（事後評価）

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道24号　大和街道環境整備
事業主体	近畿地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
１．活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：7196万人・時間/年 渋滞損失削減時間：7万人・時間/年（7196万人・時間/年⇒7189万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：大和街道環境整備 橋本市道 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：5万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：4割削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		□ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		■ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	南海りんかんバス（51系統橋本市内線：橋本駅～車庫前間） 橋本市コミュニティバス（東部線：車庫前～橋本駅・あやの台オークワ前、東西幹線：高野口駅前～橋本駅前）
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		□ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	

1．活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	橋本市中心市街地第一地区土地区画整理事業
		□ 中心市街地内で行われたことによる効果	
		■ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km^{2}以下である市街地内での事業である	幹線都市計画道路網密度　0.5km/km2
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
		□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		□ 現道等における交通不能区間が解消	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		□ 主要な観光地へのアクセス向上による効果	
		□ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2．暮らし	歩行者･自転車のための生活空間の形成	□ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		■ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	JR･南海橋本駅(2020年度利用客数:0.9万人/日(JR:0.34万人/日、南海:0.55万人/日)、特定経路延長：約200m)
	無電柱化による美しい町並みの形成	■ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけあり	無電柱化推進計画 対象区間：橋本1交差点～東家4交差点 L=0.2km
		■ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	歴史街道モデル事業重点地区(延長：1.0km)
	安全で安心できるくらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上の状況	

３．安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		■ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	歩道の無い区間に歩道設置　交通事故減少（整備前：5.0件/年⇒整備後：2.0件/年）
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	和歌山県地域防災計画（令和3年度修正版）（第１次緊急輸送道路） 緊急輸送道路ネットワーク計画（第１次緊急輸送道路）
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
４．環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:262.71t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：大和街道環境整備 橋本市道 排出削減量：0.42t／年、排出削減率：3割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：大和街道環境整備 橋本市道 排出削減量：0.02t／年、排出削減率：3割削減
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		□ その他、環境や景観上の効果	
５．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	□ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		□ 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

（事後評価）

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道24号	大和街道環境整備	Ｌ＝1.0km	二次改築	現拡

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
8,700	2車線	近畿地方整備局

① 費　用

	事　業　費	維持管理費	更新費	合　　計
基 準 年	令和4年度			
単純合計	39億円	6.8億円		45億円
基準年における現在価値（C）	67億円	3.6億円		71億円

② 便　益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合　　計
基 準 年	令和4年度			
供 用 年	平成30年度			
単年便益（初年便益）	2.9億円	0.13億円	0.001億円	3.0億円
基準年における現在価値（B）	70億円	3.2億円	0.03億円	73億円

③ 結　果

費用便益比（Ｂ／Ｃ）	1.03
経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）	2億円
経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）	4.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

様式－３①

交通状況の変化

事業名：大和街道環境整備（事業全体）

（推計時点　　令和22年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (1.0km)		交通量※1	[台/日]	8,500	8,700
		走行時間※2	[分]	3	1
		走行時間費用※3	[億円/年]	4.33	1.84
②主な周辺道路※4	橋本市道 (1.1km)	交通量	[台/日]	2,600	2,400
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	2.59	2.44
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (3,491.6km)		走行時間費用	[億円/年]	4,904.38	4,904.38

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：3,493.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,911.30	4,908.65	2.65

※１：　当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

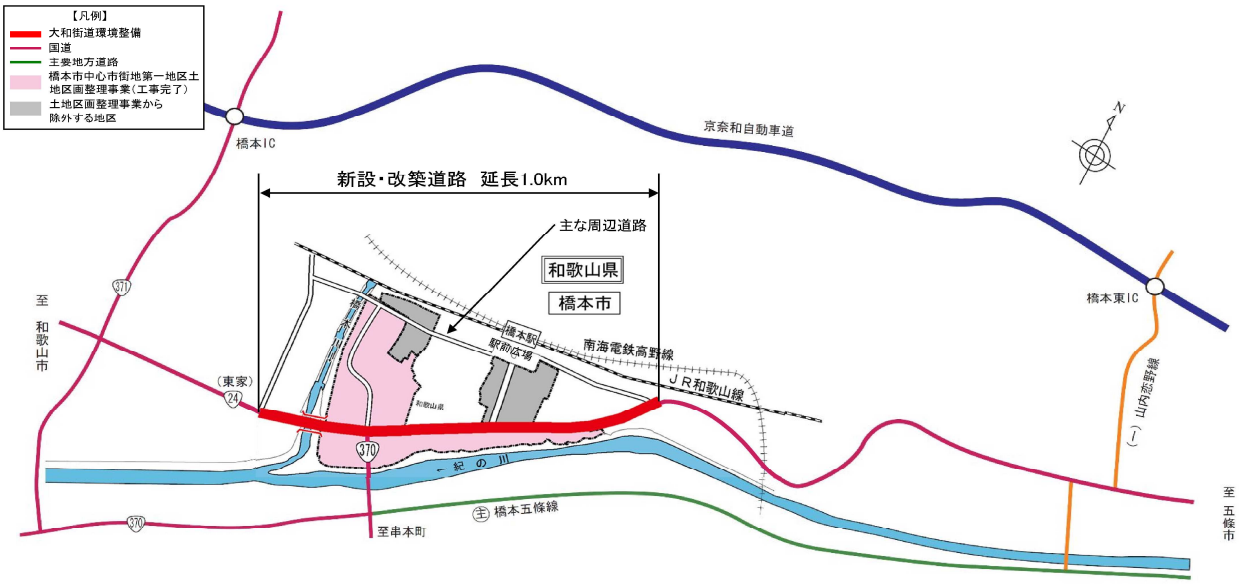
※２：　配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３：　費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４：　当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５：　②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（２） 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：大和街道環境整備

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （令和4年2月　国土交通省　道路局　都市局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		50年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		令和4年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（令和22年）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H27全国道路・街路交通情勢調査）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Ｑ－Ｖ式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		Ｑ－Ｖ式と転換率式の併用による配分		■
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（　　）		□
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		□
		採用理由を記載		
		最終配分の速度		■
		採用理由を記載	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
		その他（　　）		□

事業名：大和街道環境整備

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）％
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	（　　）日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	（　　）日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
			設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出婚子を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出婚子を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		□
		中央分離帯の有無を考慮しない		■
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			

事業名：大和街道環境整備

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="13">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他（　　）</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載
既存の路線の実績を参考に設定</td></tr>
<tr><td>更新費</td><td colspan="3">更新費の設定根拠を記載</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）</td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">４．その他</td></tr>
</table>

様式－４

費用の現在価値算定表（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む

箇所名：一般国道24号 大和街道環境整備

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.15	1.0	0.15

年次	年度		割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円） 単純価値	事業費（億円） 現在価値	維持管理費（億円） 単純価値	維持管理費（億円） 現在価値	更新費（億円） 単純価値	更新費（億円） 現在価値
−17年目	H	13	2.2788	109.4	0.33	0.71				
−16年目	H	14	2.1911	107.6	4.50	9.33				
−15年目	H	15	2.1068	106.1	0.72	1.46				
−14年目	H	16	2.0258	105.0	1.90	3.74				
−13年目	H	17	1.9479	103.7	1.67	3.19				
−12年目	H	18	1.8730	103.0	5.24	9.72				
−11年目	H	19	1.8009	102.1	2.54	4.56				
−10年目	H	20	1.7317	101.6	4.76	8.27				
−9年目	H	21	1.6651	100.3	2.30	3.89				
−8年目	H	22	1.6010	98.6	4.86	8.03				
−7年目	H	23	1.5395	97.2	3.93	6.35				
−6年目	H	24	1.4802	96.4	0.61	0.95				
−5年目	H	25	1.4233	96.4	1.57	2.36				
−4年目	H	26	1.3686	98.7	0.42	0.59				
−3年目	H	27	1.3159	100.2	0.42	0.56				
−2年目	H	28	1.2653	100.3	2.51	3.23				
−1年目	H	29	1.2167	100.5	0.33	0.41				
供用開始年次	H	30	1.1699	100.4			0.14	0.16		
1年目	R	1	1.1249	101.2			0.14	0.15		
2年目	R	2	1.0816	101.9			0.14	0.15		
3年目	R	3	1.0400	101.9			0.14	0.14		
4年目	R	4	1.0000	101.9			0.14	0.14		
5年目	R	5	0.9615	101.9			0.14	0.13		
6年目	R	6	0.9246	101.9			0.14	0.13		
7年目	R	7	0.8890	101.9			0.14	0.12		
8年目	R	8	0.8548	101.9			0.14	0.12		
9年目	R	9	0.8219	101.9			0.14	0.11		
10年目	R	10	0.7903	101.9			0.14	0.11		
11年目	R	11	0.7599	101.9			0.14	0.10		
12年目	R	12	0.7307	101.9			0.14	0.10		
13年目	R	13	0.7026	101.9			0.14	0.10		
14年目	R	14	0.6756	101.9			0.14	0.09		
15年目	R	15	0.6496	101.9			0.14	0.09		
16年目	R	16	0.6246	101.9			0.14	0.09		
17年目	R	17	0.6006	101.9			0.14	0.08		
18年目	R	18	0.5775	101.9			0.14	0.08		
19年目	R	19	0.5553	101.9			0.14	0.08		
20年目	R	20	0.5339	101.9			0.14	0.07		
21年目	R	21	0.5134	101.9			0.14	0.07		
22年目	R	22	0.4936	101.9			0.14	0.07		
23年目	R	23	0.4746	101.9			0.14	0.06		
24年目	R	24	0.4564	101.9			0.14	0.06		
25年目	R	25	0.4388	101.9			0.14	0.06		
26年目	R	26	0.4220	101.9			0.14	0.06		
27年目	R	27	0.4057	101.9			0.14	0.06		
28年目	R	28	0.3901	101.9			0.14	0.05		
29年目	R	29	0.3751	101.9			0.14	0.05		
30年目	R	30	0.3607	101.9			0.14	0.05		
31年目	R	31	0.3468	101.9			0.14	0.05		
32年目	R	32	0.3335	101.9			0.14	0.05		
33年目	R	33	0.3207	101.9			0.14	0.04		
34年目	R	34	0.3083	101.9			0.14	0.04		
35年目	R	35	0.2965	101.9			0.14	0.04		
36年目	R	36	0.2851	101.9			0.14	0.04		
37年目	R	37	0.2741	101.9			0.14	0.04		
38年目	R	38	0.2636	101.9			0.14	0.04		
39年目	R	39	0.2534	101.9			0.14	0.03		
40年目	R	40	0.2437	101.9			0.14	0.03		
41年目	R	41	0.2343	101.9			0.14	0.03		
42年目	R	42	0.2253	101.9			0.14	0.03		
43年目	R	43	0.2166	101.9			0.14	0.03		
44年目	R	44	0.2083	101.9			0.14	0.03		
45年目	R	45	0.2003	101.9			0.14	0.03		
46年目	R	46	0.1926	101.9			0.14	0.03		
47年目	R	47	0.1852	101.9			0.14	0.03		
48年目	R	48	0.1780	101.9			0.14	0.02		
49年目	R	49	0.1712	101.9	0.00	0.00	0.14	0.02		
合　計					38.61	67.35	6.82	3.58		
単純事業費計					38.61		6.82			

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式-5

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：　一般国道24号　大和街道環境整備

年次	年度（基準年）R 4	総走行台キロの年次別伸び率（近畿臨海ブロック） 乗用車類	小型貨物	普通貨物	全　車	割引率（A）	GDPデフレータ	走行時間短縮便益（億円） 乗用車類	小型貨物	普通貨物	①　計	現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益（億円） 乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	事故減少便益（億円） ③	現在価値 ③×(A)	合　計（億円） 便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99858	0.98461	1.00532	0.99719	1.1699	100.4	2.29	0.47	0.13	2.89	3.43	0.10	0.01	0.01	0.13	0.15	0.00	0.00	3.02	3.59
1年目	H 1	0.99858	0.98437	1.00530	0.99718	1.1249	101.2	2.29	0.46	0.13	2.88	3.26	0.10	0.01	0.01	0.13	0.15	0.00	0.00	3.01	3.41
2年目	R 2	0.99858	0.98412	1.00527	0.99718	1.0816	101.9	2.28	0.45	0.13	2.87	3.10	0.10	0.01	0.01	0.13	0.14	0.00	0.00	3.00	3.24
3年目	R 3	0.99858	0.98387	1.00524	0.99717	1.0400	101.9	2.28	0.45	0.13	2.86	2.98	0.10	0.01	0.01	0.13	0.13	0.00	0.00	2.99	3.11
4年目	R 4	0.99857	0.98360	1.00521	0.99716	1.0000	101.9	2.28	0.44	0.13	2.85	2.85	0.10	0.01	0.01	0.13	0.13	0.00	0.00	2.98	2.98
5年目	R 5	0.99857	0.98333	1.00519	0.99715	0.9615	101.9	2.27	0.43	0.13	2.84	2.73	0.10	0.01	0.01	0.13	0.12	0.00	0.00	2.97	2.85
6年目	R 6	0.99857	0.98305	1.00516	0.99714	0.9246	101.9	2.27	0.43	0.13	2.83	2.62	0.10	0.01	0.01	0.13	0.12	0.00	0.00	2.96	2.74
7年目	R 7	0.99857	0.98275	1.00513	0.99714	0.8890	101.9	2.27	0.42	0.13	2.82	2.51	0.10	0.01	0.01	0.13	0.11	0.00	0.00	2.95	2.62
8年目	R 8	0.99857	0.98245	1.00511	0.99713	0.8548	101.9	2.27	0.41	0.14	2.81	2.40	0.10	0.01	0.01	0.13	0.11	0.00	0.00	2.94	2.51
9年目	R 9	0.99856	0.98214	1.00508	0.99712	0.8219	101.9	2.26	0.40	0.14	2.80	2.30	0.10	0.01	0.01	0.13	0.10	0.00	0.00	2.93	2.41
10年目	R 10	0.99856	0.98181	1.00506	0.99711	0.7903	101.9	2.26	0.40	0.14	2.79	2.21	0.10	0.01	0.01	0.13	0.10	0.00	0.00	2.92	2.31
11年目	R 11	0.99856	0.98147	1.00503	0.99710	0.7599	101.9	2.26	0.39	0.14	2.78	2.11	0.10	0.01	0.01	0.13	0.10	0.00	0.00	2.91	2.21
12年目	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7307	101.9	2.25	0.38	0.14	2.77	2.03	0.10	0.01	0.01	0.13	0.09	0.00	0.00	2.90	2.12
13年目	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7026	101.9	2.24	0.38	0.14	2.76	1.94	0.10	0.01	0.01	0.12	0.09	0.00	0.00	2.89	2.03
14年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.6756	101.9	2.23	0.37	0.14	2.75	1.86	0.10	0.01	0.01	0.12	0.08	0.00	0.00	2.87	1.94
15年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6496	101.9	2.22	0.37	0.14	2.73	1.78	0.10	0.01	0.01	0.12	0.08	0.00	0.00	2.86	1.86
16年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6246	101.9	2.22	0.37	0.14	2.72	1.70	0.10	0.01	0.01	0.12	0.08	0.00	0.00	2.85	1.78
17年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6006	101.9	2.21	0.36	0.14	2.71	1.63	0.10	0.01	0.01	0.12	0.07	0.00	0.00	2.83	1.70
18年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.5775	101.9	2.20	0.36	0.14	2.70	1.56	0.10	0.01	0.01	0.12	0.07	0.00	0.00	2.82	1.63
19年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5553	101.9	2.19	0.35	0.14	2.68	1.49	0.10	0.01	0.01	0.12	0.07	0.00	0.00	2.81	1.56
20年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5339	101.9	2.18	0.35	0.14	2.67	1.43	0.10	0.01	0.01	0.12	0.06	0.00	0.00	2.79	1.49
21年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5134	101.9	2.17	0.35	0.14	2.66	1.37	0.10	0.01	0.01	0.12	0.06	0.00	0.00	2.78	1.43
22年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.4936	101.9	2.16	0.34	0.14	2.65	1.31	0.10	0.01	0.01	0.12	0.06	0.00	0.00	2.77	1.37
23年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4746	101.9	2.14	0.34	0.14	2.63	1.25	0.10	0.01	0.01	0.12	0.06	0.00	0.00	2.75	1.30
24年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4564	101.9	2.12	0.34	0.14	2.60	1.19	0.10	0.01	0.01	0.12	0.05	0.00	0.00	2.72	1.24
25年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4388	101.9	2.10	0.33	0.14	2.58	1.13	0.10	0.01	0.01	0.12	0.05	0.00	0.00	2.70	1.19
26年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4220	101.9	2.09	0.33	0.14	2.56	1.08	0.09	0.01	0.01	0.12	0.05	0.00	0.00	2.68	1.13
27年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4057	101.9	2.07	0.33	0.14	2.54	1.03	0.09	0.01	0.01	0.12	0.05	0.00	0.00	2.66	1.08
28年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.3901	101.9	2.05	0.33	0.14	2.52	0.98	0.09	0.01	0.01	0.11	0.04	0.00	0.00	2.63	1.03
29年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3751	101.9	2.03	0.32	0.14	2.50	0.94	0.09	0.01	0.01	0.11	0.04	0.00	0.00	2.61	0.98
30年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3607	101.9	2.01	0.32	0.14	2.47	0.89	0.09	0.01	0.01	0.11	0.04	0.00	0.00	2.59	0.93
31年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3468	101.9	1.99	0.32	0.14	2.45	0.85	0.09	0.01	0.01	0.11	0.04	0.00	0.00	2.57	0.89
32年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3335	101.9	1.97	0.32	0.14	2.43	0.81	0.09	0.01	0.01	0.11	0.04	0.00	0.00	2.54	0.85
33年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3207	101.9	1.95	0.31	0.14	2.41	0.77	0.09	0.01	0.01	0.11	0.04	0.00	0.00	2.52	0.81
34年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3083	101.9	1.93	0.31	0.14	2.39	0.74	0.09	0.01	0.01	0.11	0.03	0.00	0.00	2.50	0.77
35年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.2965	101.9	1.91	0.31	0.14	2.37	0.70	0.09	0.01	0.01	0.11	0.03	0.00	0.00	2.47	0.73
36年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2851	101.9	1.90	0.31	0.14	2.34	0.67	0.09	0.01	0.01	0.11	0.03	0.00	0.00	2.45	0.70
37年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2741	101.9	1.88	0.30	0.14	2.32	0.64	0.09	0.01	0.01	0.11	0.03	0.00	0.00	2.43	0.67
38年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2636	101.9	1.86	0.30	0.14	2.30	0.61	0.08	0.01	0.01	0.11	0.03	0.00	0.00	2.41	0.63
39年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2534	101.9	1.84	0.30	0.14	2.28	0.58	0.08	0.01	0.01	0.10	0.03	0.00	0.00	2.38	0.60
40年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2437	101.9	1.82	0.30	0.14	2.26	0.55	0.08	0.01	0.01	0.10	0.03	0.00	0.00	2.36	0.58
41年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2343	101.9	1.80	0.29	0.14	2.24	0.52	0.08	0.01	0.01	0.10	0.02	0.00	0.00	2.34	0.55
42年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2253	101.9	1.78	0.29	0.14	2.21	0.50	0.08	0.01	0.01	0.10	0.02	0.00	0.00	2.32	0.52
43年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2166	101.9	1.76	0.29	0.14	2.19	0.47	0.08	0.01	0.01	0.10	0.02	0.00	0.00	2.29	0.50
44年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2083	101.9	1.74	0.29	0.14	2.17	0.45	0.08	0.01	0.01	0.10	0.02	0.00	0.00	2.27	0.47
45年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2003	101.9	1.72	0.28	0.14	2.15	0.43	0.08	0.01	0.01	0.10	0.02	0.00	0.00	2.25	0.45
46年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.1926	101.9	1.71	0.28	0.14	2.13	0.41	0.08	0.01	0.01	0.10	0.02	0.00	0.00	2.23	0.43
47年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1852	101.9	1.69	0.28	0.14	2.11	0.39	0.08	0.01	0.01	0.10	0.02	0.00	0.00	2.20	0.41
48年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1780	101.9	1.67	0.28	0.14	2.08	0.37	0.08	0.01	0.01	0.10	0.02	0.00	0.00	2.18	0.39
49年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1712	101.9	1.65	0.27	0.14	2.06	0.35	0.07	0.01	0.01	0.10	0.02	0.00	0.00	2.16	0.37
合　計								102.73	17.41	7.00	127.13	69.89	4.67	0.49	0.62	5.77	3.16	0.05	0.03	132.95	73.07