事業名	一般国道 6 号 東海拡幅
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

指標		指 標	指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性		事業全体: 費用便益比 (B/C) =2.9 (経済的純現在価値 (B-C) =185億円、経済的内部収益率 (EIRR) =11.4%) 残事業 : 費用便益比 (B/C) =3.4 (経済的純現在価値 (B-C) =200億円、経済的内部収益率 (EIRR) =13.8%)	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	女策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保 ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率		区間a(費用便益算定範囲)について 渋滞損失時間(整備なし):4,081万人・時間/年 渋滞損失削減時間:98万人・時間/年(4,081千人・時間/年⇒3,983万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:(東海拡幅:茨城県那珂市向山~茨城県那珂郡東海村石上外宿) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:38,8万人・時間/年(現況) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約6割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	現道には、混雑度旅行速度が20km/h未満区間がある【令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査】 (下土木内常陸太田線〜常磐自動車道 下り18.3km/h、常磐自動車道〜国道293号 下り10.9km/h、国道293号〜亀作 石名坂線 下り15.9km/h、亀作石名坂線〜日立港線 下り8.8km/h)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	茨城交通の路線パスが運行
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	那珂市向山~JR東海駅:8分→5分
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	那珂郡東海村石神外宿~茨城空港:76分→71分
	物流効率化の支 援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消する	
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	

□ 中心市街地内で行う事業である		
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は 5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	□ 現道等における交通不能区間を解消する	
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	□ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに は当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快 適・安全性の向上が期待できる	
	交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	東海村石神外宿~水戸医療センター救命救急センター: 58分→54分

1	- A L 11 November 1-1		
	安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
□ 者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上) 6 交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行 口 者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者 交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に ■ 位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」とい う)として位置づけあり		「茨城県地域防災計画」における第一次緊急輸送道路に指定
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C02排出削減量:2589.7t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOX・PM法対策地域指定なし (推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等) 排出削減量:4.1t/年、排出削減率:30%削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定なし (推計結果) 評価対象区間 (現道/並行区間等) 排出削減量:0.2t/年、排出削減率:29%削減
		 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
	他のプロジェクトとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P ・ その他の別
一般国道6号	東海拡幅	L=3.1km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
32, 300~38, 800	4	 関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年		令和特	5 年度	
単純合計	101億円	31億円		132億円
うち残事業分	86億円	31億円		118億円
基準年における 現在価値(C)	88億円	10億円		98億円
うち残事業分	73億円	10億円		83億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	₽ 令和 5 年度			
供用年	令和13年			
単年便益 (初年便益)	18億円	0. 55億円	0.17億円	19億円
基準年における 現在価値(B)	273億円	8. 1億円	2. 6億円	284億円
うち残事業分	273億円	8. 1億円	2. 6億円	284億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	2. 9
経済的純現在価値 (事業全体)	185億円
経済的内部収益率(事業全体)	11. 4%
費用便益比(残事業)	3. 4
経済的純現在価値(残事業)	200億円
経済的内部収益率 (残事業)	13. 8%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	32, 300~38, 800	±10%	2.6~3.2
事業費	101億円	±10%	2. 7~3. 1
事業期間	12年	±20%	2. 7~3. 1

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	32, 300~38, 800	±10%	3. 1 ~ 3. 7
事業費	86億円	±10%	3. 1~3. 7
事業期間	7年	±20%	3. 1 ~ 3. 6

事業名: 東海拡幅(事業全体・残事業)

(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	22, 200	35, 900
①新設・改築道路 [東海拡幅]:3.1km		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	21. 48	27. 05
	国道245	交通量	[台/日]	34, 600	32, 600
	号	走行時間	[分]	8	8
	:7.7km	走行時間費用	[億円/年]	56. 84	52. 44
	国道349	交通量	[台/日]	25, 400	23, 500
	号	走行時間	[分]	12	12
②主な周	:10.4km	走行時間費用	[億円/年]	57. 38	52. 30
辺道路	(一)日立	交通量	[台/日]	5, 300	3, 900
	東海線	走行時間	[分]	10	10
	:4.2km	走行時間費用	[億円/年]	8. 62	3. 92
	(一)豊岡 佐和停車	交通量	[台/日]	9, 700	9, 100
	場線	走行時間	[分]	4	4
	:2.6km	走行時間費用	[億円/年]	7. 45	6. 74
③その他) 1553	直路合計: .0km	走行時間費用	[億円/年]	2, 720. 65	2, 712. 05

				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	: 1581.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2, 872. 41	2, 854. 50	17. 91

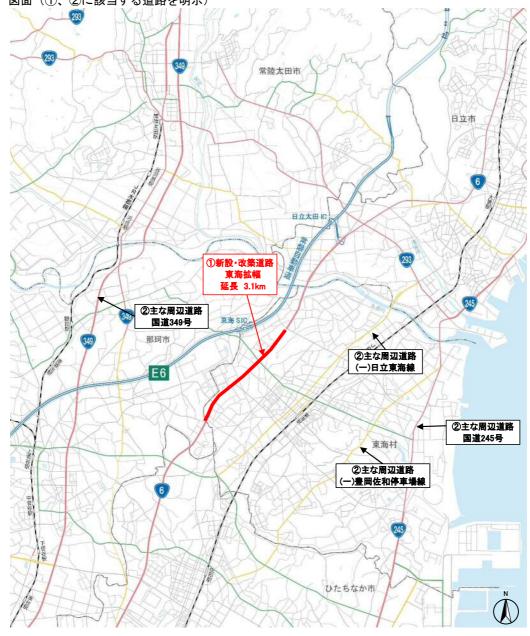
※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名:東海拡幅

(2)

			項目		チェック欄	
		費用便益分析	折マニュアル		_	
	算出マニュアル	(令和4年2月	引 国土交通省 道路局 都市局)		-	
		その他				
		分析対象期間			50年間	
5	分析の基本的事項	社会的割引率			4%	
		基準年次			令和5年度	
	交通流の	1時点のみ推			■(R22)	
	推計時点	複数時点での				
		整備の有無る	それぞれで交通流を推計			
	1// = 1 = 1/2 ==		かいずれかのみ推計		□有□無	
	推計の状況	いずれかのみ	いずれかのみの推計とした理由を記載		1 2 13 2 3 3 3	
		の推計の場合				
		道路交通セン	ノサスをベースとした自動車OD表			
	+#=L1- CD () +	(三段階推定		(H27センサス)		
	推計に用いた OD表	パーソントリッ	ップ調査をベースとした自動車OD表		П	
	ODA	(四段階推定				
		その他(
交		無				
通	開発交通量の	有				
流		,,	考慮した開発交通量(トリップ数)		()台トリップ/日	
推	考慮	有の場合のみ	考慮した理由を記載		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
計						
		Q一V式を用	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			
		転換率式を用	П			
		Q-V式と転				
		簡易手法	ンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
	配分交通量の	16199 1 72	小規模事業である			
	推計手法	簡易手法の	山間部海岸部で併行道路が少ない			
		採択理由	その他(``	_	
		簡易手法の考え	Cの他へ 方(将来交通量の設定方法等)	/		
		その他()	П	
			終了時の速度を交通量でウェイト付け	/	 	
		して設定				
			え 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の	路線、交通名	I 学量 (Qmin~Qmax)の	
			路線等が混在した配分結果となっているため	、費用便益算	[出においては、速度差	
	速度設定の		の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	考え方		古中		П	
		最終配分の選択用理由を記載				
			-			
		その他()	П	
				/		

(3)

	,		項目	チェック欄						
		考慮しない								
		考慮する								
	仕口立さる		面的に考慮							
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮							
	いました。	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %						
		-93 L 0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えた	方を記載						
		考慮しない	1							
		考慮する								
	巛宝笠にして		採用した通行止め日数	()日						
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載							
	影響	考慮する								
	W E	場合のみ	とり止め交通を考慮する							
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載						
		考慮しない								
		考慮する								
	冬期交通の 影響		採用した冬期日数	() 日						
			採用した冬期日数の考え方を記載	•						
便		考慮する								
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係							
の			設定の考え方を記載							
算										
定	交通流推計の	ブロック別・車								
	時点以外の	その他								
	便益の算定	(
		費用便益分析								
	車種別時間	独自に設定し								
	価値原単位									
	_									
		費用便益分析								
	車種別走行	独自に設定し								
	経費原単位									
	交通事故減少	中央分離帯の								
	便益算定	中央分離帯(
	走行時間短縮·走	考慮しない								
	行経費減少·交通	考慮する								
	事故減少以外の便 益 益									
	 その他	•								

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計画		
	事業費	標準投資パタ	マーンを採用	
		その他()	
	維持管理費	維持管理費の影	と定根拠を記載	
		当該区間を管	管轄する事務所における直轄国道の維持管理費等	 長績に基づき算出
費	雪寒費	積雪地域また	よは寒冷地域である	
用		考慮しない		
の	ᇄᆉᅷᇝᇠᄺᅶᆠ	考慮する		
算定	当該道路整備が 行われない場合		事業費を考慮	
疋	の費用	考慮する	維持管理費を考慮	
	V 32/13	場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方	を記載(対策内容、費用等)
	その他			
4.	その他			

延長(km) 単純価値(億円)

0.69

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道6号 東海拡幅(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

3.1

単価(億円)

		割戻率	GDP	事業費	事業費(億円)		費(億円)	更新費	(億円)
年次	年度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-12年目	R 1	1.1699	101.2	0.45	0.53				
-11年目	R 2	1.1249	101.9	0.91	1.02				
-10年目	R 3	1.0816	101.8 101.8	4.18	4.52				
-9年目 -8年目	R 4	1.0400 1.0000	101.8	3.67 5.13	3.82 5.13				
-7年目	R 6	0.9615	101.8	9.00	8.65				
-6年目	R 7	0.9246	101.8	11.05	10.21				
-5年目	R 8	0.8890	101.8	14.64	13.01				
-4年目	R 9	0.8548	101.8	14.64	12.51				
-3年目	R 10	0.8219	101.8	14.57	11.97				
-2年目	R 11	0.7903	101.8	11.82	9.34				
	R 12	0.7599	101.8	10.62	8.07				
供用開始年次	R 13	0.7307	101.8			0.63	0.46		
1年目	R 14	0.7026	101.8			0.63	0.44		
2年目	R 15	0.6756	101.8			0.63	0.42		
3年目	R 16	0.6496	101.8			0.63	0.41		
4年目 5年目	R 17	0.6246 0.6006	101.8 101.8			0.63 0.63	0.39 0.38		
6年目	R 19	0.5775	101.8			0.63	0.36		
7年目	R 20	0.5553	101.8			0.63	0.35		
8年目	R 21	0.5339	101.8			0.63	0.33		
9年目	R 22	0.5134	101.8			0.63	0.32		
10年目	R 23	0.4936	101.8			0.63	0.31		
11年目	R 24	0.4746	101.8			0.63	0.30		
12年目	R 25	0.4564	101.8			0.63	0.29		
13年目	R 26	0.4388	101.8			0.63	0.28		
14年目	R 27	0.4220	101.8			0.63	0.26		
15年目	R 28	0.4057	101.8			0.63	0.25		
16年目 17年目	R 29	0.3901 0.3751	101.8 101.8			0.63 0.63	0.24 0.24		
18年目	R 31	0.3751	101.8			0.63	0.24		
19年目	R 32	0.3468	101.8			0.63	0.23		
20年目	R 33	0.3335	101.8			0.63	0.22		
21年目	R 34	0.3207	101.8			0.63	0.20		
22年目	R 35	0.3083	101.8			0.63	0.19		
23年目	R 36	0.2965	101.8			0.63	0.19		
24年目	R 37	0.2851	101.8			0.63	0.18		
25年目	R 38	0.2741	101.8			0.63	0.17		
26年目	R 39	0.2636	101.8			0.63	0.17		
27年目 28年目	R 40	0.2534 0.2437	101.8 101.8			0.63 0.63	0.16 0.15		
28年日 29年目	R 41	0.2437	101.8			0.63	0.15		
30年目	R 43	0.2343	101.8			0.63	0.15		
31年目	R 44	0.2166	101.8			0.63	0.14		
32年目	R 45	0.2083	101.8			0.63	0.14		
33年目	R 46	0.2003	101.8			0.63	0.13		
34年目	R 47		101.8			0.63	0.12		
35年目	R 48	0.1852	101.8			0.63	0.12		
36年目	R 49	0.1780	101.8			0.63	0.11		
37年目	R 50	0.1712	101.8			0.63	0.11		
38年目	R 51	0.1646	101.8			0.63	0.10		
39年目	R 52	0.1583	101.8			0.63	0.10		
40年目	R 53	0.1522	101.8			0.63	0.10		
41年目 42年目	R 54	0.1463 0.1407	101.8 101.8			0.63 0.63	0.09 0.09		
43年目	R 56	0.1407	101.8			0.63	0.09		
44年目	R 57	0.1301	101.8			0.63	0.08		
45年目	R 58	0.1251	101.8			0.63	0.08		
46年目	R 59	0.1203	101.8			0.63	0.08		
47年目	R 60	0.1157	101.8			0.63	0.07		
48年目	R 61	0.1112	101.8			0.63	0.07		
49年目	R 62	0.1069	101.8	-7.29	-0.78	0.63	0.07		
A =1	\perp			22.25	00.03	01.00	1001		2.00
合 計				93.37	88.01	31.36	10.24	0.00	0.00
単純事業費計				100.66	1	21.00		0.00	
半 视争未复訂				100.00		31.36		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、詳細or概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の 予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

0.69

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道6号 東海拡幅(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単純価値(億円 延長(km)

3.1

単価(億円)

0.22

<i> L</i>		割戻率	GDP	事業費		維持管理		更新費	
年次	年度	1 1000	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-12年目 -11年日	R 1	1.1699	101.2						
	R 2		101.9 101.8						
-9年目	R 4	1.0400	101.8						
-8年目	R 5	1.0000	101.8						
-7年目	R 6		101.8	9.00	8.65				
-6年目	R 7	0.9246	101.8	11.05	10.21				
-5年目	R 8	0.8890	101.8	14.64	13.01				
-4年目	R 9	0.8548	101.8	14.64	12.51				
-3年目	R 10	0.8219	101.8	14.57	11.97				
-2年目	R 11	0.7903	101.8	11.82	9.34				
-1年目	R 12	0.7599	101.8	10.62	8.07	2.22	0.40		
供用開始年次	R 13	0.7307	101.8			0.63	0.46		
1年目	R 14	0.7026	101.8			0.63	0.44		
2年目 3年目	R 15	0.6756 0.6496	101.8 101.8			0.63 0.63	0.42 0.41		
4年目	R 17	0.6246	101.8			0.63	0.41		
5年目	R 18	0.6006	101.8			0.63	0.38		
6年目	R 19	0.5775	101.8			0.63	0.36		
7年目	R 20	0.5553	101.8			0.63	0.35		
8年目	R 21	0.5339	101.8			0.63	0.33		
9年目	R 22	0.5134	101.8			0.63	0.32		
10年目	R 23	0.4936	101.8			0.63	0.31		
11年目	R 24	0.4746	101.8			0.63	0.30		
12年目	R 25	0.4564	101.8			0.63	0.29		
13年目	R 26	0.4388	101.8			0.63	0.28		
14年目 15年目	R 27	0.4220 0.4057	101.8 101.8			0.63	0.26		
16年目	R 28	0.4057	101.8			0.63 0.63	0.25 0.24		
17年目	R 30	0.3751	101.8			0.63	0.24		
18年目	R 31	0.3607	101.8			0.63	0.23		
19年目	R 32	0.3468	101.8			0.63	0.22		
20年目	R 33	0.3335	101.8			0.63	0.21		
21年目	R 34	0.3207	101.8			0.63	0.20		
22年目	R 35	0.3083	101.8			0.63	0.19		
23年目	R 36	0.2965	101.8			0.63	0.19		
24年目	R 37	0.2851	101.8			0.63	0.18		
25年目	R 38	0.2741	101.8			0.63	0.17		
26年目 27年目	R 39	0.2636 0.2534	101.8 101.8			0.63 0.63	0.17 0.16		
28年目	R 40 R 41	0.2334	101.8			0.63	0.16		
29年目	R 42	0.2343	101.8			0.63	0.15		
30年目	R 43	0.2253	101.8			0.63	0.14		
31年目	R 44	0.2166	101.8			0.63	0.14		
32年目	R 45	0.2083	101.8			0.63	0.13		
33年目	R 46	0.2003	101.8			0.63	0.13		
34年目	R 47		101.8			0.63	0.12		
35年目	R 48	0.1852	101.8			0.63	0.12		
36年目	R 49	0.1780	101.8			0.63	0.11		
37年目	R 50	0.1712	101.8			0.63	0.11		
38年目 39年目	R 51	0.1646	101.8			0.63	0.10		
40年目	R 52	0.1583 0.1522	101.8 101.8			0.63 0.63	0.10 0.10		
41年目	R 54	0.1322	101.8			0.63	0.10		
42年目	R 55	0.1407	101.8			0.63	0.09		
43年目	R 56	0.1353	101.8			0.63	0.08		
44年目	R 57	0.1301	101.8			0.63	0.08		
45年目	R 58	0.1251	101.8			0.63	0.08		
46年目	R 59	0.1203	101.8			0.63	0.08		
47年目	R 60	0.1157	101.8			0.63	0.07		
48年目	R 61	0.1112	101.8			0.63	0.07		
49年目	R 62	0.1069	101.8	-5.22	-0.56	0.63	0.07		
<u> </u>				01 10	70.01	21.20	10.04	0.00	0.00
合 計				81.10	73.21	31.36	10.24	0.00	0.00
単純事業費計			1	86.32		31.36		0.00	
十代于木具川				00.32		31.30		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、詳細or概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の 予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道6号 東海拡幅(事業全体・残事業)

文皿の売							GDP				X T III /X T /		1					1		一	計
	年度	松 未行4	計りの年次	即伸び家		割戻率	デフレータ		未行時問知	縮便益(億円)				去行经费浦	少便益(億円)	1		┃ ┃事故減少便	益(倍田)		(億円)
	ー/ス (基準年)		東内陸プロ			可大平	1 10 1	ı	左门 时间应		<u>'</u>	現在価値		足11柱貝/吸		<u>'</u>	現在価値	争以減少以	現在価値	便益合計	現在価値
年次	R5			普通貨物車	全車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	- 現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A)×②	(3)	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
	R 13	0.99678	0.99017	1.00950	0.99766	0.7307	101.8	15.23	1.72	1.43	18.39	13.43	0.49	0.07	-0.01	0.55	0.40	0.17	0.13	19.11	13.97
	R 14	0.99677	0.99007	1.00941	0.99765	0.7026	101.8	15.18	1.71	1.44	18.33	12.88	0.49	0.07	-0.01	0.55	0.39	0.17	0.12	19.06	13.39
	R 15	0.99676	0.98997	1.00932	0.99765	0.6756	101.8	15.13	1.69	1.46	18.28	12.35	0.49	0.07	-0.01	0.55	0.37	0.17	0.12	19.00	12.84
	R 16	0.99675	0.98987	1.00924	0.99764	0.6496	101.8	15.08	1.67	1.47	18.23	11.84	0.49	0.07	-0.01	0.55	0.36	0.17	0.11	18.95	12.31
4年目	R 17	0.99674	0.98977	1.00915	0.99764	0.6246	101.8	15.04	1.66	1.48	18.18	11.35	0.49	0.07	-0.01	0.54	0.34	0.17	0.11	18.89	11.80
	R 18	0.99673	0.98966	1.00907	0.99763	0.6006	101.8	14.99	1.64	1.50	18.12	10.88	0.49	0.06	-0.01	0.54	0.33	0.17	0.10	18.84	11.31
	R 19	0.99671	0.98955	1.00899	0.99762	0.5775	101.8	14.94	1.62	1.51	18.07	10.44	0.48	0.06	-0.01	0.54	0.31	0.17	0.10	18.78	10.85
7年目	R 20	0.99670	0.98944	1.00891	0.99762	0.5553	101.8	14.89	1.61	1.53	18.02	10.01	0.48	0.06	-0.01	0.54	0.30	0.17	0.09	18.73	10.40
	R 21	0.99669	0.98933	1.00883	0.99761	0.5339	101.8	14.84	1.59	1.54	17.97	9.59	0.48	0.06	-0.01	0.54	0.29	0.17	0.09	18.67	9.97
9年目	R 22	0.99176	0.99215	0.99995	0.99329	0.5134	101.8	14.79	1.57	1.55	17.91	9.20	0.48	0.06	-0.01	0.53	0.27	0.17	0.09	18.62	9.56
10年目	R 23	0.99169	0.99209	0.99995	0.99325	0.4936	101.8	14.67	1.56	1.55	17.78	8.78	0.48	0.06	-0.01	0.53	0.26	0.17	0.08	18.48	9.12
11年目	R 24	0.99162	0.99203	0.99995	0.99320	0.4746	101.8	14.55	1.55	1.55	17.65	8.38	0.47	0.06	-0.01	0.52	0.25	0.17	0.08	18.34	8.70
12年目	R 25	0.99155	0.99196	0.99995	0.99315	0.4564	101.8	14.42	1.54	1.55	17.51	7.99	0.47	0.06	-0.01	0.52	0.24	0.17	0.08	18.20	8.31
13年目	R 26	0.99148	0.99190	0.99995	0.99311	0.4388	101.8	14.30	1.52	1.55	17.38	7.63	0.46	0.06	-0.01	0.52	0.23	0.17	0.07	18.06	7.92
14年目	R 27	0.99140	0.99183	0.99995	0.99306	0.4220	101.8	14.18	1.51	1.55	17.24	7.28	0.46	0.06	-0.01	0.51	0.22	0.16	0.07	17.92	7.56
15年目	R 28	0.99133	0.99176	0.99995	0.99301	0.4057	101.8	14.06	1.50	1.55	17.11	6.94	0.46	0.06	-0.01	0.51	0.21	0.16	0.07	17.78	7.21
16年目	R 29	0.99125	0.99169	0.99995	0.99296	0.3901	101.8	13.94	1.49	1.55	16.97	6.62	0.45	0.06	-0.01	0.50	0.20	0.16	0.06	17.64	6.88
17年目	R 30	0.99118	0.99162	0.99995	0.99291	0.3751	101.8	13.81	1.47	1.55	16.84	6.32	0.45	0.06	-0.01	0.50	0.19	0.16	0.06	17.50	6.56
18年目	R 31	0.99110	0.99155	0.99995	0.99286	0.3607	101.8	13.69	1.46	1.55	16.71	6.03	0.44	0.06	-0.01	0.49	0.18	0.16	0.06	17.36	6.26
19年目	R 32	0.99102	0.99148	0.99995	0.99281	0.3468	101.8	13.57	1.45	1.55	16.57	5.75	0.44	0.06	-0.01	0.49	0.17	0.16	0.05	17.22	5.97
	R 33	0.99094	0.99141	0.99995	0.99276	0.3335	101.8	13.45	1.44	1.55	16.44	5.48	0.44	0.06	-0.01	0.48	0.16	0.16	0.05	17.08	5.70
	R 34	0.99085	0.99133	0.99995	0.99270	0.3207	101.8	13.33	1.42	1.55	16.30	5.23	0.43	0.06	-0.01	0.48	0.15	0.16	0.05	16.94	5.43
	R 35	0.99077	0.99126	0.99995	0.99265	0.3083	101.8	13.21	1.41	1.55	16.17	4.99	0.43	0.06	-0.01	0.48	0.15	0.16	0.05	16.80	5.18
	R 36	0.99068	0.99118	0.99995	0.99259	0.2965	101.8	13.08	1.40	1.55	16.03	4.75	0.42	0.06	-0.01	0.47	0.14	0.15	0.05	16.66	4.94
	R 37	0.99060	0.99110	0.99995	0.99254	0.2851	101.8	12.96	1.39	1.55	15.90	4.53	0.42	0.05	-0.01	0.47	0.13	0.15	0.04	16.52	4.71
	R 38	0.99051	0.99102	0.99995	0.99248	0.2741	101.8	12.84	1.37	1.55	15.77	4.32	0.42	0.05	-0.01	0.46	0.13	0.15	0.04	16.38	4.49
	R 39	0.99042	0.99094	0.99995	0.99243	0.2636	101.8	12.72	1.36	1.55	15.63	4.12	0.41	0.05	-0.01	0.46	0.12	0.15	0.04	16.24	4.28
	R 40	0.99032	0.99086	0.99995	0.99237	0.2534	101.8	12.60	1.35	1.55	15.50	3.93	0.41	0.05	-0.01	0.45	0.11	0.15	0.04	16.10	4.08
	R 41	0.99023	0.99078	0.99995	0.99231	0.2437	101.8	12.47	1.34	1.55	15.36	3.74	0.40	0.05	-0.01	0.45	0.11	0.15	0.04	15.96	3.89
	R 42	0.99013	0.99069	0.99995	0.99231	0.2343	101.8	12.47	1.33	1.55	15.23	3.57	0.40	0.05	-0.01	0.43	0.11	0.15	0.04	15.82	3.71
	R 43	0.99013	0.99069	0.99995	0.99223	0.2343	101.8	12.33	1.31	1.55	15.09	3.40	0.40	0.05	-0.01	0.44	0.10	0.15	0.03	15.68	3.53
	R 44	0.98993	0.99051	0.99995	0.99219	0.2233	101.8	12.23	1.30	1.55	14.96	3.40	0.40	0.05	-0.01	0.44	0.10	0.13	0.03	15.54	3.37
	R 45					0.2100	101.8	11.99	1.29	1.55	14.83	3.24	0.39	0.05	-0.01	0.44	0.09	0.14	0.03	15.40	3.37
	R 46	0.98983	0.99042	0.99995	0.99207	0.2003	101.8	11.86	1.29	1.55	14.69	2.94	0.39	0.05	-0.01	0.43	0.09	0.14	0.03	15.40	3.21
	R 40	0.98973	0.99033	0.99995	0.99200		101.8	11.86	1.28	1.55	14.59	2.94	0.38	0.05	-0.01	0.43		0.14	0.03	15.26	
		0.98962	0.99023	0.99995	0.99194	0.1926	101.8								-0.01 -0.01		0.08				2.91 2.77
	R 48	0.98951	0.99014	0.99995	0.99187	0.1852		11.62	1.25	1.55	14.42	2.67	0.38	0.05		0.42	0.08	0.14	0.03	14.98	
	R 49	0.98940	0.99004	0.99995	0.99181	0.1780	101.8 101.8	11.50	1.24	1.55	14.29	2.54 2.42	0.37	0.05 0.05	-0.01 -0.01	0.41	0.07	0.14	0.02	14.84	2.64
	R 50	0.98929	0.98994	0.99995	0.99174	0.1712		11.38	1.23	1.55	14.15		0.37			0.41	0.07	0.14		14.70	2.52
	R 51	0.98917	0.98984	0.99995	0.99167	0.1646	101.8	11.26	1.21	1.55	14.02	2.31	0.36	0.05	-0.01	0.40	0.07	0.14	0.02	14.56	2.40
	R 52	0.98905	0.98973	0.99995	0.99160	0.1583	101.8	11.13	1.20	1.55	13.89	2.20	0.36	0.05	-0.01	0.40	0.06	0.14	0.02	14.42	2.28
	R 53	0.98893	0.98963	0.99995	0.99153	0.1522	101.8	11.01	1.19	1.55	13.75	2.09	0.36	0.05	-0.01	0.40	0.06	0.13	0.02	14.28	2.17
	R 54	0.98881	0.98952	0.99995	0.99146	0.1463	101.8	10.89	1.18	1.55	13.62	1.99	0.35	0.05	-0.01	0.39	0.06	0.13	0.02	14.14	2.07
	R 55	0.98868	0.98941	0.99995	0.99138	0.1407	101.8	10.77	1.16	1.55	13.48	1.90	0.35	0.05	-0.01	0.39	0.05	0.13	0.02	14.00	1.97
	R 56	0.98855	0.98929	0.99995	0.99131	0.1353	101.8	10.65	1.15	1.55	13.35	1.81	0.35	0.05	-0.01	0.38	0.05	0.13	0.02	13.86	1.88
	R 57	0.98842	0.98918	0.99995	0.99123	0.1301	101.8	10.52	1.14	1.55	13.21	1.72	0.34	0.05	-0.01	0.38	0.05	0.13	0.02	13.72	1.79
	R 58	0.98828	0.98906	0.99995	0.99115	0.1251	101.8	10.40	1.13	1.55	13.08	1.64	0.34	0.04	-0.01	0.37	0.05	0.13	0.02	13.58	1.70
	R 59	0.98814	0.98894	0.99995	0.99107	0.1203	101.8	10.28	1.12	1.55	12.95	1.56	0.33	0.04	-0.01	0.37	0.04	0.13	0.02	13.44	1.62
	R 60	0.98800	0.98881	0.99995	0.99099	0.1157	101.8	10.16	1.10	1.55	12.81	1.48	0.33	0.04	-0.01	0.36	0.04	0.13	0.01	13.30	1.54
	R 61	0.98786	0.98869	0.99995	0.99091	0.1112	101.8	10.04	1.09	1.55	12.68	1.41	0.33	0.04	-0.01	0.36	0.04	0.13	0.01	13.16	1.46
49年目	R 62	0.98771	0.98856	0.99995	0.99083	0.1069	101.8	9.91	1.08	1.55	12.54	1.34	0.32	0.04	-0.01	0.36	0.04	0.12	0.01	13.02	1.39
合 計								641.75	69.25	76.95	787.95	272.89	20.80	2.74	-0.42	23.12	8.08	7.58	2.61	818.65	283.57