

卷 末 資 料

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道10号 新富ハイバス
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	本事業：費用便益比 (B/C) = 4.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,371億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 24%) 採択事業：費用便益比 (B/C) = 2.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 34億円、経済的內部収益率 (EIRR) = 13%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

	指 標 (対象となる指標のみ記載、効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	<p>政策目標</p> <p>田舎なモビリティの確保</p> <p>● 環道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 環道等における渋滞時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 環道又は並行区間等における密切交通断続量が10,000台時/日以上かつ以上の密切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 環道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業者主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</p> <p>□ 環道等における、総重量25tの車両もしくは180馬力背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p> <p>□ 都市再生プロフェクトを支援する事業である</p> <p>□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する</p> <p>■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり</p> <p>■ 中心市街地内で行う事業である</p> <p>□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</p> <p>□ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</p> <p>□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</p>	<p>指標チェックの根拠</p> <p>区間別(当該区間/並行区間)について、 一般国道10号(新富町大字日原～新富町佐土原町大字下田島)、(一)今別府八幡線(新富町大字三納代～新富町大字上富田) 並行区間等の渋滞損失時間：約4,458時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：約9.3割削減</p> <p>一般国道10号新富町今別府交差点～徳ヶ瀬交差点間を通る路線バスの利便性が向上(上り方面：24便/日、下り方面：24便/日) [採択事業]約1分短縮[整備後7分]：新富ハイバス[新富町大字日原～新富町佐土原町大字下田島] [採択事業]約1分短縮[整備後7分]：新富ハイバス[新富町大字日原～新富町佐土原町大字下田島]</p> <p>上富田北地区土地区画整理事業 上富田南地区土地区画整理事業 新富町の中心市街地で行う事業</p>

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道（A'路線）としての位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が図られる <small>新富町⇒宮崎市（地方生活圏中心都市） 【非事業】約1分短縮【整備前33分⇒整備後32分】：新富町大字上草田～宮崎市佐土原町大字下田高】 【非事業】約1分短縮【整備前33分⇒整備後32分】：新富町大字上草田～宮崎市佐土原町大字下田高】</small>
	個性ある地域形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ連結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される
	暮らし 2. 暮らし	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車 のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区画及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が図られる
		<input type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別
一般国道10号	新富バイパス	4.8km	二次改築	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,800～35,500	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	185億円	34億円	219億円
うち残事業分	20億円	7.7億円	27億円
基準年における 現在価値 (C)	364億円	71億円	436億円
うち残事業分	18億円	2.8億円	20億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	昭和44年度、平成12年度、平成20年度、平成30年度、令和8年度			
単年便益 (初年便益)	7.9億円	0.94億円	0.20億円	9.0億円
基準年における 現在価値 (B)	1,556億円	211億円	39億円	1,807億円
うち残事業分	46億円	8.1億円	0.84億円	55億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	4.1
経済的純現在価値（事業全体）	1,371億円
経済的内部収益率（事業全体）	24%
費用便益比（残事業）	2.7
経済的純現在価値（残事業）	34億円
経済的内部収益率（残事業）	13%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,800～35,500	±10%	3.7 ～ 4.7
事業費	185億円	±10%	4.1 ～ 4.2
事業期間	60年	±20%	4.0 ～ 4.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,800～35,500	±10%	2.3 ～ 3.0
事業費	20億円	±10%	2.5 ～ 2.9
事業期間	5年	±20%	2.6 ～ 2.8

交通状況の変化

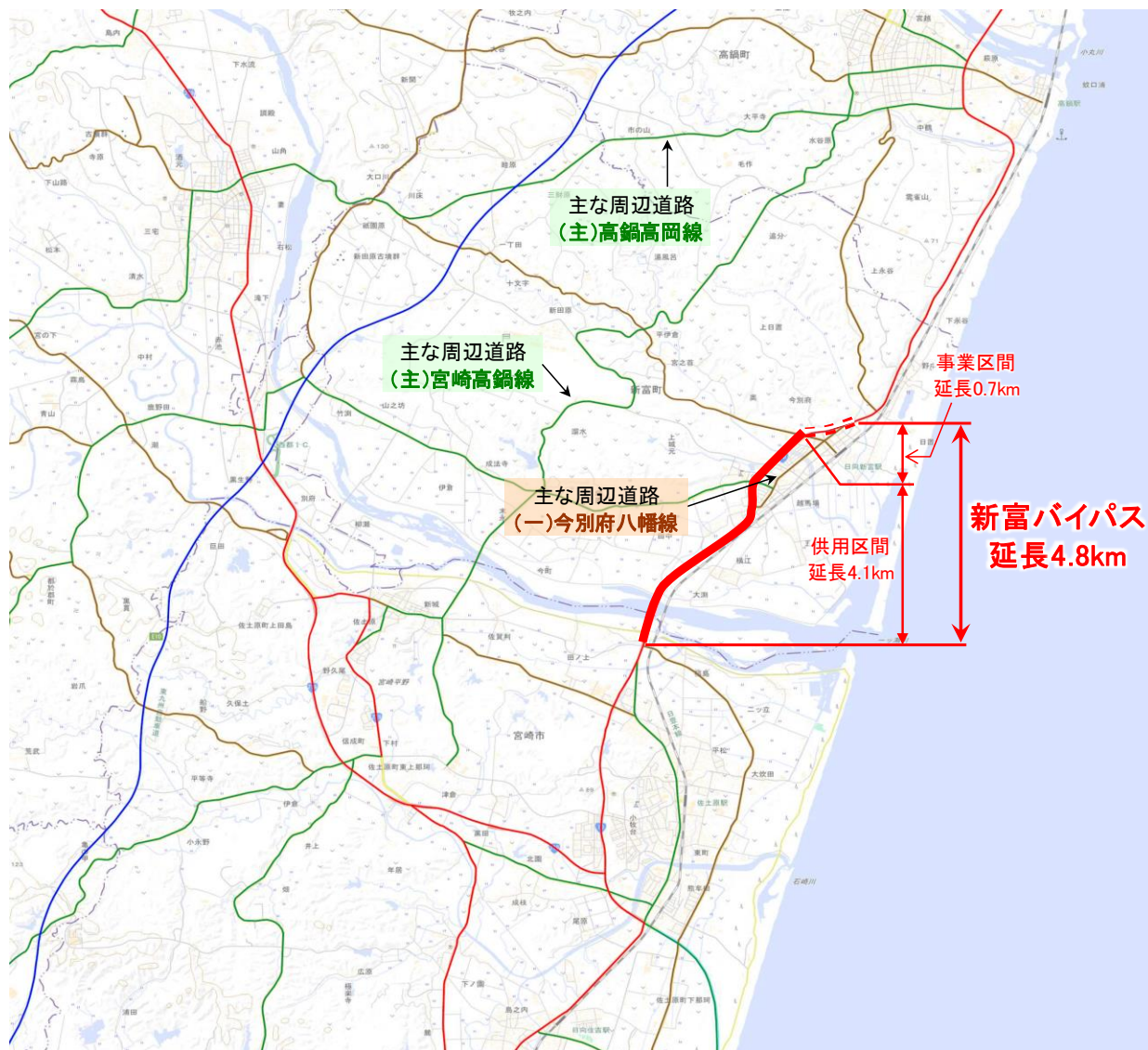
様式-3①

事業名：一般国道10号 新富バイパス

(推計時点 R12年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新富バイパス 【事業中区間】	バイパス部 : 0.7km	交通量	[台/日]	0	29,700
		走行時間	[分]	0.00	0.84
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	4.75
①新設・改築道路 新富バイパス 【供用区間】 : 4.1km	バイパス部 : 1.7km	交通量	[台/日]	0	30,800
		走行時間	[分]	0.00	2.1
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	12.06
	現道拡幅部 : 2.4km	交通量	[台/日]	22,300	31,000
		走行時間	[分]	6.9	3.3
		走行時間費用	[億円/年]	29.46	19.25
②主な周辺道路	(主)宮崎高鍋線 : 5.3km	交通量	[台/日]	5,500	3,600
		走行時間	[分]	9.0	9.0
		走行時間費用	[億円/年]	9.10	5.83
	(主)高鍋高岡線 : 2.6km	交通量	[台/日]	7,100	6,200
		走行時間	[分]	3.5	3.5
		走行時間費用	[億円/年]	4.63	4.01
	(一)今別府八幡線 : 1.8km	交通量	[台/日]	17,400	1,800
		走行時間	[分]	9.0	3.5
		走行時間費用	[億円/年]	29.90	1.05
③その他道路合計 1079.4km	走行時間費用	[億円/年]	3,103.17	3,101.36	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,093.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,176.26	3,148.31	27.95

事業名：一般国道10号 新富バイパス



交通状況の変化

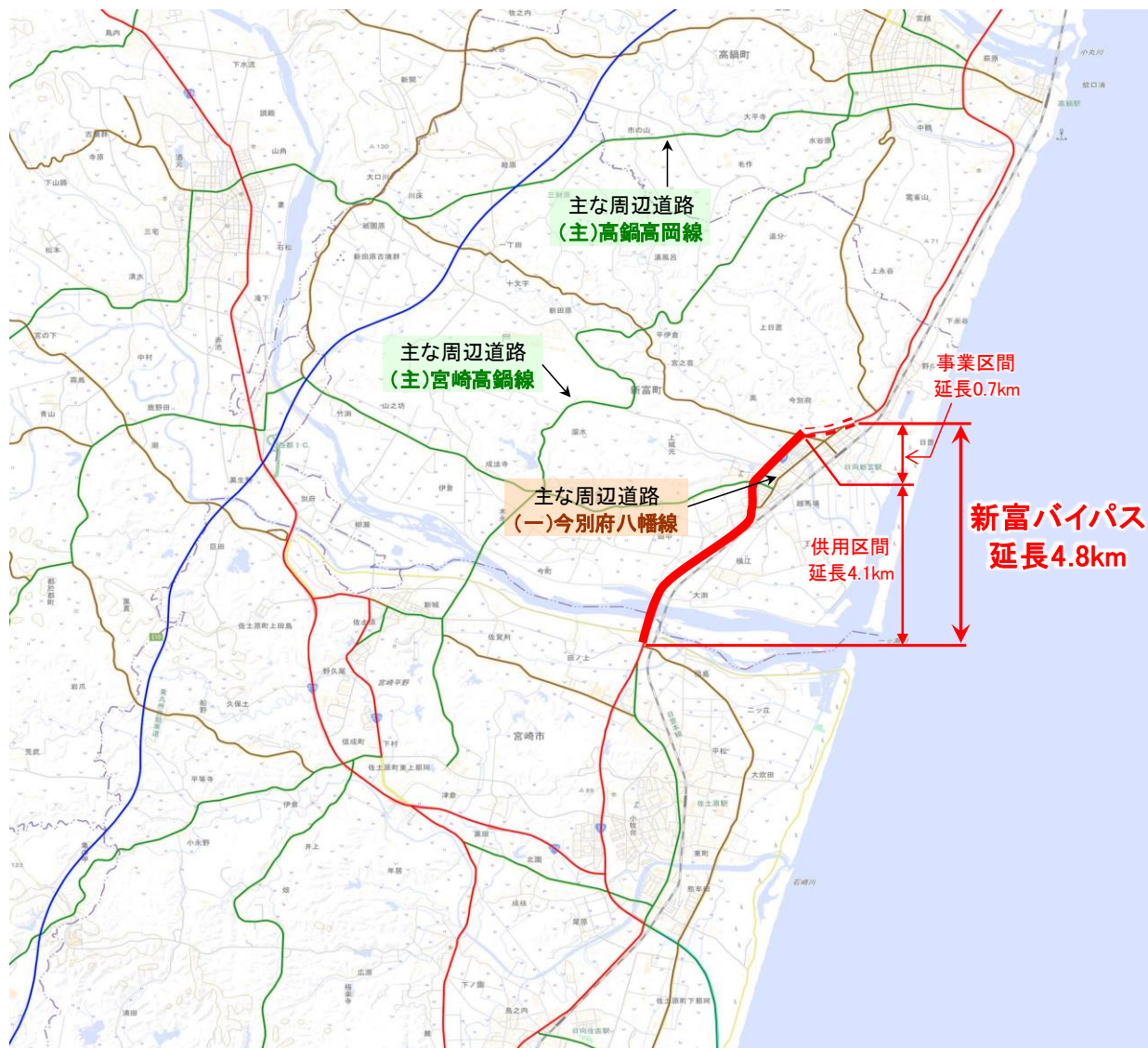
様式-3①

事業名：一般国道10号 新富バイパス

(推計時点 R12年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新富バイパス 【事業中 区間】	バイパス 部 : 0.7km	交通量	[台/日]	24,500	29,700
		走行時間	[分]	1.3	0.84
		走行時間費用	[億円/年]	5.99	4.75
①新設・改築道路 新富バイパス 【供用区 間】 : 4.1km	バイパス 部 : 1.7km	交通量	[台/日]	29,100	30,800
		走行時間	[分]	2.1	2.1
		走行時間費用	[億円/年]	11.38	12.06
	現道拡幅 部 : 2.4km	交通量	[台/日]	30,600	31,000
		走行時間	[分]	3.2	3.3
		走行時間費用	[億円/年]	18.88	19.25
②主な周 辺道路	(主)宮崎 高鍋線 : 5.3km	交通量	[台/日]	4,300	3,600
		走行時間	[分]	9.0	9.0
		走行時間費用	[億円/年]	6.99	5.83
	(主)高鍋 高岡線 : 2.6km	交通量	[台/日]	6,200	6,200
		走行時間	[分]	3.5	3.5
		走行時間費用	[億円/年]	4.01	4.01
	(一)今別 府八幡線 : 1.8km	交通量	[台/日]	3,400	1,800
		走行時間	[分]	3.5	3.5
		走行時間費用	[億円/年]	2.13	1.05
③その他道路合計 1079.4km	走行時間費用	[億円/年]	3,101.69	3,101.36	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,093.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,151.08	3,148.31	2.77

事業名：一般国道10号 新富バイパス



費用便益分析の条件

事業名:一般国道10号 新富バイパス

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他		<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		令和3年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>	
		複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22年,R12年)	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>
		その他()		<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>
		有		<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>	
	その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道10号 新富バイパス

(4)

項目		チェック欄		
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名: 一般国道10号 新富バイパス(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.28	4.8	1.33	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-3年目	S 41	8.6464	35.8	0.84	20.54		
-2年目	S 42	8.3138	37.7	1.00	22.31		
-1年目	S 43	7.9941	39.8	0.34	6.92		
部分供用	S 44	7.6866	42.0	0.00			
1年目	S 45	7.3910	44.9	0.00			
2年目	S 46	7.1067	47.0	0.00			
3年目	S 47	6.8333	50.2	0.00			
4年目	S 48	6.5705	57.8	0.00			
5年目	S 49	6.3178	69.0	0.00			
6年目	S 50	6.0748	72.9	0.00			
7年目	S 51	5.8412	79.1	0.00			
8年目	S 52	5.6165	83.8	0.00		0.47	3.19
9年目	S 53	5.4005	87.4	0.00		0.47	2.94
10年目	S 54	5.1928	89.6	0.00		0.47	2.76
11年目	S 55	4.9931	95.3	0.00		0.47	2.49
12年目	S 56	4.8010	97.8	0.00		0.47	2.34
13年目	S 57	4.6164	98.9	0.00		0.47	2.22
14年目	S 58	4.4388	99.8	0.55	2.47	0.47	2.11
15年目	S 59	4.2681	101.8	1.30	5.51	0.47	1.99
16年目	S 60	4.1039	102.6	1.20	4.86	0.47	1.90
17年目	S 61	3.9461	104.4	1.10	4.21	0.47	1.80
18年目	S 62	3.7943	104.1	1.10	4.06	0.47	1.73
19年目	S 63	3.6484	104.7	0.10	0.35	0.47	1.66
20年目	H 1	3.5081	107.5	4.38	14.48	0.47	1.54
21年目	H 2	3.3731	109.9	2.41	7.49	0.47	1.45
22年目	H 3	3.2434	112.5	1.86	5.42	0.47	1.36
23年目	H 4	3.1187	114.1	2.34	6.47	0.47	1.29
24年目	H 5	2.9987	114.4	2.89	7.66	0.47	1.24
25年目	H 6	2.8834	114.3	1.25	3.20	0.47	1.19
26年目	H 7	2.7725	113.7	4.34	10.71	0.47	1.15
27年目	H 8	2.6658	113.2	0.87	2.08	0.47	1.11
28年目	H 9	2.5633	114.2	1.05	2.38	0.48	1.08
29年目	H 10	2.4647	113.6	16.14	35.43	0.48	1.05
30年目	H 11	2.3699	112.0	3.99	8.55	0.48	1.02
部分供用(31年目)	H 12	2.2788	110.7	0.94	1.96	0.66	1.37
32年目	H 13	2.1911	109.4	1.70	3.45	0.66	1.33
33年目	H 14	2.1068	107.6	0.68	1.34	0.66	1.30
34年目	H 15	2.0258	106.1	2.57	4.97	0.66	1.27
35年目	H 16	1.9479	105.0	4.12	7.73	0.66	1.23
36年目	H 17	1.8730	103.7	5.82	10.64	0.66	1.20
37年目	H 18	1.8009	103.0	7.53	13.32	0.66	1.16
38年目	H 19	1.7317	102.1	14.12	24.23	0.66	1.13
部分供用(39年目)	H 20	1.6651	101.6	6.18	10.25	0.77	1.28
40年目	H 21	1.6010	100.3	7.34	11.86	0.77	1.25
41年目	H 22	1.5395	98.6	1.81	2.86	0.77	1.22
42年目	H 23	1.4802	97.2	7.33	11.30	0.77	1.19
43年目	H 24	1.4233	96.4	11.51	17.21	0.77	1.15
44年目	H 25	1.3686	96.4	9.51	13.66	0.77	1.11
45年目	H 26	1.3159	98.7	9.46	12.76	0.77	1.04
46年目	H 27	1.2653	100.2	14.65	18.72	0.77	0.99
47年目	H 28	1.2167	100.3	5.60	6.88	0.77	0.94
48年目	H 29	1.1699	100.5	5.12	6.03	0.77	0.91
部分供用(49年目)	H 30	1.1249	100.4	0.09	0.10	1.12	1.27
50年目	R 1	1.0816	101.2	0.09	0.10	1.12	1.21
51年目	R 2	1.0400	101.2	0.09	0.09	1.12	1.16
52年目	R 3	1.0000	101.2	0.09	0.09	1.12	1.12
53年目	R 4	0.9615	101.2	0.25	0.24	1.12	1.08
54年目	R 5	0.9246	101.2	8.97	8.29	1.12	1.03
55年目	R 6	0.8890	101.2	6.11	5.43	1.12	0.99
56年目	R 7	0.8548	101.2	4.42	3.78	1.12	0.96
供用開始年次	R 8	0.8219	101.2	-10.11	-8.31	1.21	0.99
合計				175.04	364.08	33.92	71.48
単純事業費計				185.16		33.92	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道10号 新富バイパス(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.24	0.7	0.17

年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-4年目	R 4	0.9615	101.2	0.25	0.24		
-3年目	R 5	0.9246	101.2	8.97	8.29		
-2年目	R 6	0.8890	101.2	6.11	5.43		
-1年目	R 7	0.8548	101.2	4.42	3.78		
供用開始年次	R 8	0.8219	101.2			0.15	0.13
1年目	R 9	0.7903	101.2			0.15	0.12
2年目	R 10	0.7599	101.2			0.15	0.12
3年目	R 11	0.7307	101.2			0.15	0.11
4年目	R 12	0.7026	101.2			0.15	0.11
5年目	R 13	0.6756	101.2			0.15	0.10
6年目	R 14	0.6496	101.2			0.15	0.10
7年目	R 15	0.6246	101.2			0.15	0.10
8年目	R 16	0.6006	101.2			0.15	0.09
9年目	R 17	0.5775	101.2			0.15	0.09
10年目	R 18	0.5553	101.2			0.15	0.09
11年目	R 19	0.5339	101.2			0.15	0.08
12年目	R 20	0.5134	101.2			0.15	0.08
13年目	R 21	0.4936	101.2			0.15	0.08
14年目	R 22	0.4746	101.2			0.15	0.07
15年目	R 23	0.4564	101.2			0.15	0.07
16年目	R 24	0.4388	101.2			0.15	0.07
17年目	R 25	0.4220	101.2			0.15	0.07
18年目	R 26	0.4057	101.2			0.15	0.06
19年目	R 27	0.3901	101.2			0.15	0.06
20年目	R 28	0.3751	101.2			0.15	0.06
21年目	R 29	0.3607	101.2			0.15	0.06
22年目	R 30	0.3468	101.2			0.15	0.05
23年目	R 31	0.3335	101.2			0.15	0.05
24年目	R 32	0.3207	101.2			0.15	0.05
25年目	R 33	0.3083	101.2			0.15	0.05
26年目	R 34	0.2965	101.2			0.15	0.05
27年目	R 35	0.2851	101.2			0.15	0.04
28年目	R 36	0.2741	101.2			0.15	0.04
29年目	R 37	0.2636	101.2			0.15	0.04
30年目	R 38	0.2534	101.2			0.15	0.04
31年目	R 39	0.2437	101.2			0.15	0.04
32年目	R 40	0.2343	101.2			0.15	0.04
33年目	R 41	0.2253	101.2			0.15	0.03
34年目	R 42	0.2166	101.2			0.15	0.03
35年目	R 43	0.2083	101.2			0.15	0.03
36年目	R 44	0.2003	101.2			0.15	0.03
37年目	R 45	0.1926	101.2			0.15	0.03
38年目	R 46	0.1852	101.2			0.15	0.03
39年目	R 47	0.1780	101.2			0.15	0.03
40年目	R 48	0.1712	101.2			0.15	0.03
41年目	R 49	0.1646	101.2			0.15	0.03
42年目	R 50	0.1583	101.2			0.15	0.02
43年目	R 51	0.1522	101.2			0.15	0.02
44年目	R 52	0.1463	101.2			0.15	0.02
45年目	R 53	0.1407	101.2			0.15	0.02
46年目	R 54	0.1353	101.2			0.15	0.02
47年目	R 55	0.1301	101.2			0.15	0.02
48年目	R 56	0.1251	101.2			0.15	0.02
49年目	R 57	0.1203	101.2	-0.96	-0.12	0.15	0.02
合計				18.79	17.62	7.73	2.84
単純事業費計				19.75		7.73	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道10号 新富バイパス(事業全体)

便益の現在価値算定表

年次	年度 (暦年)	総走行台年の年次別伸び率 南九州ブロック			GDP テラレウ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物		全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計		現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)
1年目	R3	52	1.07186	1.02870	1.05531	83.8	3.67	2.85	1.33	7.85	53.25	0.59	0.25	0.11	0.94	6.41	1.38	9.00	61.03
2年目	S	53	1.06500	1.04431	1.05727	87.4	3.93	2.93	1.37	8.24	51.54	0.63	0.25	0.11	1.00	6.24	1.34	9.45	59.12
3年目	S	54	1.02173	1.00399	1.01859	89.5	4.19	3.08	1.43	8.69	50.91	0.67	0.27	0.12	1.05	6.18	1.33	9.97	58.43
4年目	S	55	1.02320	0.99903	0.99903	95.3	4.30	3.06	1.44	8.82	46.74	0.69	0.27	0.12	1.07	5.70	1.22	10.12	53.66
5年目	S	56	1.03473	0.99750	0.99750	97.8	4.40	3.07	1.43	8.91	44.30	0.71	0.27	0.12	1.09	5.42	1.16	10.24	50.88
6年目	S	57	1.01474	1.01399	1.01448	98.9	4.56	3.07	1.43	9.05	42.79	0.73	0.27	0.12	1.11	5.26	1.13	10.41	49.18
7年目	S	58	1.02069	1.00911	1.00911	99.8	4.62	3.11	1.45	9.18	41.32	0.74	0.27	0.12	1.13	5.08	1.09	10.56	47.49
8年目	S	59	1.03868	1.01524	1.03055	101.8	4.72	3.14	1.46	9.32	39.54	0.76	0.27	0.12	1.15	4.87	1.05	10.72	45.46
9年目	S	60	1.00905	1.02018	1.01398	102.6	4.90	3.19	1.49	9.57	38.75	0.79	0.28	0.12	1.18	4.79	1.03	11.01	44.57
10年目	S	61	1.00897	1.01978	1.01378	104.4	4.95	3.25	1.52	9.71	37.16	0.79	0.28	0.12	1.20	4.59	1.03	11.17	42.74
11年目	S	62	1.00889	1.01940	1.01360	104.1	4.99	3.31	1.55	9.85	36.32	0.80	0.29	0.13	1.21	4.48	0.96	11.33	41.76
12年目	S	63	1.00881	1.01903	1.01341	104.7	5.04	3.38	1.58	9.99	35.23	0.81	0.29	0.13	1.23	4.33	0.93	11.48	40.50
13年目	H	1	1.00873	1.01867	1.01324	105.1	5.08	3.44	1.61	10.13	33.46	0.81	0.30	0.13	1.24	4.11	0.89	11.64	38.46
14年目	H	2	1.01112	1.02701	1.05103	109.9	5.12	3.51	1.64	10.27	31.89	0.82	0.30	0.13	1.26	3.91	0.85	11.80	36.65
15年目	H	3	1.06640	1.02630	1.04855	112.5	5.49	3.60	1.68	10.77	31.41	0.88	0.31	0.14	1.33	3.88	0.83	12.39	36.13
16年目	H	4	1.06226	1.02563	1.04630	114.1	5.85	3.70	1.72	11.27	31.19	0.94	0.32	0.14	1.40	3.87	0.80	12.97	35.89
17年目	H	5	1.05861	1.02499	1.04425	114.4	6.22	3.79	1.77	11.78	31.24	1.00	0.33	0.15	1.47	3.90	0.83	13.56	35.97
18年目	H	6	1.05008	0.98930	1.02460	114.3	6.58	3.89	1.81	12.28	31.35	1.05	0.34	0.15	1.54	3.93	0.84	14.15	36.12
19年目	H	7	1.04769	0.98918	1.02401	113.7	6.91	3.84	1.79	12.55	30.97	1.11	0.33	0.15	1.59	3.92	0.83	14.47	35.72
20年目	H	8	1.04552	0.98907	1.02345	113.2	7.24	3.80	1.77	12.82	30.55	1.16	0.33	0.15	1.64	3.90	0.82	14.80	35.27
21年目	H	9	1.04354	0.98895	1.02291	114.2	7.57	3.76	1.75	13.09	29.73	1.21	0.33	0.14	1.68	3.82	0.80	15.12	34.35
22年目	H	10	1.04172	0.98882	1.02240	113.6	7.90	3.72	1.74	13.36	29.32	1.27	0.32	0.14	1.73	3.80	0.79	15.45	33.92
23年目	H	11	1.02381	0.99233	1.01269	112.0	8.23	3.68	1.72	13.62	29.17	1.32	0.32	0.14	1.78	3.81	0.79	15.77	33.77
部分供用(24年目)	H	12	1.02326	0.99227	1.01253	110.7	10.37	4.50	0.80	15.67	32.65	1.21	0.35	0.11	1.67	3.48	0.50	17.84	37.17
25年目	H	13	1.02273	0.99221	1.01238	109.4	10.61	4.47	0.79	15.87	32.17	1.24	0.35	0.11	1.70	3.44	0.50	18.08	36.64
26年目	H	14	1.02223	0.99215	1.01223	107.6	10.86	4.43	0.79	16.07	31.85	1.27	0.35	0.11	1.72	3.41	0.51	18.31	36.27
27年目	H	15	1.02174	0.99209	1.01208	106.1	11.10	4.40	0.78	16.27	31.44	1.29	0.34	0.11	1.75	3.37	0.52	18.54	35.82
28年目	H	16	1.02128	0.99202	1.01193	105.0	11.34	4.36	0.77	16.47	30.93	1.32	0.34	0.11	1.77	3.33	0.52	18.77	35.24
29年目	H	17	0.99579	0.99028	0.98953	103.7	11.58	4.33	0.77	16.67	30.48	1.35	0.34	0.11	1.80	3.28	0.53	19.00	34.73
30年目	H	18	0.98577	0.99018	0.98942	103.0	11.53	4.29	0.76	16.88	29.33	1.35	0.34	0.10	1.79	3.16	0.53	18.89	33.42
31年目	H	19	0.98575	0.99009	0.98931	102.1	11.48	4.24	0.75	16.48	28.28	1.34	0.33	0.10	1.78	3.05	0.52	18.78	32.23
部分供用(32年目)	H	20	0.99573	0.98999	0.98919	101.6	13.93	4.04	0.22	18.20	30.18	4.28	0.57	0.01	4.86	8.06	0.59	23.64	39.21
33年目	H	21	0.98571	0.98989	0.98907	100.3	13.87	4.00	0.22	18.09	29.23	4.26	0.57	0.01	4.83	7.81	0.58	23.51	37.98
34年目	H	22	1.00469	1.00223	1.01991	98.6	13.81	3.96	0.22	17.99	28.43	4.24	0.56	0.01	4.81	7.60	0.58	23.38	36.94
35年目	H	23	1.01437	1.01188	1.01525	97.2	13.88	3.97	0.22	18.07	27.85	4.26	0.56	0.01	4.83	7.44	0.58	23.48	36.19
36年目	H	24	1.00003	0.99756	1.01481	96.4	14.08	4.02	0.23	18.32	27.38	4.32	0.57	0.01	4.90	7.32	0.59	23.81	35.58
37年目	H	25	0.99124	0.98878	1.00571	96.4	14.08	4.01	0.23	18.32	26.32	4.32	0.57	0.01	4.90	7.04	0.59	23.81	34.20
38年目	H	26	1.00321	1.00070	1.01768	98.7	13.95	3.96	0.23	18.15	24.49	4.28	0.56	0.01	4.85	6.55	0.59	23.59	31.83
39年目	H	27	0.99182	0.98933	1.00597	100.2	14.00	3.96	0.24	18.20	23.26	4.30	0.56	0.01	4.87	6.22	0.59	23.66	30.23
40年目	H	28	0.99335	0.99085	1.00736	100.3	13.88	3.92	0.24	18.05	22.15	4.26	0.56	0.01	4.83	5.92	0.59	23.46	28.80
41年目	H	29	0.99491	0.99239	1.00878	100.5	13.79	3.89	0.24	17.92	21.11	4.23	0.55	0.01	4.79	5.65	0.58	23.29	27.44
部分供用(42年目)	H	30	0.98569	0.98315	1.00941	100.4	9.97	4.55	0.735	21.86	24.79	0.52	0.15	0.36	1.02	1.10	0.03	22.92	25.98
43年目	R	1	0.99795	0.99539	1.01155	101.2	9.92	4.52	0.741	21.86	23.64	0.52	0.14	0.36	1.02	1.10	0.03	22.91	24.78
44年目	R	2	0.99729	0.98647	1.00421	101.2	9.90	4.50	0.740	21.90	22.78	0.51	0.14	0.37	1.02	1.06	0.03	22.96	23.88
45年目	R	3	0.99728	0.98629	1.00419	101.2	9.88	4.44	0.753	21.84	21.84	0.51	0.14	0.37	1.02	1.02	0.03	22.90	22.90
46年目	R	4	0.99727	0.98610	1.00418	101.2	9.85	4.38	0.756	21.79	20.95	0.51	0.14	0.37	1.02	0.98	0.03	22.84	21.96
47年目	R	5	0.99726	0.98590	1.00416	101.2	9.82	4.32	0.760	21.73	20.09	0.51	0.14	0.37	1.02	0.94	0.03	22.78	21.07
48年目	R	6	0.99726	0.98570	1.00414	101.2	9.79	4.25	0.763	21.68	19.27	0.51	0.14	0.37	1.02	0.90	0.03	22.73	20.20
49年目	R	7	0.99725	0.98549	1.00412	101.2	9.77	4.19	0.766	21.62	18.48	0.51	0.13	0.37	1.01	0.87	0.03	22.67	19.38
供用開始年次	R	8	0.99724	0.98528	1.00411	101.2	10.94	4.29	0.753	22.76	18.70	0.56	0.11	0.28	1.01	0.78	0.01	23.72	19.49
合 計						444.48	192.36	112.72	749.55	1,556.19	1,556.19	78.04	16.39	7.15	101.58	211.16	16.68	867.82	1,806.60

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道10号 新高バイパス(残事業)

年次 (基準年)	総走行台中の年次別伸び率			GDP デフレータ	割引率 (A)	現在価値 ①×(A)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円) 現在価値 ①~③ 割引率4%	
	乗用車種	小型貨物	普通貨物			乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×②	③		③×(A)
供用開始年次	R 8	0.99724	0.98528	1.00411	0.99557	0.8219	0.8219	0.8219	0.38	0.05	0.06	0.50	0.41	0.05	0.04	3.36	2.76
1年目	R 9	0.99723	0.98506	1.00409	0.99555	0.7903	2.80	2.21	0.38	0.05	0.06	0.50	0.39	0.05	0.04	3.34	2.64
2年目	R 10	0.99723	0.98483	1.00407	0.99553	0.7597	2.79	2.12	0.38	0.05	0.06	0.50	0.38	0.05	0.04	3.33	2.53
3年目	R 11	0.99722	0.98460	1.00406	0.99551	0.7307	2.78	2.03	0.38	0.05	0.06	0.49	0.36	0.05	0.04	3.32	2.43
4年目	R 12	0.99148	0.99134	0.99776	0.99218	0.7026	2.77	1.94	0.38	0.05	0.06	0.49	0.35	0.05	0.04	3.31	2.32
5年目	R 13	0.99141	0.99119	0.99775	0.99216	0.6756	2.75	1.85	0.37	0.05	0.06	0.49	0.33	0.05	0.03	3.28	2.22
6年目	R 14	0.99133	0.99127	0.99775	0.99216	0.6496	2.73	1.77	0.37	0.05	0.06	0.48	0.31	0.05	0.03	3.26	2.12
7年目	R 15	0.99126	0.99111	0.99774	0.99200	0.6246	2.71	1.69	0.37	0.05	0.06	0.48	0.30	0.05	0.03	3.24	2.02
8年目	R 16	0.99118	0.99103	0.99774	0.99193	0.6006	2.68	1.61	0.36	0.05	0.06	0.47	0.29	0.05	0.03	3.21	1.93
9年目	R 17	0.99110	0.99095	0.99773	0.99187	0.5775	2.66	1.54	0.36	0.05	0.06	0.47	0.27	0.05	0.03	3.19	1.84
10年目	R 18	0.99102	0.99087	0.99773	0.99180	0.5553	2.64	1.47	0.36	0.05	0.06	0.47	0.26	0.05	0.03	3.16	1.76
11年目	R 19	0.99094	0.99078	0.99772	0.99173	0.5339	2.62	1.40	0.35	0.05	0.06	0.47	0.25	0.05	0.03	3.14	1.68
12年目	R 20	0.99086	0.99070	0.99772	0.99166	0.5134	2.60	1.34	0.35	0.05	0.06	0.46	0.24	0.05	0.02	3.11	1.60
13年目	R 21	0.99077	0.99061	0.99771	0.99159	0.4936	2.58	1.28	0.35	0.05	0.06	0.46	0.23	0.05	0.02	3.09	1.52
14年目	R 22	0.99069	0.99052	0.99771	0.99152	0.4746	2.56	1.22	0.34	0.05	0.06	0.45	0.22	0.05	0.02	3.06	1.45
15年目	R 23	0.99060	0.99043	0.99770	0.99145	0.4564	2.54	1.16	0.34	0.05	0.06	0.45	0.21	0.05	0.02	3.04	1.39
16年目	R 24	0.99051	0.99034	0.99770	0.99138	0.4388	2.52	1.11	0.34	0.05	0.06	0.45	0.20	0.05	0.02	3.02	1.32
17年目	R 25	0.99042	0.99024	0.99769	0.99130	0.4220	2.50	1.06	0.34	0.05	0.06	0.44	0.19	0.05	0.02	2.99	1.26
18年目	R 26	0.99033	0.99015	0.99769	0.99122	0.4057	2.48	1.01	0.33	0.04	0.06	0.44	0.18	0.05	0.02	2.97	1.20
19年目	R 27	0.99023	0.99005	0.99768	0.99115	0.3901	2.46	0.96	0.33	0.04	0.06	0.43	0.17	0.04	0.02	2.94	1.15
20年目	R 28	0.99014	0.98995	0.99768	0.99107	0.3751	2.44	0.92	0.32	0.04	0.06	0.43	0.16	0.04	0.02	2.92	1.09
21年目	R 29	0.99004	0.98985	0.99767	0.99099	0.3607	2.42	0.87	0.32	0.04	0.06	0.43	0.15	0.04	0.02	2.89	1.04
22年目	R 30	0.98994	0.98974	0.99766	0.99091	0.3468	2.40	0.83	0.32	0.04	0.06	0.42	0.15	0.04	0.02	2.87	0.99
23年目	R 31	0.98984	0.98964	0.99766	0.99082	0.3335	2.38	0.79	0.31	0.04	0.06	0.42	0.14	0.04	0.01	2.84	0.95
24年目	R 32	0.98973	0.98953	0.99765	0.99074	0.3207	2.36	0.76	0.31	0.04	0.06	0.42	0.13	0.04	0.01	2.82	0.90
25年目	R 33	0.98962	0.98942	0.99765	0.99065	0.3083	2.34	0.72	0.31	0.04	0.06	0.41	0.13	0.04	0.01	2.80	0.86
26年目	R 34	0.98952	0.98930	0.99764	0.99056	0.2965	2.32	0.69	0.31	0.04	0.06	0.41	0.12	0.04	0.01	2.77	0.82
27年目	R 35	0.98940	0.98919	0.99764	0.99047	0.2851	2.30	0.66	0.30	0.04	0.06	0.40	0.12	0.04	0.01	2.75	0.78
28年目	R 36	0.98929	0.98907	0.99763	0.99038	0.2741	2.28	0.63	0.30	0.04	0.06	0.40	0.11	0.04	0.01	2.72	0.75
29年目	R 37	0.98917	0.98895	0.99763	0.99029	0.2636	2.26	0.60	0.30	0.04	0.06	0.40	0.10	0.04	0.01	2.70	0.71
30年目	R 38	0.98906	0.98883	0.99762	0.99019	0.2534	2.24	0.57	0.29	0.04	0.06	0.39	0.10	0.04	0.01	2.67	0.68
31年目	R 39	0.98894	0.98870	0.99761	0.99009	0.2437	2.22	0.54	0.29	0.04	0.06	0.39	0.09	0.04	0.01	2.65	0.65
32年目	R 40	0.98881	0.98857	0.99761	0.99000	0.2343	2.20	0.52	0.29	0.04	0.06	0.39	0.09	0.04	0.01	2.62	0.61
33年目	R 41	0.98869	0.98844	0.99760	0.98989	0.2253	2.18	0.49	0.28	0.04	0.06	0.38	0.09	0.04	0.01	2.60	0.59
34年目	R 42	0.98856	0.98830	0.99760	0.98979	0.2166	2.16	0.47	0.28	0.04	0.06	0.38	0.08	0.04	0.01	2.58	0.56
35年目	R 43	0.98842	0.98816	0.99759	0.98969	0.2083	2.14	0.45	0.28	0.04	0.06	0.37	0.08	0.04	0.01	2.55	0.53
36年目	R 44	0.98829	0.98802	0.99759	0.98958	0.2003	2.12	0.42	0.27	0.04	0.06	0.37	0.07	0.04	0.01	2.53	0.51
37年目	R 45	0.98815	0.98788	0.99758	0.98947	0.1926	2.10	0.40	0.27	0.04	0.06	0.37	0.07	0.04	0.01	2.50	0.48
38年目	R 46	0.98801	0.98773	0.99757	0.98936	0.1852	2.08	0.38	0.27	0.04	0.06	0.36	0.06	0.04	0.01	2.48	0.46
39年目	R 47	0.98786	0.98758	0.99757	0.98924	0.1780	2.06	0.37	0.26	0.04	0.06	0.36	0.06	0.04	0.01	2.45	0.44
40年目	R 48	0.98771	0.98742	0.99756	0.98913	0.1712	2.04	0.35	0.26	0.04	0.06	0.36	0.06	0.04	0.01	2.43	0.42
41年目	R 49	0.98756	0.98726	0.99756	0.98901	0.1646	2.02	0.33	0.26	0.03	0.06	0.35	0.06	0.04	0.01	2.40	0.40
42年目	R 50	0.98740	0.98710	0.99755	0.98888	0.1583	2.00	0.32	0.25	0.03	0.06	0.35	0.06	0.04	0.01	2.38	0.38
43年目	R 51	0.98724	0.98693	0.99754	0.98876	0.1522	1.98	0.30	0.25	0.03	0.06	0.34	0.05	0.04	0.01	2.36	0.36
44年目	R 52	0.98708	0.98675	0.99754	0.98863	0.1463	1.96	0.29	0.25	0.03	0.06	0.34	0.05	0.03	0.01	2.33	0.34
45年目	R 53	0.98691	0.98658	0.99753	0.98850	0.1407	1.94	0.27	0.25	0.03	0.06	0.34	0.05	0.03	0.00	2.31	0.32
46年目	R 54	0.98673	0.98639	0.99753	0.98837	0.1353	1.92	0.26	0.24	0.03	0.06	0.33	0.04	0.03	0.00	2.28	0.31
47年目	R 55	0.98656	0.98621	0.99752	0.98823	0.1301	1.90	0.25	0.24	0.03	0.06	0.33	0.04	0.03	0.00	2.26	0.29
48年目	R 56	0.98637	0.98601	0.99751	0.98809	0.1251	1.88	0.23	0.24	0.03	0.06	0.32	0.04	0.03	0.00	2.23	0.28
49年目	R 57	0.98618	0.98581	0.99751	0.98795	0.1203	1.86	0.22	0.23	0.03	0.06	0.32	0.04	0.03	0.00	2.21	0.27
合計						72.08	117.45	45.95	15.53	2.11	3.04	20.68	8.12	2.13	0.84	140.26	54.91