

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・技術課

担当課長名：長谷川 朋弘

事業名	一般国道210号 浮羽バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 九州地方整備局
起終点	白：福岡県久留米市田主丸町上原 至：福岡県うきは市浮羽町山北			延長	14.0km
事業概要	浮羽バイパスは、国道210号の交通混雑の緩和や交通安全の確保ならびに地域産業の支援等を目的とした事業である。				
S48年度事業化	H-年度都市計画決定 (H-年度変更)	S52年度用地着手	S54年度工事着手		
全体事業費	約276億円	事業進捗率 (令和4年3月末時点)	約93%	供用済延長	12.9km
計画交通量	8,400～25,000台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) (残事業)	総費用 (残事業)/(事業全体) 事業費： 14/595億円 維持管理費： 41/134億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 走行時間短縮便益： 444/ 890億円 走行経費減少便益： 33/ 94億円 交通事故減少便益： 8.8/ 14億円	基準年	令和4年
	1.4 8.9				
感度分析の結果	<p>【事業全体】交通量：B/C=1.01～1.7（交通量 ±10%） 事業費：B/C=1.4～1.4（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=1.3～1.4（事業期間±20%）</p> <p>【残事業】交通量：B/C=4.7～12.4（交通量 ±10%） 事業費：B/C=8.7～9.1（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=8.2～9.0（事業期間±20%）</p>				
事業の効果等	<p>①交通混雑の緩和</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業中区間の整備により、国道210号現道の交通が転換し、交通混雑の緩和が期待される。 <p>②交通安全性の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業中区間の整備により、国道210号現道の混雑を緩和し、交通安全性の向上が期待される。 <p>③観光振興の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業中区間の整備により、地域内外のアクセス性が向上され、観光振興の支援が期待される。 <p>④災害時緊急活動の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業中区間の整備により、災害拠点とのアクセス性向上等、緊急活動の支援が期待される。 <p>⑤生活環境の改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車の走行性向上による環境への影響低減(CO₂, NO₂, SPM削減) 				

関係する地方公共団体等の意見

久留米市、うきは市で構成される一般国道210号改良促進期成会（会長：久留米市長）等により早期整備の要望を受けている。（令和3年11月）

県の意見：

一般国道210号は、福岡県久留米市と大分県大分市を結ぶ、筑後地域の人流・物流を支える重要な幹線道路である。
 また、浮羽バイパスの整備は、筑後地域の発展に大きな弾みをつけ、更には国道210号の交通混雑の緩和や安全性の確保ならびに地域産業の支援等に寄与することが期待される。
 従って、「対応方針（現案）」案のとおり事業を継続すべきと考える。
 今後も適切な調査及び事業のコスト縮減に努めていただくとともに、本事業が早期に完了するように事業の推進をお願いしたい。

事業評価監視委員会の意見

審議の結果、事業継続。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

沿線地域の人口は、近年減少傾向であるものの、一世帯あたりの自動車保有台数は、福岡県・九州全体に比べ多く、自動車交通への依存は高い。

国道210号現道および浮羽バイパスの交通量は増加傾向であり、依然として事業の必要性は高い。

事業の進捗状況、残事業の内容等

昭和48年度に事業化、用地進捗率約98%、事業進捗率約93%（令和4年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

地元や関係機関との協力体制のもと、今後も引き続き残工事の事業進捗を図っていく。

施設の構造や工法の変更等

施設の構造や施工等に変更はないが、新技術・新工法の積極的な活用及び建設副産物対策により、着実なコスト縮減に努める。

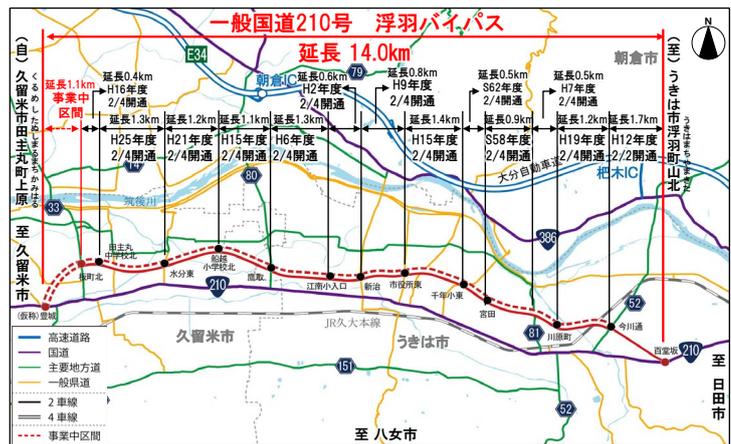
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を、割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。