

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・技術課
 担当課長名：長谷川 朋弘

事業名	地域高規格道路 <small>くまもとあまくさかんせん</small> 熊本天草幹線道路 一般国道324号 <small>ほんど</small> 本渡道路	事業区分	一般国道	事業主体	熊本県
起終点	自：熊本県天草市港町 <small>あまくさしみなとまち</small> 至：熊本県天草市志柿町 <small>あまくさししかきまち</small>	延長	1.3km		
事業概要					
<p>熊本天草幹線道路は、熊本県熊本市と熊本県天草市を結ぶ延長70kmの地域高規格道路として計画されており、熊本市と県内主要都市を90分で結ぶ構想(90分構想)の実現に必要な主要幹線道路である。</p> <p>本渡道路は、熊本天草幹線道路の一部として、上述の役割を果たすとともに、天草瀬戸大橋前後区間の朝夕の慢性的な交通渋滞の解消や、事故・災害時の代替路確保等を図るために整備するものである。</p>					
H25年度事業化	H24年度都市計画決定 H28年度都市計画変更	H27年度用地着手	H29年度工事着手		
全体事業費	約203億円	事業進捗率	約55%	供用済延長	— km
計画交通量	9,800台/日				
費用対効果	B/C (事業全体) 1.1 (残事業) 5.4	総費用 (残事業)/(事業全体) 39/194億円 事業費：38/193億円 維持管理費：1.2/1.2億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 210/210億円 走行時間短縮便益：176/176億円 走行経費減少便益：23/23億円 交通事故減少便益：11/11億円	基準年 令和3年	
感度分析の結果					
<p>(事業全体) 交通量：B/C=0.97~1.2(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=4.8~5.9(交通量±10%) 事業費：B/C=1.06~1.1(事業費±10%) 事業費：B/C=4.9~5.9(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.03~1.1(事業期間±20%) 事業期間：B/C=5.1~5.4(事業期間±20%)</p>					
事業の効果等					
<ul style="list-style-type: none"> ・交通渋滞の緩和（本渡道路への交通量転換による本渡市街地の交通混雑の緩和） ・リダンダンシーの確保（災害・緊急時における天草上島と下島のリダンダンシーの確保） ・地域産業の支援（速達性の向上、定時性確保による天草地域の水産業及び観光産業等への支援） 					
関係する地方公共団体等の意見					
沿線市町村による熊本天草間幹線道路整備促進期成会等からは毎年要望書が提出されており、依然として整備に対する要望は高い状況にある。					
事業評価監視委員会の意見					
事業継続を妥当と認める。					
事業採択時より再評価実施までの周辺環境変化等					
熊本天草幹線道路の一部である三角大矢野道路（3.7km）が平成30年5月20日に開通した。					
事業の進捗状況、残事業の内容等					
用地取得率100%、事業進捗率約55%					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等					
用地取得が完了しており、令和4年度開通に向けて橋梁等の工事を推進していく。					
施設の構造や工法の変更等					
建設発生土の有効活用等、今後もコスト縮減に努める。					
対応方針	事業継続				
対応方針決定の理由	事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。				

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価値を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳と一致しないことがある。