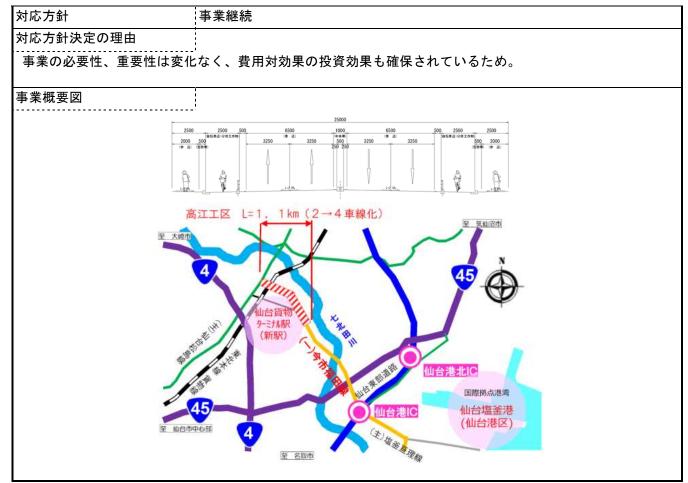
## 再評価結果(令和5年度事業継続箇所)

<u>担 当 課:道路局 環境安全・防災課</u> 担当課長名:高松 諭

						担当課長名:髙松 諭					
事業名 空港	・港湾等	アクセス		事	業		事業	:			
」尹未句: ┃	県道 今	<sup>まいちふくだせん</sup> <b>市福田線</b> (	<sup>たかえ</sup> <b>高汀T区</b> )	区	分	地方道	主体	仙台市			
!								<u> </u>			
起終点 自:宮	g城県仙 <sup>-</sup>	台市宮城野[	区岩切 至:宮城県	仙台市宮	ˈ城野	区岩切	延長		1.	1 km	
事業概要											
			釜港と仙台貨物ター								
			新駅)と仙台港IC	、国際拠点	点港湾	了「仙台塩釜	港」を結ん	ぶ物流ネッ	・トワ	ーク	
の強化に資する			。 車線区間の4車線化	を行うもの	つであ	る.					
イチスはく		110017 0 2	<b>一小小四回07</b> 中小小回	e 11 7 0 0	<i>y</i>	0.000					
H 2 7 年度事業	業化	H 6 年度都	8市計画決定	R 2 年月	度用地	]着手	R 1 年	度工事着	手		
全体事業費	!	約4	0 億円 事業進捗率		約	7 4 % 供用	済延長		_	· km	
計画交通量		13,000台/	/日	•		l l					
費用対効果 分析結果	B/C	i !	総費用 (残事業)/(事業	全体)	総便	益 (残事業)/	(事業全体)	基準	年:		
	(事業全体)	1. 2	1 0 / 4	. 2 億円		<sup>.</sup>	0/50億	第四 令和	04年	<u> </u>	
			事 業 費:9.0/42	-		時間短縮便益:4					
	(残事業)	5. 0	維持管理費:0.9/0.	9 億円		経費減少便益:2					
					交通	事故減少便益 : (	). /5/0. /5 億	iH			
事業 事業の効果等 本事業は(- する事業でありなど生産性向」 関係する地方な	業費 : 業期間: 一り、が 一り、が サ団体	B/C=1.1~1 B/C=1.1~1 福田線の( 箇所を整備 される。	.3(交通量 ±10%) ( .3(事業費 ±10%) .2(事業期間±20%) 主) 仙台松島線との3 することにより、ト		事業費	き : B/C=4. 月間: B/C=5. km 区間にお	6~5.6( 0~5.1( いて2車	事業費 ±1 事業期間±2 線から4 車	0%) 20%) 三線に		
• 事業説明会	会を行い	、周辺住民	と合意形成を図ってし	ハる							
事業評価監視委	員会の意	見									
事業継続を	妥当と認	める。									
事業採択時より	り再評価	実施時まで	の周辺環境変化等		;						
周辺環境等(	こ特に変	化はない。									
事業の進捗状況	兄、残事	業の内容等			-						
用地取得率約	約80%	、事業進捗	率約74%								
事業の進捗が	順調でな	い理由、今	後の事業の見通し等								
早期完了を	目指し、	工事を推進	していく。								
施設の構造やこ	エ法の変										
					-:						



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。