定) へのアクセス向上が見込まれる                      (愛野～尾崎交差点) : 国道57号森山拡幅区間 [愛野～尾崎交差点]                      (森山～長野) : 国道57号森山拡幅区間 [愛野～尾崎交差点]                      (長野～長崎) : 国道57号森山拡幅区間 [愛野～尾崎交差点]</p> <p>島原市から長崎空港へのアクセス向上が見込まれる                      [残事業] 約 5分短縮 [整備前] 102分 → 整備後 97分 ; 国道57号森山拡幅区間 [愛野～尾崎交差点]                      [全事業] 約 8分短縮 [整備前] 105分 → 整備後 97分 ; 国道57号森山拡幅区間 [愛野～長野] 交差点)</p> <p>農林水産物を主体とする地域名 (島原半島、島原市、南島原市、雲仙市)                      主な農産品 (秋田産はれいしよ、春はくさい、冬レタス、プロッコリー) の出荷量が全国1～7位                      主な出荷先 (関西・関東の市場を取扱い)                      (島原市 → 諫早IC [残事業] 約 5分短縮 [整備前] 81分 → 整備後 76分 ; 国道57号森山拡幅区間 [愛野～尾崎交差点])                      (長崎市 → 諫早IC [全事業] 約 8分短縮 [整備前] 84分 → 整備後 76分 ; 国道57号森山拡幅区間 [愛野～長野] 交差点)</p>
物流効率化の支援	<p>□ 現運等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合) <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常生活圏中心城市間を最短时间内で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常生活圏の中心城市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	高規格道路 島原道路  高崎市(島原2次生活圏中心城市)⇔高崎市(諫早2次生活圏中心城市)を最短时间内で連絡する路線(高規格道路島原道路)を構成する  雲仙市(愛野町から諫早市(2次生活圏中心城市)へのアクセス向上が見込まれる (雲仙市愛野町⇒諫早市 [陸事業]約5分短縮 [整備前26分⇒整備後21分]; 国道57号森山拡幅区間[愛野～尾崎交差点]) (雲仙市愛野町⇒諫早市 [全事業]約8分短縮 [整備前29分⇒整備後21分]; 国道57号森山拡幅区間[愛野～長野町交差点])  長崎県基本計画(地域未来投資促進法に基づく基本計画) (保福区域指定:長崎県内全市町) (重点促進区域指定:瑞穂町古部乙(瑞穂農工法指定地域)、吾妻町田之平名(吾妻工業団地)、愛野町甲(愛野野井原地)区) アクセス向上が期待される観光地:島原半島、年間観光客入り込み数:年間約40万人(R1:長崎県内シェア約15%) (長崎空港⇒島原市 [陸事業]約5分短縮 [整備前102分⇒整備後97分]; 国道57号森山拡幅区間[愛野～尾崎交差点]) (長崎空港⇒島原市 [全事業]約8分短縮 [整備前105分⇒整備後97分])	
	2. 暮らし	歩行者・自転車間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある。または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	雲仙市愛野町⇒国立長崎医療センター (陸事業)約5分短縮 [整備前40分⇒整備後35分]; 国道57号森山拡幅区間[愛野～尾崎交差点] [全事業]約8分短縮 [整備前43分⇒整備後35分]; 国道57号森山拡幅区間[愛野～長野町交差点]
		無電柱化による美しい町並みの形成		
		安全で安心できる暮らしの確保		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<p><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>
4. 環境	地球環境の保全	<p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO<sub>2</sub>排出量</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO<sub>2</sub>排出削減率</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p>
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p>
	その他	<p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>
	災害への備え	<p>国道57号：緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている</p> <p>代替する緊急輸送道路：国道251号、代替する区間（雲仙市愛野町～諫早市松里町）</p>
	環境	<p>CO<sub>2</sub>排出削減量：1,615t-CO<sub>2</sub>/年（残事業） 3,858t-CO<sub>2</sub>/年（全事業）</p> <p>評価対象区間（現道等）：国道57号森山拡幅区間（愛野～長野町交差点） 排出削減量：20.1t-NOx/年、排出削減率：約4割削減（残事業） ：22.5t-NOx/年、排出削減率：約4割削減（全事業）</p> <p>評価対象区間（現道等）：国道57号森山拡幅区間（愛野～長野町交差点） 排出削減量：0.84t-SPM/年、排出削減率：約3割削減（残事業） ：0.79t-SPM/年、排出削減率：約3割削減（全事業）</p>
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<p>高規格道路「島原道路」のうち、 （一）諫早外環状線（約7.0km）及び瑞穂香木バイパス（約6.4km）・有明瑞穂バイパス（約10.4km）・出平有明バイパス（約3.4km）と関連</p>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道57号	森山拡幅	7.6km	高規格 二次改築	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,300~30,700	4(拡幅) 2(自専道)	九州地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	557億円	48億円	605億円
うち残事業分	76億円	39億円	116億円
基準年における 現在価値(C)	754億円	27億円	781億円
うち残事業分	70億円	15億円	85億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	平成22年度、令和6年度、令和9年度			
単年便益 (初年便益)	18億円	0.51億円	0.02億円	19億円
基準年における 現在価値(B)	944億円	52億円	17億円	1,013億円
うち残事業分	347億円	30億円	16億円	393億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	231億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.5%
費用便益比（残事業）	4.6
経済的純現在価値（残事業）	308億円
経済的内部収益率（残事業）	25%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,300～30,700	±10%	1.2 ～ 1.4
事業費	557億円	±10%	1.3 ～ 1.3
事業期間	39年	±20%	1.3 ～ 1.3

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,300～30,700	±10%	4.1 ～ 5.1
事業費	76億円	±10%	4.3 ～ 5.0
事業期間	5年	±20%	4.4 ～ 4.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道57号 森山拡幅

(推計時点 R12年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 森山拡幅 【未供用区間】 : 5.0km	交通量	[台/日]	0.00	13,400	
	走行時間	[分]	0.00	3.8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	9.92	
①新設・改築道路 森山拡幅 【供用区間】 : 1.6km	交通量	[台/日]	21,100	29,400	
	走行時間	[分]	4.9	2.1	
	走行時間費用	[億円/年]	18.63	10.97	
①新設・改築道路 森山拡幅 【現道区間】 : 1.0km	交通量	[台/日]	5,100	7,300	
	走行時間	[分]	1.5	1.5	
	走行時間費用	[億円/年]	1.34	1.91	
②主な周辺道路	国道57号 : 尾崎～森山 東IC : 5.0km	交通量	[台/日]	18,600	10,700
		走行時間	[分]	11	8.2
		走行時間費用	[億円/年]	36.20	15.77
	国道251号 : 8.5km	交通量	[台/日]	7,700	4,800
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	16.75	9.57
	国道207号 長田BP : 2.1km	交通量	[台/日]	32,100	29,100
		走行時間	[分]	2.9	2.8
		走行時間費用	[億円/年]	16.79	14.92
	(県)大里森 山肥前長田 停車場線 : 3.3km	交通量	[台/日]	6,000	4,100
		走行時間	[分]	5.8	5.8
		走行時間費用	[億円/年]	6.15	4.26
	(主)有喜本 諫早停車場 線 : 4.9km	交通量	[台/日]	11,100	9,800
		走行時間	[分]	12	11
		走行時間費用	[億円/年]	23.92	20.05
③その他道路合計 : 1,149.4km	走行時間費用	[億円/年]	2,415.05	2,407.32	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,180.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,534.83	2,494.69	40.14

事業名：一般国道57号 森山拡幅





## 交通状況の変化

様式-3①

### 事業名：一般国道57号 森山拡幅

(推計時点 R12年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 森山拡幅 【未供用区間】 : 5.0km	交通量	[台/日]	0.00	13,400	
	走行時間	[分]	0.00	3.8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	9.92	
①新設・改築道路 森山拡幅 【供用区間】 : 1.6km	交通量	[台/日]	27,100	29,400	
	走行時間	[分]	2.1	2.1	
	走行時間費用	[億円/年]	9.93	10.97	
①新設・改築道路 森山拡幅 【現道区間】 : 1.0km	交通量	[台/日]	6,300	7,300	
	走行時間	[分]	1.5	1.5	
	走行時間費用	[億円/年]	1.65	1.91	
②主な周辺道路	国道57号： 尾崎～森山 東IC : 5.0km	交通量	[台/日]	20,700	10,700
		走行時間	[分]	11	8.2
		走行時間費用	[億円/年]	41.71	15.77
	国道251号 : 8.5km	交通量	[台/日]	6,300	4,800
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	13.70	9.57
	国道207号 長田BP : 2.1km	交通量	[台/日]	29,100	29,100
		走行時間	[分]	2.8	2.8
		走行時間費用	[億円/年]	14.94	14.92
	(県)大里森 山肥前長田 停車場線 : 3.3km	交通量	[台/日]	4,000	4,100
		走行時間	[分]	5.8	5.8
		走行時間費用	[億円/年]	4.08	4.26
(主)有喜本 諫早停車場 線 : 4.9km	交通量	[台/日]	10,000	9,800	
	走行時間	[分]	11	11	
	走行時間費用	[億円/年]	20.71	20.05	
③その他道路合計 : 1,149.4km	走行時間費用	[億円/年]	2,407.56	2,407.32	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,180.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,514.30	2,494.69	19.61

事業名：一般国道57号 森山拡幅



費用便益分析の条件

事業名:一般国道57号 森山拡幅

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)		■	
	その他		□	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計		□( )	
	複数時点での推計		■(H22,R12)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■	
	整備の有無のいずれかのみ推計		□有 □無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載		
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		■ (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		□	
	その他( )		□	
開発交通量の考慮	無		■	
	有		□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		□	
	転換率式を用いた配分		□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		□	
	簡易手法		□	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である		□
		山間部海岸部で併行道路が少ない		□
その他( )				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他( )		□		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		□	
	採用理由を記載			
その他( )		□		

事業名:一般国道57号 森山拡幅

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
	採用した冬期日数の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ( )		<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・ 走行経費減少・ 交通事故減少 以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道57号 森山拡幅

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道57号 森山拡幅(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.20	6.6	1.33

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-22年目	S 63	3.6484	104.7	0.20	0.71		
-21年目	H 1	3.5081	107.5	0.19	0.64		
-20年目	H 2	3.3731	109.9	2.92	9.06		
-19年目	H 3	3.2434	112.5	0.58	1.70		
-18年目	H 4	3.1187	114.1	0.29	0.81		
-17年目	H 5	2.9987	114.4	0.19	0.52		
-16年目	H 6	2.8834	114.3	0.10	0.25		
-15年目	H 7	2.7725	113.7	0.29	0.72		
-14年目	H 8	2.6658	113.2	2.09	4.97		
-13年目	H 9	2.5633	114.2	0.98	2.22		
-12年目	H 10	2.4647	113.6	4.58	10.06		
-11年目	H 11	2.3699	112.0	4.21	9.02		
-10年目	H 12	2.2788	110.7	6.61	13.77		
-9年目	H 13	2.1911	109.4	11.57	23.46		
-8年目	H 14	2.1068	107.6	19.60	38.84		
-7年目	H 15	2.0258	106.1	12.81	24.76		
-6年目	H 16	1.9479	105.0	10.58	19.87		
-5年目	H 17	1.8730	103.7	11.80	21.56		
-4年目	H 18	1.8009	103.0	13.80	24.42		
-3年目	H 19	1.7317	102.1	15.82	27.15		
-2年目	H 20	1.6651	101.6	6.84	11.34		
-1年目	H 21	1.6010	100.3	8.48	13.69		
部分供用	H 22	1.5395	98.6	7.05	11.15	0.40	0.63
1年目	H 23	1.4802	97.2	27.36	42.17	0.40	0.62
2年目	H 24	1.4233	96.4	52.06	77.79	0.40	0.60
3年目	H 25	1.3686	96.4	25.92	37.24	0.40	0.57
4年目	H 26	1.3159	98.7	25.51	34.42	0.40	0.54
5年目	H 27	1.2653	100.2	27.09	34.62	0.40	0.51
6年目	H 28	1.2167	100.3	36.10	44.31	0.40	0.49
7年目	H 29	1.1699	100.5	32.98	38.85	0.40	0.47
8年目	H 30	1.1249	100.4	27.80	31.52	0.40	0.45
9年目	R 1	1.0816	101.2	30.01	32.46	0.40	0.43
10年目	R 2	1.0400	101.2	31.82	33.09	0.40	0.42
11年目	R 3	1.0000	101.2	22.73	22.73	0.40	0.40
12年目	R 4	0.9615	101.2	29.17	28.05	0.40	0.38
13年目	R 5	0.9246	101.2	15.68	14.49	0.40	0.37
部分供用(14年目)	R 6	0.8890	101.2	25.26	22.46	0.88	0.78
15年目	R 7	0.8548	101.2	5.94	5.07	0.88	0.75
16年目	R 8	0.8219	101.2	0.26	0.22	0.88	0.72
供用開始(17年目)	R 9	0.7903	101.2			1.21	0.96
18年目	R 10	0.7599	101.2			1.21	0.92
19年目	R 11	0.7307	101.2			1.21	0.88
20年目	R 12	0.7026	101.2			1.21	0.85
21年目	R 13	0.6756	101.2			1.21	0.82
22年目	R 14	0.6496	101.2			1.21	0.79
23年目	R 15	0.6246	101.2			1.21	0.76
24年目	R 16	0.6006	101.2			1.21	0.73
25年目	R 17	0.5775	101.2			1.21	0.70
26年目	R 18	0.5553	101.2			1.21	0.67
27年目	R 19	0.5339	101.2			1.21	0.65
28年目	R 20	0.5134	101.2			1.21	0.62
29年目	R 21	0.4936	101.2			1.21	0.60
30年目	R 22	0.4746	101.2			1.21	0.57
31年目	R 23	0.4564	101.2			1.21	0.55
32年目	R 24	0.4388	101.2			1.21	0.53
33年目	R 25	0.4220	101.2			1.21	0.51
34年目	R 26	0.4057	101.2			1.21	0.49
35年目	R 27	0.3901	101.2			1.21	0.47
36年目	R 28	0.3751	101.2			1.21	0.45
37年目	R 29	0.3607	101.2			1.21	0.44
38年目	R 30	0.3468	101.2			1.21	0.42
39年目	R 31	0.3335	101.2			1.21	0.40
40年目	R 32	0.3207	101.2			1.21	0.39
41年目	R 33	0.3083	101.2			1.21	0.37
42年目	R 34	0.2965	101.2			1.21	0.36
43年目	R 35	0.2851	101.2			1.21	0.34
44年目	R 36	0.2741	101.2			1.21	0.33
45年目	R 37	0.2636	101.2			1.21	0.32
46年目	R 38	0.2534	101.2			1.21	0.31
47年目	R 39	0.2437	101.2			1.21	0.29
48年目	R 40	0.2343	101.2			1.21	0.28
49年目	R 41	0.2253	101.2	-70.50	-15.88	1.21	0.27
合計				486.79	754.30	48.14	27.18
単純事業費計				557.29		48.14	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道57号 森山拡幅(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-2年目	R 4	0.9615	101.2	29.17	28.05		
-1年目	R 5	0.9246	101.2	15.68	14.49		
部分供用	R 6	0.8890	101.2	25.26	22.46	0.48	0.43
1年目	R 7	0.8548	101.2	5.94	5.07	0.48	0.41
2年目	R 8	0.8219	101.2	0.26	0.22	0.48	0.40
供用開始(3年目)	R 9	0.7903	101.2			0.81	0.64
4年目	R 10	0.7599	101.2			0.81	0.61
5年目	R 11	0.7307	101.2			0.81	0.59
6年目	R 12	0.7026	101.2			0.81	0.57
7年目	R 13	0.6756	101.2			0.81	0.55
8年目	R 14	0.6496	101.2			0.81	0.53
9年目	R 15	0.6246	101.2			0.81	0.51
10年目	R 16	0.6006	101.2			0.81	0.49
11年目	R 17	0.5775	101.2			0.81	0.47
12年目	R 18	0.5553	101.2			0.81	0.45
13年目	R 19	0.5339	101.2			0.81	0.43
14年目	R 20	0.5134	101.2			0.81	0.42
15年目	R 21	0.4936	101.2			0.81	0.40
16年目	R 22	0.4746	101.2			0.81	0.38
17年目	R 23	0.4564	101.2			0.81	0.37
18年目	R 24	0.4388	101.2			0.81	0.36
19年目	R 25	0.4220	101.2			0.81	0.34
20年目	R 26	0.4057	101.2			0.81	0.33
21年目	R 27	0.3901	101.2			0.81	0.32
22年目	R 28	0.3751	101.2			0.81	0.30
23年目	R 29	0.3607	101.2			0.81	0.29
24年目	R 30	0.3468	101.2			0.81	0.28
25年目	R 31	0.3335	101.2			0.81	0.27
26年目	R 32	0.3207	101.2			0.81	0.26
27年目	R 33	0.3083	101.2			0.81	0.25
28年目	R 34	0.2965	101.2			0.81	0.24
29年目	R 35	0.2851	101.2			0.81	0.23
30年目	R 36	0.2741	101.2			0.81	0.22
31年目	R 37	0.2636	101.2			0.81	0.21
32年目	R 38	0.2534	101.2			0.81	0.21
33年目	R 39	0.2437	101.2			0.81	0.20
34年目	R 40	0.2343	101.2			0.81	0.19
35年目	R 41	0.2253	101.2			0.81	0.18
36年目	R 42	0.2166	101.2			0.81	0.18
37年目	R 43	0.2083	101.2			0.81	0.17
38年目	R 44	0.2003	101.2			0.81	0.16
39年目	R 45	0.1926	101.2			0.81	0.16
40年目	R 46	0.1852	101.2			0.81	0.15
41年目	R 47	0.1780	101.2			0.81	0.14
42年目	R 48	0.1712	101.2			0.81	0.14
43年目	R 49	0.1646	101.2			0.81	0.13
44年目	R 50	0.1583	101.2			0.81	0.13
45年目	R 51	0.1522	101.2			0.81	0.12
46年目	R 52	0.1463	101.2			0.81	0.12
47年目	R 53	0.1407	101.2			0.81	0.11
48年目	R 54	0.1353	101.2			0.81	0.11
49年目	R 55	0.1301	101.2	-0.25	-0.03	0.81	0.11
合計				76.06	70.26	39.47	15.23
単純事業費計				76.31		39.47	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道57号 森山拡幅（事業全体）

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州7市町村)				GDP デフレーター	割引率 (A)				走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A) × (A)		事故減少便益(億円) (3) × (A)		合計 (総円)																										
	年次 部分費用	乗用車種	小型貨物	普通貨物		全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × (A)	③	(3) × (A)	(1)~(3)	割引率4%	18.95	29.94																										
																							1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	12年目	13年目	14年目	15年目	16年目	17年目	18年目	19年目	20年目	21年目	22年目	23年目	24年目	25年目	26年目
H 22	1.00577	1.00083	1.01943	1.00640	98.6	1.5395	2.48	3.94	18.41	29.09	0.30	0.05	0.17	0.51	0.81	0.02	0.04	0.02	0.04	18.95	29.94																											
H 23	1.01547	1.01045	1.02908	1.01610	97.2	1.4802	2.53	3.95	18.53	28.56	0.30	0.05	0.17	0.52	0.80	0.02	0.04	0.02	0.04	19.07	29.40																											
H 24	1.01111	1.00736	1.01436	1.00774	96.4	1.4233	2.61	3.99	18.83	28.14	0.30	0.05	0.17	0.53	0.79	0.02	0.03	0.02	0.03	19.39	28.97																											
H 25	0.99231	0.98736	1.00528	0.99293	96.4	1.3686	2.64	3.97	18.77	27.11	0.30	0.05	0.18	0.53	0.76	0.02	0.03	0.02	0.03	19.42	27.91																											
H 26	1.00430	0.99926	1.01725	1.00482	98.7	1.3159	2.66	3.92	18.74	25.28	0.30	0.05	0.18	0.53	0.72	0.02	0.03	0.02	0.03	19.29	26.03																											
H 27	0.99290	0.98789	1.00555	0.99352	100.2	1.2653	2.70	3.92	18.83	24.07	0.30	0.05	0.18	0.53	0.68	0.02	0.03	0.02	0.03	19.39	24.78																											
H 28	0.99443	0.98939	1.00695	0.99505	100.3	1.2167	2.72	3.87	18.71	22.97	0.30	0.05	0.18	0.53	0.65	0.02	0.03	0.02	0.03	19.27	23.66																											
H 29	0.99600	0.99091	1.00338	0.99661	100.5	1.1699	2.74	3.83	18.62	21.94	0.30	0.05	0.18	0.53	0.63	0.02	0.03	0.02	0.03	19.18	22.59																											
H 30	0.99678	0.99167	1.00903	0.99740	100.4	1.1249	2.78	3.80	18.56	21.05	0.30	0.05	0.18	0.53	0.60	0.02	0.03	0.02	0.03	19.12	21.68																											
R 1	0.99904	0.99388	1.01117	0.99966	101.2	1.0816	2.76	3.76	18.52	20.03	0.30	0.05	0.19	0.53	0.58	0.02	0.03	0.02	0.03	19.07	20.63																											
R 2	0.99863	0.98854	1.00491	0.99733	101.2	1.0400	2.82	3.74	18.51	19.26	0.30	0.05	0.19	0.53	0.55	0.02	0.02	0.02	0.02	19.07	19.83																											
R 3	0.99863	0.98836	1.00489	0.99732	101.2	1.0000	2.83	3.69	18.46	18.46	0.30	0.05	0.19	0.53	0.53	0.02	0.02	0.02	0.02	19.02	19.02																											
R 4	0.99863	0.98817	1.00486	0.99731	101.2	0.9615	2.84	3.64	18.41	17.70	0.30	0.05	0.19	0.53	0.51	0.02	0.02	0.02	0.02	18.97	18.24																											
R 5	0.99863	0.98859	1.00484	0.99731	101.2	0.9248	2.86	3.59	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 6	0.99862	0.98577	1.00482	0.99730	101.2	0.8898	2.88	3.59	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 7	0.99862	0.98557	1.00479	0.99729	101.2	0.8548	2.84	3.51	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 8	0.99862	0.98536	1.00477	0.99728	101.2	0.8219	2.83	3.44	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 9	0.99862	0.98514	1.00475	0.99728	101.2	0.7903	2.83	3.39	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 10	0.99862	0.98491	1.00473	0.99727	101.2	0.7599	2.83	3.34	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 11	0.99861	0.98468	1.00470	0.99726	101.2	0.7307	2.83	3.29	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 12	0.99165	0.99085	0.99720	0.99229	101.2	0.7026	2.83	3.24	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 13	0.99158	0.99076	0.99720	0.99223	101.2	0.6756	2.83	3.19	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 14	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	101.2	0.6496	2.83	3.14	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 15	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	101.2	0.6246	2.83	3.09	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 16	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	101.2	0.6006	2.83	3.04	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 17	0.99129	0.99041	0.99717	0.99198	101.2	0.5775	2.83	2.99	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 18	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	101.2	0.5553	2.83	2.94	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 19	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	101.2	0.5339	2.83	2.89	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 20	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	101.2	0.5134	2.83	2.84	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 21	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	101.2	0.4936	2.83	2.79	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 22	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	101.2	0.4746	2.83	2.74	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 23	0.99081	0.98982	0.99712	0.99157	101.2	0.4564	2.83	2.69	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 24	0.99072	0.98972	0.99711	0.99150	101.2	0.4388	2.83	2.64	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 25	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	101.2	0.4220	2.83	2.59	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 26	0.99055	0.98950	0.99709	0.99135	101.2	0.4057	2.83	2.54	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 27	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	101.2	0.3901	2.83	2.49	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 28	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	101.2	0.3751	2.83	2.44	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 29	0.99027	0.98916	0.99707	0.99112	101.2	0.3607	2.83	2.39	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 30	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	101.2	0.3468	2.83	2.34	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 31	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	101.2	0.3335	2.83	2.29	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 32	0.98998	0.98879	0.99704	0.99088	101.2	0.3207	2.83	2.24	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 33	0.98988	0.98867	0.99703	0.99080	101.2	0.3083	2.83	2.19	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 34	0.98977	0.98854	0.99702	0.99071	101.2	0.2965	2.83	2.14	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 35	0.98967	0.98840	0.99701	0.99066	101.2	0.2851	2.83	2.09	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 36	0.98956	0.98827	0.99700	0.99063	101.2	0.2741	2.83	2.04	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 37	0.98945	0.98813	0.99699	0.99044	101.2	0.2636	2.83	1.99	18.36	16.97	0.29	0.05	0.19	0.53	0.49	0.02	0.02	0.02	0.02	18.91	17.49																											
R 38	0.98934	0.98799	0.99																																													



便益の現在価値算定表  
 箇所名：一般国道57号 森山坳幅（残事業）

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州70%)			GDP デフレーター	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			合計					
	乗用車類	小型貨物	普通貨物			① 計	① × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	③ × (A)	現在価値 (A) × ②	③	現在価値 (A) × ③	現在価値 割引率4%	
R 6	0.99862	0.98577	1.00482	0.99730	0.8890	101.2	9.19	2.51	3.11	14.81	13.17	0.83	1.20	1.07	0.54	0.48	14.71
R 7	0.99862	0.98557	1.00479	0.99729	0.8548	101.2	9.18	2.47	3.12	14.78	12.63	0.83	1.20	1.02	0.53	0.46	14.11
R 8	0.99862	0.98536	1.00471	0.99728	0.8219	101.2	9.17	2.44	3.14	14.74	12.12	0.83	1.20	0.98	0.53	0.44	13.54
R 9	0.99862	0.98514	1.00475	0.99728	0.7903	101.2	13.52	3.06	4.79	17.37	16.89	1.43	0.24	1.97	1.00	0.79	24.35
R 10	0.99862	0.98491	1.00473	0.99727	0.7599	101.2	13.50	3.01	4.81	17.33	16.21	1.43	0.20	1.97	1.00	0.76	24.30
R 11	0.99861	0.98468	1.00470	0.99726	0.7307	101.2	13.49	2.96	4.84	17.29	15.55	1.42	0.20	1.97	1.00	0.73	24.25
R 12	0.99165	0.99085	0.99720	0.99229	0.7026	101.2	13.07	2.78	3.76	16.61	13.78	1.20	0.14	1.68	0.93	0.65	22.23
R 13	0.99158	0.99076	0.99720	0.99223	0.6756	101.2	12.96	2.75	3.75	16.47	13.15	1.19	0.14	1.67	0.92	0.62	22.06
R 14	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	0.6496	101.2	12.85	2.73	3.74	16.32	12.55	1.18	0.13	1.66	0.92	0.59	21.90
R 15	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	0.6246	101.2	12.74	2.70	3.73	16.18	11.98	1.17	0.13	1.65	0.91	0.57	21.73
R 16	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	0.6006	101.2	12.63	2.68	3.72	16.03	11.43	1.16	0.13	1.64	0.90	0.54	21.57
R 17	0.99129	0.99041	0.99717	0.99198	0.5775	101.2	12.53	2.65	3.71	15.89	10.91	1.15	0.13	1.63	0.89	0.52	21.41
R 18	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	0.5553	101.2	12.42	2.63	3.70	15.74	10.41	1.14	0.13	1.61	0.89	0.49	21.24
R 19	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	0.5339	101.2	12.31	2.60	3.69	15.60	9.93	1.13	0.13	1.60	0.88	0.47	21.08
R 20	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	0.5134	101.2	12.20	2.58	3.68	15.45	9.47	1.12	0.13	1.59	0.87	0.45	20.91
R 21	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	0.4936	101.2	12.09	2.55	3.67	15.31	9.04	1.11	0.13	1.57	0.86	0.43	20.75
R 22	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	0.4746	101.2	11.98	2.52	3.66	15.16	8.62	1.10	0.12	1.56	0.86	0.41	20.58
R 23	0.99081	0.98982	0.99712	0.99157	0.4564	101.2	11.87	2.50	3.65	15.02	8.22	1.09	0.12	1.54	0.85	0.39	20.42
R 24	0.99072	0.98972	0.99711	0.99150	0.4388	101.2	11.76	2.47	3.64	14.87	7.84	1.08	0.12	1.54	0.84	0.37	20.25
R 25	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	0.4220	101.2	11.65	2.45	3.63	14.73	7.48	1.07	0.12	1.53	0.84	0.35	20.09
R 26	0.99055	0.98950	0.99709	0.99135	0.4057	101.2	11.54	2.42	3.62	14.58	7.13	1.06	0.12	1.53	0.83	0.34	19.93
R 27	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	0.3901	101.2	11.43	2.40	3.61	14.44	6.80	1.05	0.12	1.52	0.82	0.32	19.76
R 28	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	0.3751	101.2	11.33	2.37	3.59	14.29	6.49	1.04	0.12	1.51	0.81	0.31	19.60
R 29	0.99027	0.98916	0.99707	0.99112	0.3607	101.2	11.22	2.35	3.58	14.15	6.18	1.03	0.12	1.51	0.81	0.29	19.43
R 30	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	0.3468	101.2	11.11	2.32	3.57	14.00	5.90	1.02	0.11	1.50	0.80	0.28	19.27
R 31	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	0.3335	101.2	11.00	2.30	3.56	13.86	5.62	1.01	0.11	1.50	0.79	0.26	19.10
R 32	0.98998	0.98879	0.99704	0.99088	0.3207	101.2	10.89	2.27	3.55	13.71	5.36	1.00	0.11	1.49	0.79	0.25	18.94
R 33	0.98988	0.98867	0.99703	0.99080	0.3083	101.2	10.78	2.25	3.54	13.57	5.11	0.99	0.11	1.48	0.78	0.24	18.77
R 34	0.98977	0.98854	0.99702	0.99071	0.2965	101.2	10.67	2.22	3.53	13.42	4.87	0.98	0.11	1.47	0.77	0.23	18.61
R 35	0.98967	0.98840	0.99701	0.99062	0.2851	101.2	10.56	2.19	3.52	13.28	4.64	0.97	0.11	1.46	0.76	0.22	18.44
R 36	0.98956	0.98827	0.99700	0.99053	0.2741	101.2	10.45	2.17	3.51	13.13	4.42	0.96	0.11	1.45	0.76	0.21	18.28
R 37	0.98945	0.98813	0.99699	0.99044	0.2636	101.2	10.34	2.14	3.50	12.99	4.21	0.95	0.11	1.44	0.75	0.20	18.12
R 38	0.98934	0.98799	0.99699	0.99035	0.2534	101.2	10.23	2.12	3.49	12.84	4.01	0.94	0.10	1.43	0.74	0.19	17.95
R 39	0.98922	0.98784	0.99698	0.99026	0.2437	101.2	10.13	2.09	3.48	12.69	3.82	0.93	0.10	1.42	0.74	0.18	17.79
R 40	0.98911	0.98769	0.99697	0.99016	0.2343	101.2	10.02	2.07	3.47	12.55	3.64	0.92	0.10	1.41	0.73	0.17	17.62
R 41	0.98899	0.98754	0.99696	0.99006	0.2253	101.2	9.91	2.04	3.46	12.41	3.47	0.91	0.10	1.40	0.72	0.16	17.46
R 42	0.98886	0.98738	0.99695	0.98996	0.2166	101.2	9.80	2.02	3.45	12.26	3.31	0.90	0.10	1.39	0.71	0.15	17.29
R 43	0.98874	0.98722	0.99694	0.98986	0.2083	101.2	9.69	1.99	3.44	12.11	3.15	0.89	0.10	1.38	0.71	0.15	17.13
R 44	0.98861	0.98705	0.99693	0.98976	0.2003	101.2	9.58	1.97	3.43	11.97	3.00	0.88	0.10	1.37	0.70	0.14	16.96
R 45	0.98848	0.98688	0.99692	0.98965	0.1926	101.2	9.47	1.94	3.42	11.83	2.86	0.87	0.10	1.36	0.69	0.13	16.80
R 46	0.98834	0.98671	0.99691	0.98954	0.1852	101.2	9.36	1.91	3.41	11.68	2.72	0.86	0.09	1.35	0.68	0.13	16.64
R 47	0.98821	0.98653	0.99690	0.98943	0.1780	101.2	9.25	1.89	3.40	11.54	2.59	0.85	0.09	1.34	0.68	0.12	16.47
R 48	0.98807	0.98634	0.99689	0.98932	0.1712	101.2	9.14	1.86	3.38	11.40	2.46	0.84	0.09	1.33	0.67	0.11	16.31
R 49	0.98792	0.98616	0.99688	0.98921	0.1646	101.2	9.03	1.84	3.37	11.26	2.35	0.83	0.09	1.32	0.66	0.11	16.14
R 50	0.98777	0.98596	0.99687	0.98909	0.1583	101.2	8.92	1.81	3.36	11.11	2.23	0.82	0.09	1.31	0.66	0.10	15.98
R 51	0.98762	0.98576	0.99686	0.98897	0.1522	101.2	8.82	1.79	3.35	10.97	2.12	0.81	0.09	1.30	0.65	0.10	15.81
R 52	0.98747	0.98556	0.99685	0.98884	0.1463	101.2	8.71	1.76	3.34	10.81	2.02	0.80	0.09	1.29	0.64	0.09	15.65
R 53	0.98731	0.98534	0.99684	0.98872	0.1407	101.2	8.60	1.74	3.33	10.67	1.92	0.79	0.09	1.28	0.64	0.09	15.48
R 54	0.98714	0.98513	0.99683	0.98859	0.1353	101.2	8.49	1.71	3.32	10.52	1.83	0.78	0.08	1.27	0.63	0.09	15.32
R 55	0.98698	0.98490	0.99682	0.98846	0.1301	101.2	8.38	1.69	3.31	10.38	1.74	0.77	0.08	1.26	0.62	0.08	15.16
合計						539.97	114.68	179.43	834.08	347.37	49.95	5.90	72.07	30.03	38.71	15.94	944.86