

再評価結果（令和6年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・技術課

担当課長名：高松 諭

| 事業名 | 一般国道51号 北千葉拡幅 <small>きたちばかくふく</small> | 事業区分 | 一般国道 | 事業主体 | 国土交通省 関東地方整備局 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|----------------------|-----------|-------|------------------|---|-----|---|-----|--------------|------------|--|--------------|--|---------------|--|-----------|--|--|-----|--------------|-------------|--|--------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------|
| 起終点 | 自：千葉県千葉市若葉区貝塚町 <small>ちば わかばくかいづかちょう</small> 至：千葉県佐倉市馬渡 <small>さくら まわたし</small> | | | 延長 | 7.6km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 | <p>国道51号は、千葉県千葉市、成田市、茨城県鹿嶋市、水戸市を結ぶ延長128kmの幹線道路である。 北千葉拡幅は、国道51号の渋滞緩和、交通安全の確保、道路ネットワーク機能の強化を目的として計画された延長7.6km、4車線の現道拡幅事業である。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S46年度事業化（4.5km） S62年度事業化（3.1km） | S44年度都市計画決定（4.5km） S60年度都市計画変更（4.5km） H20年度都市計画決定（3.1km） | S48年度用地着手 | S57年度工事着手 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 約287億円 | 事業進捗率 (令和5年3月末時点) | 約93% | 供用済延長 | 3.8km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画交通量 | 22,600~37,500台/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 費用対効果 分析結果 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>B/C</th> <th>(事業全体)</th> <th>(残事業)</th> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>1</td> <td>6.5</td> </tr> </table> | B/C | (事業全体) | (残事業) | 1.1 | 1 | 6.5 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>総費用</th> <th>(残事業)/(事業全体)</th> </tr> <tr> <td>46 / 737億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事業費：32/708億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持管理費：14/29億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>更新費： / 億円</td> <td></td> </tr> </table> | 総費用 | (残事業)/(事業全体) | 46 / 737億円 | | 事業費：32/708億円 | | 維持管理費：14/29億円 | | 更新費： / 億円 | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>総便益</th> <th>(残事業)/(事業全体)</th> </tr> <tr> <td>297 / 782億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>走行時間短縮便益：281/700億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>走行経費減少便益：7.3/54億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通事故減少便益：8.5/28億円</td> <td></td> </tr> </table> | 総便益 | (残事業)/(事業全体) | 297 / 782億円 | | 走行時間短縮便益：281/700億円 | | 走行経費減少便益：7.3/54億円 | | 交通事故減少便益：8.5/28億円 | | 基準年 令和5年 |
| B/C | (事業全体) | (残事業) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1 | 6.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総費用 | (残事業)/(事業全体) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 / 737億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業費：32/708億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 維持管理費：14/29億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 更新費： / 億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総便益 | (残事業)/(事業全体) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 297 / 782億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行時間短縮便益：281/700億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行経費減少便益：7.3/54億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通事故減少便益：8.5/28億円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 感度分析の結果 | <p>【事業全体】交通量：B/C=0.96~1.2（交通量 ±10%） 事業費：B/C=1.1~1.1（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=1.01~1.1（事業期間 ±20%）</p> <p>【残事業】交通量：B/C=5.8~7.1（交通量 ±10%） 事業費：B/C=6.1~7.0（事業費 ±10%） 事業期間：B/C=6.2~6.7（事業期間 ±20%）</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の効果等 | <p>①交通渋滞の緩和・交通安全の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> 国道51号の吉岡十字路交差点、坂戸交差点は主要渋滞箇所に特定。 国道51号の交通事故類型別発生状況は、車両相互の追突事故が約6割。 北千葉拡幅の整備により、交通渋滞の緩和や交通事故の減少が見込まれる。 <p>②道路ネットワーク機能の強化</p> <ul style="list-style-type: none"> 国道51号北千葉拡幅区間は、第一次緊急輸送道路及び重要物流道路に指定。北千葉拡幅が整備されることにより、高速道路IC、広域防災拠点、災害拠点病院等へのアクセス性が向上し、道路ネットワーク機能の強化に寄与。 北千葉拡幅の整備により、沿線市間のアクセス性が向上し、通勤通学等の日常生活の利便性向上が期待される。 <p>③沿線地域開発の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> 北千葉拡幅の沿線市となる四街道市の都市計画マスタープランにおいて、国道51号は周辺都市との連携を図る広域交通軸に位置付けられている。 四街道市では、成台中地区土地区画整理事業が完了するなど開発が進展し、人口は千葉県平均を上回る伸び率で増加。 北千葉拡幅の整備により、交流拠点や産業拠点の形成を支援し、地域活性化が期待される。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | <p>千葉県知事の意見：</p> <p>国道51号北千葉拡幅は、交通混雑の緩和や交通の安全性を確保し、道路ネットワーク機能の強化を図るうえで重要な事業である。</p> <p>については、事業を継続し早期完成に向け残る用地の取得や工事を推進するとともに、コスト縮減を図るなど、効率的な事業実施に努められたい。</p> <p>なお、吉岡十字路交差点や坂戸交差点などの主要渋滞箇所は慢性的な渋滞が発生していることから、優先的に整備推進されたい。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

千葉市長の意見：

京葉道路及び国道16号に直結する国道51号の混雑緩和と交通安全の強化が不可欠であるため、北千葉拡幅事業による4車線への拡幅及び歩道と中央分離帯の整備により、交通の円滑化と交通事故の減少が大きく期待できることから、引き続きコスト縮減に努めながら事業の早期完成を図りたい。

事業評価監視委員会の意見

事業の継続を了承する。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・昭和53年に成田国際空港が開港し、国際貨物取扱量が増加、成田国際空港の拡張や周辺地域の宅地造成が進んだ。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・昭和46年度に事業化、事業進捗率93%、用地進捗率85%（令和5年3月末時点）。
- ・平成7年度に起点側延長2.7km、平成21年度に延長1.1kmの4車線整備を行い、開通済み。
- ・未整備区間については、平成15年度より用地着手、平成25年度より工事着手。
- ・平成28年度に吉岡十字路口交差点の暫定改良（右左折車線設置）が完了。
- ・引き続き、用地の取得を推進するとともに、早期開通に向け事業促進を図る。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・流末の管理者と雨水調整施設の整備等についての協議に時間を要していたが、令和3年1月に協議が完了。
- ・引き続き、交通渋滞が発生している吉岡十字路口交差点付近および今後の沿線開発が予定され交通量の増加が想定される坂戸交差点付近を優先的に、用地取得、工事の促進を図る。

施設の構造や工法の変更等

- ・調整池及び導水函渠の追加により事業費増加。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の事業の効果及び進捗状況、関係する地方公共団体等の意見、事業評価監視委員会による審議を踏まえると、事業の必要性、重要性は高いと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。