

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道208号 荒尾道路
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全事業：費用便益比 (B/C) = 0.7 (経済的純現在価値 (B-C) = -55億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 2.0%)</p> <p>既事業：費用便益比 (B/C) = 0.7 (経済的純現在価値 (B-C) = -55億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 2.1%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>区間b (当該区間/並行区間) について：国道208号 (荒尾南関線踏切交差点～荒尾市本村交差点)</p> <p>並行区間等の渋滞損失時間 : 57.0万人・時間/年</p> <p>並行区間等の渋滞損失削減率 : 約1割削減</p>
物流効率化の支援	<p>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>鹿洲町⇒三池港 (重要港湾)</p> <p>[全事業・既事業] 約6分短縮 [整備前26分⇒整備後20分] : 荒尾道路</p>

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通字路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通字路である場合は半量、周囲が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県・地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p>緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p>現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>	<p>国道208号：緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>対象道路の整備により削減される自動車からのCO₂排出量</p> <p>現道等における自動車からのNO_x排出削減率</p> <p>現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p>その他、環状や景観上の効果が期待される</p>	<p>CO₂排出削減量：250 t-CO₂/年（全・残事業）</p> <p>評価対象区間（現道）：国道208号（荒尾南間線接続交差点～荒尾市本村交差点） 排出削減量：0.2 t-NO_x/年、排出削減率：約3%削減（全・残事業）</p> <p>評価対象区間（現道）：国道208号（荒尾南間線接続交差点～荒尾市本村交差点） 排出削減量：0.003 t-SPM/年、排出削減率：約1%削減（全・残事業）</p>
5. その他	<p>他のアレイ/エイトとの関係</p> <p>その他</p>	<p>関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	<p>地球高規格特道「有明海沿岸道路」のうち、有明海沿岸道路（大牟田～大川）（延長27.5km）と関連</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道208号	荒尾道路	2.2km	地域高規格	BP
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
10,500	2	九州地方整備局		

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	210億円	17億円		227億円
うち残事業分	209億円	17億円		227億円
基準年における 現在価値 (C)	164億円	5.2億円		169億円
うち残事業分	163億円	5.2億円		168億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和15年度			
単年便益 (初年便益)	6.1億円	1.9億円	0.22億円	8.2億円
基準年における 現在価値 (B)	85億円	26億円	3.0億円	114億円
うち残事業分	85億円	26億円	3.0億円	114億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	0.7
経済的純現在価値（事業全体）	-55億円
経済的内部収益率（事業全体）	2.0%
費用便益比（残事業）	0.7
経済的純現在価値（残事業）	-55億円
経済的内部収益率（残事業）	2.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,500	±10%	0.6 ~ 0.7
事業費	210億円	±10%	0.6 ~ 0.7
事業期間	10年	±20%	0.6 ~ 0.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,500	±10%	0.6 ~ 0.7
事業費	209億円	±10%	0.6 ~ 0.7
事業期間	9年	±20%	0.6 ~ 0.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道208号 荒尾道路

(推計時点 R22年) (事業全体・残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [荒尾道路] : 2.2km	交通量	[台/日]	0.00	10,500	
	走行時間	[分]	0.00	1.9	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	3.75	
②主な周辺道路	現道(国道208号) : 3.9km	交通量	[台/日]	16,300	14,400
		走行時間	[分]	6.2	6.0
		走行時間費用	[億円/年]	17.99	15.41
	国道389号 : 3.2km	交通量	[台/日]	20,100	16,100
		走行時間	[分]	5.8	5.8
		走行時間費用	[億円/年]	23.05	18.79
	(一)勝立三川線 : 3.4km	交通量	[台/日]	6,800	6,500
		走行時間	[分]	7.1	7.1
		走行時間費用	[億円/年]	8.78	8.33
	(一)大牟田荒尾線 : 2.8km	交通量	[台/日]	3,800	3,500
		走行時間	[分]	5.0	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	3.36	3.03
	市道 : 1.9km	交通量	[台/日]	8,100	6,600
		走行時間	[分]	3.3	3.3
		走行時間費用	[億円/年]	4.85	3.89
③その他道路合計 : 1,381.5km	走行時間費用	[億円/年]	4,958.39	4,957.25	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1398.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,016.42	5,010.47	5.95

事業名：一般国道208号 荒尾道路



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道208号 荒尾道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/> ()	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

事業名：一般国道208号 荒尾道路

(3)

		項目	チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
		考慮する	<input type="checkbox"/>		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>	
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>	
			採用した休日係数	() %	
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
		考慮する	<input type="checkbox"/>		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日	
			採用した通行止め日数の考え方を記載		
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
		考慮する	<input type="checkbox"/>		
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
			採用した冬期日数の考え方を記載		
			冬期の走行速度と交通容量の関係		
			設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する		<input type="checkbox"/>		
その他					

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道208号 荒尾道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	2.2	0.38

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	R 5	1.0000	101.8	0.45	0.45				
-9年目	R 6	0.9615	101.8	5.21	5.01				
-8年目	R 7	0.9246	101.8	7.21	6.67				
-7年目	R 8	0.8890	101.8	11.81	10.50				
-6年目	R 9	0.8548	101.8	22.01	18.81				
-5年目	R 10	0.8219	101.8	24.09	19.80				
-4年目	R 11	0.7903	101.8	26.90	21.26				
-3年目	R 12	0.7599	101.8	35.39	26.89				
-2年目	R 13	0.7307	101.8	41.81	30.55				
-1年目	R 14	0.7026	101.8	35.06	24.63				
供用開始年次	R 15	0.6756	101.8			0.35	0.23		
1年目	R 16	0.6496	101.8			0.35	0.22		
2年目	R 17	0.6246	101.8			0.35	0.22		
3年目	R 18	0.6006	101.8			0.35	0.21		
4年目	R 19	0.5775	101.8			0.35	0.20		
5年目	R 20	0.5553	101.8			0.35	0.19		
6年目	R 21	0.5339	101.8			0.35	0.18		
7年目	R 22	0.5134	101.8			0.35	0.18		
8年目	R 23	0.4936	101.8			0.35	0.17		
9年目	R 24	0.4746	101.8			0.35	0.16		
10年目	R 25	0.4564	101.8			0.35	0.16		
11年目	R 26	0.4388	101.8			0.35	0.15		
12年目	R 27	0.4220	101.8			0.35	0.15		
13年目	R 28	0.4057	101.8			0.35	0.14		
14年目	R 29	0.3901	101.8			0.35	0.13		
15年目	R 30	0.3751	101.8			0.35	0.13		
16年目	R 31	0.3607	101.8			0.35	0.12		
17年目	R 32	0.3468	101.8			0.35	0.12		
18年目	R 33	0.3335	101.8			0.35	0.12		
19年目	R 34	0.3207	101.8			0.35	0.11		
20年目	R 35	0.3083	101.8			0.35	0.11		
21年目	R 36	0.2965	101.8			0.35	0.10		
22年目	R 37	0.2851	101.8			0.35	0.10		
23年目	R 38	0.2741	101.8			0.35	0.09		
24年目	R 39	0.2636	101.8			0.35	0.09		
25年目	R 40	0.2534	101.8			0.35	0.09		
26年目	R 41	0.2437	101.8			0.35	0.08		
27年目	R 42	0.2343	101.8			0.35	0.08		
28年目	R 43	0.2253	101.8			0.35	0.08		
29年目	R 44	0.2166	101.8			0.35	0.07		
30年目	R 45	0.2083	101.8			0.35	0.07		
31年目	R 46	0.2003	101.8			0.35	0.07		
32年目	R 47	0.1926	101.8			0.35	0.07		
33年目	R 48	0.1852	101.8			0.35	0.06		
34年目	R 49	0.1780	101.8			0.35	0.06		
35年目	R 50	0.1712	101.8			0.35	0.06		
36年目	R 51	0.1646	101.8			0.35	0.06		
37年目	R 52	0.1583	101.8			0.35	0.05		
38年目	R 53	0.1522	101.8			0.35	0.05		
39年目	R 54	0.1463	101.8			0.35	0.05		
40年目	R 55	0.1407	101.8			0.35	0.05		
41年目	R 56	0.1353	101.8			0.35	0.05		
42年目	R 57	0.1301	101.8			0.35	0.04		
43年目	R 58	0.1251	101.8			0.35	0.04		
44年目	R 59	0.1203	101.8			0.35	0.04		
45年目	R 60	0.1157	101.8			0.35	0.04		
46年目	R 61	0.1112	101.8			0.35	0.04		
47年目	R 62	0.1069	101.8			0.35	0.04		
48年目	R 63	0.1028	101.8			0.35	0.04		
49年目	R 64	0.0989	101.8			0.35	0.03		
合計				-9.35	-0.92	0.35	0.03		
単純事業費計				209.59	163.65	17.27	5.21		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道208号 荒尾道路(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	2.2	0.38

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	R 6	0.9615	101.8	5.21	5.01				
-8年目	R 7	0.9246	101.8	7.21	6.67				
-7年目	R 8	0.8890	101.8	11.81	10.50				
-6年目	R 9	0.8548	101.8	22.01	18.81				
-5年目	R 10	0.8219	101.8	24.09	19.80				
-4年目	R 11	0.7903	101.8	26.90	21.26				
-3年目	R 12	0.7599	101.8	35.39	26.89				
-2年目	R 13	0.7307	101.8	41.81	30.55				
-1年目	R 14	0.7026	101.8	35.06	24.63				
供用開始年次	R 15	0.6756	101.8			0.35	0.23		
1年目	R 16	0.6496	101.8			0.35	0.22		
2年目	R 17	0.6246	101.8			0.35	0.22		
3年目	R 18	0.6006	101.8			0.35	0.21		
4年目	R 19	0.5775	101.8			0.35	0.20		
5年目	R 20	0.5553	101.8			0.35	0.19		
6年目	R 21	0.5339	101.8			0.35	0.18		
7年目	R 22	0.5134	101.8			0.35	0.18		
8年目	R 23	0.4936	101.8			0.35	0.17		
9年目	R 24	0.4746	101.8			0.35	0.16		
10年目	R 25	0.4564	101.8			0.35	0.16		
11年目	R 26	0.4388	101.8			0.35	0.15		
12年目	R 27	0.4220	101.8			0.35	0.15		
13年目	R 28	0.4057	101.8			0.35	0.14		
14年目	R 29	0.3901	101.8			0.35	0.13		
15年目	R 30	0.3751	101.8			0.35	0.13		
16年目	R 31	0.3607	101.8			0.35	0.12		
17年目	R 32	0.3468	101.8			0.35	0.12		
18年目	R 33	0.3335	101.8			0.35	0.12		
19年目	R 34	0.3207	101.8			0.35	0.11		
20年目	R 35	0.3083	101.8			0.35	0.11		
21年目	R 36	0.2965	101.8			0.35	0.10		
22年目	R 37	0.2851	101.8			0.35	0.10		
23年目	R 38	0.2741	101.8			0.35	0.09		
24年目	R 39	0.2636	101.8			0.35	0.09		
25年目	R 40	0.2534	101.8			0.35	0.09		
26年目	R 41	0.2437	101.8			0.35	0.08		
27年目	R 42	0.2343	101.8			0.35	0.08		
28年目	R 43	0.2253	101.8			0.35	0.08		
29年目	R 44	0.2166	101.8			0.35	0.07		
30年目	R 45	0.2083	101.8			0.35	0.07		
31年目	R 46	0.2003	101.8			0.35	0.07		
32年目	R 47	0.1926	101.8			0.35	0.07		
33年目	R 48	0.1852	101.8			0.35	0.06		
34年目	R 49	0.1780	101.8			0.35	0.06		
35年目	R 50	0.1712	101.8			0.35	0.06		
36年目	R 51	0.1646	101.8			0.35	0.06		
37年目	R 52	0.1583	101.8			0.35	0.05		
38年目	R 53	0.1522	101.8			0.35	0.05		
39年目	R 54	0.1463	101.8			0.35	0.05		
40年目	R 55	0.1407	101.8			0.35	0.05		
41年目	R 56	0.1353	101.8			0.35	0.05		
42年目	R 57	0.1301	101.8			0.35	0.04		
43年目	R 58	0.1251	101.8			0.35	0.04		
44年目	R 59	0.1203	101.8			0.35	0.04		
45年目	R 60	0.1157	101.8			0.35	0.04		
46年目	R 61	0.1112	101.8			0.35	0.04		
47年目	R 62	0.1069	101.8			0.35	0.04		
48年目	R 63	0.1028	101.8			0.35	0.04		
49年目	R 64	0.0989	101.9	-9.35	-0.92	0.35	0.03		
合計				200.14	163.20	17.27	5.21		
単純事業費計				209.49		17.27			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道208号 荒尾道路（事業全体・残事業）

年次 （事業年）	年度 （事業年）	総走行台キロの年次伸び率 （南九州7県）				GDP テラワット	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値 (A)×②	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	R 15	0.995866	0.99302	1.00609	0.99593	0.6756	101.8	2.40	1.62	2.04	6.06	4.09	1.91	0.22	0.15	8.19	5.53				
1年目	R 16	0.99584	0.98890	1.00605	0.99592	0.6496	101.8	2.39	1.60	2.05	6.04	3.93	1.58	0.18	0.15	1.91	1.24	0.22	0.14	8.17	5.30
2年目	R 17	0.99582	0.98878	1.00601	0.99590	0.6246	101.8	2.38	1.57	2.06	6.03	3.76	1.57	0.17	0.15	1.90	1.14	0.22	0.13	8.14	5.09
3年目	R 18	0.99580	0.98865	1.00598	0.99588	0.6006	101.8	2.37	1.57	2.08	6.01	3.61	1.57	0.17	0.15	1.89	1.14	0.22	0.13	8.12	4.88
4年目	R 19	0.99579	0.98862	1.00594	0.99587	0.5775	101.8	2.36	1.55	2.09	6.00	3.46	1.56	0.17	0.16	1.88	1.09	0.21	0.12	8.09	4.67
5年目	R 20	0.99577	0.98859	1.00591	0.99585	0.5553	101.8	2.35	1.53	2.10	5.98	3.32	1.55	0.17	0.16	1.87	1.04	0.21	0.12	8.07	4.48
6年目	R 21	0.99575	0.98855	1.00587	0.99583	0.5339	101.8	2.34	1.51	2.11	5.97	3.19	1.55	0.17	0.16	1.87	1.00	0.21	0.11	8.05	4.30
7年目	R 22	0.99159	0.99206	0.99988	0.99277	0.5134	101.8	2.33	1.49	2.13	5.95	3.06	1.54	0.16	0.16	1.86	0.96	0.21	0.11	8.02	4.12
8年目	R 23	0.99152	0.99199	0.99988	0.99272	0.4936	101.8	2.31	1.48	2.13	5.92	2.92	1.53	0.16	0.16	1.85	0.91	0.21	0.10	7.98	3.94
9年目	R 24	0.99144	0.99193	0.99988	0.99267	0.4746	101.8	2.29	1.47	2.13	5.89	2.79	1.51	0.16	0.16	1.83	0.87	0.21	0.10	7.93	3.76
10年目	R 25	0.99137	0.99186	0.99988	0.99261	0.4564	101.8	2.27	1.46	2.13	5.86	2.67	1.50	0.16	0.16	1.82	0.83	0.21	0.09	7.88	3.60
11年目	R 26	0.99129	0.99180	0.99988	0.99256	0.4388	101.8	2.25	1.45	2.13	5.82	2.56	1.49	0.16	0.16	1.80	0.79	0.21	0.09	7.83	3.44
12年目	R 27	0.99122	0.99173	0.99988	0.99250	0.4220	101.8	2.23	1.44	2.13	5.79	2.44	1.47	0.16	0.16	1.79	0.76	0.20	0.09	7.79	3.29
13年目	R 28	0.99114	0.99166	0.99988	0.99245	0.4057	101.8	2.21	1.42	2.13	5.76	2.34	1.46	0.16	0.16	1.78	0.72	0.20	0.08	7.74	3.14
14年目	R 29	0.99106	0.99159	0.99988	0.99239	0.3901	101.8	2.19	1.41	2.12	5.73	2.24	1.45	0.15	0.16	1.76	0.69	0.20	0.08	7.69	3.00
15年目	R 30	0.99098	0.99152	0.99988	0.99233	0.3751	101.8	2.17	1.40	2.12	5.70	2.14	1.44	0.15	0.16	1.75	0.66	0.20	0.07	7.64	2.87
16年目	R 31	0.99090	0.99145	0.99988	0.99227	0.3607	101.8	2.15	1.39	2.12	5.67	2.04	1.42	0.15	0.16	1.73	0.62	0.20	0.07	7.60	2.74
17年目	R 32	0.99081	0.99137	0.99988	0.99221	0.3468	101.8	2.13	1.38	2.12	5.63	1.95	1.41	0.15	0.16	1.72	0.60	0.20	0.07	7.55	2.62
18年目	R 33	0.99073	0.99130	0.99988	0.99215	0.3335	101.8	2.11	1.36	2.12	5.60	1.87	1.40	0.15	0.16	1.70	0.57	0.19	0.06	7.50	2.50
19年目	R 34	0.99064	0.99122	0.99988	0.99209	0.3207	101.8	2.09	1.35	2.12	5.57	1.79	1.38	0.15	0.16	1.69	0.54	0.19	0.06	7.45	2.39
20年目	R 35	0.99055	0.99114	0.99988	0.99203	0.3083	101.8	2.08	1.34	2.12	5.54	1.71	1.37	0.15	0.16	1.68	0.52	0.19	0.06	7.41	2.28
21年目	R 36	0.99046	0.99106	0.99988	0.99196	0.2965	101.8	2.06	1.33	2.12	5.51	1.63	1.36	0.15	0.16	1.66	0.49	0.19	0.05	7.36	2.18
22年目	R 37	0.99037	0.99098	0.99988	0.99190	0.2851	101.8	2.04	1.32	2.12	5.48	1.56	1.34	0.14	0.16	1.65	0.47	0.19	0.05	7.31	2.08
23年目	R 38	0.99028	0.99090	0.99988	0.99183	0.2741	101.8	2.02	1.30	2.12	5.44	1.49	1.33	0.14	0.16	1.63	0.45	0.19	0.05	7.26	1.99
24年目	R 39	0.99018	0.99082	0.99988	0.99176	0.2636	101.8	2.00	1.29	2.12	5.41	1.43	1.32	0.14	0.16	1.62	0.43	0.19	0.05	7.22	1.90
25年目	R 40	0.99009	0.99073	0.99988	0.99169	0.2534	101.8	1.98	1.28	2.12	5.38	1.36	1.31	0.14	0.16	1.60	0.41	0.18	0.05	7.17	1.82
26年目	R 41	0.98999	0.99065	0.99988	0.99162	0.2437	101.8	1.96	1.27	2.12	5.35	1.30	1.29	0.14	0.16	1.59	0.39	0.18	0.04	7.12	1.74
27年目	R 42	0.98989	0.99056	0.99988	0.99155	0.2343	101.8	1.94	1.26	2.12	5.32	1.25	1.28	0.14	0.16	1.58	0.37	0.18	0.04	7.07	1.66
28年目	R 43	0.98978	0.99046	0.99988	0.99148	0.2253	101.8	1.92	1.25	2.12	5.29	1.19	1.27	0.14	0.16	1.56	0.35	0.18	0.04	7.03	1.58
29年目	R 44	0.98968	0.99038	0.99988	0.99141	0.2166	101.8	1.90	1.23	2.12	5.25	1.14	1.25	0.14	0.16	1.55	0.34	0.18	0.04	6.98	1.51
30年目	R 45	0.98957	0.99028	0.99988	0.99133	0.2083	101.8	1.88	1.22	2.12	5.22	1.09	1.24	0.13	0.16	1.53	0.32	0.18	0.04	6.93	1.44
31年目	R 46	0.98946	0.99019	0.99988	0.99126	0.2003	101.8	1.86	1.21	2.12	5.19	1.04	1.23	0.13	0.16	1.52	0.30	0.17	0.04	6.88	1.38
32年目	R 47	0.98935	0.99009	0.99988	0.99118	0.1926	101.8	1.84	1.20	2.12	5.16	0.99	1.22	0.13	0.16	1.50	0.29	0.17	0.03	6.84	1.32
33年目	R 48	0.98923	0.98999	0.99988	0.99110	0.1852	101.8	1.82	1.19	2.12	5.13	0.95	1.20	0.13	0.16	1.49	0.28	0.17	0.03	6.79	1.26
34年目	R 49	0.98912	0.98989	0.99988	0.99102	0.1780	101.8	1.80	1.17	2.12	5.09	0.91	1.19	0.13	0.16	1.48	0.26	0.17	0.03	6.74	1.20
35年目	R 50	0.98900	0.98979	0.99988	0.99094	0.1712	101.8	1.78	1.16	2.12	5.06	0.87	1.18	0.13	0.16	1.46	0.25	0.17	0.03	6.69	1.15
36年目	R 51	0.98887	0.98968	0.99988	0.99086	0.1646	101.8	1.76	1.15	2.12	5.03	0.83	1.16	0.13	0.16	1.45	0.24	0.17	0.03	6.65	1.09
37年目	R 52	0.98875	0.98957	0.99988	0.99077	0.1583	101.8	1.74	1.14	2.12	5.00	0.79	1.15	0.12	0.16	1.43	0.23	0.17	0.03	6.60	1.04
38年目	R 53	0.98862	0.98946	0.99988	0.99069	0.1522	101.8	1.72	1.13	2.12	4.97	0.76	1.14	0.12	0.16	1.42	0.22	0.16	0.02	6.55	1.00
39年目	R 54	0.98849	0.98935	0.99988	0.99060	0.1463	101.8	1.70	1.11	2.12	4.94	0.72	1.12	0.12	0.16	1.40	0.21	0.16	0.02	6.50	0.95
40年目	R 55	0.98835	0.98924	0.99988	0.99051	0.1407	101.8	1.68	1.10	2.12	4.90	0.69	1.11	0.12	0.16	1.39	0.20	0.16	0.02	6.46	0.91
41年目	R 56	0.98822	0.98912	0.99988	0.99042	0.1353	101.8	1.66	1.09	2.12	4.87	0.66	1.10	0.12	0.16	1.38	0.19	0.16	0.02	6.41	0.87
42年目	R 57	0.98808	0.98900	0.99988	0.99033	0.1301	101.8	1.64	1.08	2.12	4.84	0.63	1.09	0.12	0.16	1.36	0.18	0.16	0.02	6.36	0.83
43年目	R 58	0.98793	0.98888	0.99988	0.99023	0.1251	101.8	1.62	1.07	2.12	4.81	0.60	1.07	0.12	0.16	1.35	0.17	0.16	0.02	6.31	0.79
44年目	R 59	0.98779	0.98875	0.99988	0.99014	0.1203	101.8	1.60	1.06	2.12	4.78	0.57	1.06	0.12	0.16	1.33	0.16	0.16	0.02	6.27	0.75
45年目	R 60	0.98763	0.98862	0.99988	0.99004	0.1157	101.8	1.59	1.04	2.12	4.75	0.55	1.05	0.11	0.16	1.32	0.15	0.15	0.02	6.22	0.72
46年目	R 61	0.98748	0.98849	0.99988	0.98994	0.1112	101.8	1.57	1.03	2.12	4.71	0.52	1.03	0.11	0.16	1.30	0.15	0.15	0.02	6.17	0.69
47年目	R 62	0.98732	0.98836	0.99988	0.98984	0.1069	101.8	1.55	1.02	2.12	4.68	0.50	1.02	0.11	0.16	1.29	0.14	0.15	0.02	6.12	0.65
48年目	R 63	0.98716	0.98822	0.99988	0.98973	0.1028	101.8	1.53	1.01	2.12	4.65	0.48	1.01	0.11	0.16	1.28	0.13	0.15	0.02	6.08	0.62
49年目	R 64	0.98699	0.98808	0.99988	0.98963	0.0989	101.8	1.51	1.00	2.12	4.62	0.46	1.00	0.11	0.16	1.26	0.12	0.15	0.01	6.03	0.60
合計								99.08	64.51	105.75	269.34	84.83	65.44	7.06	7.88	80.38	25.86	9.22	2.96	358.94	113.65