

# 卷 末 資 料

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	高橋特道路 熊本支線幹線道路 一般国道57号 熊本宇土道路
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比(B/C)＝1.5 (経済的純現在価値(B-C)＝235億円、経済的内部収益率(EIRR)＝5.7%) 残事業：費用便益比(B/C)＝3.0 (経済的純現在価値(B-C)＝469億円、経済的内部収益率(EIRR)＝13%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠
1. 活力 向上の 確保	<p>指標となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更</p> <p>● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率</p> <p>□ 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における降切交通遮断率が0.000台時/日以上かつ以上の踏切車の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>区間b (当該区間/並行区間)について：国道2号、国道57号並行現道区間(杉原交差点～城塚交差点) 並行区間等の渋滞損失時間：74万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：4割削減</p> <p>宇土市～熊本駅間などの利便性の向上が見込まれるバス路線1日32便(国道3号、国道57号)</p> <p>熊本駅(九州新幹線、鹿児島本線)へのアクセス向上が見込まれる(天草市⇒熊本駅) [全事業・残事業]約5分短縮(整備前 約12分⇒整備後 約16分)；国道57号熊本宇土道路(海路口IC(仮)～城塚IC(仮))</p>
物流効率化の 支援	<p>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性向上が見込まれる</p>	<p>熊本港(重要港湾)へのアクセス向上が見込まれる(天草市⇒熊本港) [全事業・残事業]約6分短縮(整備前 約10分⇒整備後 約10分)；国道57号熊本宇土道路(海路口IC(仮)～城塚IC(仮))</p> <p>農林水産物を主体とする地域名(天草地域、宇城地域)(天草漁業協同組合⇒熊本地方卸売市場) 主な水産品(天草地域：このしろ、宇城地域：海苔) [全事業・残事業]約6分短縮(整備前 約12分⇒整備後 約14分)；国道57号熊本宇土道路(海路口IC(仮)～城塚IC(仮))</p>
都市の再生	<p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p> <p>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</p> <p>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりなどの連携あり</p> <p>□ 中心市街地内で行う事業である</p> <p>□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km<sup>2</sup>以下である市街地内での事業である</p>	

1. 活力	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li> <li>□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は5ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</li> <li>□ 高専自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり</li> <li>■ 高規格道路の位置づけあり</li> <li>□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルート構成として位置づけがある場合)</li> <li>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最長時間で連絡する路線を構成する</li> <li>□ 現道等における交通不能区間を解消する</li> <li>□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</li> <li>■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が図込まれる</li> <li>□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</li> <li>□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> <li>■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</li> <li>□ 新線整備の公共公益施設へ直結する道路である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>高規格道路 熊本支線道路</li> <li>天草市(天草地方生活圏中心都市)⇄熊本市(熊本地方生活圏中心都市)を最長時間で連絡する路線(高規格道路 熊本支線道路)を構成する</li> <li>天草市⇄熊本市(熊本地方生活圏中心都市)へのアクセス向上が図込まれる(天草市⇄熊本市)[全事業・残事業]約5分短縮(整備前約131分⇒整備後約126分)；国道57号熊本宇土道路(海路)10(仮)～城塚10(仮)</li> <li>天草市⇄熊本市(熊本地方生活圏中心都市)へのアクセス向上が期待される観光地：宇城地域・天草地域 年間観光入込客数：年間700万人(熊本県全体の1/7) (熊本駅⇄天草市)[全事業・残事業]約5分短縮(整備前約121分⇒整備後約116分)；国道57号熊本宇土道路(海路)10(仮)～城塚10(仮)</li> </ul>	
	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 歩行者・自転車利用空間の形成</li> <li>□ 無電柱化による美しい町並みの形成</li> <li>□ 安全で安心できる暮らしの確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ ハリアフリー新法に基づき特定道路が新たにハリアフリー化される</li> <li>□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり</li> <li>□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</li> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	
	2. 暮らし	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 歩行者・自転車利用空間の形成</li> <li>□ 無電柱化による美しい町並みの形成</li> <li>□ 安全で安心できる暮らしの確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 歩行者・自転車利用空間の形成</li> <li>□ 無電柱化による美しい町並みの形成</li> <li>□ 安全で安心できる暮らしの確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 歩行者・自転車利用空間の形成</li> <li>□ 無電柱化による美しい町並みの形成</li> <li>□ 安全で安心できる暮らしの確保</li> </ul>
	3. 安全	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 災害への備え</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 近隣市へのルートが1つしなく、災害による1～2箇所の遮断で孤立化する集落を解消する</li> <li>□ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>第三次救急医療施設へのアクセス向上が図込まれる(天草市⇄済生会熊本病院)[全事業・残事業]約6分短縮(整備前約113分⇒整備後約107分)；国道57号熊本宇土道路(海路)10(仮)～城塚10(仮)</li> <li>現道等に歩行者利用率が500台/12h以上(歩行者利用)である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</li> <li>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間の安全性の向上が期待できる)</li> <li>□ 以上(当該区間の歩行者利用率が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道の設置される</li> </ul>

3. 安全	災害への備え	<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になつた場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくはは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する
4. 環境	地球環境の 保全  生活環境の 改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量  <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率  <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率  <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> その他、理殊や景観上の効果が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される

CO2排出削減量：3,620 t-CO2/年（全事業、残事業）

評価対象区間（並行区間等）：国道3号・国道57号並行現道区間（杉島交差点～城塚交差点）  
 排出削減量：18.1 t-NOx/年、排出削減率：約2割削減（全事業・残事業）

評価対象区間（並行区間等）：国道3号・国道57号並行現道区間（杉島交差点～城塚交差点）  
 排出削減量：1.0 t-SPM/年、排出削減率：約2割削減（全事業・残事業）

高規格道路「熊本天草幹線道路」のうち宇土道路（L＝約7km）と関連

熊本県新広域道路交通計画、熊本都市圏総合交通戦略

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道57号	熊本宇土道路	3.8km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,200	4	九州地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	374億円	53億円	427億円
うち残事業分	238億円	53億円	291億円
基準年における 現在価値 (C)	437億円	19億円	457億円
うち残事業分	213億円	19億円	232億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和7年度、令和12年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	2.9億円	2.2億円	27億円
基準年における 現在価値 (B)	565億円	82億円	45億円	692億円
うち残事業分	565億円	82億円	45億円	692億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	235億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%
費用便益比（残事業）	3.0
経済的純現在価値（残事業）	459億円
経済的内部収益率（残事業）	13%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,200	±10%	1.4 ~ 1.7
事業費	374億円	±10%	1.4 ~ 1.6
事業期間	33年	±20%	1.4 ~ 1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,200	±10%	2.7 ~ 3.3
事業費	238億円	±10%	2.7 ~ 3.3
事業期間	8年	±20%	2.7 ~ 3.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道57号 熊本宇土道路

(推計時点 R12年)

(事業全体・残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [熊本宇土道路] : 3.8km	交通量	[台/日]	0.00	12,900	
	走行時間	[分]	0.00	2.9	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	7.02	
②主な周辺道路	現道 国道57号 : 4.1km	交通量	[台/日]	16,700	11,800
		走行時間	[分]	8.1	6.4
		走行時間費用	[億円/年]	25.23	13.61
	現道 国道3号 : 8.6km	交通量	[台/日]	52,200	50,000
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	135.78	127.76
	国道501号 : 4.8km	交通量	[台/日]	10,900	7,600
		走行時間	[分]	9.4	9.1
		走行時間費用	[億円/年]	20.08	12.89
	(県)田迎木 原線 : 6.7km	交通量	[台/日]	13,600	11,700
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	30.48	26.03
	(主)熊本嘉 島線 : 5.6km	交通量	[台/日]	11,100	9,400
		走行時間	[分]	9.7	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	20.40	16.95
③その他道路合計 : 1,613.3km	走行時間費用	[億円/年]	5,432.75	5,426.28	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,646.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,664.72	5,630.54	34.18

事業名：一般国道57号 熊本宇土道路





## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道57号 熊本宇土道路

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他		<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計		<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計		<input type="checkbox"/> ( )	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載		
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>	
	その他 ( )		<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>	
	有		<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日	
交通流推計	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
		その他 ( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他 ( )		<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載			
その他 ( )		<input type="checkbox"/>		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考えを記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道57号 熊本宇土道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

## 費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：一般国道57号 熊本土宇道路（事業全体）				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.32	3.8	1.22	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-28年目	H 9	2.5633	114.2	5.05	11.47		
-27年目	H 10	2.4647	113.6	5.71	12.55		
-26年目	H 11	2.3699	112.0	3.52	7.55		
-25年目	H 12	2.2788	110.7	3.81	7.94		
-24年目	H 13	2.1911	109.4	2.64	5.36		
-23年目	H 14	2.1068	107.6	3.77	7.47		
-22年目	H 15	2.0258	106.1	2.13	4.12		
-21年目	H 16	1.9479	105.0	1.90	3.56		
-20年目	H 17	1.8730	103.7	3.09	5.65		
-19年目	H 18	1.8009	103.0	16.65	29.45		
-18年目	H 19	1.7317	102.1	4.32	7.41		
-17年目	H 20	1.6651	101.6	13.11	21.75		
-16年目	H 21	1.6010	100.3	9.84	15.89		
-15年目	H 22	1.5395	98.6	11.05	17.46		
-14年目	H 23	1.4802	97.2	12.35	19.03		
-13年目	H 24	1.4233	96.4	10.78	16.11		
-12年目	H 25	1.3686	96.4	5.11	7.34		
-11年目	H 26	1.3159	98.7	5.08	6.85		
-10年目	H 27	1.2653	100.2	6.30	8.05		
-9年目	H 28	1.2167	100.3	5.28	6.48		
-8年目	H 29	1.1699	100.5	0.93	1.10		
-7年目	H 30	1.1249	100.4	0.93	1.05		
-6年目	R 1	1.0816	101.2	0.91	0.98		
-5年目	R 2	1.0400	101.2	0.91	0.95		
-4年目	R 3	1.0000	101.2	0.91	0.91		
-3年目	R 4	0.9615	101.2	61.16	58.81		
-2年目	R 5	0.9246	101.2	87.43	80.83		
-1年目	R 6	0.8890	101.2	29.20	25.96		
部分供用	R 7	0.8548	101.2	12.00	10.26	0.66	0.57
1年目	R 8	0.8219	101.2	12.00	9.86	0.66	0.55
2年目	R 9	0.7903	101.2	12.00	9.48	0.66	0.52
3年目	R 10	0.7599	101.2	12.00	9.12	0.66	0.50
4年目	R 11	0.7307	101.2	12.00	8.77	0.66	0.48
供用開始(5年目)	R 12	0.7026	101.2			1.11	0.78
6年目	R 13	0.6756	101.2			1.11	0.75
7年目	R 14	0.6496	101.2			1.11	0.72
8年目	R 15	0.6246	101.2			1.11	0.69
9年目	R 16	0.6006	101.2			1.11	0.67
10年目	R 17	0.5775	101.2			1.11	0.64
11年目	R 18	0.5553	101.2			1.11	0.62
12年目	R 19	0.5339	101.2			1.11	0.59
13年目	R 20	0.5134	101.2			1.11	0.57
14年目	R 21	0.4936	101.2			1.11	0.55
15年目	R 22	0.4746	101.2			1.11	0.53
16年目	R 23	0.4564	101.2			1.11	0.51
17年目	R 24	0.4388	101.2			1.11	0.49
18年目	R 25	0.4220	101.2			1.11	0.47
19年目	R 26	0.4057	101.2			1.11	0.45
20年目	R 27	0.3901	101.2			1.11	0.43
21年目	R 28	0.3751	101.2			1.11	0.42
22年目	R 29	0.3607	101.2			1.11	0.40
23年目	R 30	0.3468	101.2			1.11	0.38
24年目	R 31	0.3335	101.2			1.11	0.37
25年目	R 32	0.3207	101.2			1.11	0.36
26年目	R 33	0.3083	101.2			1.11	0.34
27年目	R 34	0.2965	101.2			1.11	0.33
28年目	R 35	0.2851	101.2			1.11	0.32
29年目	R 36	0.2741	101.2			1.11	0.30
30年目	R 37	0.2636	101.2			1.11	0.29
31年目	R 38	0.2534	101.2			1.11	0.28
32年目	R 39	0.2437	101.2			1.11	0.27
33年目	R 40	0.2343	101.2			1.11	0.26
34年目	R 41	0.2253	101.2			1.11	0.25
35年目	R 42	0.2166	101.2			1.11	0.24
36年目	R 43	0.2083	101.2			1.11	0.23
37年目	R 44	0.2003	101.2			1.11	0.22
38年目	R 45	0.1926	101.2			1.11	0.21
39年目	R 46	0.1852	101.2			1.11	0.21
40年目	R 47	0.1780	101.2			1.11	0.20
41年目	H 48	0.1712	101.2			1.11	0.19
42年目	R 49	0.1646	101.2			1.11	0.18
43年目	R 50	0.1583	101.2			1.11	0.18
44年目	R 51	0.1522	101.2			1.11	0.17
45年目	R 52	0.1463	101.2			1.11	0.16
46年目	R 53	0.1407	101.2			1.11	0.16
47年目	R 54	0.1353	101.2			1.11	0.15
48年目	R 55	0.1301	101.2			1.11	0.14
49年目	R 56	0.1251	101.2	-16.93	-2.12	1.11	0.14
合計				356.93	437.44	53.23	19.42
単純事業費計				373.87		53.23	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道57号 熊本宇土道路（残事業）				維持管理費の単価単価の算出（消費税相当額含む）			
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.32	3.8	1.22	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-3年目	R 4	0.9615	101.2	61.16	58.81		
-2年目	R 5	0.9246	101.2	87.43	80.83		
-1年目	R 6	0.8890	101.2	29.20	25.96		
部分供用	R 7	0.8548	101.2	12.00	10.26	0.66	0.57
1年目	R 8	0.8219	101.2	12.00	9.86	0.66	0.55
2年目	R 9	0.7903	101.2	12.00	9.48	0.66	0.52
3年目	R 10	0.7599	101.2	12.00	9.12	0.66	0.50
4年目	R 11	0.7307	101.2	12.00	8.77	0.66	0.48
供用開始(5年目)	R 12	0.7026	101.2			1.11	0.78
6年目	R 13	0.6756	101.2			1.11	0.75
7年目	R 14	0.6496	101.2			1.11	0.72
8年目	R 15	0.6246	101.2			1.11	0.69
9年目	R 16	0.6006	101.2			1.11	0.67
10年目	R 17	0.5775	101.2			1.11	0.64
11年目	R 18	0.5553	101.2			1.11	0.62
12年目	R 19	0.5339	101.2			1.11	0.59
13年目	R 20	0.5134	101.2			1.11	0.57
14年目	R 21	0.4936	101.2			1.11	0.55
15年目	R 22	0.4746	101.2			1.11	0.53
16年目	R 23	0.4564	101.2			1.11	0.51
17年目	R 24	0.4388	101.2			1.11	0.49
18年目	R 25	0.4220	101.2			1.11	0.47
19年目	R 26	0.4057	101.2			1.11	0.45
20年目	R 27	0.3901	101.2			1.11	0.43
21年目	R 28	0.3751	101.2			1.11	0.42
22年目	R 29	0.3607	101.2			1.11	0.40
23年目	R 30	0.3468	101.2			1.11	0.38
24年目	R 31	0.3335	101.2			1.11	0.37
25年目	R 32	0.3207	101.2			1.11	0.36
26年目	R 33	0.3083	101.2			1.11	0.34
27年目	R 34	0.2965	101.2			1.11	0.33
28年目	R 35	0.2851	101.2			1.11	0.32
29年目	R 36	0.2741	101.2			1.11	0.30
30年目	R 37	0.2636	101.2			1.11	0.29
31年目	R 38	0.2534	101.2			1.11	0.28
32年目	R 39	0.2437	101.2			1.11	0.27
33年目	R 40	0.2343	101.2			1.11	0.26
34年目	R 41	0.2253	101.2			1.11	0.25
35年目	R 42	0.2166	101.2			1.11	0.24
36年目	R 43	0.2083	101.2			1.11	0.23
37年目	R 44	0.2003	101.2			1.11	0.22
38年目	R 45	0.1926	101.2			1.11	0.21
39年目	R 46	0.1852	101.2			1.11	0.21
40年目	R 47	0.1780	101.2			1.11	0.20
41年目	R 48	0.1712	101.2			1.11	0.19
42年目	R 49	0.1646	101.2			1.11	0.18
43年目	R 50	0.1583	101.2			1.11	0.18
44年目	R 51	0.1522	101.2			1.11	0.17
45年目	R 52	0.1463	101.2			1.11	0.16
46年目	R 53	0.1407	101.2			1.11	0.16
47年目	R 54	0.1353	101.2			1.11	0.15
48年目	R 55	0.1301	101.2			1.11	0.14
49年目	R 56	0.1251	101.2	-0.30	-0.04	1.11	0.14
合計				237.49	213.06	53.23	19.42
単純事業費計				237.79		53.23	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の  
 予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道57号 熊本宇土道路（事業全体・残事業）

様式-5

年度 (暦年)	総走行台中の年次別伸び率 (南九州7県)			GDP パーセント	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計		
	乗用車	小型貨物車	普通貨物車		全車	割合率 (%)	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	現在価値 (A)×②	乗用車種	小型貨物	普通貨物	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)
R 7	0.99725	1.00412	0.98549	0.99559	0.8548	18.90	15.87	3.22	3.02	22.11	18.90	2.18	0.23	2.44	27.19	23.24
R 8	0.99724	0.98528	1.00411	0.99557	0.8219	18.11	15.82	3.18	3.04	22.04	18.11	2.17	0.23	2.34	27.09	22.27
R 9	0.99723	0.98506	1.00409	0.99555	0.7903	18.65	16.24	3.55	3.81	23.60	18.65	2.20	0.27	2.39	29.08	22.98
R 10	0.99723	0.98483	1.00407	0.99553	0.7589	17.87	16.20	3.50	3.83	23.52	17.87	2.19	0.27	2.41	28.98	22.02
R 11	0.99722	0.98460	1.00406	0.99551	0.7307	17.13	16.15	3.44	3.84	23.44	17.13	2.19	0.26	2.31	28.88	21.10
R 12	0.99722	0.98437	1.00405	0.99549	0.7026	16.40	15.12	3.37	3.85	23.36	16.40	2.18	0.26	2.26	28.79	20.12
R 13	0.99721	0.98414	1.00404	0.99547	0.6745	15.66	14.85	3.30	3.86	23.28	15.66	2.17	0.26	2.21	28.70	19.14
R 14	0.99720	0.98391	1.00403	0.99545	0.6464	14.92	14.55	3.23	3.87	23.20	14.92	2.16	0.26	2.16	28.61	18.16
R 15	0.99719	0.98368	1.00402	0.99543	0.6183	14.18	14.28	3.16	3.88	23.12	14.18	2.15	0.26	2.11	28.52	17.18
R 16	0.99718	0.98345	1.00401	0.99541	0.5902	13.44	14.01	3.09	3.89	23.04	13.44	2.14	0.26	2.06	28.43	16.20
R 17	0.99717	0.98322	1.00400	0.99539	0.5621	12.70	13.74	3.02	3.90	22.96	12.70	2.13	0.26	2.01	28.34	15.22
R 18	0.99716	0.98299	1.00399	0.99537	0.5340	11.96	13.47	2.95	3.91	22.88	11.96	2.12	0.26	1.96	28.25	14.24
R 19	0.99715	0.98276	1.00398	0.99535	0.5059	11.22	13.20	2.88	3.92	22.80	11.22	2.11	0.26	1.91	28.16	13.26
R 20	0.99714	0.98253	1.00397	0.99533	0.4778	10.48	12.93	2.81	3.93	22.72	10.48	2.10	0.26	1.86	28.07	12.28
R 21	0.99713	0.98230	1.00396	0.99531	0.4497	9.74	12.66	2.74	3.94	22.64	9.74	2.09	0.26	1.81	27.98	11.30
R 22	0.99712	0.98207	1.00395	0.99529	0.4216	9.00	12.39	2.67	3.95	22.56	9.00	2.08	0.26	1.76	27.89	10.32
R 23	0.99711	0.98184	1.00394	0.99527	0.3935	8.26	12.12	2.60	3.96	22.48	8.26	2.07	0.26	1.71	27.80	9.34
R 24	0.99710	0.98161	1.00393	0.99525	0.3654	7.52	11.85	2.53	3.97	22.40	7.52	2.06	0.26	1.66	27.71	8.36
R 25	0.99709	0.98138	1.00392	0.99523	0.3373	6.78	11.58	2.46	3.98	22.32	6.78	2.05	0.26	1.61	27.62	7.38
R 26	0.99708	0.98115	1.00391	0.99521	0.3092	6.04	11.31	2.39	3.99	22.24	6.04	2.04	0.26	1.56	27.53	6.40
R 27	0.99707	0.98092	1.00390	0.99519	0.2811	5.30	11.04	2.32	4.00	22.16	5.30	2.03	0.26	1.51	27.44	5.42
R 28	0.99706	0.98069	1.00389	0.99517	0.2530	4.56	10.77	2.25	4.01	22.08	4.56	2.02	0.26	1.46	27.35	4.44
R 29	0.99705	0.98046	1.00388	0.99515	0.2249	3.82	10.50	2.18	4.02	22.00	3.82	2.01	0.26	1.41	27.26	3.46
R 30	0.99704	0.98023	1.00387	0.99513	0.1968	3.08	10.23	2.11	4.03	21.92	3.08	2.00	0.26	1.36	27.17	2.48
R 31	0.99703	0.98000	1.00386	0.99511	0.1687	2.34	10.00	2.04	4.04	21.84	2.34	2.00	0.26	1.31	27.08	1.50
R 32	0.99702	0.97977	1.00385	0.99509	0.1406	1.60	9.77	1.97	4.05	21.76	1.60	2.00	0.26	1.26	26.99	0.52
R 33	0.99701	0.97954	1.00384	0.99507	0.1125	0.86	9.54	1.90	4.06	21.68	0.86	2.00	0.26	1.21	26.90	-0.46
R 34	0.99700	0.97931	1.00383	0.99505	0.0844	0.12	9.31	1.83	4.07	21.60	0.12	2.00	0.26	1.16	26.81	-1.44
R 35	0.99699	0.97908	1.00382	0.99503	0.0563	-0.62	9.08	1.76	4.08	21.52	-0.62	2.00	0.26	1.11	26.72	-2.42
R 36	0.99698	0.97885	1.00381	0.99501	0.0282	-1.38	8.85	1.69	4.09	21.44	-1.38	2.00	0.26	1.06	26.63	-3.40
R 37	0.99697	0.97862	1.00380	0.99499	0.0001	-2.14	8.62	1.62	4.10	21.36	-2.14	2.00	0.26	1.01	26.54	-4.38
R 38	0.99696	0.97839	1.00379	0.99497	-0.0280	-2.90	8.39	1.55	4.11	21.28	-2.90	2.00	0.26	0.96	26.45	-5.36
R 39	0.99695	0.97816	1.00378	0.99495	-0.0559	-3.66	8.16	1.48	4.12	21.20	-3.66	2.00	0.26	0.91	26.36	-6.34
R 40	0.99694	0.97793	1.00377	0.99493	-0.0838	-4.42	7.93	1.41	4.13	21.12	-4.42	2.00	0.26	0.86	26.27	-7.32
R 41	0.99693	0.97770	1.00376	0.99491	-0.1117	-5.18	7.70	1.34	4.14	21.04	-5.18	2.00	0.26	0.81	26.18	-8.30
R 42	0.99692	0.97747	1.00375	0.99489	-0.1396	-5.94	7.47	1.27	4.15	20.96	-5.94	2.00	0.26	0.76	26.09	-9.28
R 43	0.99691	0.97724	1.00374	0.99487	-0.1675	-6.70	7.24	1.20	4.16	20.88	-6.70	2.00	0.26	0.71	26.00	-10.26
R 44	0.99690	0.97701	1.00373	0.99485	-0.1954	-7.46	7.01	1.13	4.17	20.80	-7.46	2.00	0.26	0.66	25.91	-11.24
R 45	0.99689	0.97678	1.00372	0.99483	-0.2233	-8.22	6.78	1.06	4.18	20.72	-8.22	2.00	0.26	0.61	25.82	-12.22
R 46	0.99688	0.97655	1.00371	0.99481	-0.2512	-8.98	6.55	0.99	4.19	20.64	-8.98	2.00	0.26	0.56	25.73	-13.20
R 47	0.99687	0.97632	1.00370	0.99479	-0.2791	-9.74	6.32	0.92	4.20	20.56	-9.74	2.00	0.26	0.51	25.64	-14.18
R 48	0.99686	0.97609	1.00369	0.99477	-0.3070	-10.50	6.09	0.85	4.21	20.48	-10.50	2.00	0.26	0.46	25.55	-15.16
R 49	0.99685	0.97586	1.00368	0.99475	-0.3349	-11.26	5.86	0.78	4.22	20.40	-11.26	2.00	0.26	0.41	25.46	-16.14
R 50	0.99684	0.97563	1.00367	0.99473	-0.3628	-12.02	5.63	0.71	4.23	20.32	-12.02	2.00	0.26	0.36	25.37	-17.12
R 51	0.99683	0.97540	1.00366	0.99471	-0.3907	-12.78	5.40	0.64	4.24	20.24	-12.78	2.00	0.26	0.31	25.28	-18.10
R 52	0.99682	0.97517	1.00365	0.99469	-0.4186	-13.54	5.17	0.57	4.25	20.16	-13.54	2.00	0.26	0.26	25.19	-19.08
R 53	0.99681	0.97494	1.00364	0.99467	-0.4465	-14.30	4.94	0.50	4.26	20.08	-14.30	2.00	0.26	0.21	25.10	-20.06
R 54	0.99680	0.97471	1.00363	0.99465	-0.4744	-15.06	4.71	0.43	4.27	20.00	-15.06	2.00	0.26	0.16	25.01	-21.04
R 55	0.99679	0.97448	1.00362	0.99463	-0.5023	-15.82	4.48	0.36	4.28	19.92	-15.82	2.00	0.26	0.11	24.92	-22.02
R 56	0.99678	0.97425	1.00361	0.99461	-0.5302	-16.58	4.25	0.29	4.29	19.84	-16.58	2.00	0.26	0.06	24.83	-23.00
合計						564.62	805.52	274.63	381.02	1,461.17	564.62	114.48	34.38	70.14	1,794.24	691.79