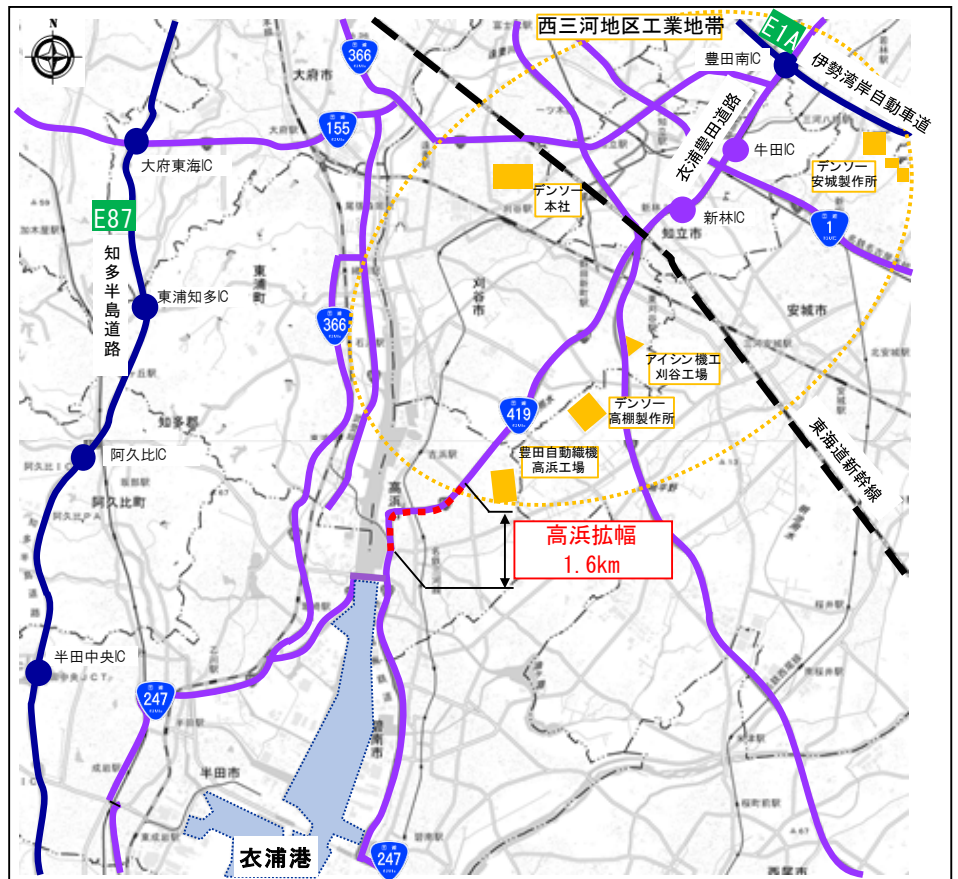


再評価結果（令和5年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・技術課
 担当課長名：長谷川 朋弘

事業名	空港・港湾アクセス道路 一般国道 419号 <small>たかはま</small> 高浜拡幅		事業区分	一般国道	事業主体	愛知県
起終点	自：愛知県高浜市新明町 <small>たかはま しんめいちょう</small> 至：愛知県高浜市芳川町 <small>たかはま よしかわらちょう</small>		延長	1.6km		
事業概要						
<p>一般国道419号は、岐阜県瑞浪市から愛知県高浜市に至る延長約75kmの路線であり、伊勢湾岸自動車道などの主要な幹線道路に接続するとともに、地域交流を促進させる重要な路線である。また第1次緊急輸送道路として位置づけられ、防災上重要な路線でもある。</p> <p>当該事業区間は、伊勢湾岸自動車道と重要港湾衣浦港を結ぶ重要な区間の一部であるが、慢性的に渋滞しており、物流や人の交流などの点で地域の課題となっている。</p> <p>このため、混雑の緩和と伊勢湾岸自動車道と重要港湾衣浦港とのアクセス向上を目的とし、一般国道419号の拡幅整備を行うものである。</p>						
H30年度事業化		S41年度都市計画決定 (S52年度変更)		H30年度用地着手		H30年度工事着手
全体事業費	約44億円	事業進捗率	約50%	供用済延長	— km	
計画交通量	30,700台/日					
費用対効果	B/C	総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)	基準年
	(事業全体) 5.2	25/45億円		230/230億円		令和4年
	(残事業) 9.3	事業費：22/42億円 維持管理費：2.8/2.8億円		走行時間短縮便益：223/223億円 走行経費減少便益：5.1/5.1億円 交通事故減少便益：2.2/2.2億円		
感度分析の結果						
<p>(事業全体) 交通量：B/C=4.6~5.6 (交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=8.2~10.0 (交通量±10%) 事業費：B/C=4.9~5.5 (事業費±10%) 事業費：B/C=8.5~10.2 (事業費±10%) 事業期間：B/C=4.9~5.2 (事業期間±20%) 事業期間：B/C=8.9~9.3 (事業期間±20%)</p>						
事業の効果等						
伊勢湾岸自動車道・西三河地区工業地帯・重要港湾衣浦港とのアクセス性が強化され、物流の定時性確保が期待される。また、第一次緊急輸送道路に位置づけられており、災害時の緊急搬送、救援物資の輸送の確実性向上が期待される。						
関係する地方公共団体等の意見						
地元自治体（碧南市）、衣浦豊田道路建設推進協議会（碧南市、刈谷市、豊田市、安城市、知立市、高浜市）等より4車線化の整備促進を要望されている。						
事業評価監視委員会の意見						
事業継続を妥当と認める。						
事業採択時より再評価実施までの周辺環境変化等						
周辺環境等に特に変化はない。						
事業の進捗状況、残事業の内容等						
用地取得率100%、事業進捗率約50%						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等						
早期完了を目指し、橋梁工事等を推進していく。						
施設の構造や工法の変更等						
今後も新技術の採用や工法の見直しによる工事コストの縮減等、総コストの縮減に努めていく。						
対応方針	事業継続					
対応方針決定の理由	事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。					

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価値を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳と一致しないことがある。