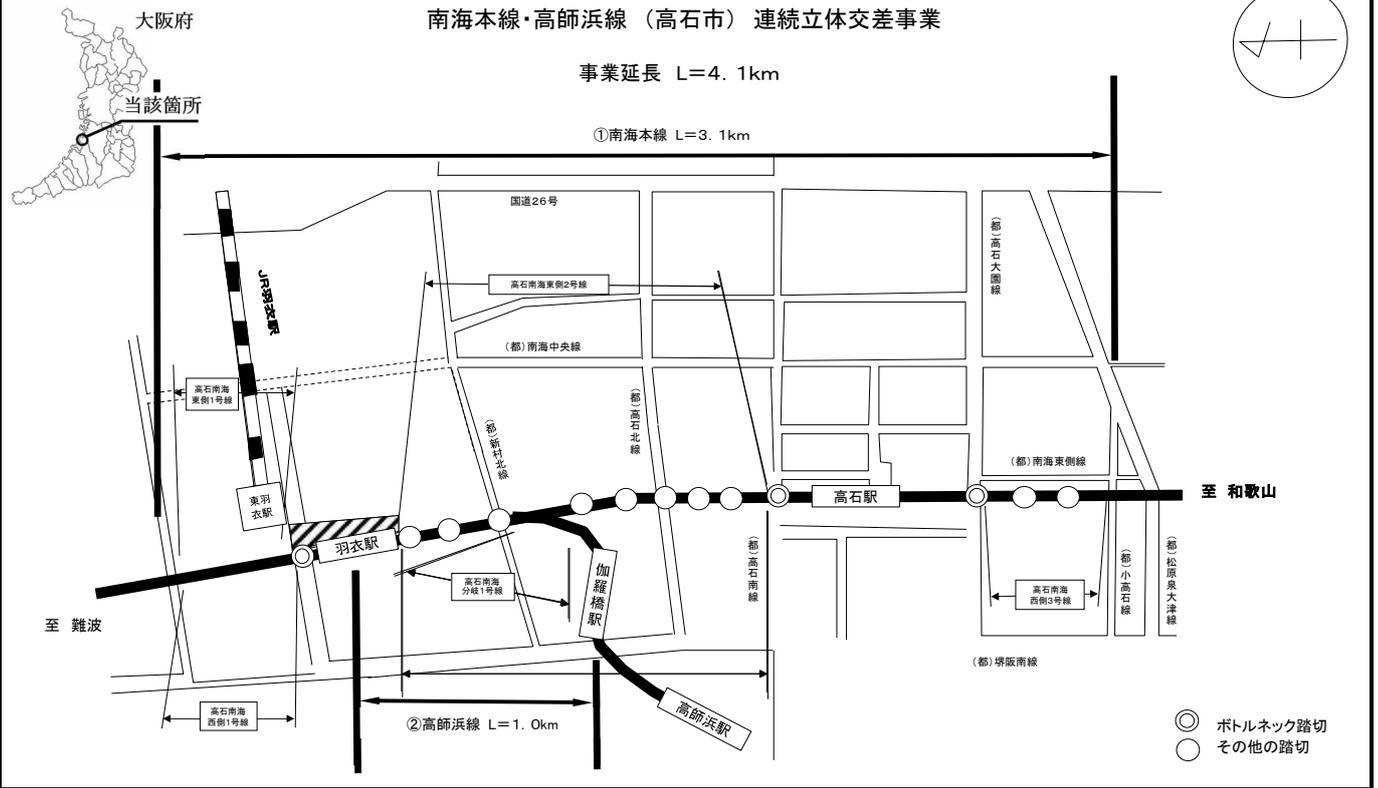


再評価結果（令和5年度事業継続箇所）

担当課：都市局 街路交通施設課
担当課長名：服部 卓也

事業名：連続立体交差事業 <small>なんかいでんきてつどうなんかいほんせん たかしのはません</small> 南海電気鉄道南海本線・高師浜線 <small>はごろもえき たかいしえき</small> （羽衣駅～高石駅付近）	事業区分	連続立体交差	事業主体	大阪府
起終点：自：大阪府高石市 <small>ひがしはごろも</small> 東羽衣1丁目 至：大阪府高石市 <small>あやその</small> 綾園7丁目			延長	4.1km
事業概要 本事業は、南海電鉄南海本線・高師浜線の羽衣駅から高石駅付近の約4.1kmにおいて鉄道を高架化することにより、13箇所の踏切を除却し、都市内交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図る事業である。				
平成9年度事業化		平成8年度都市計画決定		平成9年度用地着手
全体事業費		約764億円	事業進捗率	約86%
計画交通量		137,986 台時/日（踏切交通遮断量）		供用済延長
費用対効果		B/C	総費用	総便益
		(事業全体) 1.2	(残事業)/(事業全体) 51/1,025億円	(残事業)/(事業全体) 1,212/1,212億円
		(残事業) 24	事業費：49/1023億円 維持管理費：1.7/1.7億円	移動時間短縮便益：990/990億円 走行経費減少便益：-9/-9億円 交通事故減少便益：35/35億円 その他便益：196/196億円
感度分析の結果		基準年		
		令和4年		
(事業全体) 交通量：B/C=1.1～1.3（交通量±10%） (残事業) 交通量：B/C=22～26（交通量±10%） 事業費：B/C=1.1～1.2（事業費±10%） 事業費：B/C=12～65（事業費±10%） 事業期間：B/C=0.9（事業期間+20%） 事業期間：B/C=18（事業期間+20%）				
事業の効果等 ・踏切除却により踏切事故が解消される。 ・踏切除却及び渋滞緩和により緊急車両の通行が容易になる。 ・駅及びその周辺施設の整備にあわせバリアフリー化が促進されるなど。 ※その他便益の詳細は、 大阪府HP				
関係する地方公共団体等の意見 沿線の高石市より早期の事業完成の要望を受けている。				
事業評価監視委員会の意見 継続について妥当である。				
事業採択時より再評価実施までの周辺環境変化等 周辺環境等に特に変化はない。				
事業の進捗状況、残事業の内容等 用地取得率100%、事業進捗率約86%				
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 令和6年度に高師浜線の高架切替完了、令和7年度に事業完了に向けて進める。				
施設の構造や工法の変更等 今後も新技術の採用や工法の見直しによる工事コストの縮減等、総コストの縮減に努めていく。				
対応方針		事業継続		
対応方針決定の理由		事業の必要性、重要性は変化なく、費用対効果の投資効果も確保されているため。		

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価値を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳と一致しないことがある。